

MIG-15

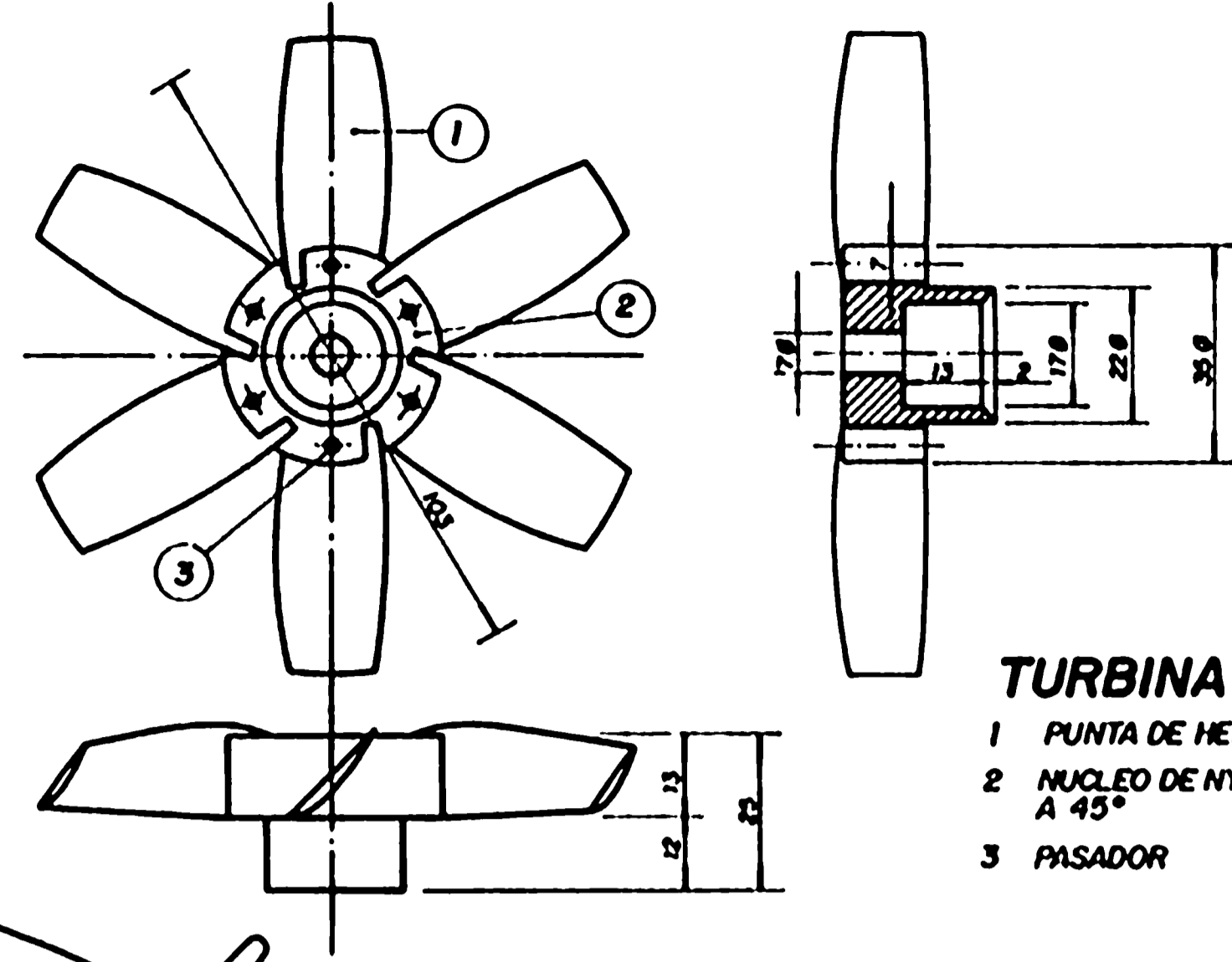
Motor 25 Envergadura 1.000m.m. Longitud 1.035 m.m.

