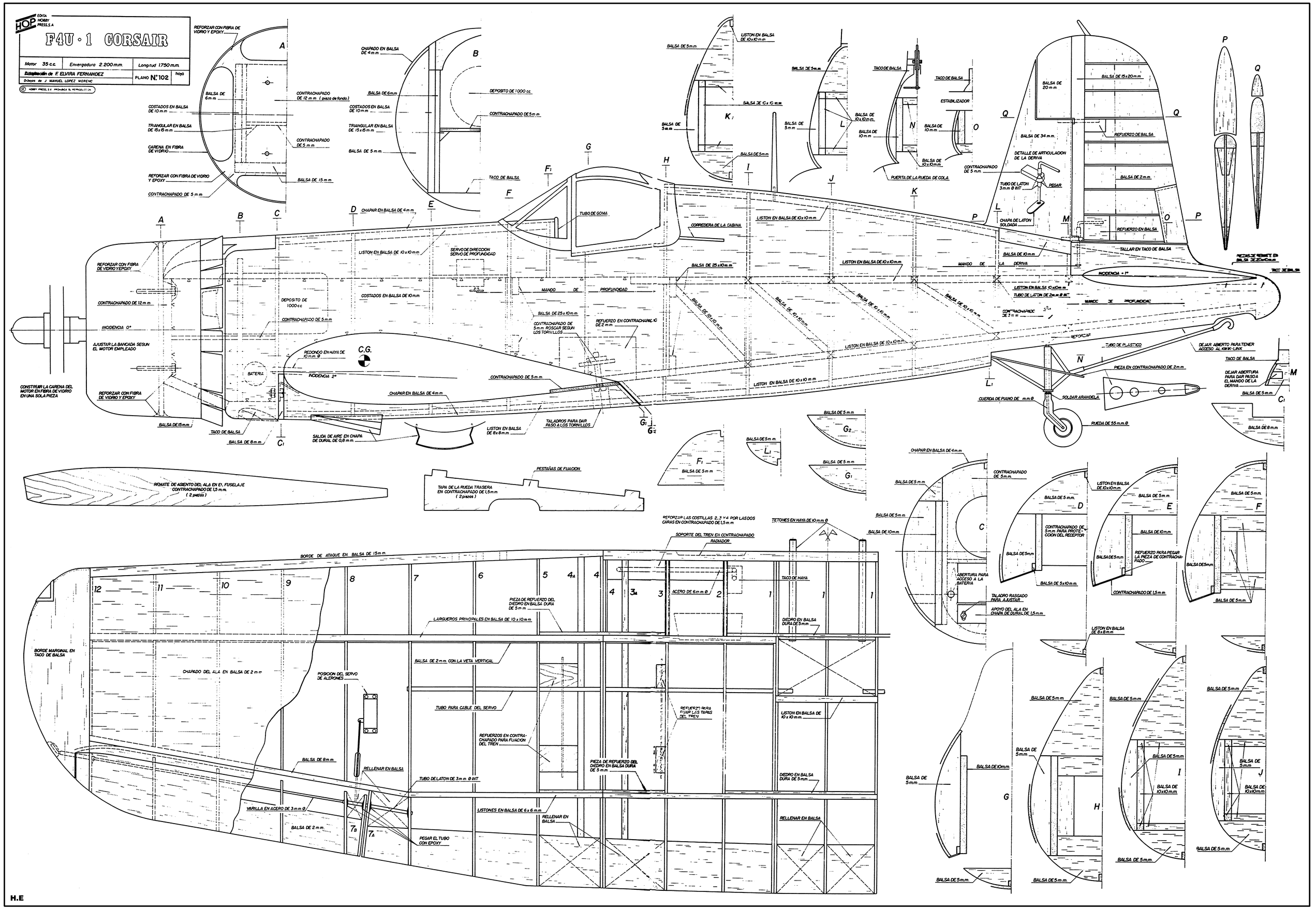
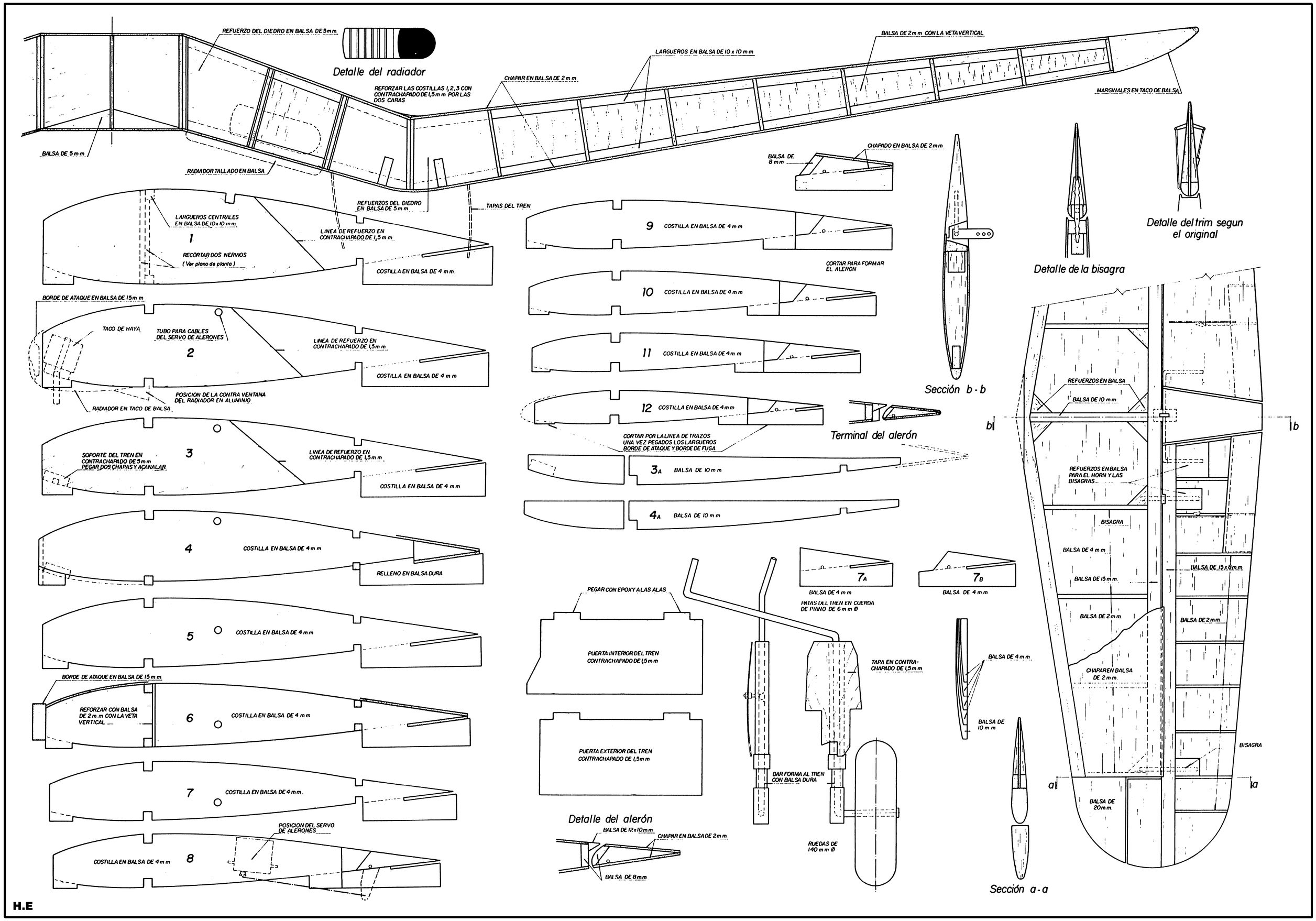

HOP
EDITA HOBBY PRESS, S.A
F4U · 1 CORSAIR
Motor 35 c.c.
Envergadura 2.200 mm.
Longitud 1750 mm.
