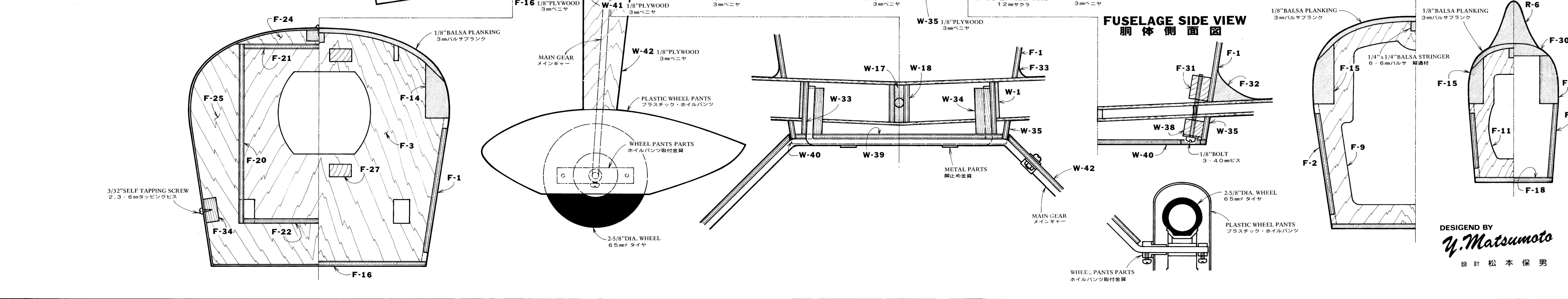
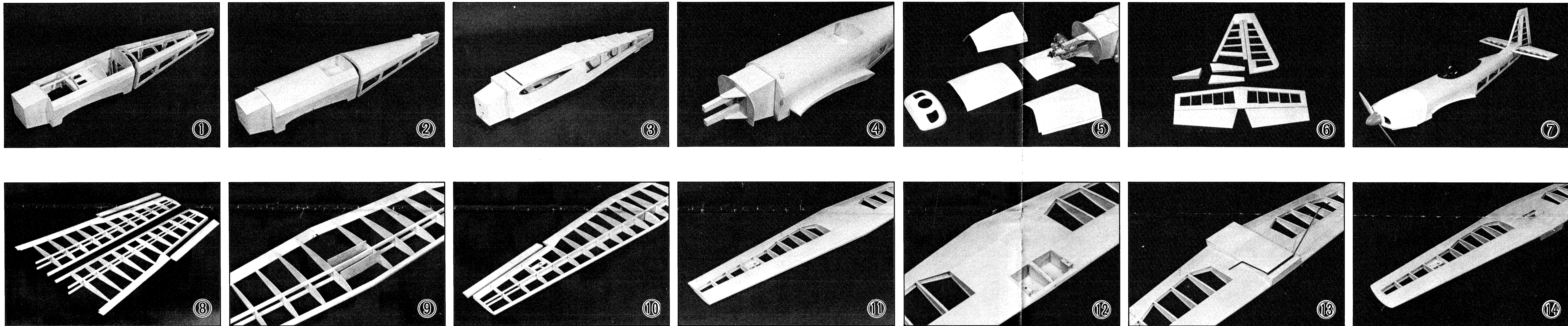


LENGTH 全長	1210mm
WING SPAN 全巾	1650mm
WING AREA 主翼面積	37dm <sup>2</sup>
WEIGHT 全備重量	2700-3000g
POWER エンジン	40-45 or 60 FOUR-CYCLE ENGINE
R.C. MECHA R.C.メカ	4CHANNEL