Diseño de JUAN HURTADO

Dibujos de J MANUEL LOPEZ MORENO

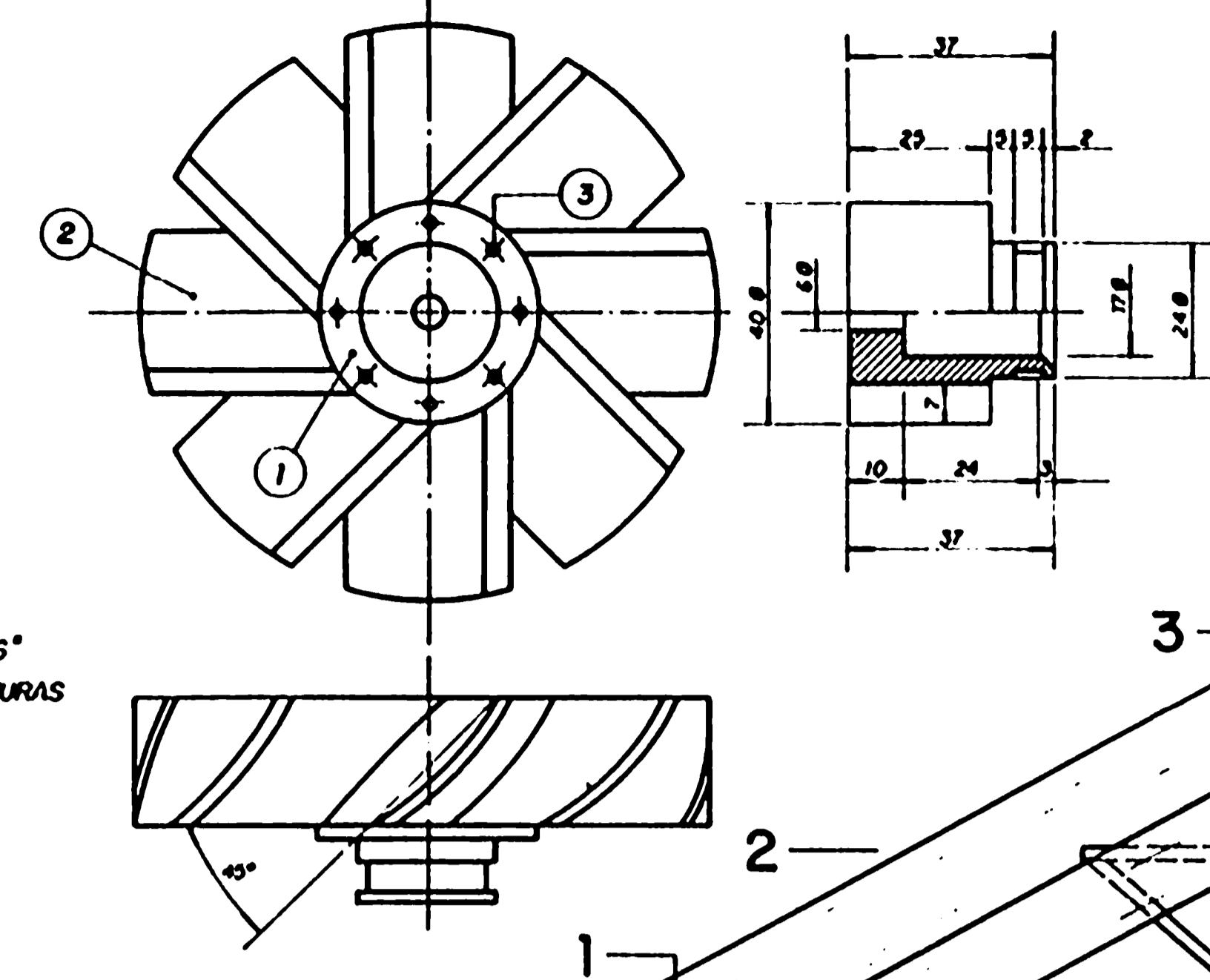
PLANO N° 86

