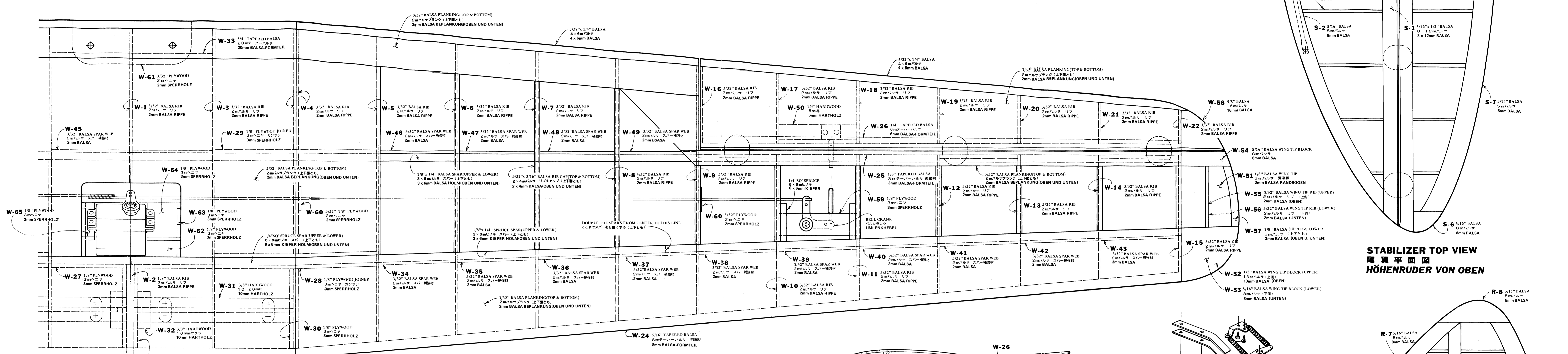
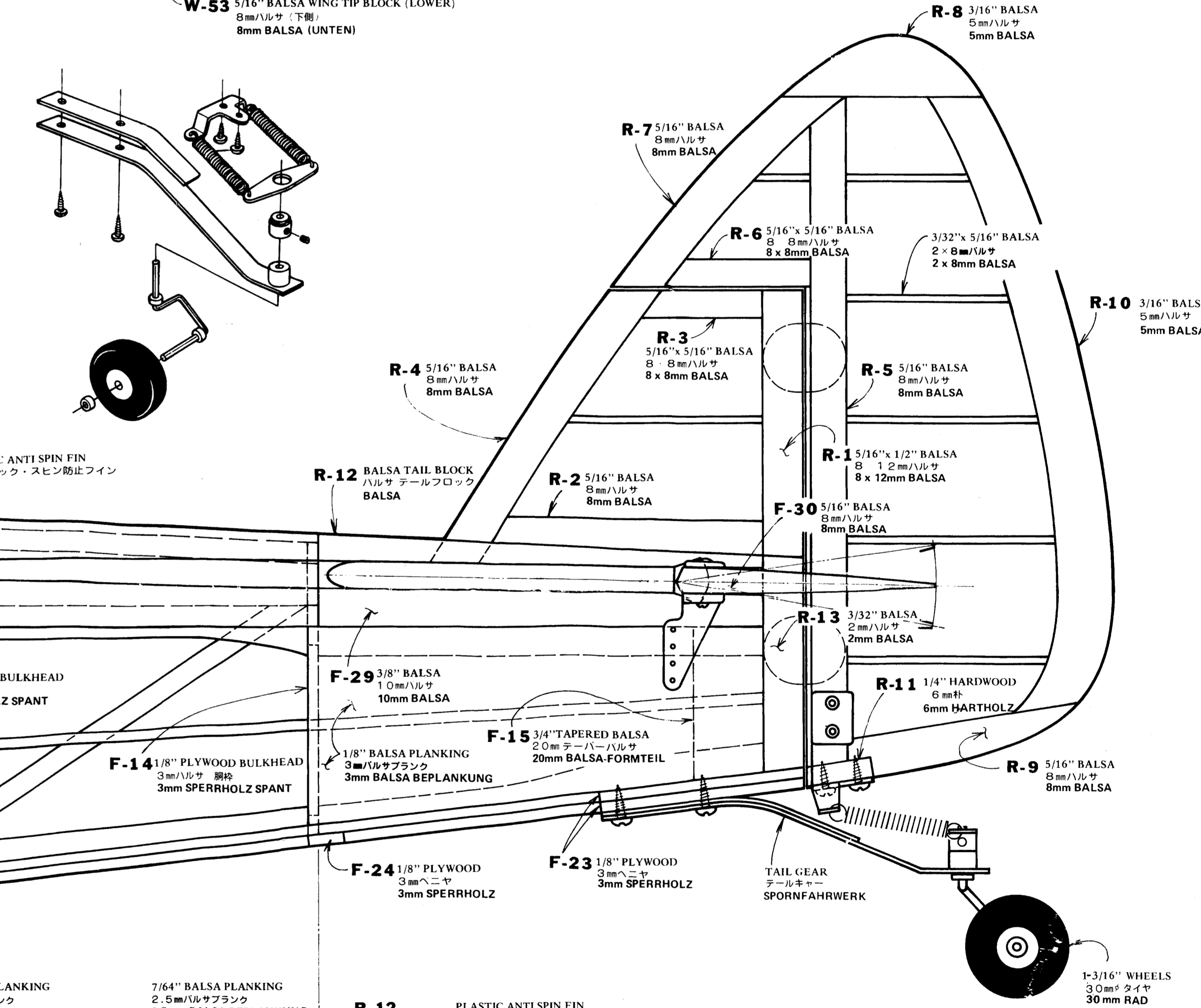


FUSELAGE TOP VIEW
RUMPFANSICHT VON OBEN



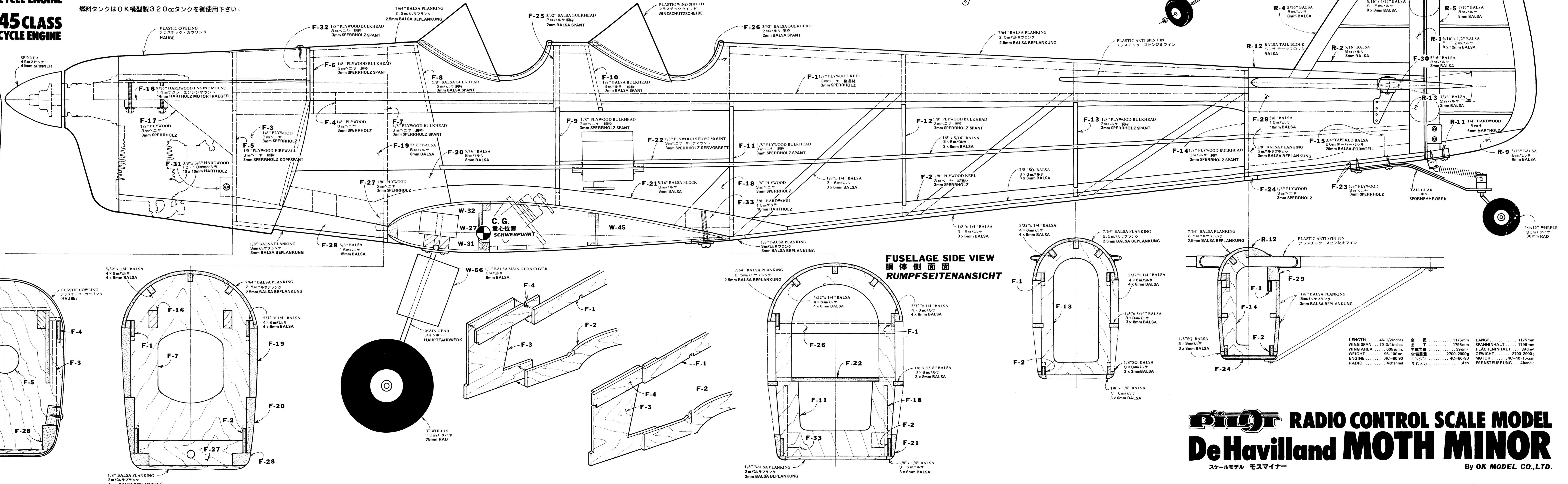
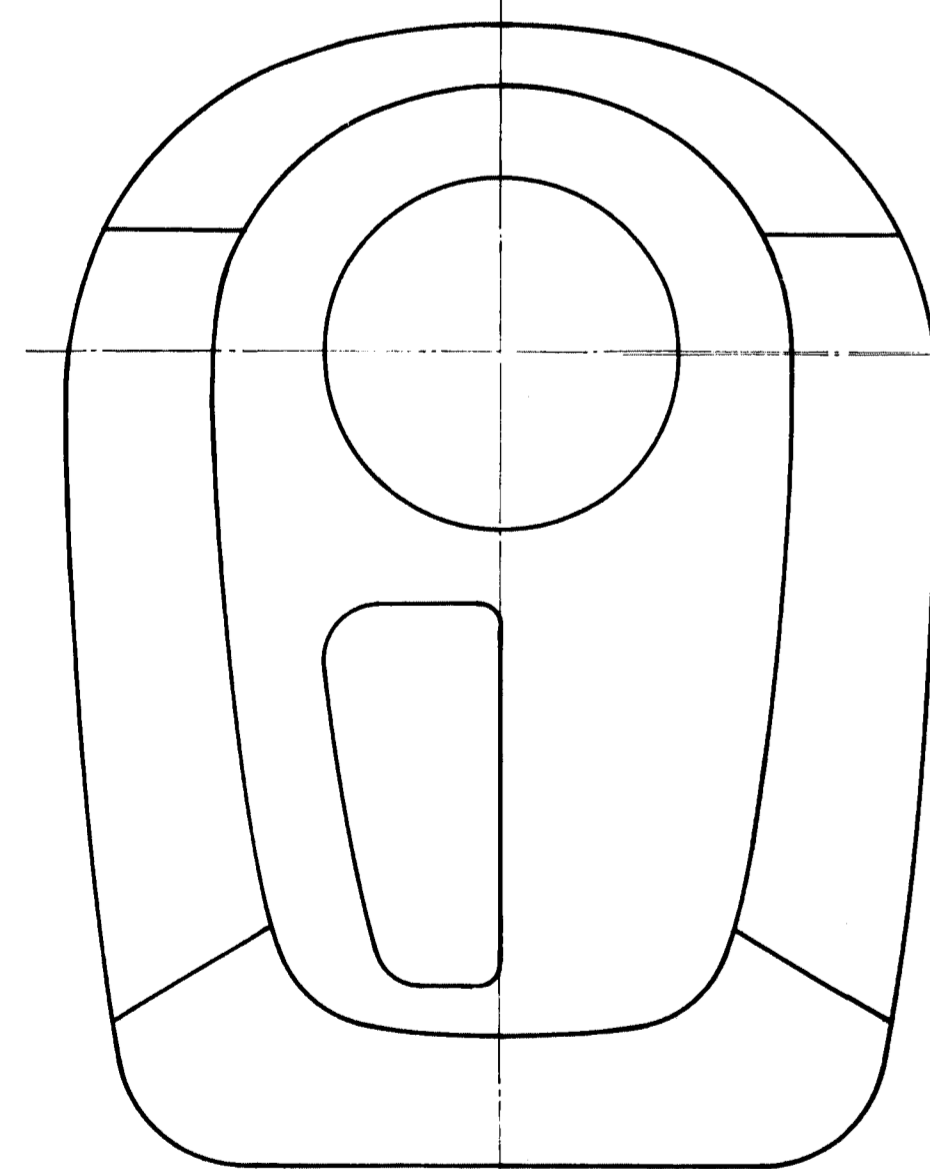
WING TOP VIEW
FLÄCHENANSICHT VON OBEN

STABILIZER TOP VIEW
HÖHENRUDER VON OBEN



60-90 CLASS
4-CYCLE ENGINE
40-45 CLASS
2-CYCLE ENGINE

燃料タンクはOK模型製320ccタンクを御使用下さい。



FUSELAGE SIDE VIEW
RUMPFSEITENANSICHT

LENGTH	46 1/2 inches	全長	1175mm	LANGE	1175mm
WING SPAN	70 3/4 inches	全翼幅	1795mm	SPANNHÖHE	1795mm
WING AREA	3000 sq. in.	全翼面積	19500cm ²	FLÜCHENHALT	3900cm ²
WEIGHT	90-100 oz.	全機重量	2700-2900g	GEWICHT	2700-2900g
ENGINE	40-45/60-90	エンジン	40-45/60-90	モーター	40-45/60-90
RADIO	4channel	無線機	4ch	リモコン	4kanal

PILOT RADIO CONTROL SCALE MODEL
De Havilland MOTH MINOR
スケールモデル モスマイナー
By OK MODEL CO., LTD.

