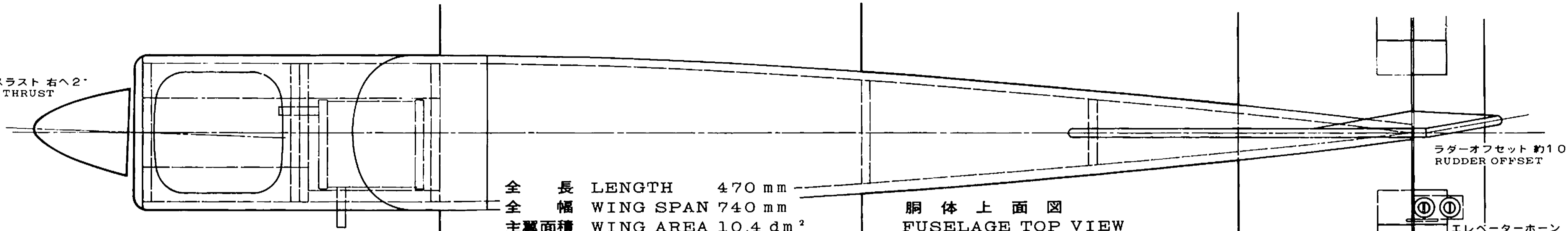


H.E

エンジン
サイドスラスト 右へ2°
RIGHT THRUST



全 長 LENGTH 470 mm
全 幅 WING SPAN 740 mm
主翼面積 WING AREA 10.4 dm²
エンジン POWER 09 ~ 15
全備重量 WEIGHT 400 ~ 450 g

胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW

ラダーオフセット約10
RUDDER OFFSET

エレベーターホーン
ELEVATOR HORN

S-1 3mmベニヤ
PLYWOOD

S-2 3mmベニヤ
PLYWOOD

布ヒンジ
CLOTH HINGE

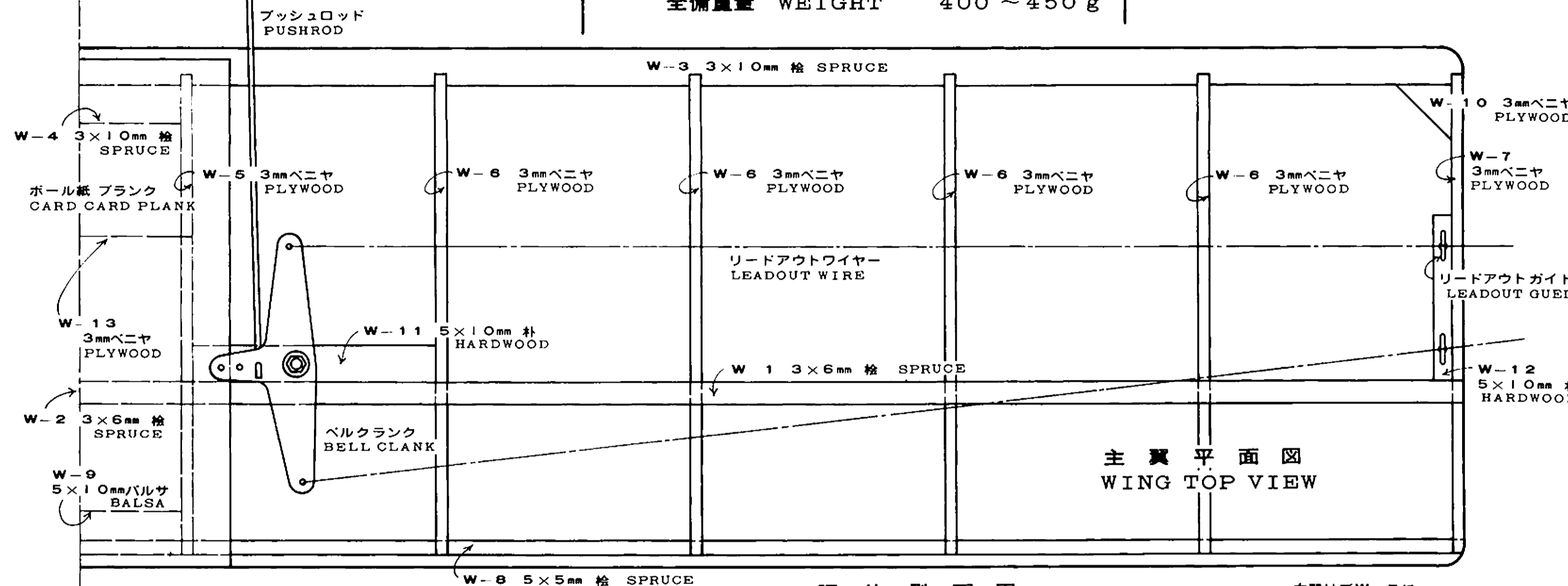
尾翼
平面図
STAB TOP VIEW

R-1 3mmベニヤ
PLYWOOD

R-2 3mmベニヤ
PLYWOOD

エレベーターホーン
ELEVATOR HORN

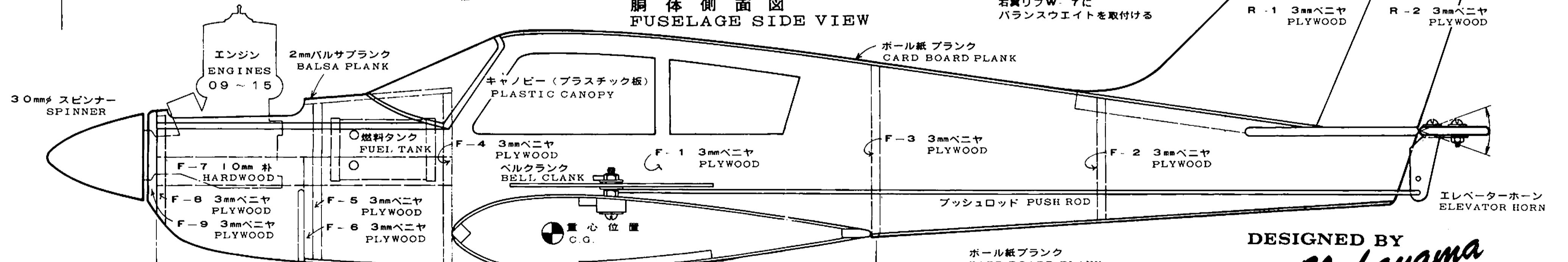
DESIGNED BY
N. Nakayama



主翼平面図
WING TOP VIEW

胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW

右翼リブW-7に
バランスウエイトを取付ける



ボール紙ブランク
CARD BOARD PLANK

30mmφ スピナー
SPINNER

エンジン
ENGINES
09 ~ 15

2mmバルサブランク
BALSA PLANK

キャノピー (プラスチック板)
PLASTIC CANOPY

ボール紙ブランク
CARD BOARD PLANK

F-7 10mm 朴
HARDWOOD

F-8 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-9 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-5 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-6 3mmベニヤ
PLYWOOD

燃料タンク
FUEL TANK

F-4 3mmベニヤ
PLYWOOD

ベルクラック
BELL CLANK

F-1 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-3 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-2 3mmベニヤ
PLYWOOD

重心位置
C.G.

