

エンジン
サイドスラスト 右へ2°
RIGHT THRUST

胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW

全長 LENGTH 475 mm
全幅 WING SPAN 760 mm
主翼面積 WING AREA 9 dm²
エンジン ENGEN 09 ~ 15
全備重量 WEIGHT 400 ~ 450 g

ラダーオフセット約10°
RUDDER OFFSET

エレベーターホーン
ELEVATOR HORN

S-1 3mmベニヤ
PLYWOOD

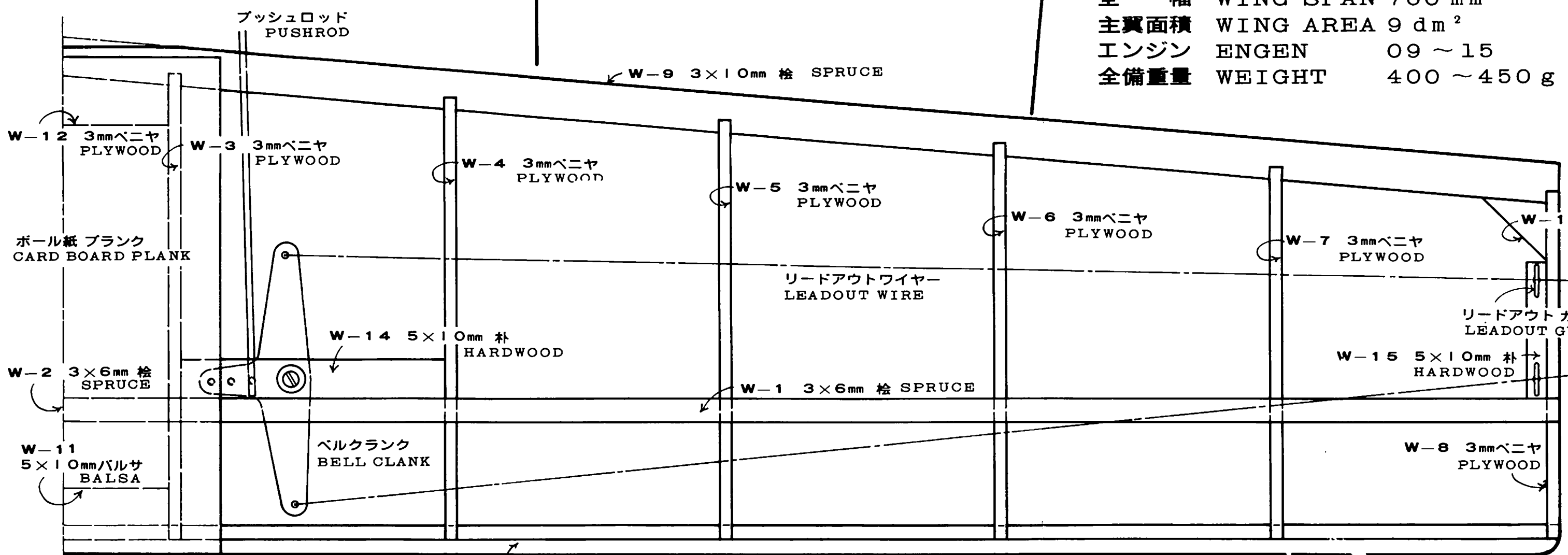
S-2 3mmベニヤ
PLYWOOD

布ヒンジ