DESIGNED BY  
*Y. Matsumoto*  
設計 松本 保男

**DIOT RADIO CONTROL SCALE MODEL**  
**SPINKS AKROMASTER**  
スケールモデル スピンス・アクロマスター40  
OK MODEL CO.,LTD.



**SPINKS AKROMASTER PARTS LIST**

F-1 to F-2	1/8" PLYWOOD SIDE PANEL	2 EACH
F-3 to F-6	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1 EACH
F-7	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1 PIECE
F-8 to F-11	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1 EACH
F-12	5/8" TAPERED Balsa	1 PIECE
F-13	1/8" PLYWOOD	1 PIECE
F-14 to F-15	5/8" TAPERED Balsa	2 EACH
F-16 to F-25	1/8" PLYWOOD	1 EACH
F-26	1/8" PLYWOOD FIREWALL	1 PIECE
F-27	1/8" HARDWOOD ENGINE MOUNT	2 PCS.
F-28	1/8" PLYWOOD	2 PCS.
F-29	1/2" Balsa	2 PCS.
F-30	3/16" Balsa	1 PIECE
F-31	1/2" HARDWOOD	2 PCS.
F-32	1/4" Balsa	2 PCS.
F-33	5/16" Balsa	2 PCS.
F-34	5/16" x 3/8" HARDWOOD	3 PCS.

R-1 to R-4	3/8" Balsa	1 EACH
R-5	TAPERED Balsa	2 PCS.
R-6	1/4" Balsa	1 PIECE
R-7	3/8" Balsa	1 PIECE
R-8	TAPERED Balsa	1 PIECE
R-9 to R-12	3/8" Balsa	1 EACH
R-13	1/4" x 3/8" SPRUCE	1 PIECE
R-14	3/8" Balsa	1 PIECE
R-15	3/32" Balsa	1 PIECE

S-1	3/8" Balsa	1 PIECE
S-2	1/8" x 3/8" SPRUCE	1 PIECE
S-3	3/8" Balsa	1 PIECE
S-4	to S-6	3/8" Balsa
S-7	TAPERED Balsa	2 PCS.

1/8" Balsa SHEET	2 PCS.
3/32" Balsa SHEET	8 PCS.
1/4" x 3/8" Balsa STRINGER	4 PCS.
3/32" x 1/4" Balsa STRINGER	4 PCS.
1/4" x 1/4" Balsa STRINGER	1 PIECE
5/32" x 3/8" Balsa STRINGER	2 PCS.
5/32" x 1/4" SPRUCE SPAR	4 PCS.
5/32" x 1/4" SPRUCE SPAR	4 PCS.
7/32" BAMBOO ROD	1 PIECE

PLASTIC CANOPY	1 PIECE
PLASTIC COWLING	1 SET
PLASTIC WHEEL PAINTS	2 SET
MAIN GEAR	1 SET
TAIL GEAR	1 SET
ELEVATOR JOINER	1 SET
BELL CRANK	2 SET
CONTROL RODS	4 SET
1/16" MUSIC WIRE	3 PCS.
BOLTS & NUTS	1 SET
COLOR DRESSING	1 PIECE
EXHAUST PIPE	1 PIECE
CONSTRUCTION GUELD	1 MCEC
FULL SIZE PLAN	1 PIECE
LIQUID CEMENT	1 PIECE

**スピンス・アクロマスター 40 パーツリスト**

F-1	F-2	3mmベニヤ	側板	2
F-3	F-6	3mmベニヤ	胴板	2
F-7	F-11	3mmベニヤ	サーボマウント	1
F-8	F-11	3mmベニヤ	胴板	1
F-12	F-12	15mmテーパーバルサ	1	
F-13	F-13	3mmベニヤ	1	
F-14	F-15	15mmテーパーバルサ	2	
F-16	F-25	3mmベニヤ	2	
F-17	F-25	3mmベニヤ	2	
F-18	F-25	3mmベニヤ	2	
F-19	F-25	3mmベニヤ	2	
F-20	F-25	3mmベニヤ	2	
F-21	F-25	3mmベニヤ	2	
F-22	F-25	3mmベニヤ	2	
F-23	F-25	3mmベニヤ	2	
F-24	F-25	3mmベニヤ	2	

R-1	R-4	10mmバルサ	2
R-5	R-5	テーパーバルサ	2
R-6	R-6	3mmバルサ	1
R-7	R-7	10mmバルサ	1
R-8	R-8	25mmテーパーバルサ	1
R-9	R-9	12mmバルサ	2
R-10	R-10	6x10mmヒソ	1
R-11	R-11	10mmバルサ	1
R-12	R-12	2mmバルサ	1