プッシュロッド
PUSH ROD

2mmバルサブランク
BALSA PLANK

2mmバルサブランク
BALSA PLANK

ノーズギヤ
NOSEGEAR

35mmφ タイヤ
WHEEL

2mmバルサブランク
BALSA PLANK

35mmφ タイヤ
WHEEL

ボール紙ブランク
CARD BOARD PLANK

メインギヤ
MAIN GEAR

ボール紙ブランク
CARD BOARD PLANK

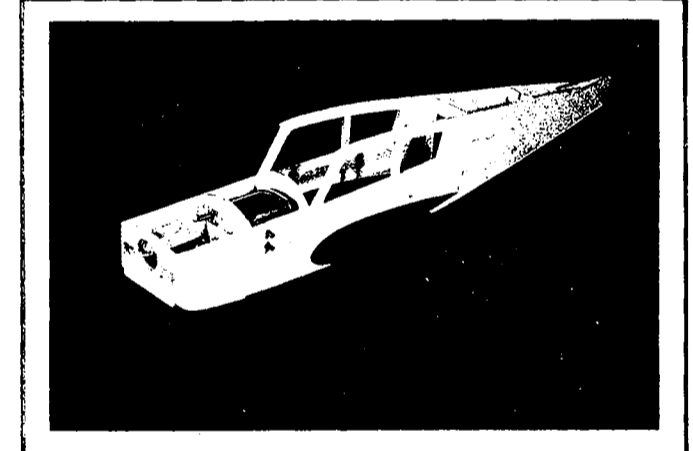
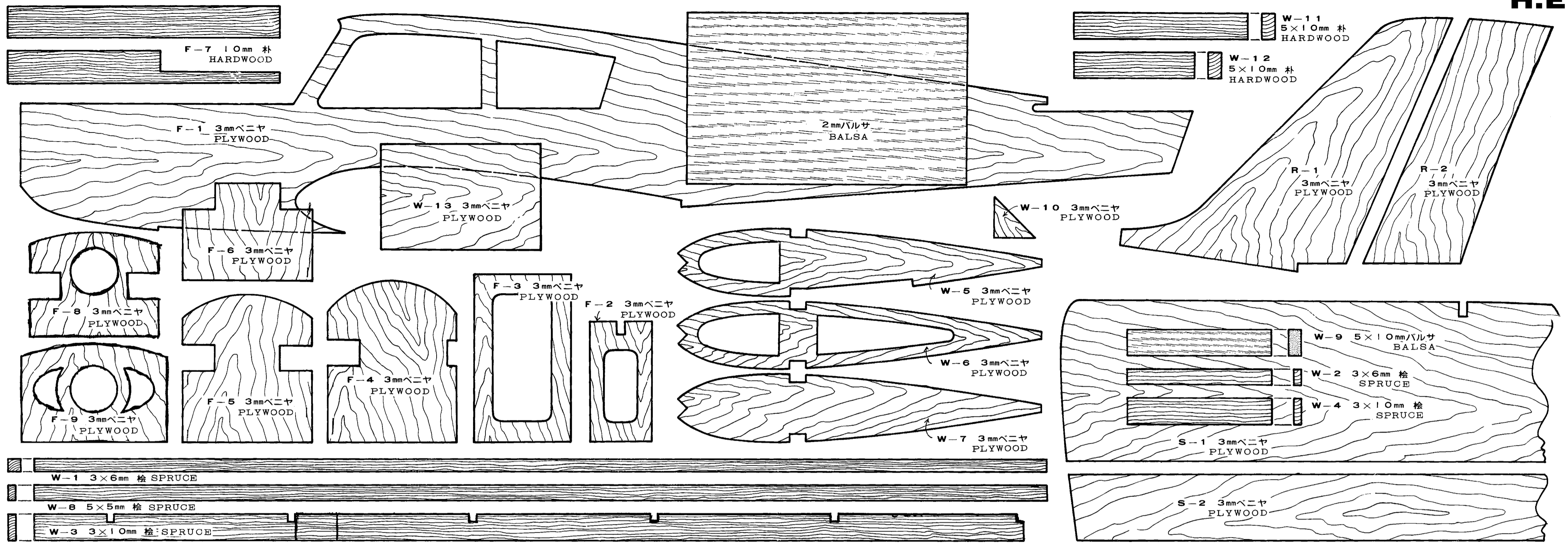
PILOT