CLOTH HINGE

尾翼平面図
STAB
TOP VIEW

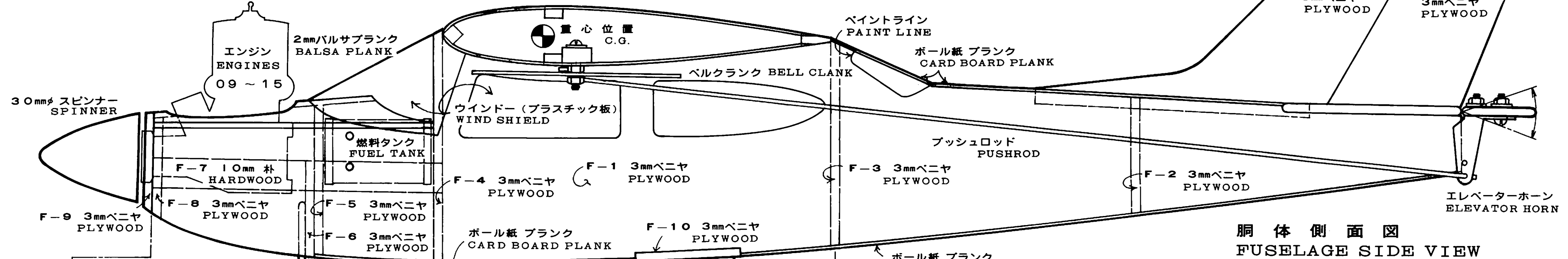
R-1 3mmベニヤ
PLYWOOD

R-2 3mmベニヤ
PLYWOOD



主翼平面図
WING TOP VIEW

右翼リブW-8に
バランスウェイトを取付ける



胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW

DESIGNED BY
N. Nakayama

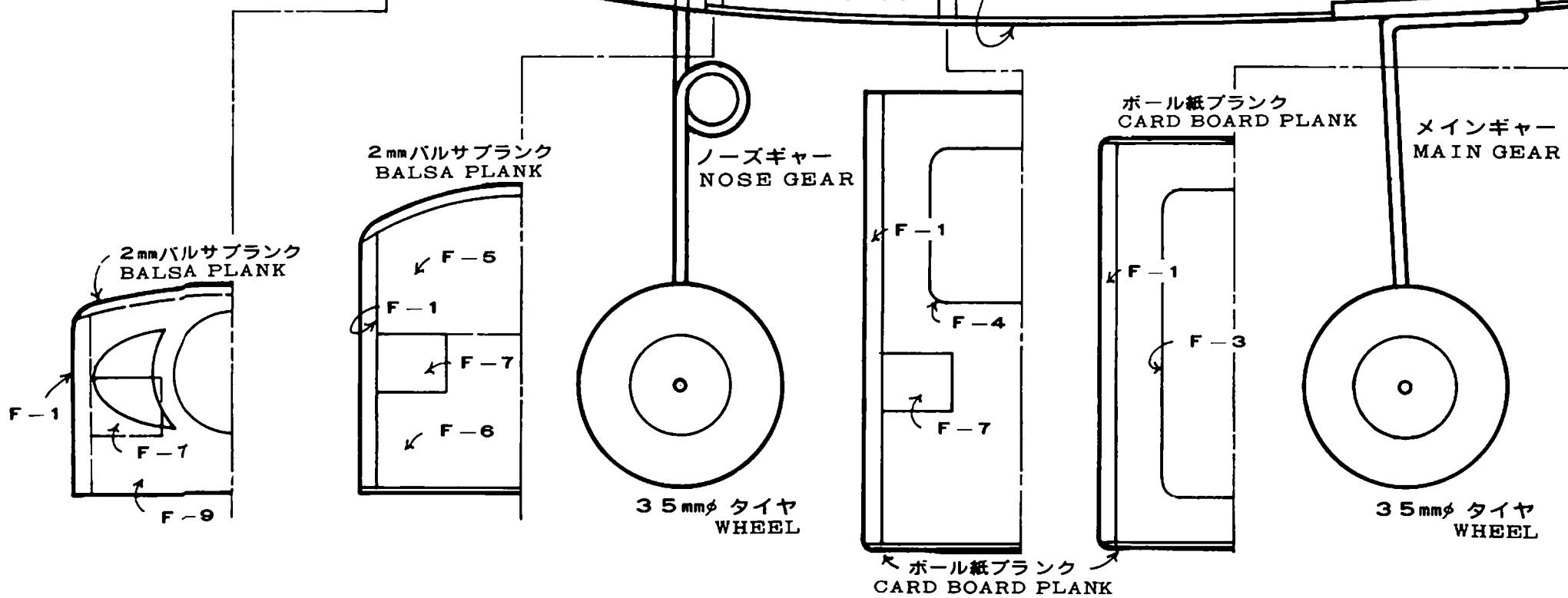
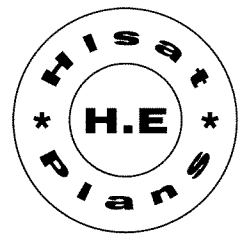
PILOT