PARTS LIST

F-1	1/8" PLYWOOD KEEL	2
F-2	1/8" PLYWOOD KEEL	2
F-3	1/8" PLYWOOD	2
F-4	1/8" PLYWOOD	2
F-5	1/8" PLYWOOD FIREWALL	1
F-6	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-7	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-8	1/8" Balsa BULKHEAD	1
F-9	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-10	1/8" Balsa BULKHEAD	1
F-11	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-12	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-13	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-14	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F-15	3/4" TAPERED Balsa	2
F-16	9/16" HARDWOOD ENGINE MOUNT	2
F-17	1/8" PLYWOOD	2
F-18	1/8" PLYWOOD	2
F-19	5/16" Balsa	2
F-20	5/16" Balsa	2
F-21	5/16" Balsa	2
F-22	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
F-23	1/8" PLYWOOD TAIL GEAR MOUNT	2
F-24	1/8" PLYWOOD	1
F-25	3/32" Balsa BULKHEAD	1
F-26	3/32" Balsa BULKHEAD	1
F-27	1/8" PLYWOOD	1
F-28	5/8" Balsa	2
F-29	3/8" Balsa	2
F-30	5/16" Balsa	2
F-31	3/8" x 3/8" HARDWOOD	3

R-1	5/16" x 1/2" Balsa	1
R-2	5/16" Balsa	1
R-3	5/16" x 5/16" Balsa	1
R-4	5/16" Balsa	1
R-5	5/16" Balsa	1
R-6	5/16" x 5/16" Balsa	1
R-7	5/16" Balsa	1
R-8	3/16" Balsa	1
R-9	5/16" Balsa	1
R-10	3/16" Balsa	1
R-11	1/4" HARDWOOD	1
R-12	Balsa TAIL BLOCK	1
R-13	3/32" Balsa	2

S-1	5/16" x 1/2" Balsa	1
S-2	5/16" Balsa	2
S-3	3/16" Balsa	1
S-4	5/16" Balsa	2
S-5	5/16" Balsa	2
S-6	5/16" Balsa	2
S-7	3/16" Balsa	2

W-1	3/32" Balsa RIB	1
W-2	1/8" Balsa RIB	2
W-3	3/32" Balsa RIB	2
W-4	3/32" Balsa RIB	4
W-5	3/32" Balsa RIB	2
W-6	3/32" Balsa RIB	2
W-7	3/32" Balsa RIB	2
W-8	3/32" Balsa RIB	2
W-9	3/32" Balsa RIB	2
W-10	3/32" Balsa RIB	2
W-11	3/32" Balsa RIB	2
W-12	3/32" Balsa RIB	2
W-13	3/32" Balsa RIB	2
W-14	3/32" Balsa RIB	2
W-15	3/32" Balsa RIB	2
W-16	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-17	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-18	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-19	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-20	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-21	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-22	3/32" Balsa AILERON RIB	2
W-23	5/16" TAPERED Balsa	1
W-24	1/4" TAPERED Balsa	2
W-25	1/8" TAPERED Balsa	2
W-26	1/4" TAPERED Balsa	2
W-27	1/8" PLYWOOD	1
W-28	1/8" PLYWOOD JOINER	4
W-29	1/8" PLYWOOD JOINER	4
W-30	1/8" PLYWOOD	4
W-31	3/8" HARDWOOD MAIN GEAR MOUNT	2
W-32	3/8" HARDWOOD	2
W-33	3/8" TAPERED Balsa	2
W-34	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-35	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-36	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-37	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-38	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-39	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-40	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-41	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-42	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-43	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-44	3/32" Balsa MAIN SPAR WEB	2
W-45	3/32" Balsa SUB SPAR WEB	2
W-46	3/32" Balsa SUB SPAR WEB	2
W-47	3/32" Balsa SUB SPAR WEB	2
W-48	3/32" Balsa SUB SPAR WEB	2
W-49	3/32" Balsa SUB SPAR WEB	2
W-50	1/4" HARDWOOD	2
W-51	1/8" Balsa WING TIP	2
W-52	1/2" Balsa WING TIP BLOCK	2
W-53	5/16" Balsa WING TIP BLOCK	2
W-54	5/16" Balsa WING TIP BLOCK	2
W-55	3/32" Balsa WING TIP RIB	2
W-56	3/32" Balsa WING TIP RIB	2
W-57	1/8" Balsa	4
W-58	5/8" Balsa	2
W-59	1/8" PLYWOOD BELL CRANK MOUNT	2
W-60	3/32" PLYWOOD	4
W-61	3/32" PLYWOOD	1
W-62	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
W-63	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
W-64	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
W-65	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
W-66	1/4" Balsa MAIN GERA COVER	4

1/16" x 3" x 6" Balsa SHEET	1
3/32" x 3/32" x 36" Balsa STOCK	4
3/32" x 5/16" x 36" Balsa STOCK	2
3/32" x 1/2" x 36" Balsa SHEET	2
3/32" x 1" x 36" Balsa SHEET	3
3/32" x 3" x 36" Balsa SHEET	8
7/64" x 3" x 36" Balsa SHEET	3
1/8" x 1/8" x 36" Balsa STOCK	2
1/8" x 1/4" x 36" Balsa STOCK	7
1/8" x 5/16" x 36" Balsa STOCK	2
1/8" x 3" x 36" Balsa SHEET	8
5/32" x 1/4" x 36" Balsa STOCK	1
3/32" x 3/16" x 12" SPRUCE	7
1/8" x 1/4" x 36" SPRUCE SPAR	6
1/4" x 1/4" x 36" SPRUCE SPAR	1
6" x 3-1/2" BAMBOO ROD	1

PLASTIC COWLING	1 Set
PLASTIC WINDOW	2
PLASTIC FIN	1 Set
MAIN GEAR	1 Set
TAIL GEAR	1 Set
BELL CRANK	2 Set
AILERON CONTROL HORN	1 Set
RUDDER & ELEVATOR CONTROL HORN	3 Set
STAB STRUTS	1 Set
BOLTS & NUTS	1 Set
PLAN & CONSTRUCTION GUIDE	1

パーツリスト

F-1	3mm ベニヤ 縦透材	2
F-2	3mm ベニヤ 縦透材	2
F-3	3mm ベニヤ 補強材	2
F-4	3mm ベニヤ 補強材	2
F-5	3mm ベニヤ 胴材	1
F-6	3mm ベニヤ 胴材	1
F-7	3mm ベニヤ 胴材	1
F-8	3mm ハルサ 胴材	1
F-9	3mm ベニヤ 胴材	1
F-10	3mm ハルサ 胴材	1
F-11	3mm ベニヤ 胴材	1
F-12	3mm ベニヤ 胴材	1
F-13	3mm ベニヤ 胴材	1
F-14	3mm ベニヤ 胴材	1
F-15	20mm テーパーハルサ エンジニヤマウント	2
F-16	14mm サクラ エンジニヤマウント	2
F-17	3mm ベニヤ 補強材	2
F-18	3mm ベニヤ 補強材	2
F-19	8mm ハルサ 胴材	2
F-20	8mm ハルサ 胴材	2
F-21	8mm ハルサ 胴材	2
F-22	3mm ベニヤ サボマウント	1
F-23	3mm ベニヤ テールキヤマウント	2
F-24	3mm ベニヤ 補強材	1
F-25	2mm ハルサ 胴材	1
F-26	2mm ハルサ 胴材	1
F-27	3mm ベニヤ 補強材	1
F-28	15mm ハルサ 胴材	2
F-29	10mm ハルサ 胴材	2
F-30	8mm ハルサ 胴材	2
F-31	10 x 10mm 枠 カウリング止め	3

R-1	8 x 12mm ハルサ	1
R-2	8mm ハルサ	1
R-3	8 x 8mm ハルサ	1
R-4	8mm ハルサ	1
R-5	8mm ハルサ	1
R-6	8 x 8mm ハルサ	1
R-7	8mm ハルサ	1
R-8	5mm ハルサ	1
R-9	8mm ハルサ	1
R-10	5mm ハルサ	1
R-11	6mm 枠	1
R-12	ハルサ テールブロック	1
R-13	2mm ハルサ	2

S-1	8 x 12mm ハルサ	1
S-2	8mm ハルサ	2
S-3	5mm ハルサ	1
S-4	8mm ハルサ	2
S-5	8mm ハルサ	2
S-6	8mm ハルサ	2
S-7	5mm ハルサ	2

W-1	2mm ハルサ リブ	1
W-2	3mm ハルサ リブ	2
W-3	2mm ハルサ リブ	2
W-4	2mm ハルサ リブ	4
W-5	2mm ハルサ リブ	2
W-6	2mm ハルサ リブ	2
W-7	2mm ハルサ リブ	2
W-8	2mm ハルサ リブ	2
W-9	2mm ハルサ リブ	2
W-10	2mm ハルサ リブ	2
W-11	2mm ハルサ リブ	2
W-12	2mm ハルサ リブ	2
W-13	2mm ハルサ リブ	2
W-14	2mm ハルサ リブ	2
W-15	2mm ハルサ リブ	2
W-16	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-17	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-18	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-19	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-20	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-21	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-22	2mm ハルサ エルロン リブ	2
W-23	8mm テーパーハルサ 前縁材	1
W-24	8mm テーパーハルサ 前縁材	2
W-25	3mm テーパーハルサ 後縁材	2
W-26	6mm テーパーハルサ エルロン 前縁材	2
W-27	3mm ベニヤ 補強材	1
W-28	3mm ベニヤ カンザシ	4
W-29	3mm ベニヤ カンザシ	2
W-30	3mm ベニヤ 補強材	4
W-31	10mm 枠 メインキヤマウント	2
W-32	10mm 枠	2
W-33	20mm テーパーハルサ	2
W-34	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-35	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-36	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-37	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-38	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-39	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-40	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-41	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-42	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-43	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-44	2mm ハルサ メインスパ 補強材	2
W-45	2mm ハルサ サブスパ 補強材	2
W-46	2mm ハルサ サブスパ 補強材	2
W-47	2mm ハルサ サブスパ 補強材	2
W-48	2mm ハルサ サブスパ 補強材	2
W-49	2mm ハルサ サブスパ 補強材	2
W-50	6mm 枠 コントロールホーン取付け台	2
W-51	3mm ハルサ 翼根板	2
W-52	13mm ハルサ 翼根ブロック	2
W-53	8mm ハルサ 翼根ブロック	2
W-54	8mm ハルサ 翼根ブロック	2
W-55	2mm ハルサ 翼根リブ	2
W-56	2mm ハルサ 翼根リブ	2
W-57	3mm ハルサ	4
W-58	15mm ハルサ	2
W-59	3mm ベニヤ ヘルクラック取付け台	2
W-60	2mm ベニヤ	4
W-61	2mm ベニヤ	1
W-62	3mm ベニヤ サボマウント	1
W-63	3mm ベニヤ サボマウント	2
W-64	3mm ベニヤ サボマウント	1
W-65	3mm ベニヤ サボマウント	1
W-66	6mm ハルサ メインキヤカバー	4