U-CONTROL YOUNG SERIES

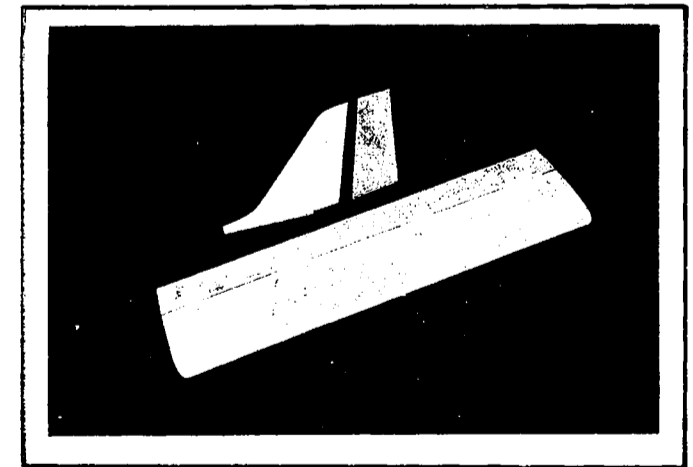
PIPER CHEROKEE

パイパー チェロキー

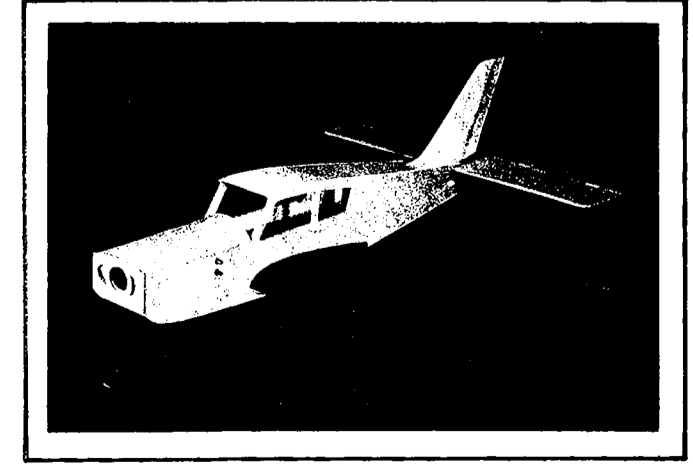
OK MODEL CO., LTD.



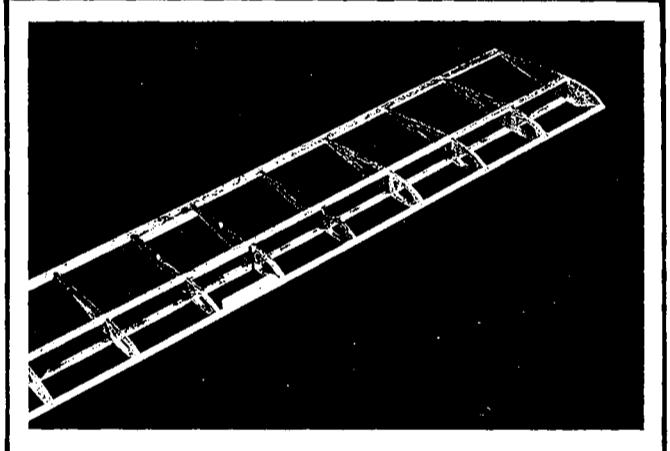
******* 胴体の組立 *******
 ① 側板F-1に胴枠F-2~F-6の位置をボールペンなどで印し、左右の側板の間に各胴枠をはさみ込んで接着します。胴枠F-5とF-6は、あらかじめ接着しておき、ノーズギアを取付け金具と3mmビス・ナットで取付けておきます。エンジンマウントは、胴枠F-4~F-8のきり込みに接着します。燃料タンクは胴枠F-4とF-5の間に取付けます。