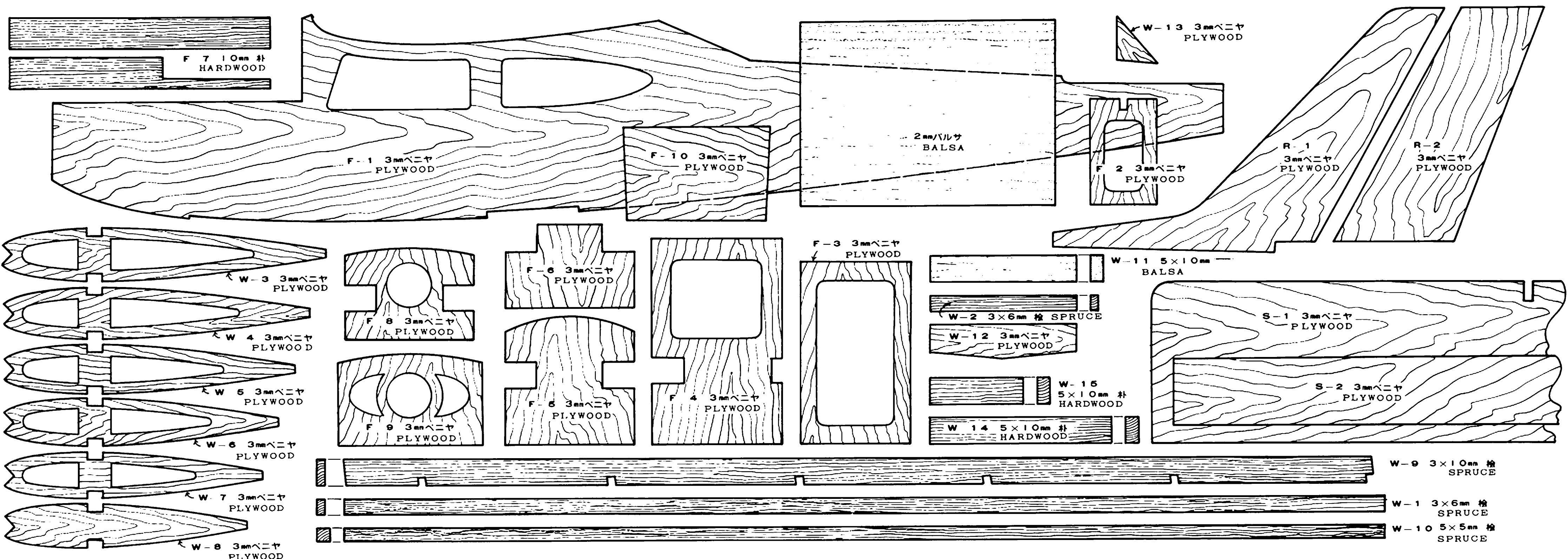
U-CONTROL YOUNG SERIES

CESSNA-177

セスナ 177

OK MODEL CO.,LTD.



