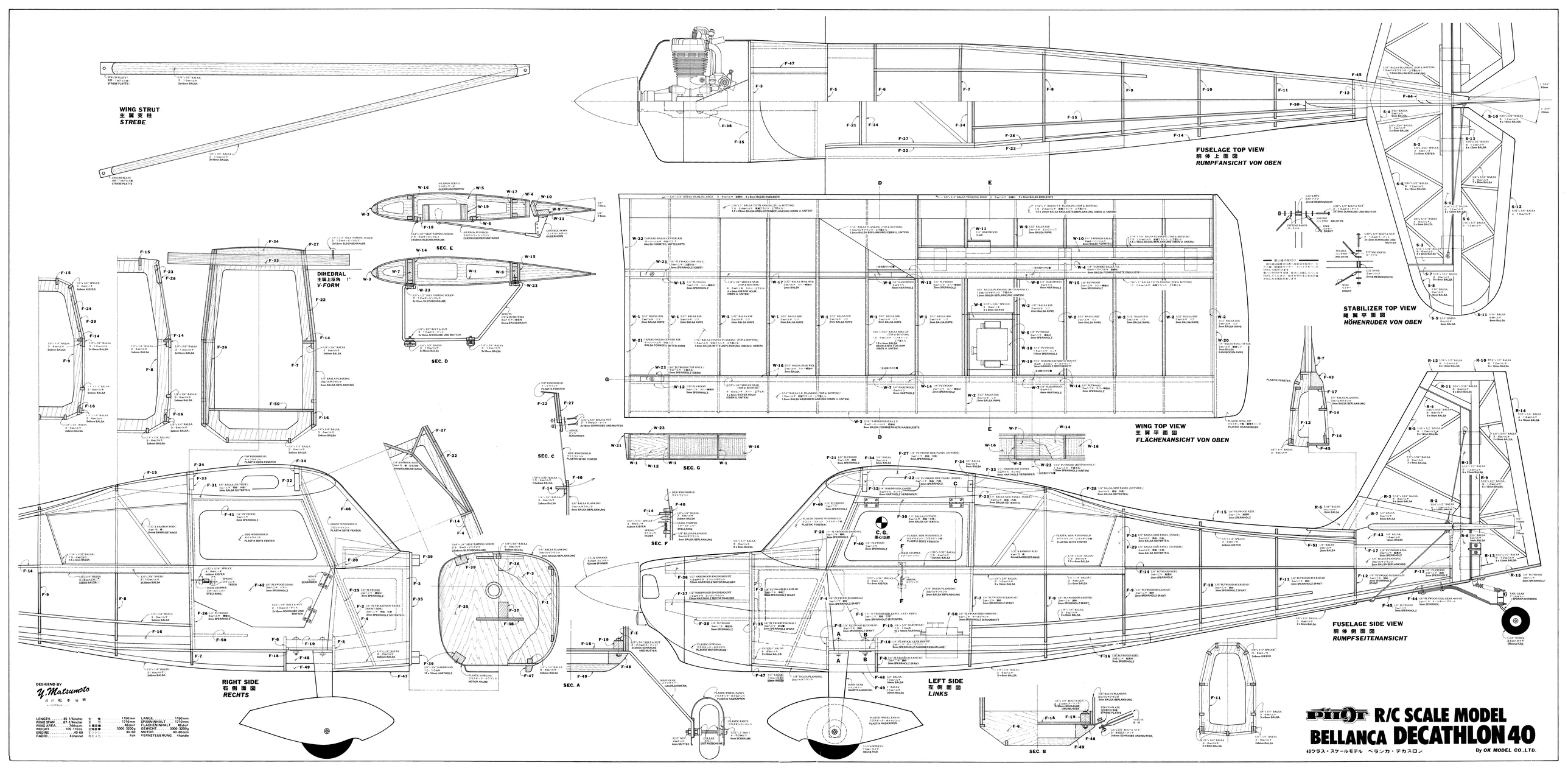
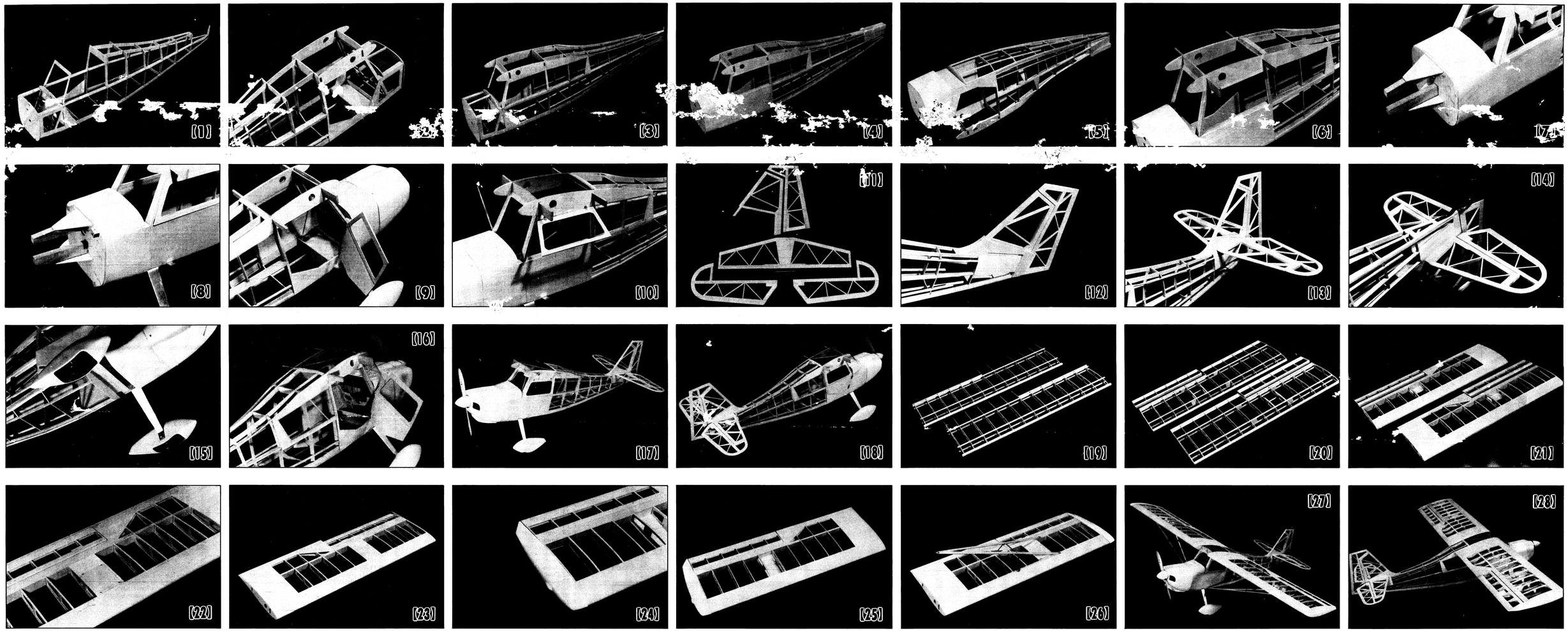

WING STRUT
主翼支柱
STREBE
DIHEDRAL 主翼上反角 1° V-FORM
SEC. E
SEC. D
SEC. C
SEC. G
SEC. F
SEC. A
SEC. B
RIGHT SIDE
右側面図
RECHTS
LEFT SIDE
左側面図
LINKS
FUSELAGE TOP VIEW
胴体上面図
RUMPFANSICHT VON OBEN
WING TOP VIEW
主翼平面図
FLÄCHENANSICHT VON OBEN
STABILIZER TOP VIEW
尾翼平面図
HÖHENRUDER VON OBEN
FUSELAGE SIDE VIEW
胴体側面図
RUMPFSEITENANSICHT
C.G.
重心位置
DESIGNED BY
Y. Matsumoto
松本 洋実
LENGTH 46-1/4inches 全長 1150mm
WING SPAN 67-1/4inches 全巾 1710mm
WING AREA 764sq.in. 主翼面積 48dm²
WEIGHT 16-17lbs. 全重量 3000-3200g
ENGINE 10-40 エンジン 40-60cm³
RADIO 4channel RCメカ 4ch
LANGE 1150mm
SPANNINHALT 1710mm
FLÄCHENINHALT 48dm²
GEWICHT 3000-3200g
MOTOR 40-60cm³
FERNSTEUERUNG 4kanäle
PILOT R/C SCALE MODEL
BELLANCA DECATHLON 40
40クラス・スケールモデル ベランカ・デカスロン
By OK MODEL CO.,LTD.