© HOBBY PRESS, S.A. PROHIBIDA SU REPRODUCCION



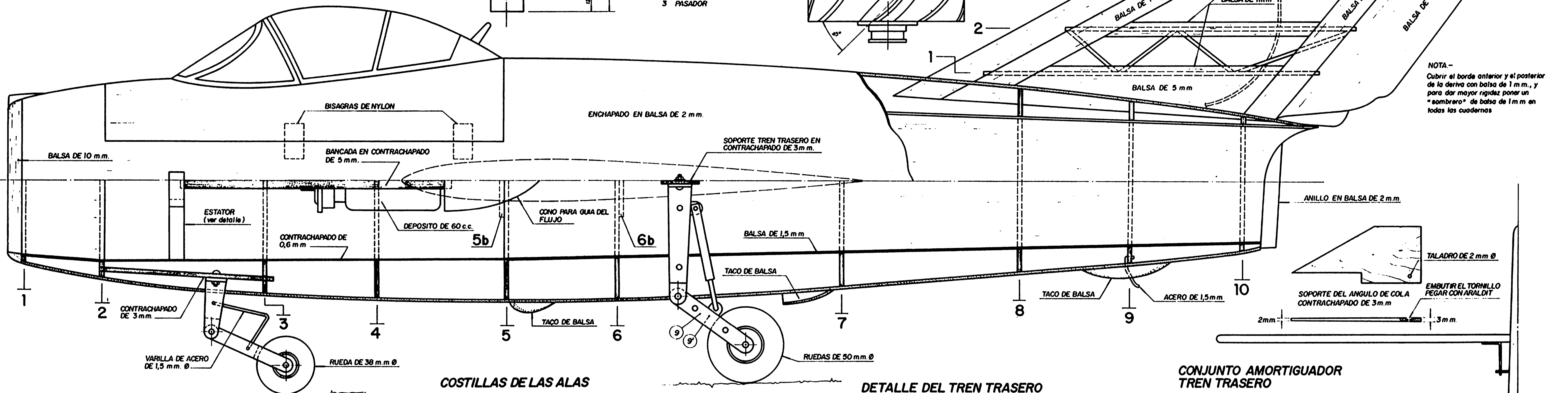
TURBINA-1

- 1 PUNTA DE HELICE DE 9° - 6°