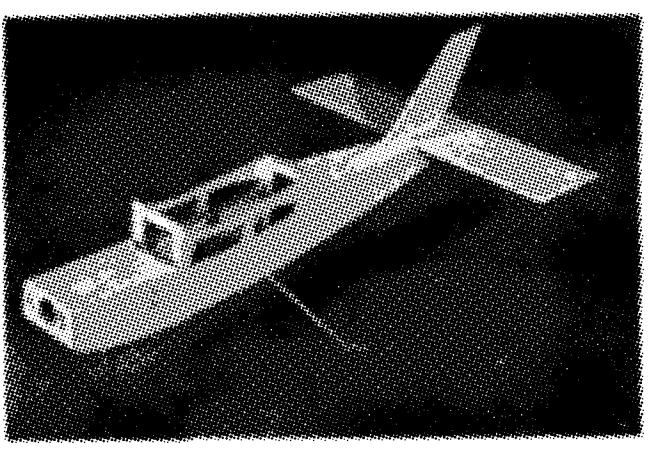
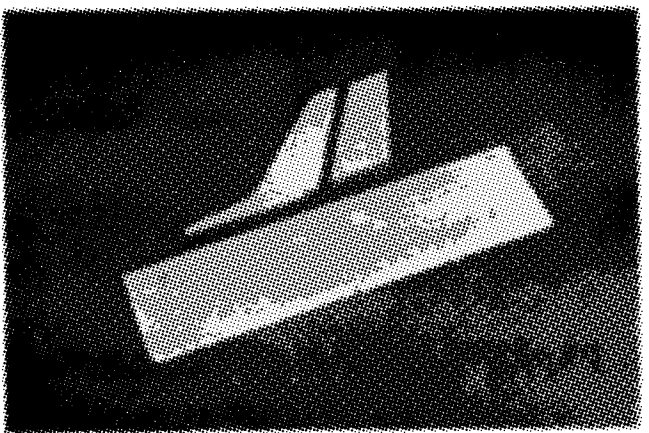
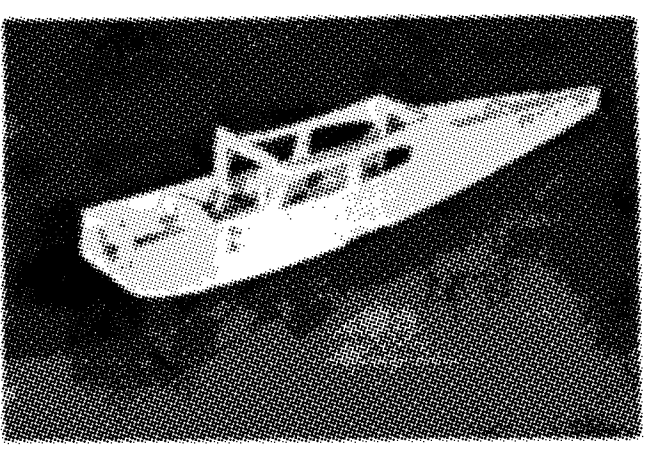


●●●●● 胴体の組立 ●●●●●

① 側板F-1、腹板F-2、F-6の位置を示し、丸ペンなどで印し、左右の側板の間に各肋骨をはさみ込んで接着します。胴板F-5とF-6は、あらかじめ接着しておき、ノズブナーを取付け金具と3mmビス・ナットで取付けておきます。エンジンマウントは、胴板F-4とF-8のさき込みで接着します。燃料タンクは胴板F-4とF-5の間に取付けます。

② 水平尾翼S-1とエレベーターS-2をサンドペーパーできれい仕上げた後、布ヒンジでエレベーターを水平尾翼の後縁に取付けます。垂直尾翼R-1とラダーR-2もサンドペーパーで仕上げた後、ラダーは右へ約10°の角度を付けて取付けますのでななめにカットしておきます。

③ 出来上がった水平尾翼を胴体に正確に接着します。胴体の中心線と水平尾翼の後縁が直角になるように、しかも主翼と平行に主翼の取付け部にあわせてのせ、その棒と平行になるようにすればよいと取付けます。ついで水平尾翼の中央のノズと胴板F-2のノズに垂直尾翼をはめ込んで接着しますが、水平尾翼に対して直角になるように接着してください。ラダーは右へ10°かたむけて接着します。胴体の上下面を板につけたサンドペーパーで仕上げた後、メインギア取付け台F-10を接着しメインギアを3mmビス・ナットで取付けます。他はボール紙でプランクします。(ボール紙はパッケージの内箱を使用する) 機首の上面は、胴板のカーブにそって側板を整形した後2mmバalsaでプランクします。前を平らに仕上げF-9を接着し全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください。