FORWORD:
Carefully check the parts against the parts-list; this will help you to familiarize yourself with the different parts. Alphabetical letters are prefixed to the parts numbers. This letter indicates to what group the corresponding part belongs. Letter "F" stands for fuselage, "R" for rudder, "S" for stabilizer & "W" for wing the numbers are inconsecutive order, that is, you start with number 1 and go on to 2,3,4,5.....as you progress in the construction. We wish you lot of fun building and flying this wonderful plane!

FUSELAGE CONSTRUCTION:
(1) Sandwich bulkheads F-3 through F-7 between the front side panels F-1 & F-2. Epoxy side keels F-14 into the notches of the bulkheads F-3, F-4 & F-7. Epoxy remaining bulkheads F-8 through F-13 into the notches of sidekeels F-14. Epoxy stringers F-15 through F-17 into the top and bottom notches of the bulkheads. Correct any misalignment or warp before the epoxy cures. Epoxy main gear mount F-18 & F-19 between the bulkheads F-5 & F-6. Note: Trial fit before final gluing. Use cyano-acrylate adhesive (ZAP, etc.) for trial fit, and then epoxy firmly.
(2) Glue (instrument board) F-20 onto the side keel F-14. Epoxy a 1/4"x 1/4" balsa stringer to upper notches of bulkhead F-3 & F-20; also to bottom notches of bulkheads F-3, F-4 & F-5' These stringers are cut from 1/4"x 1/4" balsa as required. Glue 1/4"x 1/4" balsa reinforcement to the inside corners of F-1, F-2 & F-3. Glue F-21 onto bulkhead F-4 (be careful on alignment). Glue wing-root ribs F-22 to both sides of cabine top. Cut off starboard side keel (where the door will be installed) and glue reinforcements F-25 & F-26 onto the bulkheads F-4 & F-7.
(3) Glue F-23 & F-24 above F-14 to both sides of F-7, F-8 & F-9. Bevel the top of F-23 and then glue 1/8"x 1/4" spruce stringers into the upper corner notches of bulkheads F-8 through F-12. Glue 1/8"x 1/4" balsa stringers to the bottom and both sides of fuselage (see plan).
(4) Plank the nose section with 1/8" balsa sheets. Glue 1/8" balsa sheets to both sides of the fuselage between frames F-12 & F-13, then glue F-43 horizontal stabilizer mount F-43 above it. Glue F-27 through F-29 into the wing root area. Note: Align the holes for the wing joiners. The top of F-28 has to beveled for a correct fit.
(5) Glue 1/8"x 1/4" balsa stringer to sides & bottom of F-16, Glue F-30 (portside) & F-31 (starboardside) to bottom of F-27 and then glue 1/8"x 1/4" balsa to both sides of bulkheads F-4 through F-7.
(6) Epoxy wing joiners F-32 & F-33 into the slots on the fuselage. Glue F-34 above the joiners to match with the sidepanels and bulkheads.
(7) Sand the front of bulkhead F-3 flush and epoxy firewall to front of F-3. Note: Align the holes in F-3 & F-35 for the engine mount beams, then epoxy the beams F-36 (top) & F-37 (bottom) into position. Epoxy reinforcements F-38 to top & bottom of engine mounts.
(8) Cut out the plastic engine cowl parts from the molded sheets along the line lidicated on the inside of these parts. Construct the cowl by glueing the parts together with liquid cement contained in this kit. Hold a few points together with scotch tape to keep the form and glue with the cement. A small paintbrush is dipped into the cement and while holding the parts together, allow the cement to flow between them. In a few seconds there will be a tightbond. Glue ha: fwood blocks F-39 to the firewall as per plan, and attach the engine cowl with selftapping screws.
(9) The starboard door is to be hinged! Radio installation is done through this door. Join F-41 & F-42 to fit the fuselage opening by trimming the outside edges of the door. Attach the door with hinges to the fuselage. Construct and attach the doorlock as shown on the plan.
(10) At portside, the window is also made moveable with top hinges. Prepare & attach the window and windowlock in the same way as the door. (See construction plan).

STABILIZER, ELEVATOR & RUDDER CONSTRUCTION:
(11) Glue 1/8"x 3/16" spruce reinforcement S-2 to center inner side, and S-3 to both ends of S-1. Glue on leading edges S-5s and reinforce the center portion with S-4, Glue 1/8"x 3/16" balsa stringers to both sides of S-4 and plank top & bottom between these stringers with 1/16" balsa sheets. Make the remaining Stab. ribs with 1/8"x 5/16" balsa and glue them into position, Construct the elevators with S-6 through S-13 and 1/8"x 5/16" balsa in the same way as the above. Connecy the two elevators with the preformed elevator joiner. Attach the elevators with hinges (not included). Construct the rudder and Vertical stabilizer in the same way as above. (refer to plan.)
(12) Temporarily attach the V.Stab. to the fuselage and shape tailblocks F-43 & R-3 as shown on the plan.
(13) `move the V.Stab. and round and shape the outside edges of stabilizers, elevator & rudder. Glue Horizontal Stab. onto F-43 and then glue V.Stab. onto the H.Stab.. Make shure the stabilizers are aligned properly with each other, as well as wigh the fuselage & wings.
(14) Construct the tail gear as shown on the plan, and attach to the tailgear mount F-44 & F-45 with selftapping screws. Attach the brass control horn to bottom of rudder and connect the rudder and tailgear with two coilsprings.
(15) Attach the maingear onto F-18 & F-19 with 1/8"x 1/8" bolts & nuts. Construct the wheel spats in the same way as the engine cowl. Attach the wheel spats & wheels to the maingear as shown in the plan. Attach the wingstrut mount plate just behind the maingear with bolts & nuts. Glue F-48 & F-49 into position and shape to match the fuselage contour.
(16)–(18) Glue plastic molded front hood onto the bulkhead F-4. Apply the instrument board DECAL to the hood. Paint hood a flat black. Glue windows into place with epoxy, after the interior has been nicely painted. Remove excess glue from the window edges.
(19) Lay the leading edge W-3 and trailing edge W-4 on the plan. Glue wing ribs W-1s & W-2s into the notches of the L.E. & T.E.. Glue the four 5/32"x 1/4" spruce spars (main & sub spars) into the notches of each rib. For accuracy, mark each rib location on the spars beforehand.
(20) Plank T.E. of ribs W-1s with 1/16"x 1" balsa sheets. Glue aileron ribs W-9s to the aileron L.E. W-10, and plank top & bottom with 1/16"x 1" balsa sheets. Glue hardwood sparfiller W-7s & W-8s into place. Glue sparwebbing W-12 through W-17 into place.
(21) Plank top & bottom of wing as shown in the plan with 1/16" balsa sheets. Glue W-5 & W-6 into position as shown on the construction plan.
(22) Glue W-19 (servoholding hardwood blocks) to the inside of servo hatch W-18 to match your servos. Attach servo hatch with screws (do not glue). Glue 1/8"x 1/4" balsa aileron trailing edges behind the planked aileron ribs. Glue 1/16"x 5/32" balsa capstrips to the top & bottom of all non-planked ribs. Attach the ailerons with hinges.
(23) Round the L.E. to conform with the wing airfoil as shwn on the plan. Shape & sand the the whole wing surface smoothly.
(24)–(25) Sand the outside of wingtip rib W-2 flush, and glue on rib W-20. Epoxy formed plastic wingtip to W-20.
(26) Glue wingroot ribs W-21 & W-22 to the wing roots (check right & left side parts!). Construct & shape wing struts as shown on the plan and attach to the wings wigh the brass clamps & screws included in this kit.
(27)–(28) The wings are removeable for easy transportation. To attach the wings, first push them onto the wingioiners firmly, and then tasten the wings with selftapping screws driven through the plank, spars and into the hardwood joiners. Attach the wings correctly, because any mistakne or misalignment will result in an incorrect wing dihedral. Consruct the wire struts (between fuselage & stabilizers) from the wire & terminals, as shown on the plan & attach them to the proper locations.