S-1	S-1	10mmバルサ	1
S-2	S-2	3x10mmヒソ	1
S-3	S-3	10mmバルサ	1
S-4	S-4	6mmバルサ	2
S-5	S-5	25mmテーパーバルサ	2

3x8mmバルサシート	7
2x8mmバルサシート	9
2x10mmバルサシート	4
2x3mmバルサシート	4
2x6mmバルサシート	4
2x10mmバルサシート	2
4x6mmヒソ	2
4x4mmヒソ	2
5mmメッシュ	1

プラスチック・キャンピー	1
プラスチック・カウリング	1
プラスチック・ボイルバンク	2
メインギヤ	1
テールギヤ	1
エレベーター金具	1
ベルクランク	2
コントロールロッド	4
1.0mmヒソ	5
ビス・ナット類	1
カー・スチッパー	1
排気管	1
液体接着剤	1
組立説明書	1
図面	1

**WING CONSTRUCTION**

(8) Glue ribs W-1 through W-11 into the notches of leading edge W-12 and trailing edge W-13, W-14 (glue W-14 bottom only). Double the spruce spars as shown in the plan. Take spruce spars and place into the notches in the ribs. Construct the aileron frames with W-28 and W-29. Plank bottom of aileron with 2mm balsa sheets. Glue W-30 into the place.

(9)(10) Join the wing halves with two W-13s. Glue center ribs W-17A and W-17B into the correct position. Glue each spar webbing W-19 through W-26 between each ribs. Glue W-32 and 6 x 6mm balsa piece the ribs W-7 and W-4.

(11) Plank top and bottom of leading edge and center wing. Glue W-27a to the place. Glue top W-14 and then plank top and bottom of leading edge to the W-13. Glue 2 x 6mm balsa cap strips to the top and bottom of each ribs. Glue 4 x 10mm trailing edge to the wing trailing edge pland and aileron trailing edge.

(12)(13) Glue wing tip W-31 to the outside rib W-11. Round and shape entire wings. Cut away the bottom leading edge plank between right and left wing's W-1 as shown in the picture. Glue W-18, W-33 and W-34 into the place with epoxy. Glue the center wing cover to the bottom of center wing (this cover was already built up at stage 3)

(14) Drill 6mm hole to the center rib and fit the wing lock dowel in the hole with epoxy. Hollow the center top planking and center rib for the aileron servo mount. Construct and fix the aileron servo mount into the place. Sandpaper the whole wing surface.

**STABILIZER AND FIN ASSEMBLY**

(6)(7) Glue 3 x 10mm spruce S-2, 10mm balsa S-3, both S-4 and S-8 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-5 to the front of frame. Glue the 3 x 10mm balsa Stab. ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edges of the Stab. and elevators S-6, S-7 and then sand entire assembly. Attach the elevators to the horizontal Stab. with hinges and glue the H. Stab. assembly to fuselage. Take R-1 through R-6 and construct the Stab. assembly. Construct the rudder frame with R-7 through R-12. Put 3 x 10mm balsa ribs into the notches in the leading and trailing edge members. Place and glue the vertical Stab. on the center of Horizontal Stab. Fit the tail gear to the rudder as shown in the plan. Attach the rudder to the trailing edge of V. Stab. with hinges. Curve the fillet and sand the entire of fuselage. Glue canopy and fit the cowling with screw with the fuselage.

(15) Drill 6mm hole to the center rib and fit the wing lock dowel in the hole with epoxy. Hollow the center top planking and center rib for the aileron servo mount. Construct and fix the aileron servo mount into the place. Sandpaper the whole wing surface.

(16) Drill 6mm hole to the center rib and fit the wing lock dowel in the hole with epoxy. Hollow the center top planking and center rib for the aileron servo mount. Construct and fix the aileron servo mount into the place. Sandpaper the whole wing surface.

(17) Drill 6mm hole to the center rib and fit the wing lock dowel in the hole with epoxy. Hollow the center top planking and center rib for the aileron servo mount. Construct and fix the aileron servo mount into the place. Sandpaper the whole wing surface.

(18) Drill 6mm hole to the center rib and fit the wing lock dowel in the hole with epoxy. Hollow the center top planking and center rib for the aileron servo mount. Construct and fix the aileron servo mount into the place. Sandpaper the whole wing surface.

Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage framework can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the component parts. The wing and Stab. are similarly constructed using the plan as full size plan. Install the radio system as indicated on the full size fuselage drawings and the instructions provided with your radio. Spruce pushrods are included in the kit as is the piano wire for servo and control surface attachment. Clevis are not provided in the kit and must be purchased separately.

**FUSELAGE ASSEMBLY**

(1) Construct the center fuselage frame first. Insert fuselage bulkheads and servo tray F-3 through F-7 into the appropriate notches in the side panels F-1. Glue two F-14 and 6 x 6mm balsa stringer to the notches of each bulkheads. Glue F-13, F-16 and F-17 into the appropriate position. Next, construct the rear fuselage frame. Insert bulkheads F-8 through F-11 into the notches in the side panels F-2. Glue tail piece F-12 between each side panel ends. Glue F-15 and 6 x 6mm balsa stringer to the notches of each bulkheads. Construct the front fuselage with F-19 through F-23. Be careful the angle of F-23 to give the side thrust of engine.

(2) Plank top of fuselage frames with 3mm balsa sheets. Glue F-29 and F-30 to the end of fuselage. Glue the cockpit floor made of 3mm balsa sheet and then glue to the bottom of F-14.

(3) Joint front fuselage and rear fuselage with epoxy glue. Plank bottom of rear fuselage with 3mm balsa sheets. Trial fit the glue ply-wood formers F-24 through F-26 on to the fuselage. Insert and epoxy the engine mounts F-27a into the holes of bulkheads F-3, F-23 and F-26. Glue F-28 to the engine mount F-27 and firewall F-26. Shape and round the fuselage as follow the cut section of the plan.

(4) Glue filler blocks F-32 and F-33 to the fuselage sides. Glue wing holding block F-31 into the side panel F-1. Glue ply-wood formers F-24 through F-26 on to the fuselage. Insert and epoxy the engine mounts F-27a into the holes of bulkheads F-3, F-23 and F-26. Glue F-28 to the engine mount F-27 and firewall F-26. Shape and round the fuselage as follow the cut section of the plan.

(5) Cut the plastic cowling parts from formed plastic sheet. Construct the engine cowling with the liquid cement. Liquid cement is contained in this kit. Trial fit the cowling and engine, drill the holes of engine mounting bolts on the engine mounts F-27.

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをよくしら合わせてパーツが全部揃っているか調べてください。部品番号のFとWという記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになっています。又、部品番号は組立て順になっていますので、説明書をよく読んで番号順に組立ててください。エンジンマウントやメインギヤマウント、主翼中央の接合、主翼取り付け部などはエポキシ接着剤を使用してください。

**胴体の組立**

① 胴体の組立ては写真のように前部と後部に分けて組立ててゆきます。まず側板F-1(前部) F-2(後部)の上下のミゾに胴体F-3~F-11までをそれぞれ所定の位置に接着してゆきます。後部側板の後縁はF-12をはさんで接着します。側板の上の高さにはF-14、F-15を接着し、中央のミゾには6x6mmバルサをはさんで接着しておきます。機首部はF-19~F-23を使って組立てますが、左右、上下まちがえないように注意して組立ててください。

② 胴体の上面を3mmバルサでブラックします。まず、接着面を板に付けたサンドペーパーできれいに仕上げます。胴体の巾が広いので中央の6x6mmバルサの所で左右に分けてブラックしてゆきます。尾翼取り付け部はF-28を両サイドに接着し、その上にF-30を接着します。コクピット内は3mmバルサをブラックしておきます。前部と後部の胴体はエポキシ接着剤で正確にガッチリを接着してください。

③ 胴体下面は主翼取り付け部の前後にF-16、F-17を接着し、後部は3mmバルサを横目にしてブラックし、最後はF-18を接着します。この時、主翼に取付けるカバーも胴体に合わせて組立てておけばよいでしょう。

④ 胴体F-26をF-23の前に接着し、エンジンマウントF-27を接着します。マウント補強材F-28をマウントの上下に接着します。胴体F-24、F-25を接着し、カウリングの厚み分を残して胴体のカーブに合わせて胴体を整形します。フレットはF-32とF-33を胴体に接着し、図面の断面図を参考に整形してください。