1.5 x 80 x 150mm ハルサシート 尾翼フランク材	1
2 x 4 x 900mm ハルサ枠 リブキャップ	4
2 x 8 x 900mm ハルサ枠 尾翼リブ	2
2 x 12 x 900mm ハルサシート 主翼 後縁フランク材	2
2 x 24 x 900mm ハルサシート 主翼 後縁フランク材	3
2 x 80 x 900mm ハルサシート 主翼 前縁 中縁フランク材	2
2.5 x 80 x 900mm ハルサシート 胴体フランク材	3
3 x 3 x 900mm ハルサ枠 胴体 縦透材	2
3 x 6 x 900mm ハルサ枠 胴体 縦透材 サブスパ	7
3 x 8 x 900mm ハルサ枠 胴体 縦透材	2
3 x 80 x 900mm ハルサシート 胴体 フランク材	1
4 x 6 x 900mm ハルサ枠 胴体 縦透材 主翼 後縁材	7
2 x 5 x 300mm ヒノキ枠 尾翼補強材	1
3 x 6 x 900mm ヒノキ枠 メインスパ	6
6 x 6 x 900mm ヒノキ枠 メインスパ	1
66 x 90mm 竹棒 主翼取付け用タウエル	1

プラスチック カウリング (プラスチック用接着剤付)	1 Set
プラスチック 風防 (防止ビッド用・ゴムパイプ付)	2
プラスチック スピンロックフィン	1 Set
メインギヤ	1 Set
テールキヤ	1 Set
エルロン用・ヘルクラック	2 Set
エルロン用・コントロールホーン	2 Set
ラダー・エレベーター用コントロールホーン	3 Set
尾翼支柱 (アルミ・パイプ)	1 Set
ビス・ナット類	1 Set
原寸設計図・組立説明書	1 Set

STÜCKLISTE

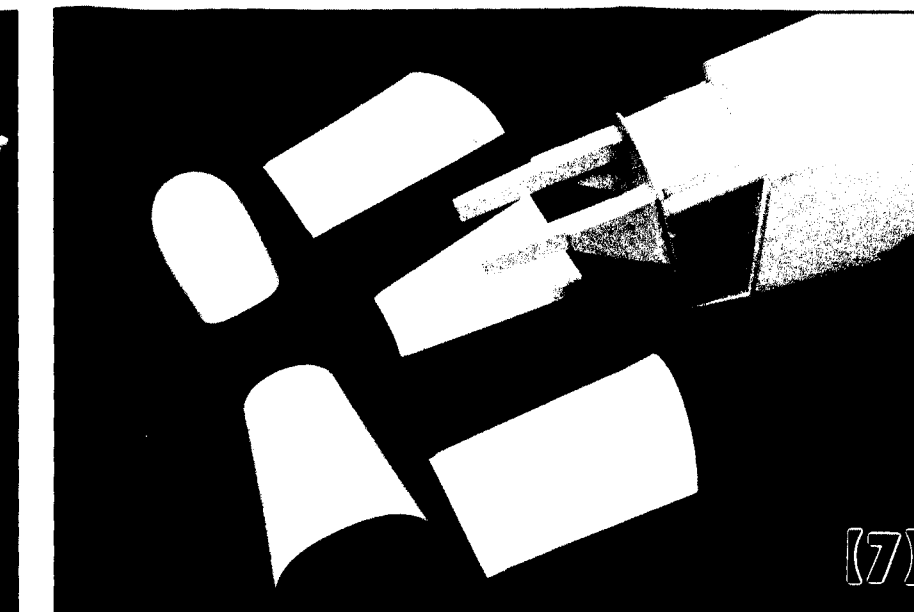
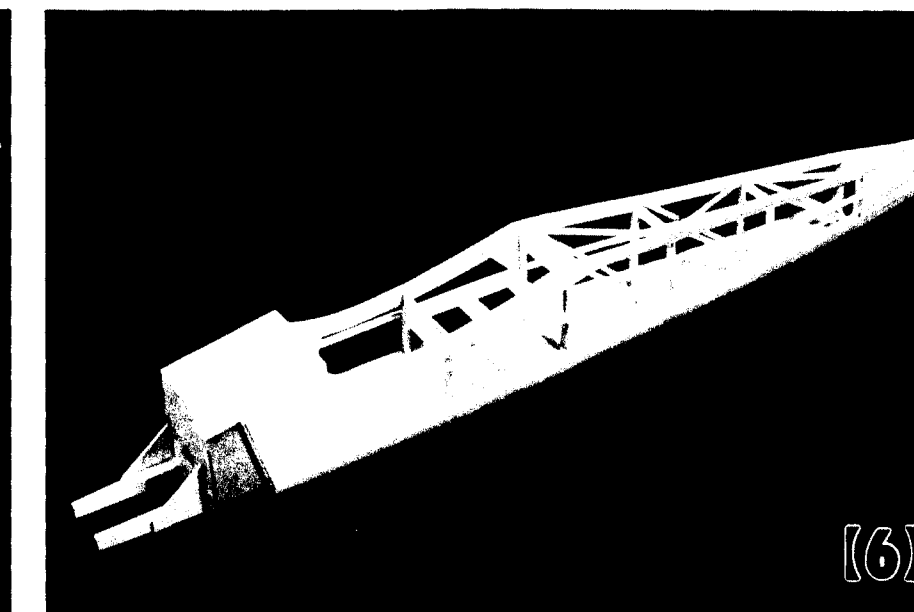
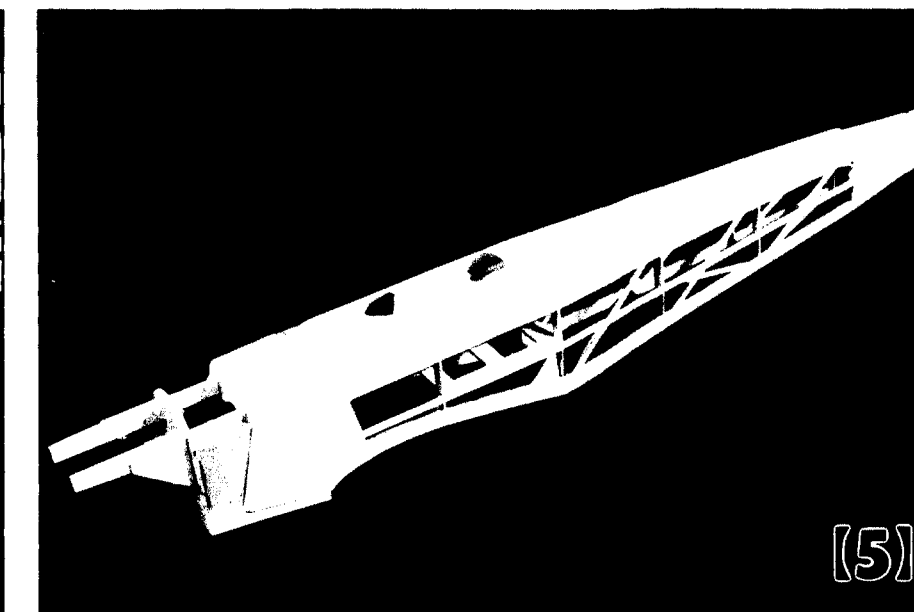
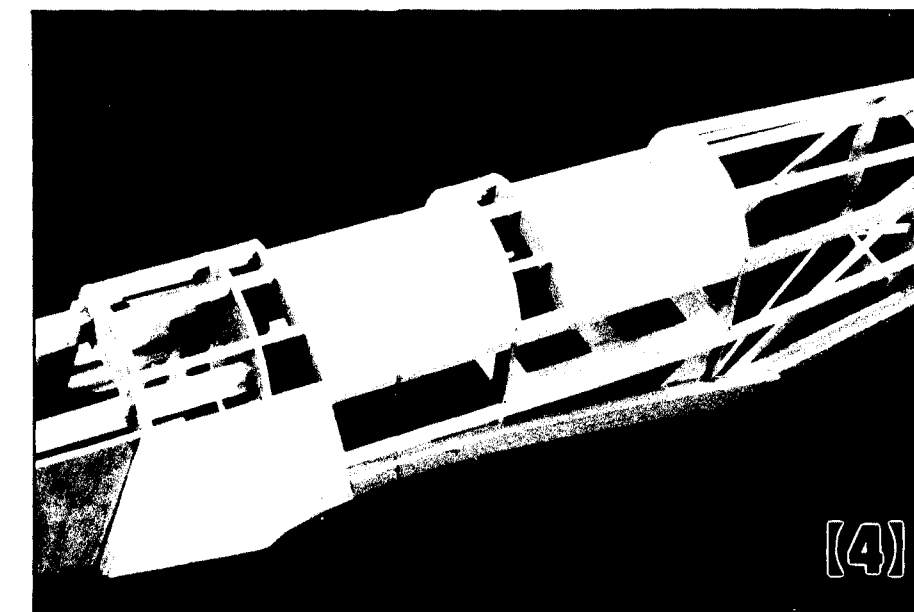
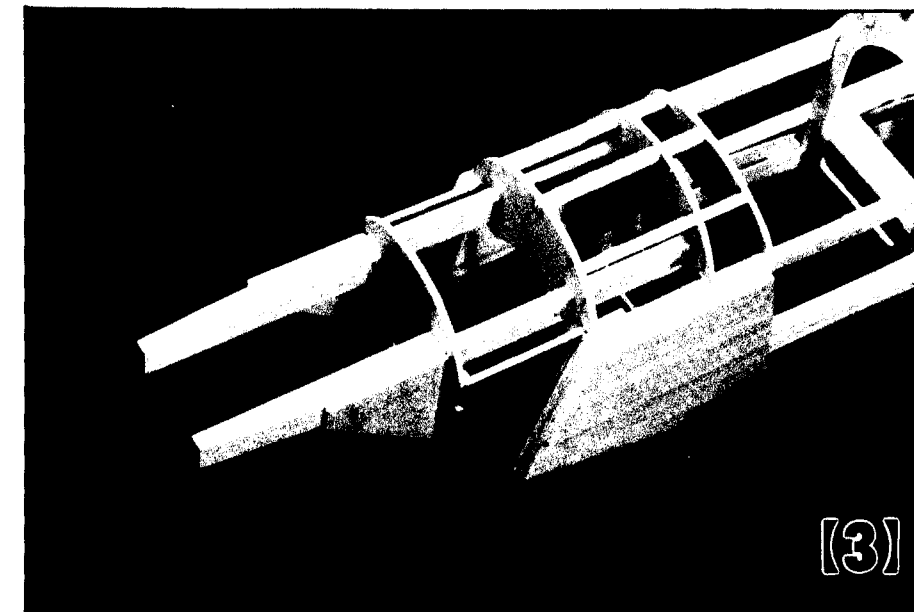
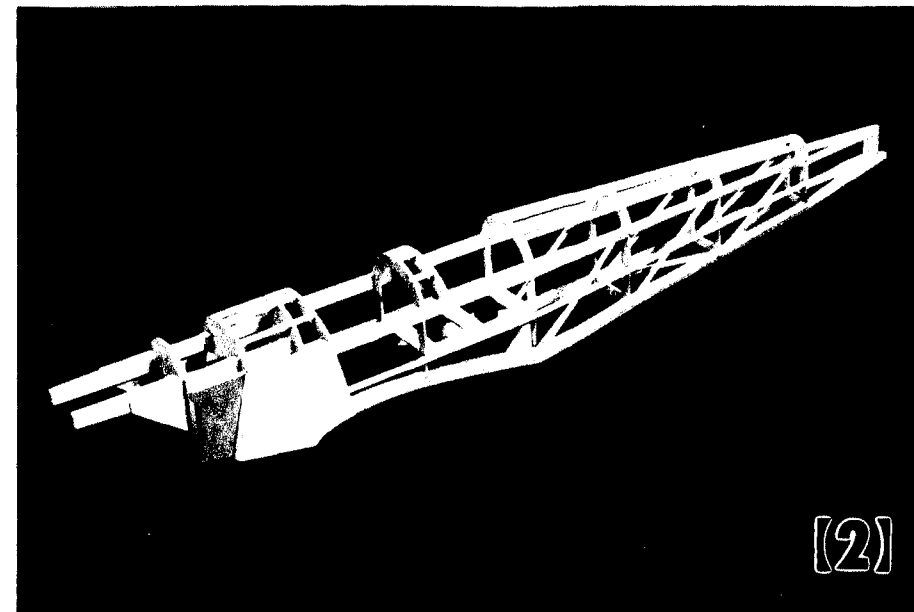
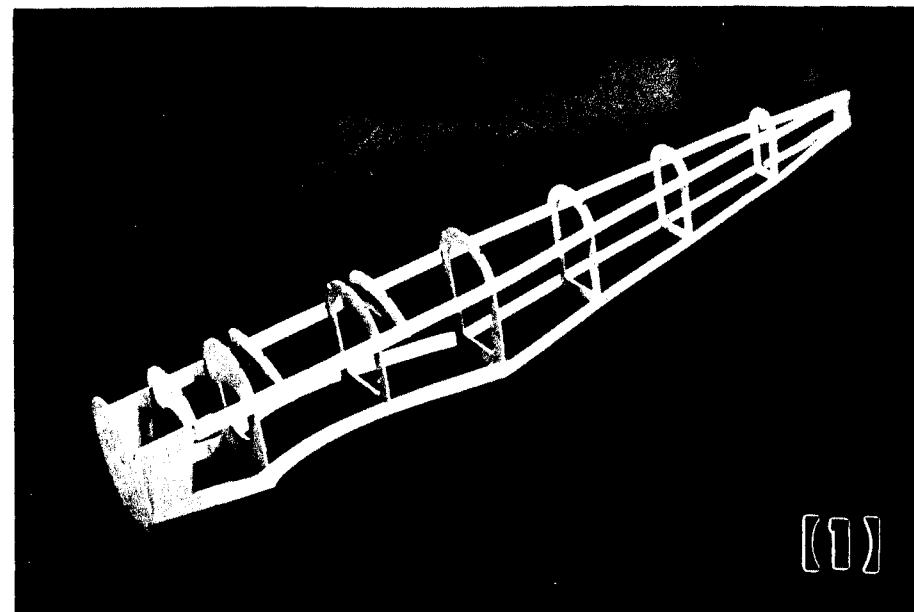
F-1	3mm SPERRHOLZ	2
F-2	3mm SPERRHOLZ	2
F-3	3mm SPERRHOLZ	2
F-4	3mm SPERRHOLZ	2
F-5	3mm SPERRHOLZ KOPFSANT	1
F-6	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-7	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-8	3mm Balsa SPANT	1
F-9	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-10	3mm Balsa SPANT	1
F-11	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-12	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-13	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-14	3mm SPERRHOLZ SPANT	1
F-15	20mm Balsa-FORMTEIL	2
F-16	14mm HARTHOLZ MOTORTRAEGER	2
F-17	3mm SPERRHOLZ	2
F-18	3mm SPERRHOLZ	2
F-19	8mm Balsa	2
F-20	8mm Balsa	2
F-21	8mm Balsa	2
F-22	3mm SPERRHOLZ SERVORETT	1
F-23	3mm SPERRHOLZ	2
F-24	3mm SPERRHOLZ	1
F-25	2mm Balsa SPANT	1
F-26	2mm Balsa SPANT	1
F-27	3mm SPERRHOLZ	1
F-28	15mm Balsa	2
F-29	10mm Balsa	2
F-30	8mm Balsa	2
F-31	10 x 10mm HARTHOLZ	3