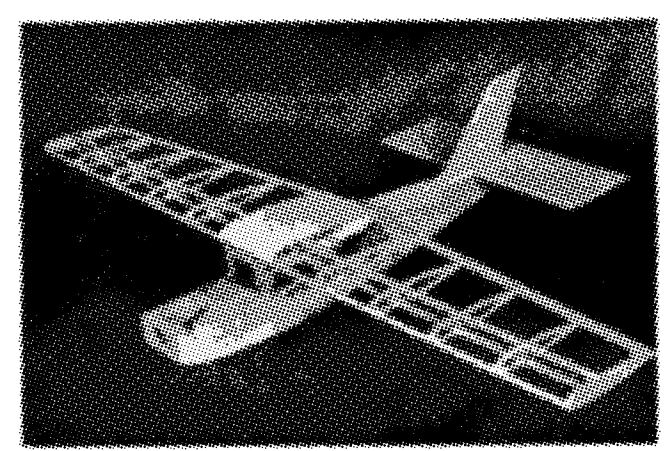
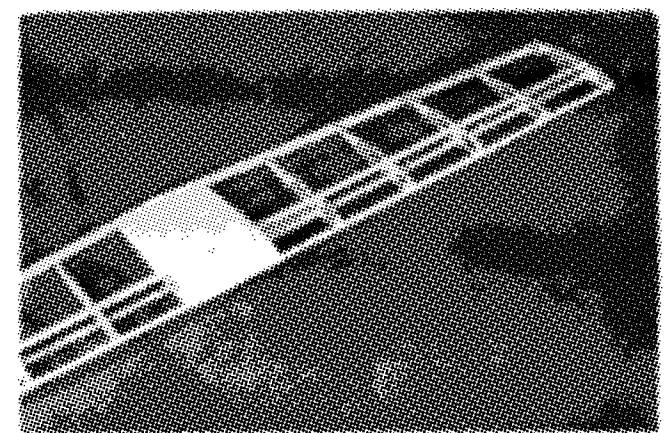
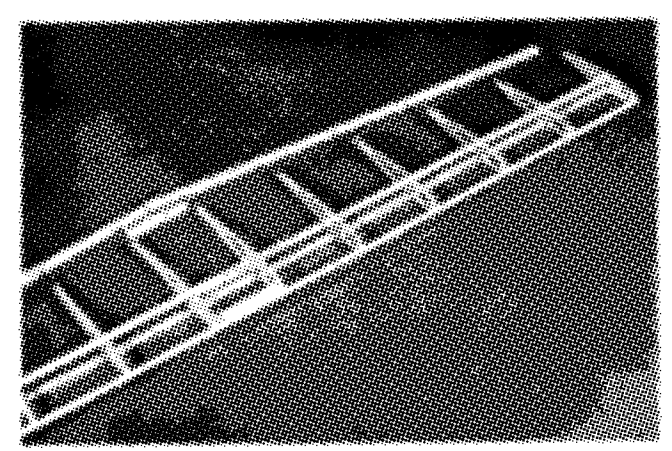


●●●●● 主翼の組立 ●●●●●

④ 主翼スパ W-1の中央をカンザンW-2を使ってつなぎます。スパにリブの位置を図の上に置いてボールペンなどで印し、リブW-3-W-8のノズブナーを上下より組み込み接着します。ついで後縁材と前縁材を接着します。中央の前縁はW-11で後縁はW-12でつなぎます。主翼の組立は必ず台の上でねじれないよう注意して正確に組立ててください。組み上がった後、おしりを入れていないかよく見て、もしねじれていたら接着剤が固まらないうちに直しておきましょう。