組立ての始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをよくてらし合わせて材料が全部揃っているかよく調べてください。ダイカットされているベニヤ及びバルサのパーツはそれぞれ、ていねいに抜きとってください。特にバルサリブなどは、われたりしないよう注意して抜きとってください。
部品番号についてはFとかWという記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになっています。部品番号は組立て順に付けていますので図面と説明書をよく読んで正確に組立ててください。
使用する接着剤は、エポキシ接着剤、木工用ボンド、瞬間接着剤などがありますが、その使用する箇所によって上手に使い分けてください。エンジンマウント廻り、主翼取付け部、メインギャー、テールギャー取付け部などはエポキシ接着剤を使ってガッチリと組立てます。

胴体の組立

❶ 側板F－1（左側）F－2（右側）のミゾに胴枠F－3～F－7をはめ込んで胴体前部を組立てます。同サイドの縦通材F－14を胴枠F－3、F－4、F－7のミゾにはめ込み、後部の胴枠F－8～F－13も縦通材F－14には水込んでいって胴体を組立てます。後部胴体の胴枠の上下のミゾに縦通材F－15、F－16、F－17、をはめ込んで接着します。接着剤が固まるまでに胴体ネジレなどを修正しておきます。メインギャーマウントF－18、F－19は胴枠F－5とF－6の間にエポキシ接着剤で接着します。
※胴体の組立では、瞬間接着剤を使って仮止めするようにして組立ててゆき、ネジレなどを修正したあと、エポキシ接着剤でガッチリと接着します。

❷ 縦通材F－14の上、胴枠F－4の前にF－20を接着し、F－3とF－20の上の中央のミゾとF－3、F－4、F－5の下のミゾに6×6mmバルサを適当な長さに切って接着します。側板F－1、F－2と胴枠F－3の内側の両角にも6×6mmバルサを接着して胴枠F－3を補強します胴枠F－4の上に角度に注意してF－21を接着し、その両側にF－22を接着します。右側のドア一部の縦通材F－14を切り取り、補強材F－25、F－26を胴枠F－4、F－7に接着します。

❸ 胴枠F－7、F－8、F－9の両側、F－14より上にF－23、F－24を接着します。F－23の上を斜めにカットし、3×6mmピノキ縦通材を胴枠F－8～F－12の上の角のミゾには水込んで接着します。胴体後部の両サイドと下面に3×6mmバルサ縦通材を図面の位置に接着します。

❹ 機首の上下面と両サイドを3mmバルサでプランクします。両サイドのプランクは機首がふくらんでいますので図面上のF－4の後の実線の所で前後に分けてプランクします。尾翼取付け部の下、胴枠F－12～F－13の間を3mmバルサでプランクし、その上にF－43を接着します。主翼取付け部にはカンザシの取付の穴の位置にF－27、F－28をそれぞれ接着してゆきます。F－28の上は縦通材に合わせてすき間のできないよう斜めにカットしてください。

❺ 下面の縦通材F－16の横と下に3×6mmバルサ縦通材を接着します。主翼取付け部のF－27の下にF－30（左側）F－31（右側）を接着し、胴枠F－4、F－7の両側に3×6mmバルサを接着します。

❻ カンザシF－32、F－33を胴体のミゾにはめ込んで接着します。カンザシ左右にずれないよう注意してエポキシ接着剤でガッチリと接着してください。カンザシの上（胴体内側）に整形材F－34を接着し、側板、胴枠に合わせてカットします。

❼ 胴枠F－3の前を板に付けたサンドペーパーで平らに仕上げ、防火壁F－35をエンジンマウントの穴の位置に注意して接着します。エンジンマウントF－36（上側）F－37（下側）をエポキシ接着剤でガッチリと接着します。エンジンマウントの上下に補強材F－38を接着します。

❽ プランク部の外周と防火壁とに、カウリングの厚みの分だけ段差ができます。カウリングを仮組みし、そこにきっちりと取付けられるのを確かめたあと、キットに入っているプラスチック用の接着剤でカウリングを組立てます。カウリングを取付けるマウントF－39は防火壁F－35の前にイケ所取付け、それにタッピングビスで取付けます。

❾ 胴体右側のドアーは開閉式にします。構造上、このドアーを開けてメカの積み込みなどをします。ドアーF－41、F－42は胴体の角度に合わせてエポキシ接着剤でつなぎ合わせます。胴体のドアー部に合わせて、きっちりとはまり込めよう周囲を修正したあと、ヒンジで取付けます。ドアーを閉めた時、ドアーとプランク面とに段差ができないよう修正します。ドアーのロックは図面の位置にドアーロック・パーツを取付けます。

❿ 左側のサイドウインドーは、上側にヒンジを取付けて開閉式にします。右側ドアーと同じようにF－40の周囲を修正し、きっちりはまり込めるようにします。サイドウインドーのロックは内側にロック・パーツを図面のように取付けてください。

尾翼の組立

❶ 水平尾翼の組立ては、まず、S－1の中央に3×5mmピノキのS－2を接着して補強し、両端にはS－3を接着します。前縁材S－5を接着し、中央をS－4で補強します。S－4の両側に3×5mmバルサを接着し、その上下面に1.5mmバルサでプランクします。リブは3×5mmバルサを適当な長さに切って、前縁と後縁との間に接着します。エレベーターも同じようにS－6～S－13と3×8mmバルサで組立てます。エレベーター金具を使って左右を連結し、後縁にヒンジ（キットに入っていません）を使って取付けます。垂直尾翼、ラダーも同じように組立てます。

❷ 垂直尾翼を胴体に仮止めして、テールブロックを胴体のカーブ（図面の断面図を参照）に合わせて整形します。

❸ 整形した垂直尾翼をはずし、水平尾翼をF－43の上に接着します。前後から見て正確に取付けられたか確認したあと、垂直尾翼を水平尾翼の上に接着します。垂直尾翼は水平尾翼に対して直角になるよう正確に接着してください。

❹ テールギャーを図面のように組立て、テールギャーマウントF－44、F－45にタッピングビスで取付けます。ラダーの下に連動用ホーンを取付け、スプリングでラダーと尾輪とを連動させます。

❺ メインギャーは3mmビス・ナットでマウントF－18、F－19に取付けます。ホイルパンツは切り取り廻よりきれいに切り、キットに入っている接着剤で組立てます。ホイルパンツの取付は図面の断面図のようにタイヤ（キットに入っていません）とともに取付けます。メインギャーのすぐ後、図面の位置に支柱取付け金具を3mmビス・ナットで取付けます。メインギャーカバーF－48、F－49はメインギャーを取付けたあと、胴枠F－5とF－6の間に接着し、胴体に合わせて整形して仕上げます。