R-1	8 x 12mm Balsa	1
R-2	8mm Balsa	1
R-3	8 x 8mm Balsa	1
R-4	8mm Balsa	1
R-5	8mm Balsa	1
R-6	8 x 8mm Balsa	1
R-7	8mm Balsa	1
R-8	5mm Balsa	1
R-9	8mm Balsa	1
R-10	5mm Balsa	1
R-11	6mm 枠	1
R-12	Balsa	2
R-13	2mm Balsa	2

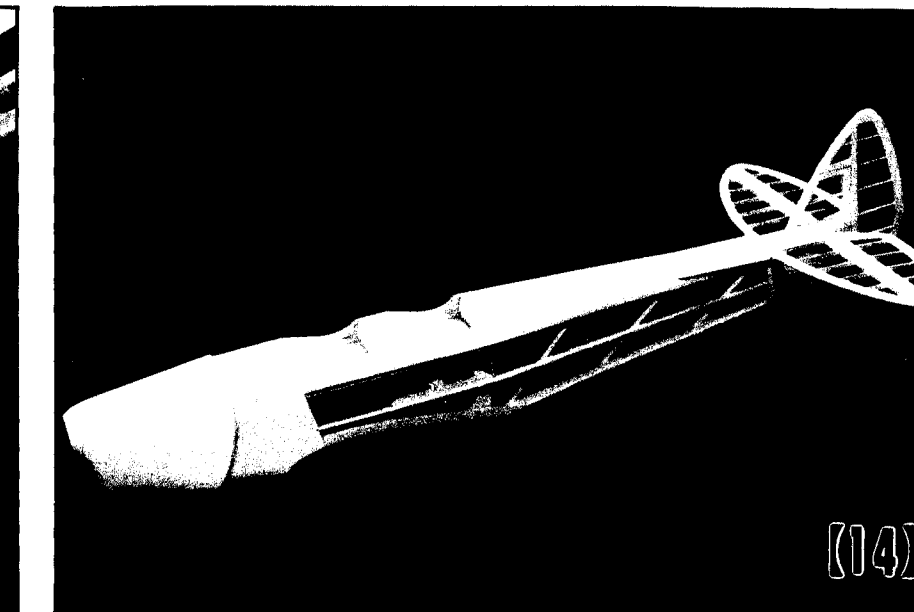
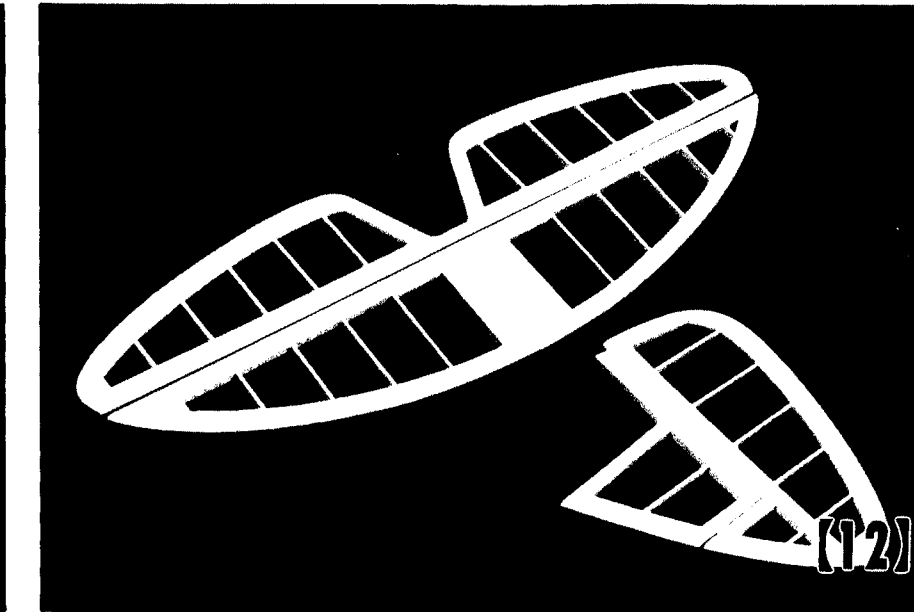
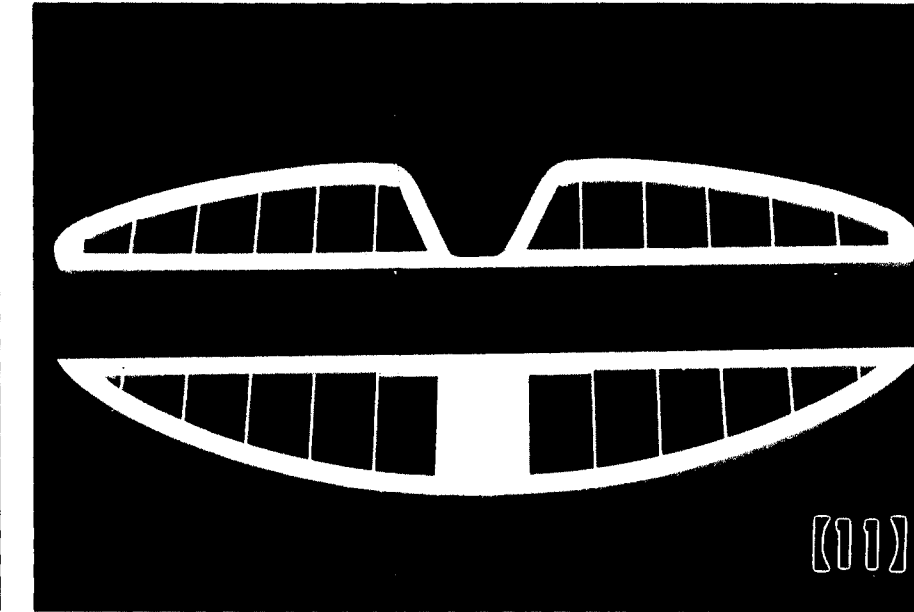
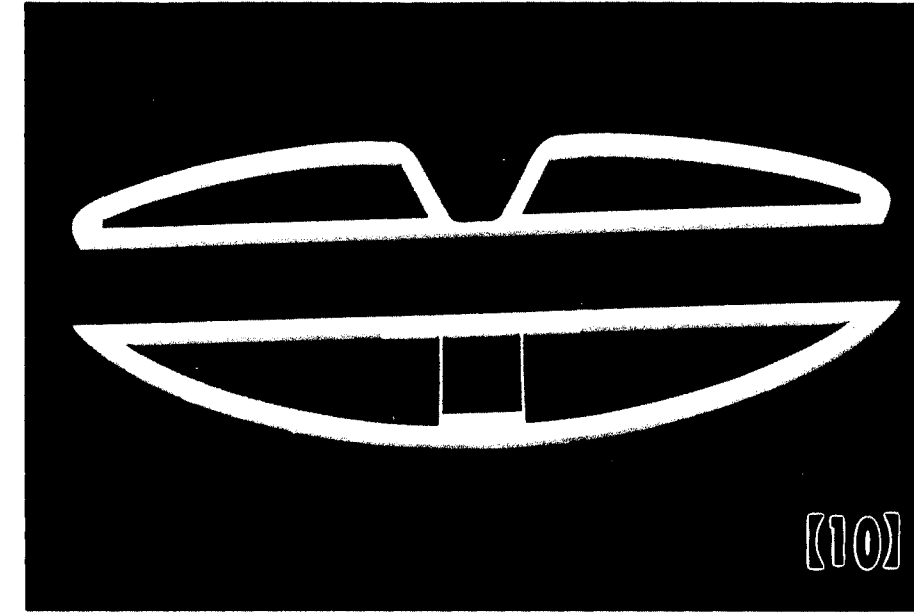
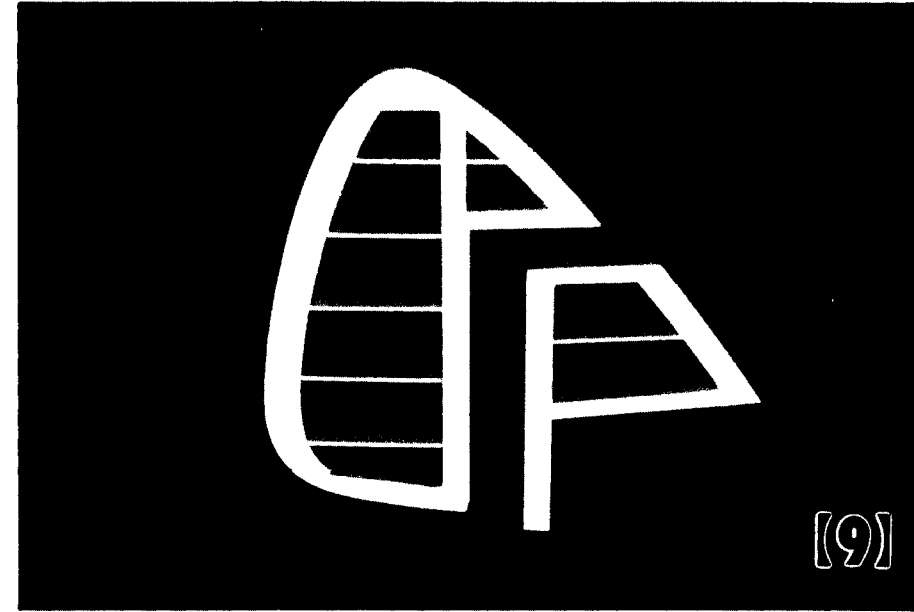
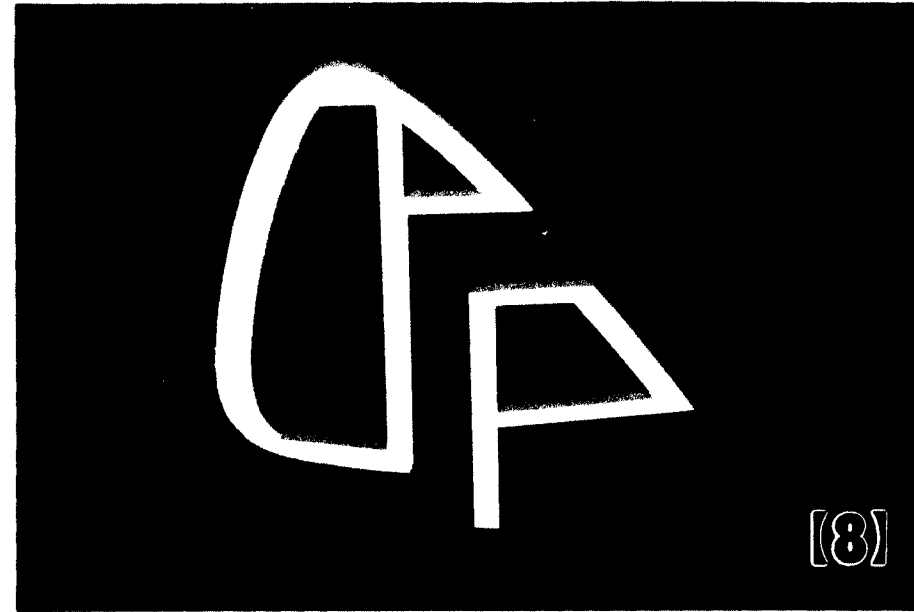
S-1	8 x 12mm Balsa	1
S-2	8mm Balsa	2
S-3	5mm Balsa	1
S-4	8mm Balsa	2
S-5	8mm Balsa	2
S-6	8mm Balsa	2
S-7	5mm Balsa	2