Adaptación de F. ELVIRA FERNANDEZ
Dibujos de J. MANUEL LOPEZ MORENO
PLANO N.º 102
hoja
REFORZAR CON FIBRA DE VIDRIO Y EPOXY
BALSA DE 6 mm
COSTADOS EN BALSA DE 10 mm
TRIANGULAR EN BALSA DE 15x15 mm
CARENA EN FIBRA DE VIDRIO
CONTRACHAPADO DE 12 mm (pieza de fondo)
CONTRACHAPADO DE 5 mm
BALSA DE 15 mm
CHAPADO EN BALSA DE 4 mm
BALSA 6mm
DEPOSITO DE 1000 cc
CONTRACHAPADO DE 5 mm
TACO DE BALSA
BALSA DE 5mm
LISTON EN BALSA DE 10x10 mm
ESTABILIZADOR
PUERTA DE LA RUEDA DE COLA
DETALLE DE ARTICULACION DE LA DERIVA
TUBO DE LATON 3mm Ø INT
PEGAR
CHAPA DE LATON SOLDADA
REFUERZO DE BALSA
REFUERZO EN BALSA
TALLAR EN TACO DE BALSA
CHAPAR EN BALSA DE 4 mm
TUBO DE GOMA
CORREDERA DE LA CABINA
SERVO DE DIRECCION
SERVO DE PROFUNDIDAD
MANDO DE PROFUNDIDAD
MANDO DE LA DERIVA
INCIDENCIA 0°
INCIDENCIA 2°
INCIDENCIA +1°
AJUSTAR LA BANCADA SEGUN EL MOTOR EMPLEADO
CONSTRUIR LA CARENA DEL MOTOR EN FIBRA DE VIDRIO EN UNA SOLA PIEZA
BATERIA
C.G.
REDONDO EN HAYA DE 10 mm Ø
CONTRACHAPADO DE 5 mm ROSCAR SEGUN LOS TORNILLOS
REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 2 mm
TALADROS PARA DAR PASO A LOS TORNILLOS
SALIDA DE AIRE EN CHAPA DE DURAL DE 0,8 mm
REFORZAR
TUBO DE PLASTICO
DEJAR ABIERTO PARA TENER ACCESO AL KWIK-LINK
DEJAR ABERTURA PARA DAR PASO A EL MANDO DE LA DERIVA
PIEZA EN CONTRACHAPADO DE 2 mm
CUERDA DE PIANO DE mm Ø
SOLDAR ARANDELA
RUEDA DE 55 mm Ø
REMATE DE ASIENTO DEL ALA EN Y, FUSELAJE CONTRACHAPADO DE 1,5 mm (2 piezas)
TAPA DE LA RUEDA TRASERA EN CONTRACHAPADO DE 1,5 mm (2 piezas)
PESTAÑAS DE FIJACION
REFORZAR LAS COSTILLAS 2, 3 Y 4 POR LAS DOS CARAS EN CONTRACHAPADO DE 1,5 mm
TETONES EN HAYA DE 10 mm Ø
SOPORTE DEL TREN EN CONTRACHAPADO
RADIADOR
BORDE DE ATAQUE EN BALSA DE 15 mm
ACERO DE 6 mm Ø
TACO DE HAYA
PIEZA DE REFUERZO DEL DIEDRO EN BALSA DURA DE 5 mm
LARGUEROS PRINCIPALES EN BALSA DE 10x10 mm
DIEDRO EN BALSA DURA DE 5 mm
BORDE MARGINAL EN TACO DE BALSA
CHAPADO DEL ALA EN BALSA DE 2 mm
BALSA DE 2 mm CON LA VETA VERTICAL
POSICION DEL SERVO DE ALERONES
TUBO PARA CABLE DEL SERVO
REFUERZOS EN CONTRACHAPADO PARA FIJACION DEL TREN
REFUERZO PARA FIJAR LAS TAPAS DEL TREN
LISTON EN BALSA DE 10x10 mm
BALSA DE 8 mm
RELLENAR EN BALSA
TUBO DE LATON DE 3 mm Ø INT
VARILLA EN ACERO DE 3 mm Ø
LISTONES EN BALSA DE 6x6 mm
PEGAR EL TUBO CON EPOXY
CHAPAR EN BALSA DE 4 mm
CONTRACHAPADO DE 5 mm
ABERTURA PARA ACCESO A LA BATERIA
TALADRO RASGADO PARA AJUSTAR
APOYO DEL ALA EN CHAPA DE DURAL DE 1,5 mm
CONTRACHAPADO DE 5 mm PARA PROTECCION DEL RECEPTOR
REFUERZO PARA PEGAR LA PIEZA DE CONTRACHAPADO
CONTRACHAPADO DE 1,5 mm
LISTON EN BALSA DE 8x8 mm