- 2 NUCLEO DE NYLON CON RANURAS A 45°
- 3 PASADOR

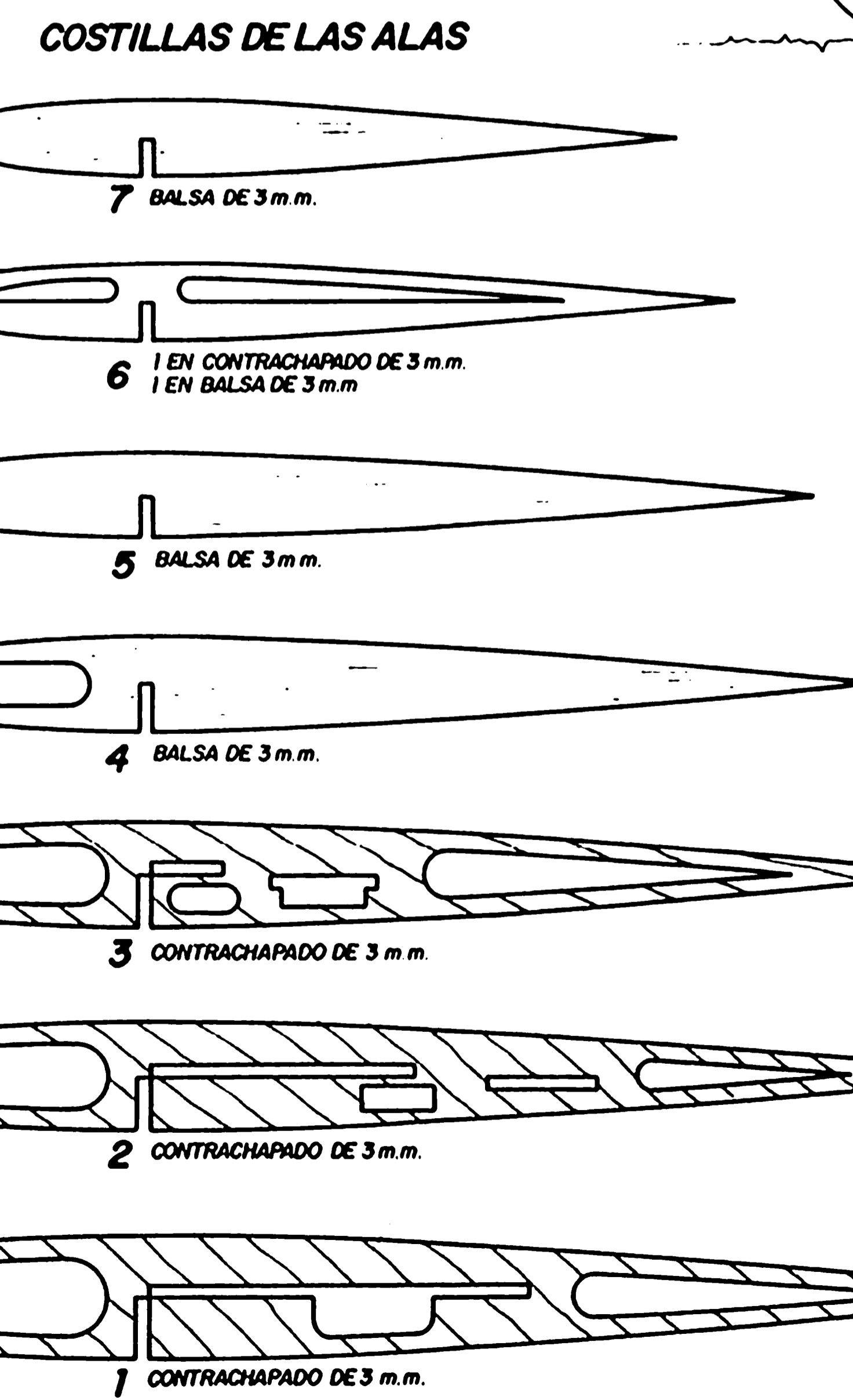
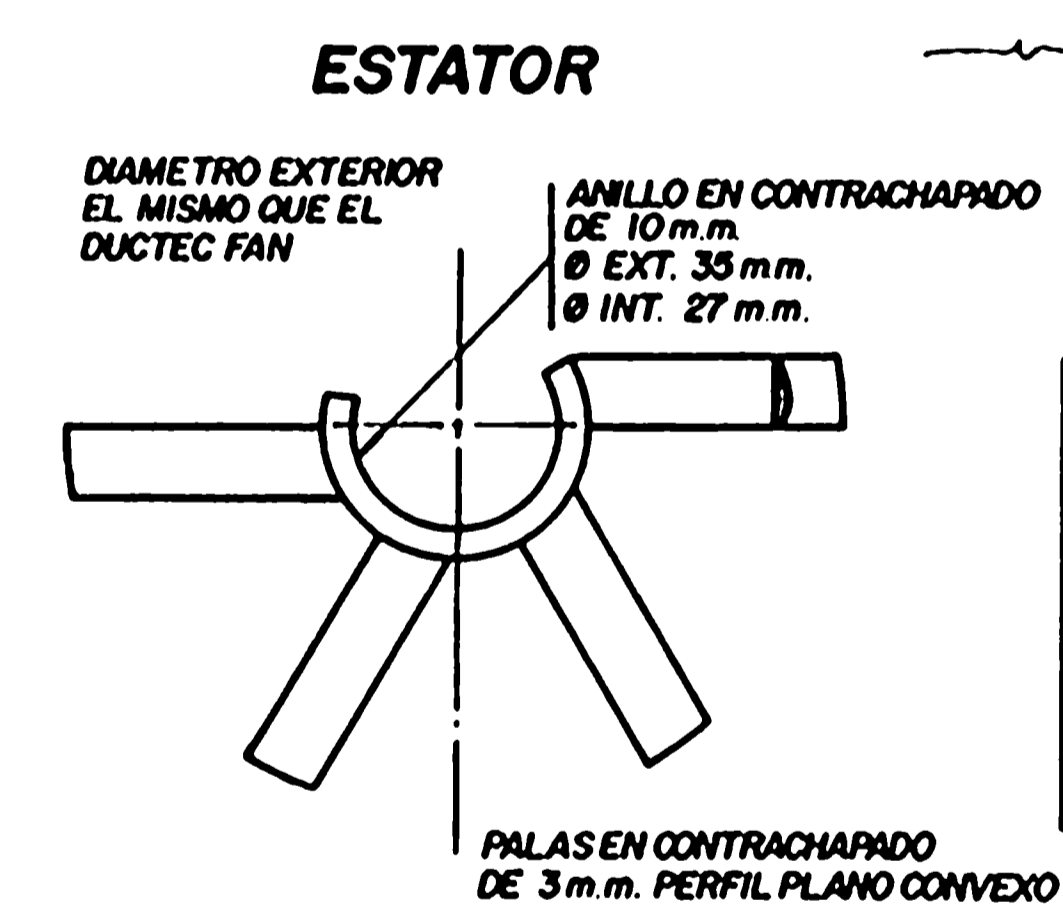