❻－❶ フロントウインドー、サイドウインドー、トップウインドーの接着は、キャノ/ピーボンドスはエポキシ接着剤で接着しますが、各ウインドーを接着する前に内部をきれいに仕上げておきます。まずプラスチック製のフロントカバーを胴枠F－4の前に接着し、ステッカーについている計器板のステッカーを貼ります。フロントカバーの上面及び内部を黒のツヤ消しなどで仕上げます。ウインドの接着は、接着剤がはみ出ないよう注意してください。

主翼の組立

❶ 前縁材W－3、後縁材W－4のミゾにリブW－1、W－2をはめ込んで接着します。リブの上下のミゾには、前後とも、4×6mmピノキスパーをはめ込んで接着してください。各スパーは前縁材のミゾに合わせてリブの位置をボールペンなどで印を入れて組立てると正確にできます。
※図面は紙の伸縮によって多少誤差がでる場合があります。

❷ リブW－1の後縁を1.5×24mmバルサでプランクします。エルロンはW－10のミゾにエルロンリブW－9を接着し、1.5×24mmバルサで後縁をプランクします。支柱取付け部のスパー間に補強材を接着します。W－7はメインスパー間、W－8はサブスパー間に接着します。つづいてスパー補強材W－12～W－17を各スパー間に接着してスパーを補強します。

❸ 前縁、後縁、中央の上下面を1.5mmバルサでプランクします。エルロンシーホは左右の翼に1ヶづつ使います。図面の位置に補強材W－5を接着し、そのミゾにW－6を接着します。

❹ ハッチW－18にサーボマウントW－19を使用サーボの大きさに合わせて接着します。ハッチはネジで止めます。サーボの取付、リンケージは図面の断面図のようにしてください。後縁プランクの後に3×6mmバルサ後縁材を接着します。エルロンはヒンジを使って取付けます。各リブの上下には1.5×4mmバルサでリブキャップしておきます。

❺ 前縁を丸く整形し、全体をサンドペーパーできれいに仕上げます。

❻－❼ 翼端の外側を板に付けたサンドペーパーで平らに仕上げ、翼端リブW－20を接着したあと、プラスチック製の翼端キャップをエポキシ接着剤で接着します。

❽ 中央リブW－21、W－22を左右まちがえないよう注意して接着してください。支柱は図面の平面図に合わせて作ります。

❾－❿ 主翼の取付は胴体に接着したカンザシにさし込んで取付けます。カンザシはちょうど前後のスパー間にはまり込んで取付けられます。主翼をさし込んで取付けたあと、主翼の上面より、カンザシにタッピングビスで止めて左右に抜けないようにします。支柱の取付け位置がずれると上反角が変ってきますので注意して、しっかりと取付けてください。

RUMPFAUFBAU
1) Die Spanten F-3 bis F-7 zwischen den vorderen Seitenteilen F-1 und F-2 einpassen. Die Seitenkiele F-14 in die Kerben der Spanten F-3, F-4 und F-7 drücken und einkleben. Kleben Sie die verbleibenden Spanten F-8 bis F-13 in die Kerben der Seitenkiele F-14. Längsversteifungen F-15 bis F-17 in die Kerben der Spanten setzen und kleben. Auf korrekten Sitz und Verzugsfreiheit überprüfen, bevor der Kleber getrocknet ist. Hauptfahrwerksbefestigung F-18 und F-19 zwischen die Spanten F-5 und F-6 kleben.
Bemerkung: Vor dem Einkleben versuchsweise Teile einpassen. Benutzen Sie zum versuchsweisen Einpassen Kleber auf Cyano-Acryl Basis und kleben Sie dann mit Epoxydkleber fest.

2) Kleben Sie F-20 auf den Seitenkiel F-14 Längsverstärkungen zwischen Die Spanten F-3 und F-20 setzen und kleben. Ebenso wird dies bei den Spanten F-3, F-4 und F-5 getan. Diese Längsverstärkungen werden je nach Bedarf aus 6x6mm Balsaholz geschnitten. Kleben Sie Balsaverstärkungen 6x6mm an die Innenseite von F-1, F-2 und F-3. Kleben Sie F-21 auf den Spant F-4. Achten Sie besonders auf richtigen Sitz. Kleben Sie die Flächenanstarzrippe F-22 an beide oberen Seiten der Kabinenöffnung. Den rechten Seitenkiel dort ausschneiden, wo die Öffnung für die Tür vorgesehen ist. Kleben Sie dann die Verstärkungen F-25 und F-26 an die Spanten F-4 und F-7.

3) Kleben Sie F-23 und F-24 an die vorgesehene Stelle Schrägen Sie die Oberseite von F-24 ab und kleben Sie dann 3x6mm Kiefern-Längsverstärkungen in die Kerben der Spanten F-8 bis F-12. Kleben Sie 3x6mm Balsaverstärkungen an den Boden und die Boden-Seitenteile des Rumpfes.

4) Beplanken Sie den Nasenbereich mit 3mm Balsabrettchen. Kleben Sie 3mm Balsabrettchen zwischen die Rumpfteile F-12 und F-13 und kleben Sie dann F-43 darüber. Kleben Sie F-27 bis F-29 in den Bereich der Flächenansätze.
Bemerkung: Die Bohrungen für die Flächenstecknagen genau ausrichten und die Oberseite von F-28 vor dem Kleben abschrägen.

5) Kleben Sie F-40 (links) und F-41 (rechts) an den Boden von F-27 und kleben Sie dann 3x6mm Balsaholz auf beide Seiten der Spanten F-4 und F-7.

6) Kleben Sie Flächenversteifungen F-32 und F-33 in die Schlitze des Rumpfes. Kleben Sie F-34 so, daß es mit dem Seitenteil und den Spanten übereinstimmt.

7) Flachen Sie die Vorderseite des Spantes F-3 mit einem Schleifklotz ab und kleben Sie den Kopfspant mit 1,5x25mm Balsabrettchen. Kleben Sie die Motorträger mäßen abreinstimmen (F-3 und F-35). Die Motorträger (F-36 (oben) und F-37 (unten) einsetzen und festkleben. Kleben Sie F-37 an die Ober- und Untersite der Motorträger.

8) Schneiden Sie die Haubenteile aus Plastik aus den vorgeformten Platten wie auf der Innenseite dieser Platten angegeben. Passen Sie diese Plastik-Haubenteile versuchsweise an und wenn alles gut paßt, können Sie mit den Klebearbeiten beginnen. Befestigen Sie ein paar Punkte mit Klebeband um die richtige Form beizubehalten und kleben Sie sie mit dem im Baukasten enthaltenen Kleber fest. Dies wird am besten so gemacht, daß man einen kleinen Lackerpinsel nimmt, ihn in den Kleber taucht und den Kleber zwischen die Teile laufen läßt, während man sie zusammenhält. Ein paar Sekunden festhalten und die Arbeit ist getan. Kleben Sie die Teile F-39 an den Kopfspant und befes gen Sie die Kabinenhaube an F-39 mit selbstschernden Schrauben.

9) Die Tür an der rechten Seite ist beweglich. Die Fernsteuerung muß durch diese Tür installiert werden. Bauen Sie F-41 und F-42 zu zusammen, daß sie an den Rumpf passen und trimmen Sie die äußeren Kanten der Tür um mit der Rumpföffnung abzuschließen. Bringen Sie die Tür am Rumpf mit Scharnieren an und setzen Sie das Türbetätigungsteil ein.

10) Auf der linken Seite läßt sich nur das Fenster durch Schr ere an der ober... Seite bewegen. Befestigen Sie die Fenster auf die gleiche Weise wie oben beschriebe...

