CAÑON

SITUACION DEL TREN METIDO (pintado con negro mate)

SOPORTES DEL TREN DE ATERRIZAJE, CONTRACH. 3mm.

BORDE DE ATAQUE BALSA DE 10x6

TORNILLOS "J"

LUZ VERDE/ROJA DE SITUACION

PANEL DE INSTRUMENTOS

TACO DE BALSA

BALSA DE 5mm.

DIEDROS

RADIADOR

ESTABILIZADOR RECOMENDADO

ESTABILIZADOR A ESCALA

BALSA 8mm.

COLOCACION DE LOS TIRANTES

CONTRACH. 3mm.

BALSA 5mm.

BALSA 3mm.

LINEAS DE LOS FLAPS REALES

BORDE DE SALIDA BALSA DE 20x8

RADIADOR (balsa)

ALAS ENCHAPADAS CON BALSA DE 2mm.

¡¡ATENCION!! Los cables de salida y la toma de aire van en el ala contraria a la dibujada.

SOPORTES "T" DE MANDO

ESCAPES

AMETRALLADORA

DEPOSITO

LARGUERO CENTRAL EN BALSA DE 5mm.

APROX. 15mm.

FINAL BALSA 3mm.

TREN DE ATERRIZAJE EN ACERO 3mm.

BANCADAS MOTOR

FUSELAJE ENCHAPADO CON BALSA DE 3mm.

BALSA 3mm.

DIEDROS, 2 EN CONTRACH. 3mm.

BALSA 3mm.

Contrach. 3mm.

MASTIL DE DURAL 2mm.

ENCHAPADO EN BALSA 3mm.

ANTENA

CENTRO DE GRAVEDAD

BALSA 5mm.

BALSA 10mm.

TACO DE BALSA

AMETRALL.

ESCAPES

BANCADAS DE HAYA DE 10x15

PANEL DE INSTRUMENTOS

FINAL BALSA 3mm.

LUZ BLANCA DE SITUACION

TIRANTES EN PINO DE 2x4

ACERO 2mm.

RADIADOR EN BALSA

DEPOSITO DE MEZCLA

CONTRACH. 1mm.

SOPORTES DE LA "T" DE MANDO CONTRACH. 3x10

DEPOSITO DE GASOLINA (sección circular)

VARILLA DE MANDO

CONTRACH. 3mm.

BANCADAS MOTOR

DOBLEZ

BALSA 3mm.

VERDE FUERTE

VERDE MEDIO

AMARILLO MEDIO

AZUL AGUA

Dibuja: C. Díez

PLANOS

MODELHOB

ES PROPIEDAD REGISTRO nº 2753/C 29

Messerschmitt 109	
TIPO	**Maqueta**
MOTOR	**35**
CLASE	**u/c** — **PLANO 2**