W-1	2mm Balsa RIPPE	1
W-2	3mm Balsa RIPPE	2
W-3	2mm Balsa RIPPE	2
W-4	2mm Balsa RIPPE	4
W-5	2mm Balsa RIPPE	2
W-6	2mm Balsa RIPPE	2
W-7	2mm Balsa RIPPE	2
W-8	2mm Balsa RIPPE	2
W-9	2mm Balsa RIPPE	2
W-10	2mm Balsa RIPPE	2
W-11	2mm Balsa RIPPE	2
W-12	2mm Balsa RIPPE	2
W-13	2mm Balsa RIPPE	2
W-14	2mm Balsa RIPPE	2
W-15	2mm Balsa RIPPE	2
W-16	2mm Balsa QUERRUDER RIPPE	2
W-17	2mm Balsa QUERRUDER RIPPE	2
W-18	2mm Balsa QUERRUDER RIPPE	2
W-19	2mm Balsa QUERRUDER RIPPE	2
W-20	2mm Balsa QUERRUDER RIPPE	2
W-21	2mm Balsa QUERRUDER RIP	

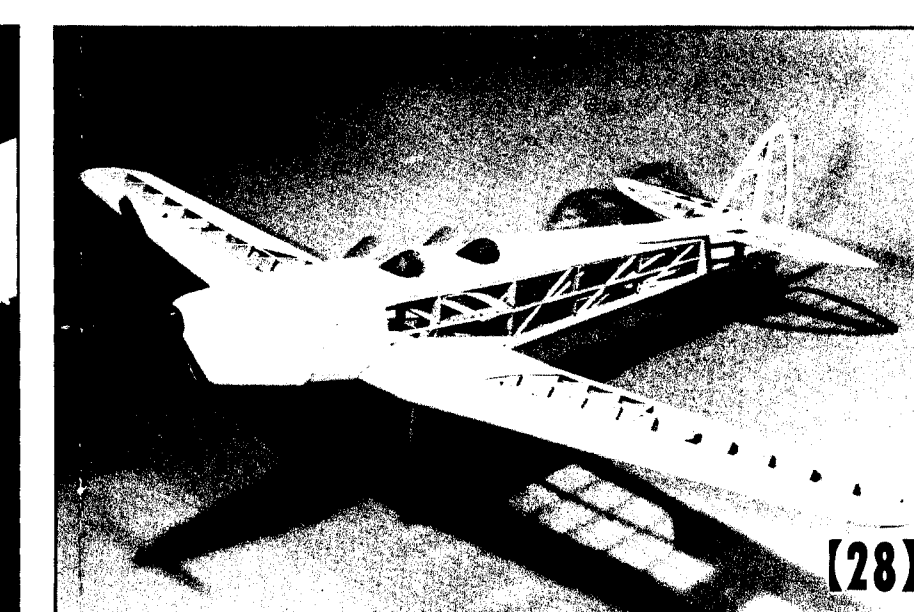