LEITWERKSAUFABAU
11) Kleben Sie 3x5mm Kiefernwetzstärkungen und die Teile S-3 an die Vorderseite von S-1. Kleben Sie die Nasenleisten S-4 und S-5 an. Kleben Sie 3x5mm Balsaripsen an beide Seiten von S-4. Fertigen Sie die verbleibenden Leitwerksrippen aus 3x8mm Balsaholz und setzen Sie sie ein. Bauen Sie das Höhenruder aus S-6 bis S-13 und 3x8mm Balsaholz in der gleichen Weise wie das Leitwerk. Die beiden Höhenruder mit der Höhenruderverbindung zusammenfügen. Die Höhenruder am Höhenleitwerk mit Scharnieren anbringen (Scharniere sind nicht im Baukasten enthalten). Bauen Sie das Seitenruder und die Flosse wie oben angeführt.

12) Passen Sie die Flosse und das Ruder versuchsweise am Rumpf an und formen Sie die Hekklötze F-43 und R-3 wie im Plan gezeigt.

13) Runden und formen Sie die äußeren Kanten der Flosse und des Ruders. Kleben Sie das Höhenleitwerk an den Rumpf und kleben Sie dann das Seitenleitwerk an das Höhenleitwerk. Die Rumpfmitte muß exakt mit dem Höhen- und Seitenruder ausgerichtet sein.

14) Bauen Sie das Spornfahrwerk wie im Plan gezeigt und bringen Sie es an der Spornfahrwerksaufhängung F-44 und F-45 mit selbstschernden Schrauben an. Bauen Sie das Seitenruder und das Spornfahrwerk mit Federn zusammen.

15) Befestigen Sie das Hauptfahrwerk an F-18 und F-19 mit 3mm Schrauben und Muttern. Bauen Sie die Radkästen auf die gleiche Art und Weise wie die Kabinenhaube. Bringen Sie die Radkästen und die Räder am Hauptfahrwerk wie im Plan gezeigt an. Bringen Sie die Strebenbefestigung direkt hinter dem Hauptfahrwerk mit Schrauben und Muttern an. Kleben Sie F-48 und F-49 ein und bearbeiten Sie die TEile so, daß sie sauber in die Konturen des Rumpfes überlaufen.

16, 17, 18) Kleben Sie die vorgeformte Plastiknasenkappe an den Spant F-4. Das Instrumentenbrett an dieser Kappe anbringen. Die Kappe mit schwarzej Mattlack streichen, mit Ausnahme des Instrumentenbrettes. Fenster einkleben und überschüssigen Kleber aus den Fensterecken entfernen.

AUFBAU DER FLÄCHEN
19) Legen Sie die Naseleiste W-3 und die Endleiste W-2 auf den Plan. Setzen Sie die Flächenrippen W-1 und W-2 in die Kerben der Nasen- und Endleiste. Setzen und kleben Sie 4x6mm Kieferrohlme in die Kerben jeder Rippe.

20) Beplanken Sie die Endleiste der Rippen W-1 mit 1,5x25mm Balsabrettchen. Kleben Sie Sie Querruderrippen W-9 an die Naseleiste des Querruders W-10 udn beplanken Sie die Ober- und Unte ..rte mit 1,5x25mm Balsabrettchen. Kleben Sie die Holmversteifungen W-7 und W-8 ein. KLeben Sie die Holmverstärkungen W-12 bis W-17 ein.

21) Beplanken Sie die Ober- und Unterseite der Fläche wie im Plan gezeigt mit 1,5mm Balsabrettchen. Kleben Sie W-5 und W-6 ein und beplanken Sie die Oberseite des Querruer/Vervolfeldes.

22) Kleben Sie W-19 an die Innenseite der Querruder-Servoluke W-18 so, daß ihr Servo paßt. Kleben Sie 3x6mm Balsaleisten an die Beplankung nach der Endleiste. Gewebestreifen der Abmessung 1,5x4mm oben und unten auf jeder nicht beplankten Rippen anbringen Das Querruder mit Scharnieren befestigen.

23) Runden Sie die Naseleiste ab, damit sie mit dem Kantur der Fläche übereinstimmt (wie im Plan gezeigt). Formen und schleifen Sie die ganze Oberfläche saube sauber mit Schleifpapier.

24, 25) Schleifen Sie die Außenseite der Randbogenrippe und kleben dann Rippen W-20 an. Kleben Sie den vorgeformten Plastikrandbogen an W-20 an.

26) Kleben Sie W-21 und W-22 an die Anstzpunkte der Flächen. Die Flächenstreben wie im Plan gezeigt fertigen und formen.

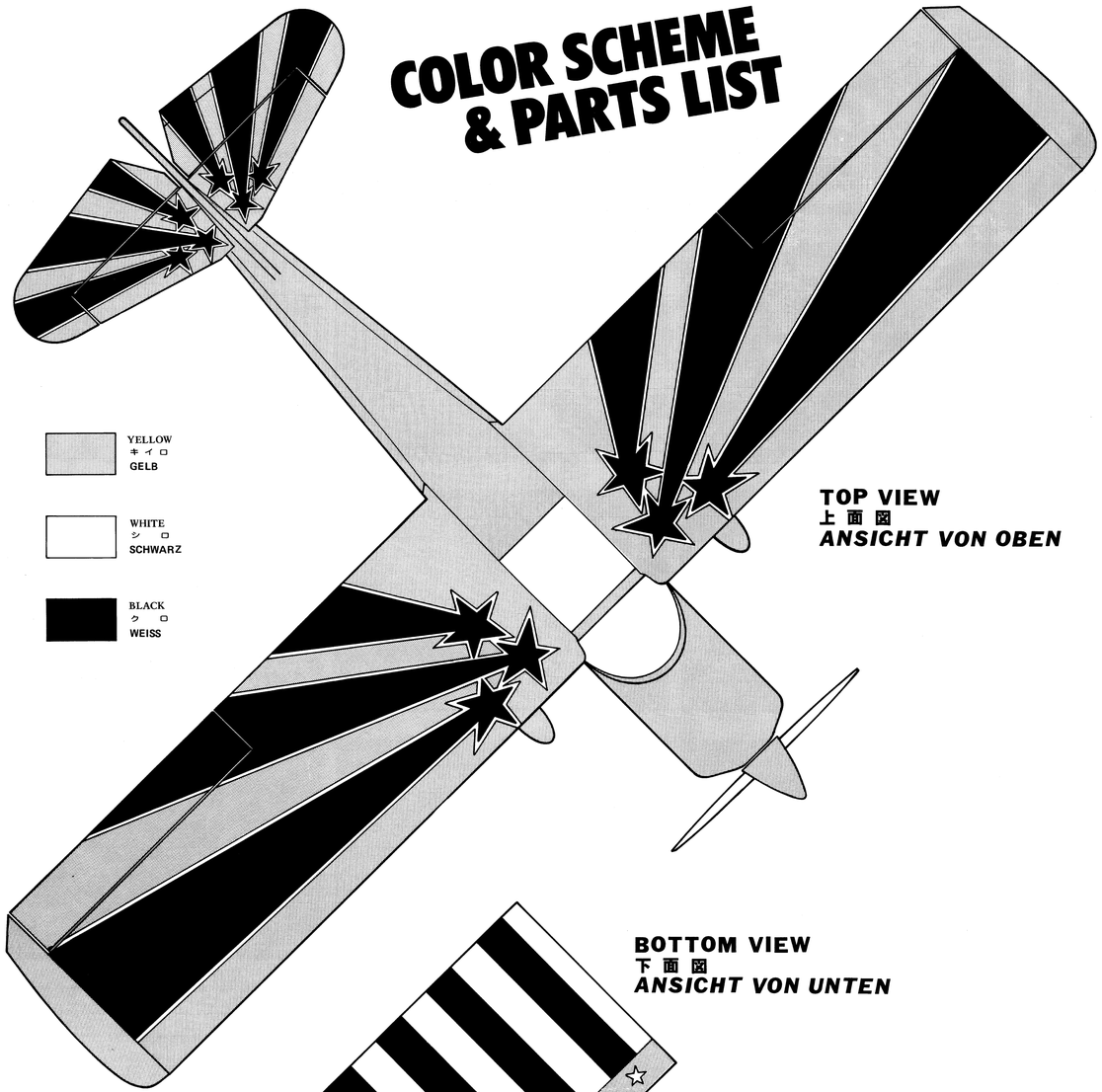
27, 28) Zum besseren Transport lassen sich die Flächen abnehmen. Um die Flächen anzubringen, drücken Sie die Flächen zuerst fest in die Flächenstrebe und befestigen sie dann mit selbstschernden Schrauben durch die Beplankung und die Holme an der Strebe. Die Flächen korrekt befestigen, da eine falsche Befestigung zu einem nicht mehr zu korrigierenden Flächenverzug führen kann.