TURBINA-2

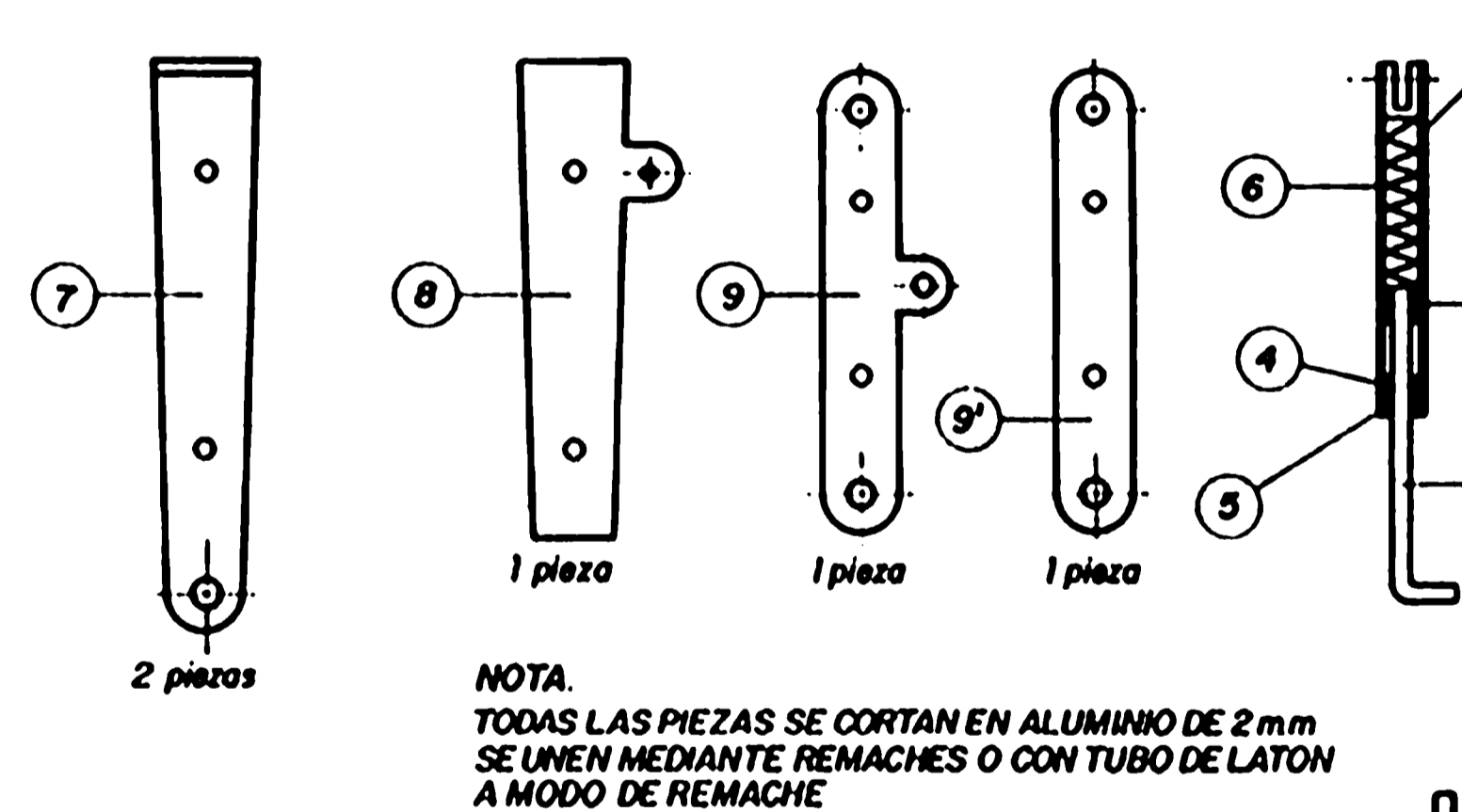
- 1 Nucleo de nylon 8 ranuras a 45°
- 2 Alabes en tubo de PVC
- 3 Pasador en tubo de latón 2mm Ø



NOTA - Cubrir el borde anterior y el posterior de la deriva con balsa de 1 m.m., y para dar mayor rigidez poner un "sombrero" de balsa de 1 m.m en todas las cuerdas