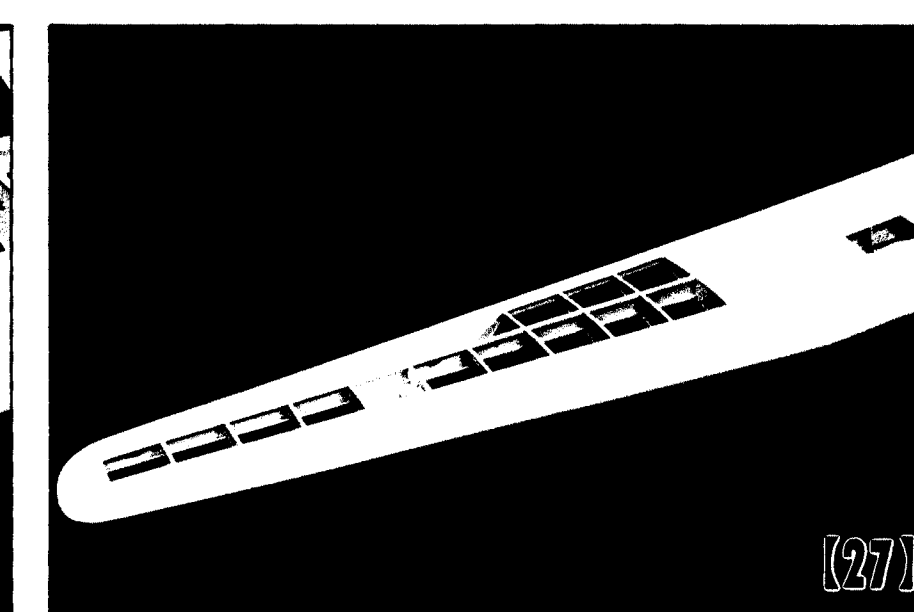
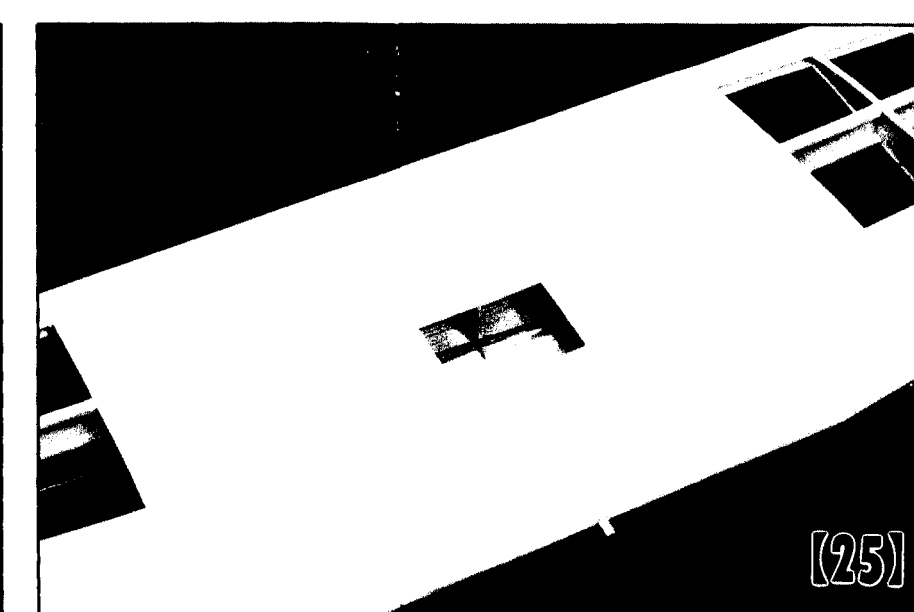
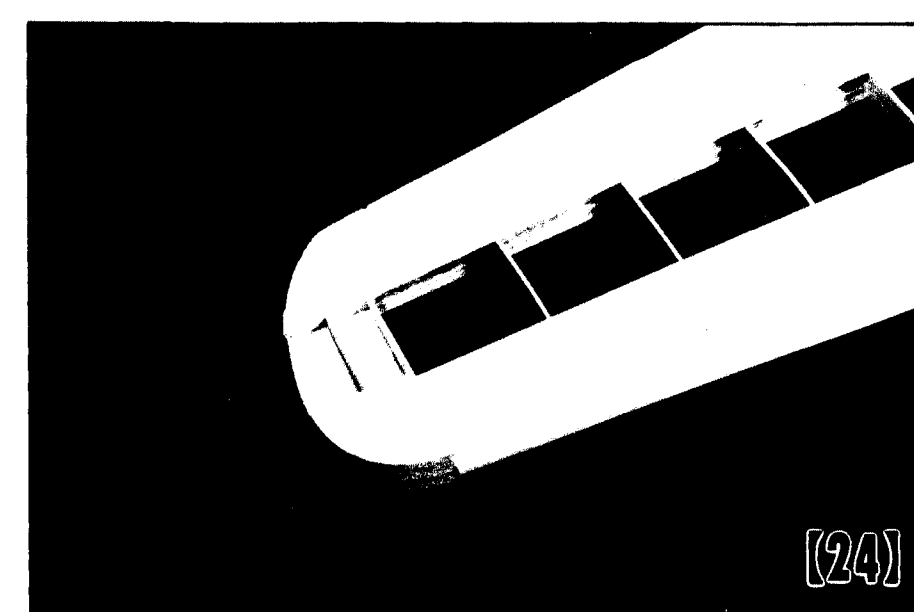
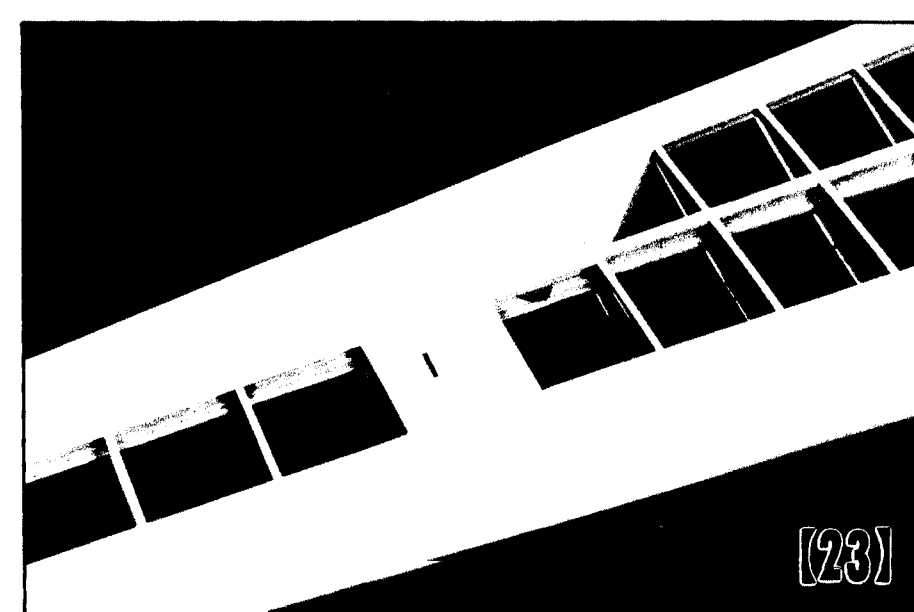
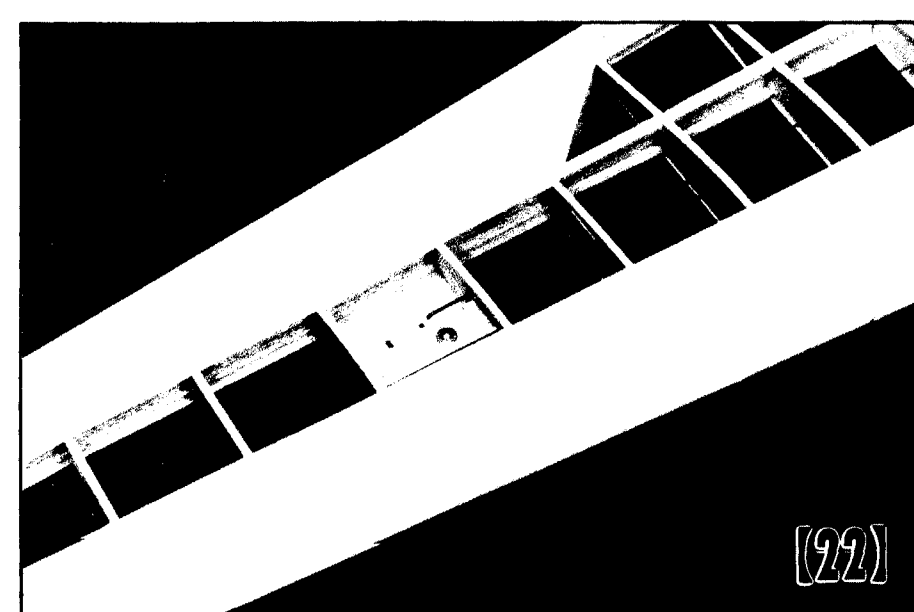
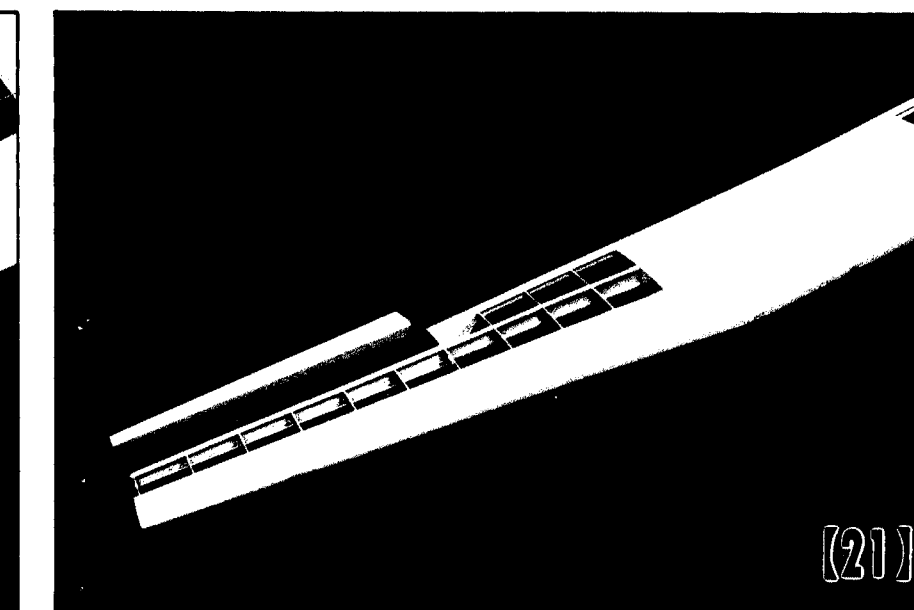
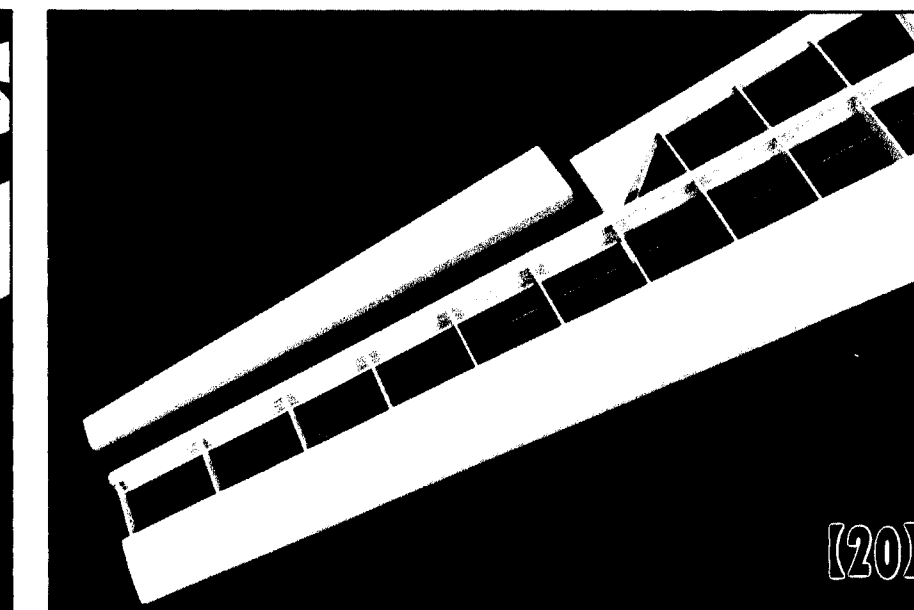
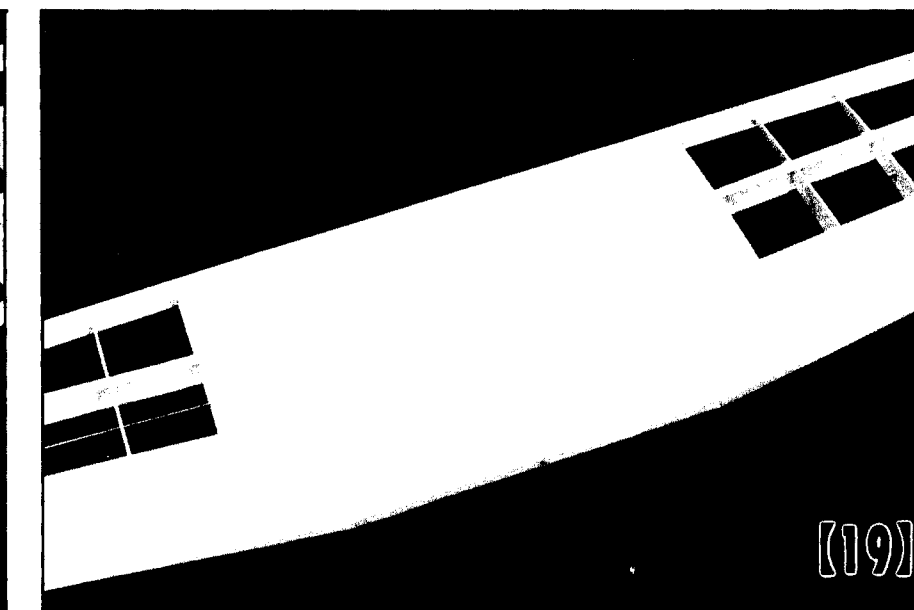
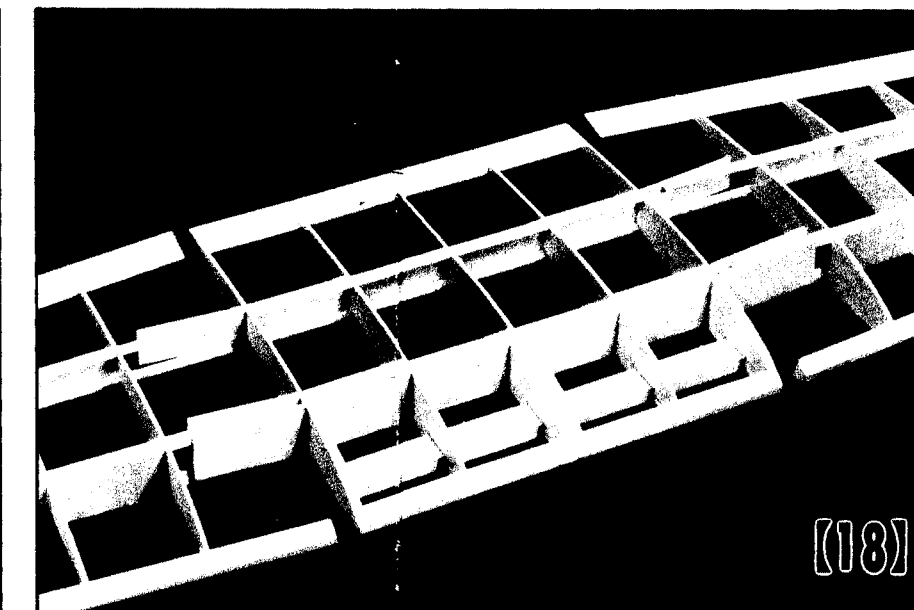
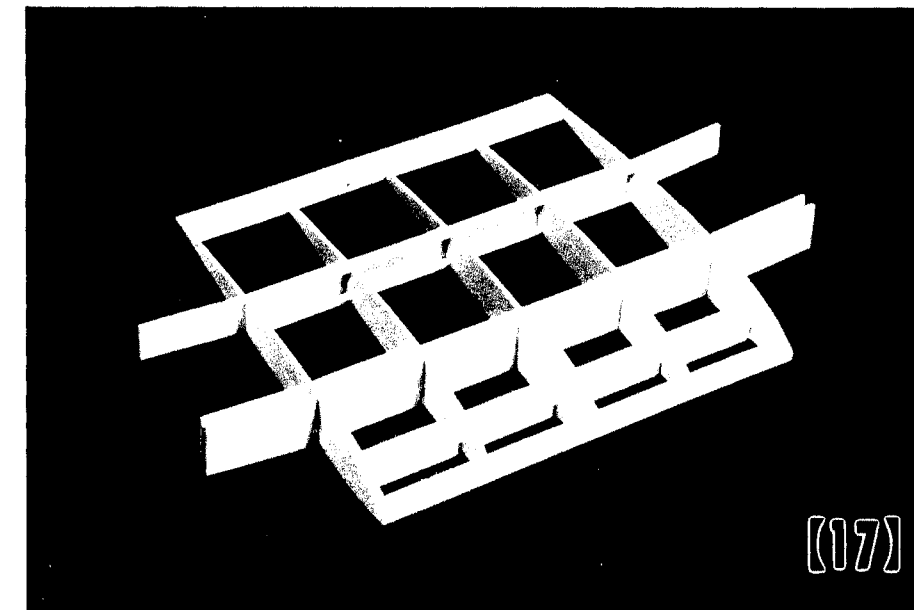
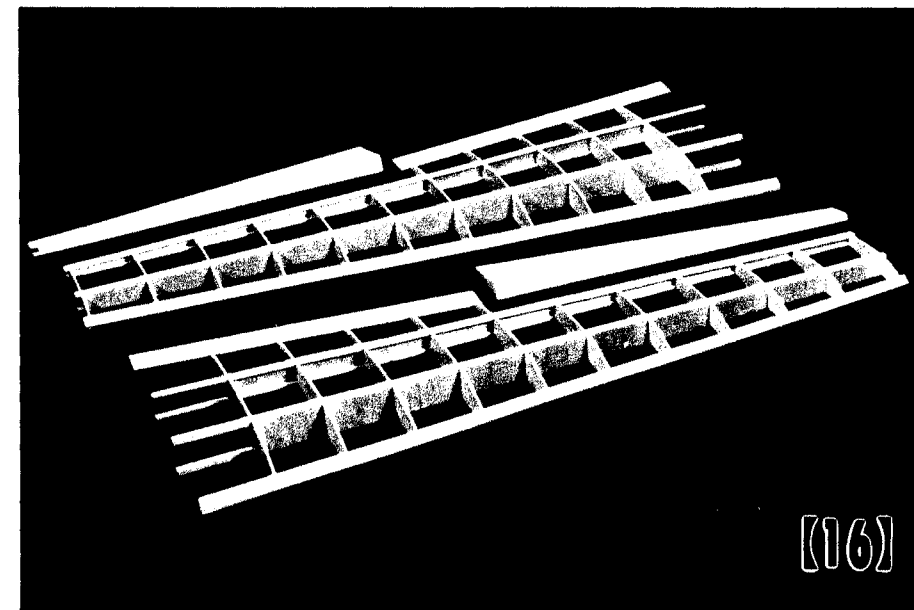
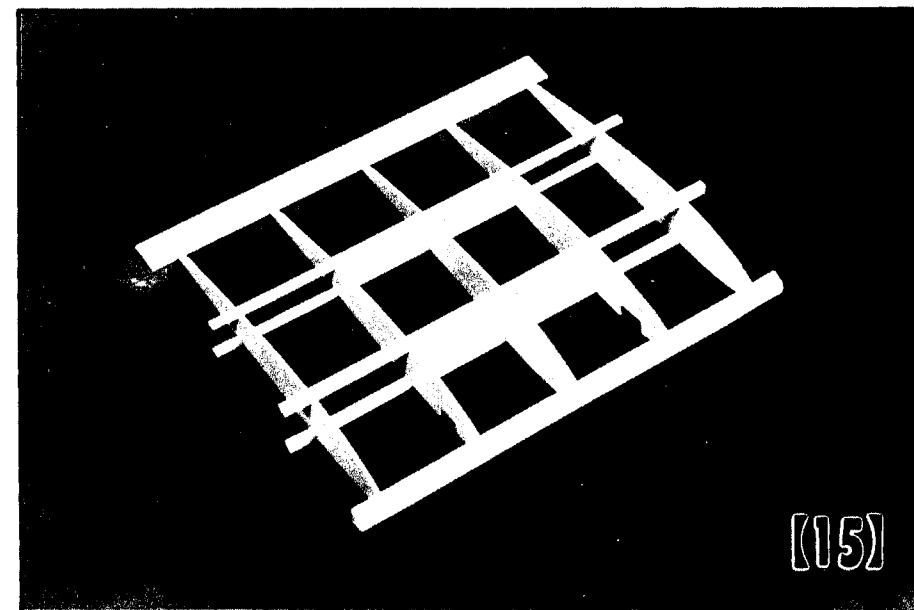
FUSELAGE CONSTRUCTION 胴体の組立 RUMPFAUFBAU