⑤ バルクランク取付け台W-14をリブW-3とW-4の間に、リードアウトガイド取付け台を左側翼端リブの内側にそれぞれ接着し、右側翼端リブの内側にはバランスウエイトを糸などでしばって取付け接着剤で固めておきます。リブW-8と後縁材の角に補強材W-13を両翼端に接着します。中央の上下をボール紙でプランクします(パッケージの内箱を使用する) 全体をサンドペーパーで仕上げれば主翼は出来上がりました。

⑥ 主翼と胴体を仮止めて、おねじりがないか確かめた後、主翼と胴体をがっしり接着します。キャブローは両サイドを内側から接着し、前縁は胴体のカーブにあわせて曲げてボール紙で接着剤で接着します。キャブローは透なものが入っていますのでキャブローを取付ける前にコックピット内を塗布し、座席をのけてパイロットのをのせれば、よりスクエア感が出ます。エンジンの取付けは、使用エンジンにあわせて2mmバalsaをくりぬき、マウントの幅がせまい場合はエンジンにあわせて削り、3mmビス・ナットでしっかりと取付けてください。



CONSTRUCTION GUIDE

- Construct the fuselage frame with the side panel F-1 bulkheads F-2 through F-6, F-8 and engine mount F-7. Fit the nose gear to the bulkhead F-6 and then glue the fuel tank between the bulkheads F-4 and F-5.
- Fit the elevators S-2 to the horizontal stab, S-1 with hinges. Glue the rudder R-2 to the vertical stab, R-1 (note the rudder offset!).
- Glue the horizontal and vertical stab, to the fuselage correctly. Glue main gear mount F-10 to the bottom of fuselage. Plank top and bottom of the fuselage with card board and 2mm balsa sheet. Glue F-9 to the front of fuselage.
- Construct the wing frame with spar W-1, leading edge W-10, trailing edge W-9 and rib W-3 to W-8. Join two half wings with joiners W-2, W-11 and W-12.
- Fit the ballcrank mount W-14 lead out guide mount W-15 and W-13 in place. Plank top and bottom of the center wing with card board. Fit and glue the balance weight to the inside of starboard wing tip rib.
- Fit the wing and wing shield to the fuselage correctly.

●●●●● 部品表 PARTS LIST ●●●●●

● ノーズギア	● NOSE GEAR	● ●●●●● 1
● メインギア	● MAIN GEAR	● ●●●●● 1
● バルクランク	● BALL CRANK	● ●●●●● 1
● エレベーター	● ELEVATOR	● ●●●●● 1
● バランスウエイト	● BALANCE WEIGHT	● ●●●●● 1
● プッシュロッド	● PUSH ROD	● ●●●●● 2
● リードアウトガイド	● LEADOUT GUIDE	● ●●●●● 1
● 布ヒンジ	● CLOTH HINGE	● ●●●●● 1
● ビス	● SCREW	● ●●●●● 1
● ナット	● NUT	● ●●●●● 1
● 図面	● PLAN & PARTS LIST	● ●●●●● 1

- ラジコン機、Uコン機を飛行する場合は必ず下記事項を守り他の人の迷惑にならないよう注意しましょう。
1. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 2. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 3. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 4. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 5. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 6. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 7. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 8. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 9. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 10. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
 11. 飛行機は必ず安全な状態で飛行させること。
- Always fly safely and observe the following rules:
1. Maintain the model in good condition and always inspect the equipment (servo, pushrod, clevises, horns, etc.) prior to each flying session.
 2. Fly with a muffler.
 3. Always fly with a qualified assistant until you become proficient.
 4. Do not fly over buildings or people.
 5. Clean up the area after each flying session.
 6. Obtain an FCC station license for your radio equipment.
 7. Insure yourself against any damage you might do while flying your model either through membership in the Academy of Model Aeronautics or your own personal liability or insurance.
 8. Always observe the rules of local clubs and safety.

PILOT U-CONTROL

CESSNA-177

セスナ 177 OK MODEL CO.,LTD.

※接着剤はエポキシ系接着剤(スーパーセメダインなど)を使用して組立ててください。