PILOT CONSTRUCTION GUIDE
BELLANCA DECATHLON

ベランカ・デカスロン 40型 組立説明書

By OK MODEL CO.,LTD.

COLOR SCHEME & PARTS LIST



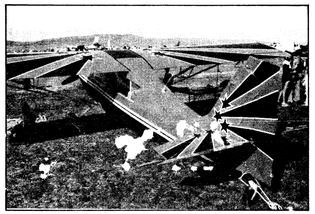
YELLOW
キイロ
GELB

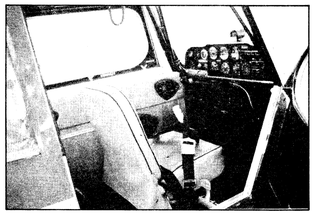
WHITE
シロ
SCHWARZ

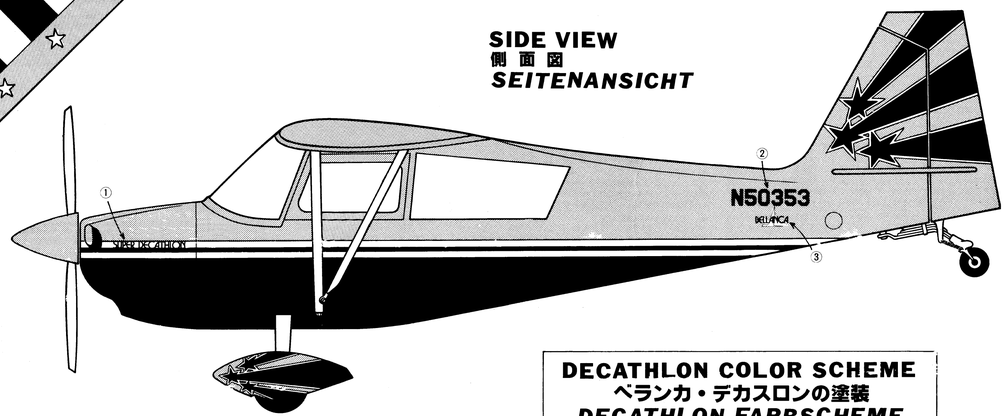
BLACK
クロ
WEISS

TOP VIEW
上面図
ANSICHT VON OBEN

BOTTOM VIEW
下面図
ANSICHT VON UNTEN







SIDE VIEW
側面図
SEITENANSICHT

DECATHLON COLOR SCHEME
ベランカ・デカスロンの塗装
DECATHLON FARBSCHEME

DECATHLON PARTS LIST

F-1 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL 1
F-2 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL 1
F-3 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-4 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-5 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-6 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-7 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-8 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-9 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-10 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-11 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-12 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-13 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-14 1/8" PLYWOOD KEEL. 2
F-15 1/8" PLYWOOD KEEL. 2
F-16 1/8" PLYWOOD KEEL. 2
F-17 1/8" PLYWOOD KEEL. 1
F-18 1/8" PLYWOOD GEAR MOUNT 1
F-19 3/8"x 3/8" HARDWOOD GEAR MOUNT 2
F-20 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-21 1/8" PLYWOOD BULKHEAD. 1
F-22 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL. 2
F-23 1/8" BALSA SIDE PANEL 2
F-24 1/8" BALSA SIDE PANEL 2
F-25 1/8" PLYWOOD 1
F-26 1/8" PLYWOOD 1
F-27 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL 2
F-28 1/8" BALSA SIDE PANEL 2
F-29 1/8" BALSA SIDE PANEL 2
F-30 1/8" BALSA SIDE PANEL 1
F-31 1/8" BALSA SIDE PANEL 1
F-32 1/4" HARDWOOD JOINER 1
F-33 1/4" HARDWOOD JOINER 1
F-34 1/4" BALSA 2
F-35 1/8" PLYWOOD 1
F-36 1/2" HARDWOOD ENGINE MOUNT. 1
F-37 1/2" HARDWOOD ENGINE MOUNT. 1
F-38 1/8" PLYWOOD 2
F-39 3/8"x 3/8" HARDWOOD 4
F-40 1/8" PLYWOOD 1
F-41 1/8" PLYWOOD DOOR 1
F-42 1/8" PLYWOOD DOOR 1
F-43 5/8" BALSA 2
F-44 1/8" PLYWOOD TAIL GEAR MOUNT. 1
F-45 1/8" PLYWOOD TAIL GEAR MOUNT. 1
F-46 1/8" PLYWOOD 1
F-47 3/8" BALSA 2

F-48 1" BALSA 2
F-49 3/8" BALSA 1
F-50 1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT 1

R-1 5/16"x 1/2" BALSA V. STABILIZER 1
R-2 5/16"x 1/2" BALSA 1
R-3 5/16"x 5/16" BALSA 1
R-4 5/16"x 5/16" BALSA 1
R-5 5/16"x1/2" BALSA 1
R-6 5/16" BALSA 1
R-7 1/4" BALSA 2
R-8 3/16" BALSA 2
R-9 5/16" BALSA RUDDER 1
R-10 5/16"x 1/2" BALSA 1
R-11 5/16"x 5/16" BALSA 1
R-12 5/16"x 1/2" BALSA 1
R-13 5/16"x 1/2" BALSA 1
R-14 5/32"x 5/8" BALSA 1
R-15 1/8" PLYWOOD 1

S-1 5/16"x 1/2" BALSA H. STABILIZER. 1
S-2 1/8"x 3/16" SPRUCE 1
S-3 5/16"x 5/16" BALSA 2
S-4 3/16" BALSA 1
S-5 5/16"x 1/2" BALSA 2
S-6 5/16"x 1/2" BALSA ELEVATOR. 2
S-7 5/16"x 5/16" BALSA 2
S-8 5/16" BALSA 2
S-9 5/16" BALSA 2
S-10 5/16"x 1/2" BALSA 2
S-11 5/16" BALSA 2
S-12 5/32"x 5/8" BALSA 2
S-13 5/16"x 1/2" BALSA 2

W-1 3/32" BALSA RIB 14
W-2 3/32" BALSA RIB 12
W-3 5/16" TAPERED BALSA L.E. 2
W-4 1/4" TAPERED BALSA T.E. 2
W-5 1/8" PLYWOOD 4
W-6 5/16"x 5/8" SPRUCE. 4
W-7 1/4" HARDWOOD 4
W-8 1/4" HARDWOOD 4
W-9 3/32" BALSA AILERON RIB 14
W-10 1/4" TAPERED BALSA. 2
W-11 1/4" HARDWOOD CONTROL HORN MOUNT. 2
W-12 1/8" PLYWOOD SPAR WEB 4
W-13 1/8" PLYWOOD SPAR WEB 4