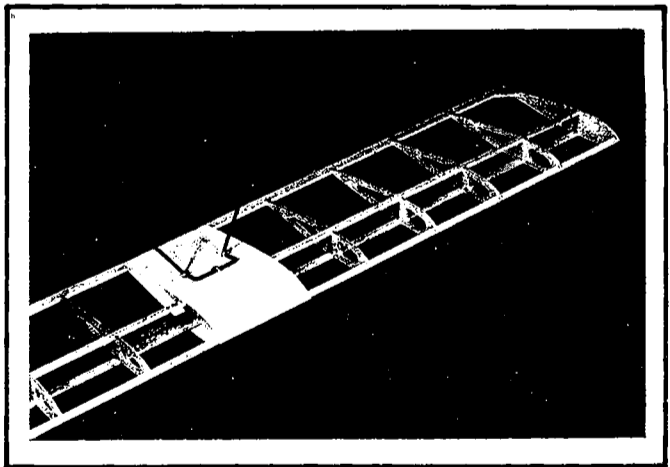
② 水平尾翼S-1とエレベーターS-2をサンドペーパーできれいに仕上げた後、布ヒンジでエレベーターを水平尾翼の後縁に取付けます。垂直尾翼R-1とラダーR-2もサンドペーパーで仕上げた後、ラダーは右へ約10°角度をつけて取付けますのでななめにカットしておきます。



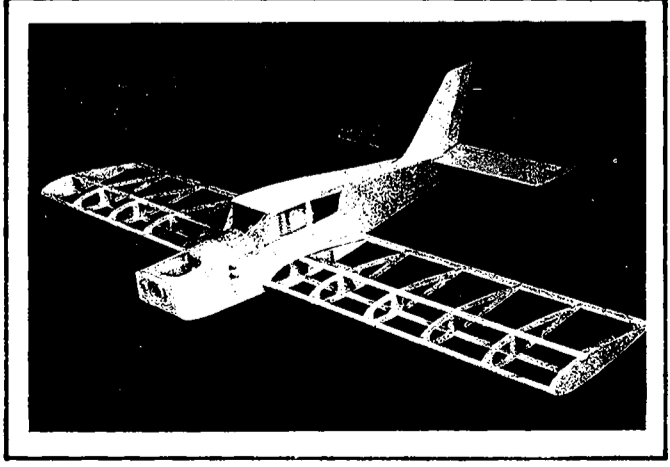
③ 出来上がった水平尾翼を胴体に正確に接着します。胴体の中心線と水平尾翼の後縁とが直角になるように、しかも主翼と平行（主翼の取付け部にまっすぐな棒をのせ、その棒と平行になるようにすればよい）に取付けます。ついで水平尾翼の中央のミゾと胴枠F-2のミゾに垂直尾翼をはめ込んで接着しますが、水平尾翼に対して直角になるように接着してください。ラダーは右へ約10°かたむけて接着します。胴体の上下面を板につけたサンドペーパーで仕上げた後、ボール紙でブラックします。（ボール紙はパッケージの内箱を使用する）機首の上面は、胴枠のカーブにそって側板を整形した後2mmバルサでブラックします。前を平らに仕上げF-9を接着し全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください。



******* 主翼の組立 *******
 ④ 主翼スパーW-1の中央をカンザシW-2でつなぎます。後縁材W-3もカンザシW-4を使ってつないでおきます。後縁材のリップの入るミゾの位置をスパーにボールペンで押しリブW-5、W-6、W-7をはめ込んで接着します。前縁材をリップの先端のミゾに接着し中央をW-9でつなぎます。主翼の組立ては平らな台の上でねじれないよう正確に組立ててください。



⑤ メインギア取付け台W-13をリブW-5のミゾに接着します。下面をボール紙（パッケージの内箱を使用する）でブラックします。メインギアを取付け金具と3mmビス・ナットで取付けた後、上面もブラックします。ベルクランク取付け台W-11、リードアウトガイド取付け台W-12、W-10などを各部に接着し、全体をサンドペーパーで仕上げれば主翼は出来上がりました。右翼々端リブW-7の内側に、バランスウェイトを糸などでしばって取付け接着剤で固めておきます。