STABILIZER CONSTRUCTION 尾翼の組立 LEITWERKSAUFBAU



WING CONSTRUCTION 主翼の組立 FLÜGELAUFBAU



FORWARD
Carefully check the parts against the parts list; this will help you to familiarize yourself with the different parts. Alphabetical letters are prefixed to the part numbers. This letter indicates to what group the corresponding part belongs. Letter "F" stands for fuselage, "R" for rudder, "S" for stabilizer and "W" for wing. Read the instruction guide carefully, and always refer to the construction plan. We wish you lot of fun building and flying this wonderful plane!

FUSELAGE CONSTRUCTION
(1) Lay the ply side keels F-1 and F-2 on the plan. Glue F-3 and F-4 to the front of F-1 and F-2 as shown in the drawing. Trial fit the plywood bulkheads F-5 through F-14 into the notches of side keels F-1 and F-2. When satisfied, epoxy the bulkheads to the keels. The tapered balsa part F-15 is epoxied to the tail end.

(2, 3) Glue 5/32" x 1/4" balsa stringers into the notches in each bulkhead. Push and epoxy engine mount beams F-16 through F-19 through F-21 between frames F-6 through F-11. Glue 1/8" x 1/8" balsa and 1/8" x 1/4" balsa strips to the rear fuselage bottom corner. Glue 1/8" x 5/16" balsa stringers into the notches in the sides of each bulkhead. Epoxy ply servo tray F-22 into the fuselage between frames F-9 and F-11. Glue tail gear mount F-23 and tail bottom plank F-24 to the fuselage.

(4) Glue 3/32" balsa cockpit floor and the cockpit former F-25 and F-26 to the fuselage.

(5) Put and glue 7/64" balsa sheeting to the top of the fuselage with grain running along the fuselage. When the glue has cured, hollow the cockpit openings with knife. Use plan as reference.

(6) Glue F-27 to the front of F-7 and then glue F-28 to the bottom sides of nose. Glue 1/8" balsa sheet to the bottom of nose. Shape the nose to proper contour using plan as reference.

(7) Cut out the plastic engine cowling parts from the molded sheets along the line indicated on the inside of these parts. Trial fit the parts together and holding with tape. Sand the edges as necessary for a perfect fit. When satisfied with the fit, use a small paint brush to apply the liquid glue from the kit. This glue melts the plastic so be careful not to use too much. Applying the glue from the inside will yield a neater result. It will wick itself into the joint. Glue F-32 to the front of F-6. Epoxy three 3/8" x 3/8" hard wood cowling mounting blocks F-31 to the front of firewall F-5 and F-32. Attach the cowling to the blocks with 7/64" x 3/8" self tapping screws. Epoxy the wing mounting block F-33 to the inside of F-18.

STAB ASSEMBLY
(8, 9) The V. Stab. is constructed with parts R-1 through R-4 and the rudder with R-5 through R-11. Cut the stab and rudder ribs to exact length from 3/32" x 5/16" balsa strip and glue in position. Round the leading edge of the stab. Rudder is sanded to a wedge form.

(10, 11) The H. Stab. is constructed with parts S-1 through S-3 and the elevator with S-4 through S-7. Glue a piece of 3/32" x 3/16" spruce to the center inside of S-1. Cut the ribs from 3/32" x 5/16" balsa strip and glue in place. Plank top and bottom between two spruce ribs. Round the stab L.E. and attach the elevator to a wedge shape.

(12) Using epoxy on the hinges, attach the rudder and elevator to the fin and stabilizer. Be sure the hinges line up straight, and clean excess epoxy out of the hinge line before glue sets up.

(13) Glue F-29 to the fuselage. After glue sets up, trial fit the vertical and horizontal stabilizers onto the fuselage. The horizontal stab should be horizontal when viewed from the rear and at right angles to the fuselage centerline when viewed from above. The vertical fin should be exactly vertical and should be exactly along the fuselage center line. Trial fit the tail block R-12 to the roof of fin and shape to match the fuselage. When satisfied, epoxy the stabilizers and R-12 to the fuselage. Glue R-13 onto the place. Cut out the plastic anti-spin fin from molded sheet and glue to the fuselage and horizontal stab with epoxy or cyanoacrylate glue.

(14) Sand the whole fuselage smooth before covering with material.

WING CONSTRUCTION
(15) Construct the center wing on a flat board. Fasten 1/8" x 1/4" sub-spar and 1/4" x 1/4" main spar over the plan with pins. Also lay the 3/32" balsa sheet trailing edge(bottom) on the board. Glue the wing ribs W-1 and W-3 to the bottom spars and trailing edge. Glue top spars and trailing edge onto position. Epoxy W-27 to the front of the main spars and then glue two center ribs W-2 and leading edge W-27 into the place. Glue W-45 to the sub-spar.

(16) Construct the outer wings on a flat board. Double 1/8" x 1/4" main spars with 1/8" x 1/4" spruce. Use plan as reference. Fasten bottom spars and trailing edges(bottom) on the plan. Glue the wing ribs W-5 through W-15 to the bottom spars and trailing edge. Glue top spars, trailing edge and leading edge W-24 into the place. Glue the various sparwebs, W-34 through W-43 and W-46 through W-49 to the correct positions. Construct the aileron frames with aileron ribs W-16 through W-22, leading edge W-26, tip block W-58 and the 3/32" balsa bottom sheering. Glue W-50 into the place and plank top of the ailerons with 3/32" balsa sheet.