H.E


REFUERZO DEL DIEDRO EN BALSA DE 5mm
Detalle del radiador
LARGUEROS EN BALSA DE 10 x 10 mm
BALSA DE 2mm CON LA VETA VERTICAL
CHAPAR EN BALSA DE 2mm
REFORZAR LAS COSTILLAS 1,2,3 CON CONTRACHAPADO DE 1,5mm POR LAS DOS CARAS
MARGINALES EN TACO DE BALSA
BALSA DE 5mm
RADIADOR TALLADO EN BALSA
CHAPADO EN BALSA DE 2mm
BALSA DE 8mm
REFUERZOS DEL DIEDRO EN BALSA DE 5mm
TAPAS DEL TREN
LARGUEROS CENTRALES EN BALSA DE 10 x 10 mm
1
LINEA DE REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 1,5mm
RECORTAR DOS NERVIOS (Ver plano de planta)
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
9 COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
CORTAR PARA FORMAR EL ALERON
10 COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
11 COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
12 COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
CORTAR POR LA LINEA DE TRAZOS UNA VEZ PEGADOS LOS LARGUEROS BORDE DE ATAQUE Y BORDE DE FUGA
3A BALSA DE 10 mm
4A BALSA DE 10 mm
Sección b - b
Detalle de la bisagra
Detalle del trim segun el original
Terminal del alerón
BORDE DE ATAQUE EN BALSA DE 15mm
TACO DE HAYA
TUBO PARA CABLES DEL SERVO DE ALERONES
2
LINEA DE REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 1,5mm
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
POSICION DE LA CONTRA VENTANA DEL RADIADOR EN ALUMINIO
RADIADOR EN TACO DE BALSA
3
SOPORTE DEL TREN EN CONTRACHAPADO DE 5mm PEGAR DOS CHAPAS Y ACANALAR
LINEA DE REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 1,5mm
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
4
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
RELLENO EN BALSA DURA
5
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
BORDE DE ATAQUE EN BALSA DE 15mm
REFORZAR CON BALSA DE 2mm CON LA VETA VERTICAL
6
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
7
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm.
POSICION DEL SERVO DE ALERONES
8
COSTILLA EN BALSA DE 4 mm
PEGAR CON EPOXY A LAS ALAS
PUERTA INTERIOR DEL TREN CONTRACHAPADO DE 1,5mm
PUERTA EXTERIOR DEL TREN CONTRACHAPADO DE 1,5mm
Detalle del alerón
BALSA DE 12 x 10mm
CHAPAR EN BALSA DE 2mm
BALSA DE 8mm
7A
BALSA DE 4 mm
7B
BALSA DE 4 mm
PATAS DEL TREN EN CUERDA DE PIANO DE 6mm Ø
TAPA EN CONTRA-CHAPADO DE 1,5mm
DAR FORMA AL TREN CON BALSA DURA
RUEDAS DE 140mm Ø
BALSA DE 4mm
BALSA DE 10mm
Sección a - a
REFUERZOS EN BALSA
BALSA DE 10mm
REFUERZOS EN BALSA PARA EL HORN Y LAS BISAGRAS
BISAGRA
BALSA DE 4mm
BALSA DE 15mm
BALSA DE 15 x 8mm
BALSA DE 2mm
BALSA DE 2mm
CHAPAR EN BALSA DE 2mm
BISAGRA
BALSA DE 20mm
a
a
b
b

H.E