DETALLE DEL TREN TRASERO

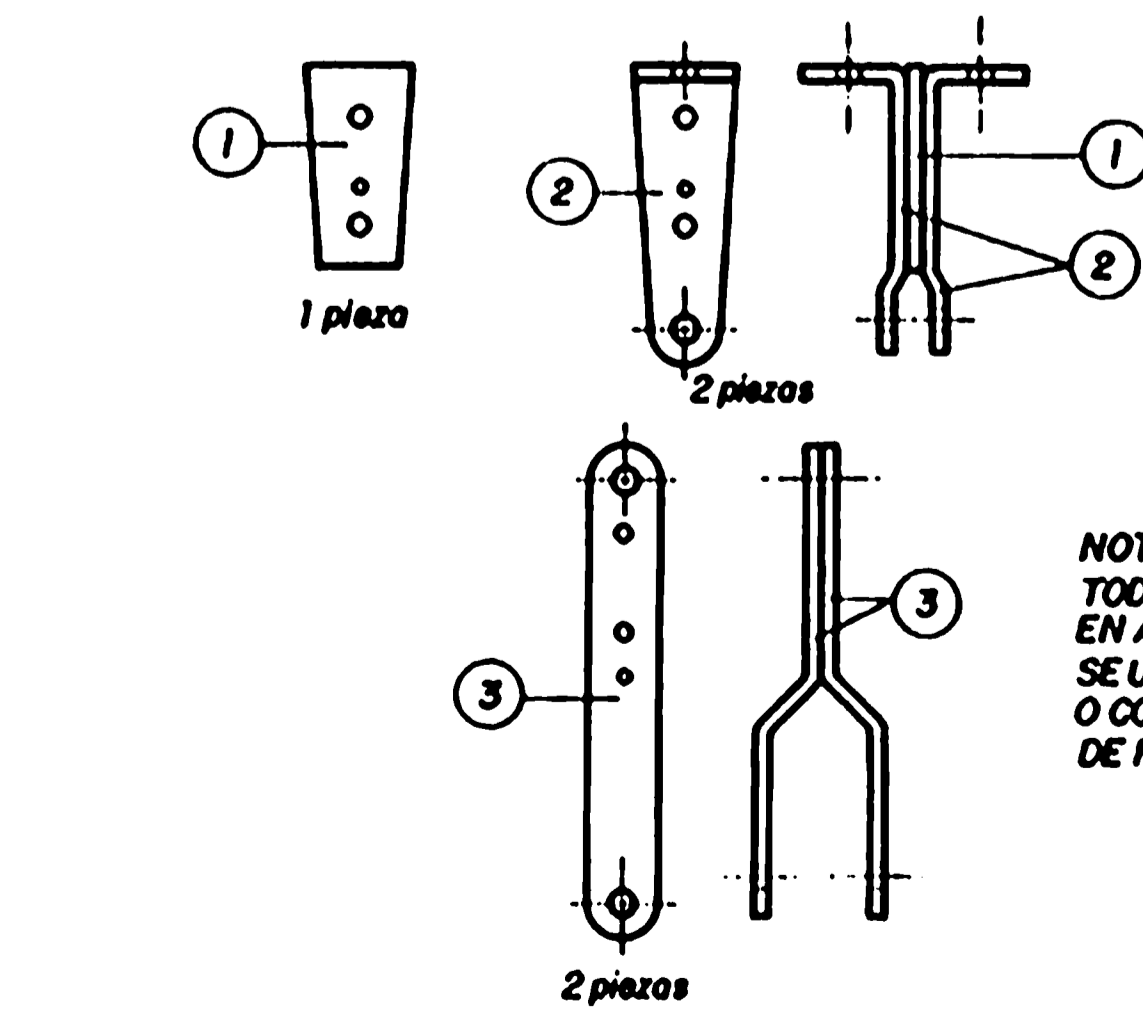


CONJUNTO AMORTIGUADOR TREN TRASERO

- 1 TUBO DE LATON Ø EXT 6mm x 50mm LONGITUD
- 2 VARILLA ACERO Ø 3mm x 45mm (longitud hasta la curva)
- 3 ANILLO DE LATON Ø EXT 5mm x 5mm
- 4 " " Ø EXT 5mm x 3mm
- 5 " " Ø EXT 5mm x 3mm
- 6 MUELLE DE ACERO

NOTA. LOS ANILLOS 3 Y 4 SE PEGAN CON ARALDIT A LA VARILLA DE ACERO. EL ANILLO 5 SE PEGA AL TUBO 1

DETALLE TREN DELANTERO



NOTA. TODAS LAS PIEZAS SE CORTAN EN ALUMINIO DE 2mm SE UNEN MEDIANTE REMACHES O CON TUBO DE LATON A MODO DE REMACHE

