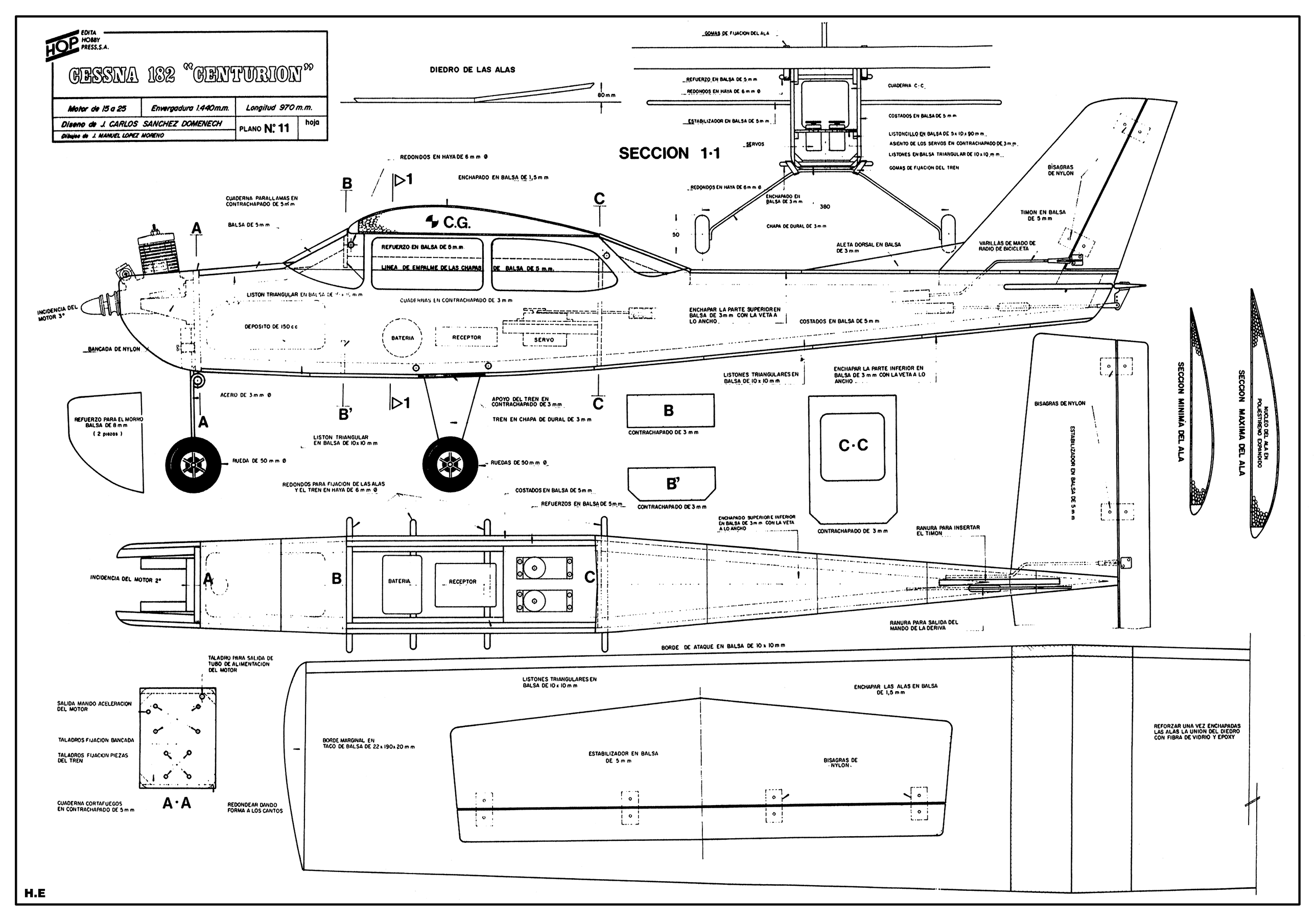
HOP
EDITA HOBBY PRESS.S.A.
CESSNA 182 "CENTURION"
Motor de 15 a 25
Envergadura 1.440m.m.
Longitud 970 m.m.