W-14 1/8" PLYWOOD SPAR WEB 8
W-15 1/8" PLYWOOD SPAR WEB 8
W-16 3/32" BALSA SPAR WEB 18
W-17 3/32" BALSA SPAR WEB 18
W-18 1/16" PLYWOOD 2
W-19 5/16" HARDWOOD SERVO MOUNT 4
W-20 1/8" BALSA WING TIP RIB. 2
W-21 3/32" TAPERED BALSA CENTER RIB 2
W-22 3/32" TAPERED BALSA CENTER RIB 2
W-23 1/16" PLYWOOD 12

1/16"x 5/32"x 36" BALSA STICK RIB CAP. 10
1/16"x 5/8"x 36" BALSA SHEET AILERON PLANK 2
1/16"x 1"x 36" BALSA SHEET T.E.PLANK. 6
1/16"x 2-3/8"x 36" BALSA SHEET L.E.PLANK 4
1/16"x 3"x 36" BALSA SHEET CENTER PLANK 3
1/8"x 3/16"x 7" BALSA STICK STAB. RIB 1
1/8"x 1/4"x 36" BALSA STICK 10
1/8"x 5/16"x 36" BALSA STICK STAB. RIB 3
1/8"x 3/8"x 18" BALSA STICK 1
1/8"x 3/8"x 24" BALSA STICK STRUT 4
1/3"x 5/8"x 24" BALSA STICK STRUT ....
1/8"x 3"x 36" BALSA SHEET FUSELAGE PLANK. 3
1/4"x 1/4"x 24" BALSA STICK 1
1/8"x 1/4"x 36" SPRUCE STICK 1
5/32"x 5/16"x 36" SPRUCE STICK WING SPAR 8
1/8"ø x 9" BAMBOO ROD 2
5/32"ø x 9" BAMBOO ROD 2

PLASTIC COWLING. ....1 Set
PLASTIC WINDSHIELD. ....1 Set
PLASTIC WHEEL PANTS ....1 Set
PLASTIC WING TIP ....1 Set
MAIN GEAR. 1
TAIL GEAR ....1 Set
ELEVATOR JOINER 1
STRUTS PARTS. ....1 Set
STABILIZER WIRE. ....1 Set
CONTROL HORN ....4 Set
MISCELLANEOUS PARTS ....1 Set
BOLTS & NUTS. ....1 Set
LIQUID CEMENT. 1
COLORED STICKER. 1
CONSTRUCTION GUIDE 1
FULL SIZE PLAN 1

ベランカ・デカスロン 40型 パーツリスト

F-1 3mm ベニヤ 側板（左側）....1
F-2 3mm ベニヤ 側板（右側）....1
F-3 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-4 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-5 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-6 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-7 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-8 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-9 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-10 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-11 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-12 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-13 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-14 3mm ベニヤ 胴体横・縦通材 2
F-15 3mm ベニヤ 胴体上・縦通材 2
F-16 3mm ベニヤ 胴体下・縦通材 2
F-17 3mm ベニヤ 1
F-18 3mm ベニヤ メインギャーマウント 1
F-19 10x10mm 朴 メインギャーマウント 2
F-20 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-21 3mm ベニヤ 胴枠 1
F-22 3mm ベニヤ 側板（内側）....2
F-23 3mm バルサ 側板（内側）....2
F-24 3mm バルサ 側板（内側）....2
F-25 3mm ベニヤ 補強材 1
F-26 3mm ベニヤ 補強材 1
F-27 3mm ベニヤ 側板（外側）....2
F-28 3mm バルサ 側板（外側）....2
F-29 3mm バルサ 側板（外側）....2
F-30 3mm バルサ（左側）....1
F-31 3mm バルサ（右側）....1
F-32 6mm サクラ メインスパー・カンザシ 1
F-33 6mm サクラ サブスパー・カンザシ 1
F-34 6mm バルサ 整形材 2
F-35 3mm ベニヤ 防火壁 1
F-36 12mm サクラ エンジンマウント（上側）....1
F-37 12mm サクラ エンジンマウント（下側）....1
F-38 3mm ベニヤ エンジンマウント補強材 2
F-39 10x10mm 朴 カウリングマウント 4
F-40 3mm ベニヤ 左サイドウインドー枠 1
F-41 3mm ベニヤ ドアー 1
F-42 3mm ベニヤ ドアー 1
F-43 16mm バルサ 水平尾翼取付け台 2
F-44 3mm ベニヤ テールギャーマウント 1
F-45 3mm ベニヤ テールギャーマウント 1
F-46 3mm ベニヤ 1
F-47 10mm バルサ 整形材 2

F-48 25mm バルサ メインギャーカバー 2
F-49 10mm バルサ メインギャーカバー 1
F-50 3mm ベニヤ サーボマウント 1

R-1 8x12mm バルサ 垂直尾翼・後縁材 1
R-2 8x12mm バルサ 1
R-3 8x8mm バルサ 1
R-4 8x8mm バルサ 1
R-5 8x12mm バルサ 垂直尾翼・前縁材 1
R-6 8mm バルサ 1
R-7 6mm バルサ 整形材 2
R-8 5mm バルサ 2
R-9 8x12mm バルサ ラダー・前縁材 1
R-10 8x12mm バルサ 1
R-11 8x8mm バルサ 1
R-12 8x12mm バルサ 1
R-13 8x12mm バルサ 1
R-14 4x16mm バルサ ラダー・後縁材 1
R-15 3mm ベニヤ ホーン取付け台 1

S-1 8x12mm バルサ 水平尾翼・後縁材 1
S-2 3x5mm ヒノキ 補強材 1
S-3 8x8mm バルサ 2
S-4 5mm バルサ 1
S-5 8x12mm バルサ 水平尾翼・前縁材 2
S-6 8x12mm バルサ エレベーター・前縁材 2
S-7 8x8mm バルサ 2
S-8 8mm バルサ 2
S-9 8mm バルサ 2
S-10 8x12mm バルサ 2
S-11 8mm バルサ 2
S-12 4x16mm バルサ エレベーター・後縁材 2
S-13 8x12mm バルサ 2

W-1 2mm バルサ 主翼リブ 14
W-2 2mm バルサ 主翼リブ 12
W-3 8mm テーパーバルサ 前縁材 2
W-4 6mm テーパーバルサ 後縁材 2
W-5 3mm ベニヤ 補強材 4
W-6 4x8mm ヒノキ 4
W-7 6mm サクラ 支柱補強材 4
W-8 6mm サクラ 支柱補強材 4
W-9 2mm バルサ エルロンリブ 14
W-10 6mm テーパーバルサ エルロン・前縁材 2
W-11 6mm 朴 ホール取付け台 2
W-12 3mm ベニヤ スパー補強材 4
W-13 3mm ベニヤ スパー補強材 4

W-14 3mm ベニヤ スパー補強材 8
W-15 3mm ベニヤ スパー補強材 8
W-16 2mm バルサ スパー補強材 18
W-17 2mm バルサ スパー補強材 18
W-18 1.5mm ベニヤ エルロンサーボ・ハッチ 2
W-19 8mm 朴 エルロンサーボマウント 4
W-20 3mm バルサ翼端リブ 2
W-21 テーパーバルサ 中央リブ 2
W-22 テーパーバルサ 中央リブ 2
W-23 1.5mm ベニヤ 補強材 12