(17) Cut the center panel's L.E., spars and T.E. sheathing even with outer W-4 ribs. Glue ply dihedral braces W-28 and W-29 in place. Use plan as ref. Glue W-4 and two W-30s into the position.

(18) Cut the outer panel's L.E., spars and T.E. sheathing to match the polyhedral angle in the outer panel. Glue outer panels to center panel with epoxy. Glue inner W-4 into the place and glue main gear mount W-31 and W-32 into the place. Glue bell crank mount W-59 and aileron pushrod guide plate W-61s into the place. Attach the aileron push rod into the wing frame before sheering.

(19, 23) Plank top and bottom of wing panel with 3/32" balsa sheets. Sand flush the T.E. with sandpaper and glue 5/32" x 1/4" balsa strips. Sand 5/32" x 1/4" balsa strips to wedge shape.

(24) Sand flush the outside of wing tip rib W-15. Glue wing tip parts W-51 through W-57 into the place.

(25, 27) Round the L.E. and wing tip shape entire wing with sandpaper. Drill 1/4" hole to the center L.E. through W-27 and glue 1/4" x 9 bamboo dowel into the hole. Also drill 1/4" hole on the fuselage bulkhead F-7 and F-27 to match the wing dowel pin. Glue wing bolt mount W-61 to the bottom of wing and trial fit the wing onto the fuselage. Drill 5/32" holes on the mount W-61 to line up with the wing bolt mount F-33 in the fuselage and also drill 1/8" holes onto the block F-33 and tap for 5/32" bolts. Remove the center top balsa sheeting from the servo area. Glue aileron servo mount parts W-42 through W-45 into the place. Cut the wind shield from molded sheet and glue onto the fuselage with epoxy. Apply rubber tubing around the cockpit edge.

(28) Drill 5/32" holes through W-31 and W-32. Push the short leg of main gears into the hole. Fit the main gear with oval plastic plates and wood screws. Attach the "V" tail wheel steering arm to the bottom of the rudder R-11 with two self tapping screws. Put the tail wheel on the gear with a brass collar on each side. Hold collars in place with solder. Also solder a retainer to the "V" steering arm and a small collar to the tail gear as shown in the drawing on the plan. Attach the spring steel strips to the bottom of firewall(F-23) with two self tapping screws. Attach the "H" steering arm to the tail gear and set screw. Joint steering arms with two coil springs.

組立てを始める前に、キットに入っているパーツが全部揃っているかをよく調べてください。部品番号についているアルファベットはそのパーツがどこに属するかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになります。番号組立て順に打ってありますので、図面、説明書をよく読んで取立ててください。

胴体の組立

写真 1-3mmのニヤの縦材材F-1(上側)とF-2(下側)を図面の位置に置き、3mmのニヤの補強材F-3、F-4を使って上下の縦材材をつなぎます。胴材F-5~F-14の左右のミニに縦材材をはめ込んで接着してゆきます。後端は20mmのサーボマウントのF-15をはめ込んで、胴体のねじれに注意して接着します。

写真 2-3 胴材の上のミニに4x6mmのバalsaを適当な長さで切って接着します。エンジンマウントF-18は胴材F-5、F-6、F-7のミニにはめ込んでネジで固定し接着剤で固定してください。エンジンマウントの側面に3mmのニヤの補強材F-17を接着して補強します。胴材F-11の前後のミニに3mmのニヤの補強材を接着しておきます。胴材F-6~F-11の両側に6mmのバalsaの整形材F-18、F-20、F-21をそれぞれ接着してゆきます。胴材F-11より後の下の両側には3x3mmのバalsa、3x6mmのバalsaを図面の断面のように接着します。胴材の両側のミニには3x8mmのバalsaを接着します。胴材F-9とF-11の間に3mmのニヤのサーボマウントを胴材のミニにはめ込んで接着しておきます。

写真 4 胴材の上面をプラックする前にコックピットまわりを上げてください。まず、胴材F-9とF-11の間に2mmのバalsaの上下の胴材F-25、F-26を接着し、床は2mmのバalsaでプラックしておきます。

写真 5 胴材の上面を2.5mmのバalsaでプラックします。板につけたサンドペーパーでプラック面を胴材のカーブに合わせて、プラック材と胴材、縦材材が密着するよう修正した後、プラックしてください。プランしたあとコックピットまわりを図面のラインに合わせてきれいにカットしておきます。

写真 6 胴材F-7の下側の前に3mmのニヤの補強材F-27を接着したあと、胴材F-5、F-7の両側のミニ(下側)に15mmのバalsaの整形材F-18を接着します。さらにその下のミニにバalsaでプラックし、図面の断面図に合わせてきれいに整形します。胴材下部の後端に、テールギヤーマウントF-23、尾翼支柱マウントF-24をそれぞれ所定の場所に接着します。

写真 7 カウリングは、プラスチック製で5つに分けて成形されています。切り取り線よりきれいに切り取り、サンドペーパーで切り口を仕上げます。セロテープで仮組みし、胴体にきっちりとはめ付けられかを確認したあと、キットに入っているバalsaのプラック用の突起接着剤を先の型紙に貼って、プラスチックとプラスチックのすき間に差し込みようにして接着剤をつけます。そのままだけで乾燥をおこなっておくと接着できますが、接着剤をあまり多くつけてしまうと後でプラスチックが変形することがありますので注意してください。カウリングの取付けは胴材に10x10mmのマウントF-31を上と左右の3ヶ所に接着し(図面の位置に)、2.6x10mmのバalsaで取付けます。

尾翼の組立

写真 8-9 垂直尾翼はR-1~R-4、ラダーはR-5~R-11を使って組立てます。R-1はR-4、ラダーはR-5~R-11を使って組立てます。R-1は、2x8mmのバalsaを後面に合わせて切り、位置に注意して接着してください。

写真 10-11 水平尾翼はS-1~S-3、エレベーターはS-4~S-7を使って組立てます。水平尾翼の中央部は2x6mmのバalsaを使って補強し、上下面を1.5mmのバalsaでプラックします。リップは垂直尾翼と同じように2x6mmのバalsaを後面に合わせて切り所定の場所に接着してください。

写真 12 出葉上から電線をきれいに仕上げます。前縁はバalsaのカンチンなどを使って丸く整形します。ラダー、エレベーターの後縁は、後でうまく仕上げになるように削って仕上げます。最終にはサンドペーパーできれいに仕上げてください。ラダー、エレベーターはヒンジ(キットには入っていません)を使って取付けます。

写真 13 尾翼を胴体に接着します。まず、尾翼取付け台F-28を胴材の後面に接着します。その上に水平尾翼をのせておきます。前後からみて、主翼取付け部に対して平行になっているか確かめたと、正確に接着してください。上からみて、胴材のセンターラインに対して、水平尾翼の後縁が直角になるように注意してください。後面尾翼は胴材のセンターラインの上、前後からみて、水平尾翼に対して直角になるよう正確に接着します。前面尾翼の根本はテールブロックR-12を接着し、胴材のラインに合わせて仕上げたあと、テールブロックの切り込みを後面尾翼をさし込んで接着します。胴材の後面、後面尾翼の両側に2mmのバalsaのR-19を接着し、胴材のラインに合わせて仕上げます。水平尾翼の前につく、プラスチック製のスピンドル防止フィン、切り取り線よりきれいに切り取り、位置に注意して接着してください。このスピンドル防止フィンの取付けは、カウリングを接着したあと接着剤は使えませんが、エポキシ接着剤又は瞬間接着剤などを使用してしてください。

主翼の組立

写真 15-16 まず、中央翼を組立てます。前縁材W-23、6x6mmのバalsa、メインスパー、3x6mmのバalsa、サブスパー、2x2mmのバalsa、後縁材W-27を胴材の上面に置き、リップの位置にボールペンなどで印を入れます。リップの上下のミニにメインスパー、サブスパーを、前後には前縁材、後縁材W-24、後縁材W-25、2x24mmのバalsa、後縁材W-27を胴材の上面に置き、リップの位置にボールペンなどで印を入れます。リップW-5~W-15の上下のミニにメインスパー、サブスパー、後縁材W-27を、後縁材W-24、W-25、2x24mmのバalsa、後縁材W-27を胴材の上面に置き、リップの位置にボールペンなどで印を入れます。リップW-5~W-15の上下のミニにメインスパー、サブスパーには、2mmのバalsaのサブ補強材を接着してゆ

きます。エルロンは6mmのバalsaの前縁材W-26にエルロンリップW-18~W-22をそれぞれ接着します。上下面は2mmのバalsaでプラックします。

写真 17-18 メインスパーにはW-28、サブスパーにはW-28の両側面に接着します。水平尾翼の中央部は2x6mmのバalsaを使って補強し、上下面を1.5mmのバalsaでプラックします。リップは垂直尾翼と同じように2x6mmのバalsaを後面に合わせて切り所定の場所に接着してください。

写真 19-21 中央の上下面を2x8mmのバalsaシートで、両翼の前縁を2x8mmのバalsaシート、後縁は2x12mm及び2x24mmのバalsaシートでそれぞれプラックします。

写真 22-23 翼端エルロンはベルクランクでリンクアップします。リップW-10、W-11の間にベルクランク取付け台W-58を接着し両側に6x6mmのバalsaで補強しておきます。リップW-10から中央までバalsaを通してベルクランクをつなぎます。バalsaの角をなくすために2mmのバalsaのガイドW-60を図面の位置のリップに接着しておきます。リップW-10、W-11の両端、下面のみ2mmのバalsaでプラックします。エルロンをヒンジ(キットには入っていません)で主翼の後縁に取付けます。

写真 24 翼端リップW-15の外側を平らに仕上げたあと、リップのセンターラインに翼端板W-51を接着し、その翼端板の上下にW-52~W-57をそれぞれ所定の場所に接着してゆきます。エルロンの端には15mmのバalsaのW-58を接着します。リップに合わせて丸く整形したサンドペーパーで仕上げます。

写真 25-26 中央の上面はエルロン、サーボマウントを取付けますので、その大きさに合わせてプラック面を切りとって置きます。前縁の中央に6mmの穴を開け、竹棒をさし込んで接着します。下面は、メインギヤーマウントのミニに合わせてプラック材を切り、メインギヤーマウントを底に取付けます。後縁の中央には、主翼取付け台の補強材W-28を接着します。

写真 27 前縁を図面の断面図のように丸く削り、全体をサンドペーパーできれいに仕上げます。プラック面はあまり力を入れてサンディングすると、リップの入っている所がただたかたかになりますので注意して仕上げてください。

写真 28 主翼の取付けは、主翼の竹棒の位置に合わせて、胴材の前縁材F-6に6mmのバalsaを開け、それに竹棒をさし込んで前縁部を固定します。後縁は胴材の両側に10mmのクラウマウントF-33を接着し、そのマウントに4mmのタッパをたてて、4x25mmピストン接着剤を取付けます。メインギヤーマウントの位置にカバーW-66を接着し、断面をきっちり整形します。テールギヤーマウントは図面の組立て図のように組立て、マウントF-23に3x10mmのバalsaでビスで取付け、スプリングで補助させます。胴材はバalsaで取付け、スプリングで補助させます。切り口をサンドペーパーで仕上げてください。コックピットまわりはゴバンプをまいて仕上げます。

Pilot RADIO CONTROL SCALE MODEL De Havilland MOTH MINOR
スケールモデル モスマイナー 組立説明書 By OK MODEL CO.,LTD.