Diseño de J. CARLOS SANCHEZ DOMENECH
PLANO Nº 11
hoja
Dibujos de J. MANUEL LOPEZ MORENO
DIEDRO DE LAS ALAS
80 m m
SECCION 1·1
GOMAS DE FIJACION DEL ALA
REFUERZO EN BALSA DE 5 m m
REDONDOS EN HAYA DE 6 m m Ø
CUADERNA C·C
ESTABILIZADOR EN BALSA DE 5 m m
COSTADOS EN BALSA DE 5 m m
SERVOS
LISTONCILLO EN BALSA DE 5 x 10 x 90 m m
ASIENTO DE LOS SERVOS EN CONTRACHAPADO DE 3 m m
LISTONES EN BALSA TRIANGULAR DE 10 x 10 m m
GOMAS DE FIJACION DEL TREN
REDONDOS EN HAYA DE 6 m m Ø
ENCHAPADO EN BALSA DE 3 m m
380
50
CHAPA DE DURAL DE 3 m m
ALETA DORSAL EN BALSA DE 3 m m
BISAGRAS DE NYLON
TIMON EN BALSA DE 5 m m
VARILLAS DE MADO DE RADIO DE BICICLETA
REDONDOS EN HAYA DE 6 m m Ø
ENCHAPADO EN BALSA DE 1,5 m m
CUADERNA PARALLAMAS EN CONTRACHAPADO DE 5 m m
BALSA DE 5 m m
C.G.
REFUERZO EN BALSA DE 5 m.m.
LINEA DE EMPALME DE LAS CHAPAS
DE BALSA DE 5 m.m.
LISTON TRIANGULAR EN BALSA DE 10 x 10 m m
CUADERNAS EN CONTRACHAPADO DE 3 m m
INCIDENCIA DEL MOTOR 3°
DEPOSITO DE 150 c c
BATERIA
RECEPTOR
SERVO
BANCADA DE NYLON
ENCHAPAR LA PARTE SUPERIOR EN BALSA DE 3 m m CON LA VETA A LO ANCHO
COSTADOS EN BALSA DE 5 m m
LISTONES TRIANGULARES EN BALSA DE 10 x 10 m m
ENCHAPAR LA PARTE INFERIOR EN BALSA DE 3 m m CON LA VETA A LO ANCHO
ACERO DE 3 m m Ø
REFUERZO PARA EL MORRO BALSA DE 8 m m (2 piezas)
APOYO DEL TREN EN CONTRACHAPADO DE 3 m m
TREN EN CHAPA DE DURAL DE 3 m m
LISTON TRIANGULAR EN BALSA DE 10 x 10 m m
RUEDA DE 50 m m Ø
RUEDAS DE 50 m m Ø
REDONDOS PARA FIJACION DE LAS ALAS Y EL TREN EN HAYA DE 6 m m Ø
COSTADOS EN BALSA DE 5 m m
REFUERZOS EN BALSA DE 5 m m
B
CONTRACHAPADO DE 3 m m
B'
CONTRACHAPADO DE 3 m m
C·C
CONTRACHAPADO DE 3 m m
BISAGRAS DE NYLON
ESTABILIZADOR EN BALSA DE 5 m m
SECCION MINIMA DEL ALA
SECCION MAXIMA DEL ALA
NUCLEO DEL ALA EN POLIESTIRENO EXPANDIDO
ENCHAPADO SUPERIOR E INFERIOR EN BALSA DE 3 m m CON LA VETA A LO ANCHO
RANURA PARA INSERTAR EL TIMON
INCIDENCIA DEL MOTOR 2°
BATERIA
RECEPTOR
RANURA PARA SALIDA DEL MANDO DE LA DERIVA
BORDE DE ATAQUE EN BALSA DE 10 x 10 m m
TALADRO PARA SALIDA DE TUBO DE ALIMENTACION DEL MOTOR
SALIDA MANDO ACELERACION DEL MOTOR
TALADROS FIJACION BANCADA
TALADROS FIJACION PIEZAS DEL TREN
CUADERNA CORTAFUEGOS EN CONTRACHAPADO DE 5 m m
A·A
REDONDEAR DANDO FORMA A LOS CANTOS
LISTONES TRIANGULARES EN BALSA DE 10 x 10 m m
ENCHAPAR LAS ALAS EN BALSA DE 1,5 m m
BORDE MARGINAL EN TACO DE BALSA DE 22 x 190 x 20 m m
ESTABILIZADOR EN BALSA DE 5 m m
BISAGRAS DE NYLON
REFORZAR UNA VEZ ENCHAPADAS LAS ALAS LA UNION DEL DIEDRO CON FIBRA DE VIDRIO Y EPOXY
H.E