⑥ 主翼を胴体に仮止めて、ねじれていないか確かめてから、主翼と胴体がつらちり接着します。キャノピーは両サイドを内側から接着し前は胴体のカーブにあわせて曲げてビニール用接着剤で接着します。キャノピーは透明なものが入っていますのでキャノピーを取付ける前にコックピット内を塗装し、座席をつけたパイロットをのせれば、よりスケール感がでます。エンジンの取付けは、使用エンジンにあわせて2mmバルサをくりぬき、マウントの幅がせまい場合はエンジンにあわせて削り、3mmビス・ナットでしっかり取付けてください。

- CONSTRUCTION GUIDE**
- Construct the fuselage frame with the sidepanel F-1 bulkheads F-2 to F-8 and engine mounts F-9!
Fit the nose gear to the bulkhead F-6 and then glue the fuel tank between the bulkheads F-4 and F-5.
 - Fit the elevators S-2 to the horizontal stab. with hinges.
Glue the rudder R-2 to the vertical, stab. R-1 (note the rudder offset).
 - Glue the horizontal and vertical stab. to the fuselage correctly.
Plank top and bottom of the fuselage with card board and 2mm balsa sheet.
Glue F-9 to the front of fuselage.
 - Construct the wing frame with spar W-1, leading edge W-8, trailing edge W-3 and rib W-5 to W-7.
Join two half wings with joiners W-2, W-4 and W-9.
 - Fit the main gear mount W-13, bellcrank mount W-11 lead out guide mount W-12 and W-10 in place. Plank top and bottom of the center wing, with card board. Fit and glue the balance weight to the inside of starboard wing tip rib.
 - Fit the wing and canopy to the fuselage correctly.

******* 部品表 PARTS LIST *******

● ノーズギア	NOSE GEAR	..... 1
● メインギア	MAIN GEAR	..... 1
● ベルクランク	BELL CRANK	..... 1
● エレベーターホーン	ELEVATOR HORN	..... 1
● バランスウェイト	BALANCE WEIGHT	..... 1
● プッシュロッド	PUSH ROD	..... 1
● リードアウトガイド	LEADOUT GUIDE	..... 2
● 布ヒンジ	CLOTH HINGE	..... 1
● キャノピー	CANOPY	..... 1
● ボルト・ナット	BOLTS & NUTS	..... 1
● 図面・組立書	PLAN & PARTS LIST	..... 2

- ラジコン機、Uコン機を飛行する場合は必ず下記事項を守り他の人の迷惑にならないよう注意しましょう。
- 1 早朝からのエンジン始動はやめてください。
 - 2 機体は完全に整備して安全を確認してください。
 - 3 エンジンには必ずマフラーを取付けてください。
 - 4 エンジン模型を走らす場合は、安全指導員の指示に従い、必ず助手をつけ、一人で飛行をしないよう注意してください。
 - 5 一般民家や建物の上空、及び頭上の飛行はやめてください。
 - 6 高圧送電線の近での飛行は危険ですからやめてください。
 - 7 同時飛行の場合は必ず管制員を決めてその指示に従いましょう。
 - 8 他の人の飛行を邪魔しないよう注意してください。
 - 9 飛行場所は必ず、きれいに掃除をしてから帰らなさい。
 - 10 1~9までの事項をよく守り他の人の迷惑や事故をおこさないよう注意してください。
 - 11 エンジン模型を走らす場合はラジコン機隊に加入してください。

Always fly safely and observe the following rules:

- 1 Maintain the model in good condition and always inspect the equipment, servos, pushrods, clevises, horns, etc. prior to each flying session.
- 2 Fly with a muffler.
- 3 Always fly with a qualified assistant until you become proficient.
- 4 Do not fly over buildings or people.
- 5 Clean up the area after each flying session.
- 6 Obtain an FCC station license for your radio equipment.
- 7 Insure yourself against any damage you might do while flying your model either through membership in the Academy of Model Aeronautics or your own personal liability insurance.
- 8 Always observe the rules of common sense and safety.

※接着剤はエポキシ系接着剤（スーパーセメダインなど）を使用して組立ててください。

PILOT U-CONTROL
PIPER CHEROKEE
 パイパーチェロキー OK MODEL CO.,LTD.