1.5 x 4 x 900mm バルサ棒 リブキャップ、窓枠 10
1.5 x 15 x 900mm バルサシート エルロンプランク材 2
1.5 x 24 x 900mm バルサシート 後縁プランク材 6
1.5 x 60 x 900mm バルサシート 主翼・前縁プランク材 4
1.5 x 80 x 900mm バルサシート 主翼・中央プランク材 3
3 x 5 x 180mm バルサ棒 尾翼リブ 1
3 x 6 x 900mm バルサ棒 胴体縦通材 10
3 x 8 x 900mm バルサ棒 水平尾翼、垂直尾翼リブ 3
3 x 10 x 450mm バルサ棒 胴体縦通材、主翼後縁材 1
3 x 10 x 600mm バルサ棒 支 柱 4
3 x 15 x 600mm バルサ棒 支 柱 4
3 x 80 x 900mm バルサシート 胴体プランク材 3
6 x 6 x 600mm バルサ棒 胴体縦通材 1
3 x 6 x 900mm ヒノキ 胴体縦通材 1
4 x 8 x 900mm ヒノキ 主翼スパー 8
3ø x 230mm 竹 棒 2
4ø x 230mm 竹 棒 2

プラスチック・カウリング ....1 組
プラスチック・ウインドー ....1 組
プラスチック・ホイルパンツ ....1 組
プラスチック・翼端キャップ ....1 組
メインギャー 1
テールギャー ....1 組
エレベーター金具 1
支柱パーツ ....1 式
尾翼・張り線パーツ ....1 式
コントロールホーン ....4 組
小物パーツ類 ....1 式
ビス・ナット類 ....1 式
プラスチック用接着剤 ....1 本
カラーステッカー ....1 枚
組立説明書 ....1 枚
原寸設計図 ....1 枚

DECATHLON STUCKLISTE

F-1 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL 1
F-2 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL 1
F-3 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-4 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-5 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-6 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-7 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-8 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-9 3mm SPERRHOLZ SAPNT (RUMPF) 1
F-10 3mm SPERRHOLZ SAPNT (RUMPF) 1
F-11 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-12 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-13 3mm SPERRHOLZ SPANT (RUMPF) 1
F-14 3mm SPERRHOLZ STEG 2
F-15 3mm SPERRHOLZ STEG 2
F-16 3mm SPERRHOLZ STEG 2
F-17 3mm SPERRHOLZ STEG 1
F-18 3mm SPERRHOLZ FAHRWERKSAUFLAGE 1
F-19 10x10mm HARTHOLZ FAHRWERKSAUFLAGE. 2
F-20 3mm SPERRHOLZ SPANT 1
F-21 3mm SPERRHOLZ SPANT 1
F-22 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL 2
F-23 3mm BALSA SEITENTEIL 2
F-24 3mm BALSA SEITENTEIL 2
F-25 3mm SPERRHOLZ 1
F-26 3mm SPERRHOLZ 1
F-27 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL 2
F-28 3mm BALSA SEITENTEIL 2
F-29 3mm BALSA SEITENTEIL 2
F-30 3mm BALSA SEITENTEIL 1
F-31 3mm BALSA SEITENTEIL 1
F-32 6mm HARTHOLZ VERBINDER 1
F-33 6mm HARTHOLZ VERBINDER 1
F-34 6mm BALSA 2
F-35 3mm SPERRHOLZ KOPF SPANT 1
F-36 12mm HARTHOLZ MOTORTRAEGER. 1
F-37 12mm HARTHOLZ MOTORTRAEGER. 1
F-38 3mm SPERRHOLZ. 2
F-39 10x10mm HARTHOLZ. 4
F-40 3mm SPERRHOLZ RAHMEN 1
F-41 3mm SPERRHOLZ RAHMEN 1
F-42 3mm SPERRHOLZ TÜR 1
F-43 16mm BALSA FORMTEIL 2
F-44 3mm SPERRHOLZ 1
F-45 3mm SPERRHOLZ 1
F-46 3mm SPERRHOLZ FORMTEIL 1
F-47 10mm BALSA FORMTEIL 2

F-48 25mm BALSA 2
F-49 10mm BALSA. 1
F-50 3mm SPERRHOLZ SERVOBRETT 1

R-1 8x12mm BALSA. 1
R-2 8x12mm BALSA. 1
R-3 8x8mm BALSA 1
R-4 8x8mm BALSA 1
R-5 8x12mm BALSA. 1
R-6 8mm BALSA. 1
R-7 6mm BALSA. 2
R-8 5mm BALSA. 2
R-9 8x12mm BALSA. 1
R-10 8x12mm BALSA. 1
R-11 8x8mm BALSA 1
R-12 8x12mm BALSA. 1
R-13 8x12mm BALSA. 1
R-14 4x16mm BALSA. 1
R-15 3mm SPERRHOLZ 1

S-1 8x12mm BALSA 1
S-2 3x5mm KIEFER 1
S-3 8x8mm BALSA. 2
S-4 5mm BALSA 1
S-5 8x12mm BALSA. 2
S-6 8x12mm BALSA 2
S-7 8x8mm BALSA. 2
S-8 8mm BALSA 2
S-9 8mm BALSA 2
S-10 8x12mm BALSA 2
S-11 8mm BALSA 2
S-12 4x16mm BALSA. 2
S-13 8x12mm BALSA. 2

W-1 2mm BALSA RIPPE 14
W-2 2mm BALSA RIPPE 12
W-3 8mm BALSA FORMTEIL NASENLEISTE. 2
W-4 6mm BALSA FORMTEIL ENDLEISTE 2
W-5 3mm SPERRHOLZ. 4
W-6 4x8mm KIEFER 4
W-7 6mm HARTHOLZ 4
W-8 6mm HARTHOLZ 4
W-9 2mm QUERRUDER RIPPE 14
W-10 6mm BALSA FORMTEIL. 2
W-11 6mm HARTHOLZ 2
W-12 3mm SPERRHOLZ. 4
W-13 3mm SPERRHOLZ. 4

W-14 3mm SPERRHOLZ. 8
W-15 3mm SPERRHOLZ. 8
W-16 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG. 18
W-17 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG. 18
W-18 1.5mm SPERRHOLZ SERVOBRETT 2
W-19 8mm HARTHOLZ SERVOBRETT. 4
W-20 3mm BALSA RANDBOGEN RIPPE 2
W-21 BALSA FORMTEIL MITTEL RIPPE 2
W-22 BALSA FORMTEIL MITTEL RIPPE 2
W-23 1.5mm SPERRHOLZ 12

1.5 x 4 x 900mm BALSALEISTEN 10
1.5 x 15 x 900mm BALSABRETT 2
1.5 x 24 x 900mm BALSABRETT 6
1.5 x 60 x 900mm BALSABRETT 4
1.5 x 80 x 900mm BALSABRETT 3
3 x 5 x 180mm BALSALEISTEN 1
3 x 6 x 900mm BALSALEISTEN 10
3 x 8 x 900mm BALSALEISTEN 3
3 x 10 x 450mm BALSALEISTEN 1
3 x 10 x 600mm BALSALESITEN 4
3 x 15 x 600mm BALSALEISTEN 4
3 x 80 x 900mm BALSABRETT. 3
6 x 6 x 600mm BALSALEISTEN 1
3 x 6 x 900mm KIEFER. 1
4 x 8 x 900mm KIEFER HOLM 8
3ø x 230mm BAMBUSDÜBEL 2
4ø x 230mm BAMBUSDÜBEL 2

PLASTIK MOTOR HAUBE ....1 Satz
PLASTIK FENSTER. ....1 Satz
PLASTIK RADKAPPEN ....1 Satz
PLASTIK RANDBOGEN ....1 Satz
HAUPFAHRWERKSTÜCK (ALU.) 1
SPORNFAHRWERKSTÜCK. ....1 Satz
HÖHENRUDER ANLENKUNG 1
STREBE ....1 Satz
DRAHT USW.(LEITWERK STREBEN) ....1 Satz
RUDERHORN ....4 Satz
SCHRAUBEN USW. ....1 Satz
SCHRAUBE u. MUTTER ....1 Satz
KUNSTSTUFFKLEBER 1
ABZIEHBILDER ....1 Stck
BAUANLEITUNG ....1 Stck
BAUPLAN 1:1 ....1 Stck