⑤ カウリングは写真のように分けて成形されていますので取り取りよりハサミやカッターナイフできれいに切り取り、接着はキットに入っている液体接着剤を使用します。切りはなしたカウリングをセロテープで止めて胴体にきっちり取付けられるかを確認したあと液体接着剤を先の細い筆につけて接着部のすき間になじみ込ませようとしてつけたあと、指でしばらくおさえておくだけで接着できます。エンジン取り付けはカウリングの長さに合わせて、エンジンの位置を決めてください。エンジンのシャフトやコッキングヘッド、マフラーなどが出る部分はきれいに切り取ります。エンジンの隣に必要なニードルやキャリヤターなどの穴も削っておきます。カウリングの取り付けは胴体F-24、F-25にF-34を3ヶ所に接着しタッピングビスで取付けます。

**尾翼の組立**

⑥ 水平尾翼の組立ては、S-1の中央にS-2、S-3を、両側にS-4を接着します。その前後にS-5を接着し、前・後縁のミゾに3x10mmバルサを適当な長さで切って接着してください。エレベーターはS-6とS-7を接着しエレベーター金具を使って左右を連結してください。垂直尾翼はR-1、R-2をそれぞれ接着し、3x10mmバルサを適当な長さで切って接着します。ラダーも同じようにR-7、R-12と3x10mmバルサで組立てます。垂直尾翼の取り付け部にR-5、R-6のテールブロックを接着して図面の断面図のように整形します。水平・垂直尾翼とも前縁・翼端を丸く削り全体をサンドペーパーで仕上げてください。

⑦ 胴体全体をサンドペーパーで仕上げたあと、尾翼を正確に取付けてください。水平尾翼は主翼に対して平行になるように、垂直尾翼は直前に正しく接着します。もちろん上から見ても正確に接着しなければいけません。水平尾翼の後縁中央にすき間ができませんがこれはR-14のためです。キャンピーの接着は、キャンピーボンドなどを使用して接着しますが、コクピット内をきれいに仕上げたあとで接着してください。

**主翼の組立**

⑧ 前縁材W-12、後縁材W-13、W-14(下面のみ)のミゾにリブW-1~W-11までをはめ込んで接着します。4x6mmヒソを図面の位置まで正確に、リブの上下のミゾに接着します。こうして右の主翼を組立ててゆきますが、左右同じものを作らないよう注意してください。エルロンはW-28のミゾにリブW-28を接着します。

⑨ 両翼の接合部をカンザシの上辺角に合わせて修正し、カンザシW-15をスパー間にに入れて両翼を接合します。左右ねじりがないか確かめたら、ベニヤのカンザシW-16をスパーの前縁に接着します。中央リブW-17AとW-17Bをそれぞれ2枚を接着して中央の前縁に分けて接着します。W-17Bの左右に、ベニヤの補強材W-18を接着します。

⑩ スパー補強材W-19~W-26までをそれぞれ接着して補強します。中央の後縁にテーパーバルサのW-27を接着しておきます。ベルクランク取り付け台W-28をリブW-7とW-8の間に接着し、6x6mmバルサで補強します。ベルクランクは3x15mmビス・ナットで取付けます。ナットはあとでゆるみないようにナイロンナットを使用します。エルロンッシュロッドはキットに入っている1.6x6.0.0mmピアノ線を使用してください。

⑪ 前縁、後縁、中央、エルロンの上下面を2mmバルサでブラックします。前縁は2x8mmバルサシートを、後縁は2x18mmバルサシートとW-14を、中央は2x8mmバルサシートを、エルロンは2x3mmバルサシートをそれぞれ接着します。ブラックしたあとは後縁をペーパーで平らに仕上げ4x10mmバルサを後縁のうしろ側に接着し、リブのカーブに合わせて整形します。リブの上下には2x6mmバルサでリブキャップしてください。翼端リブW-11の外側を平らに仕上げたあと、翼端ブロックW-31を両翼に接着します。前縁及び翼端を丸く整形し全体をサンドペーパーで仕上げます。

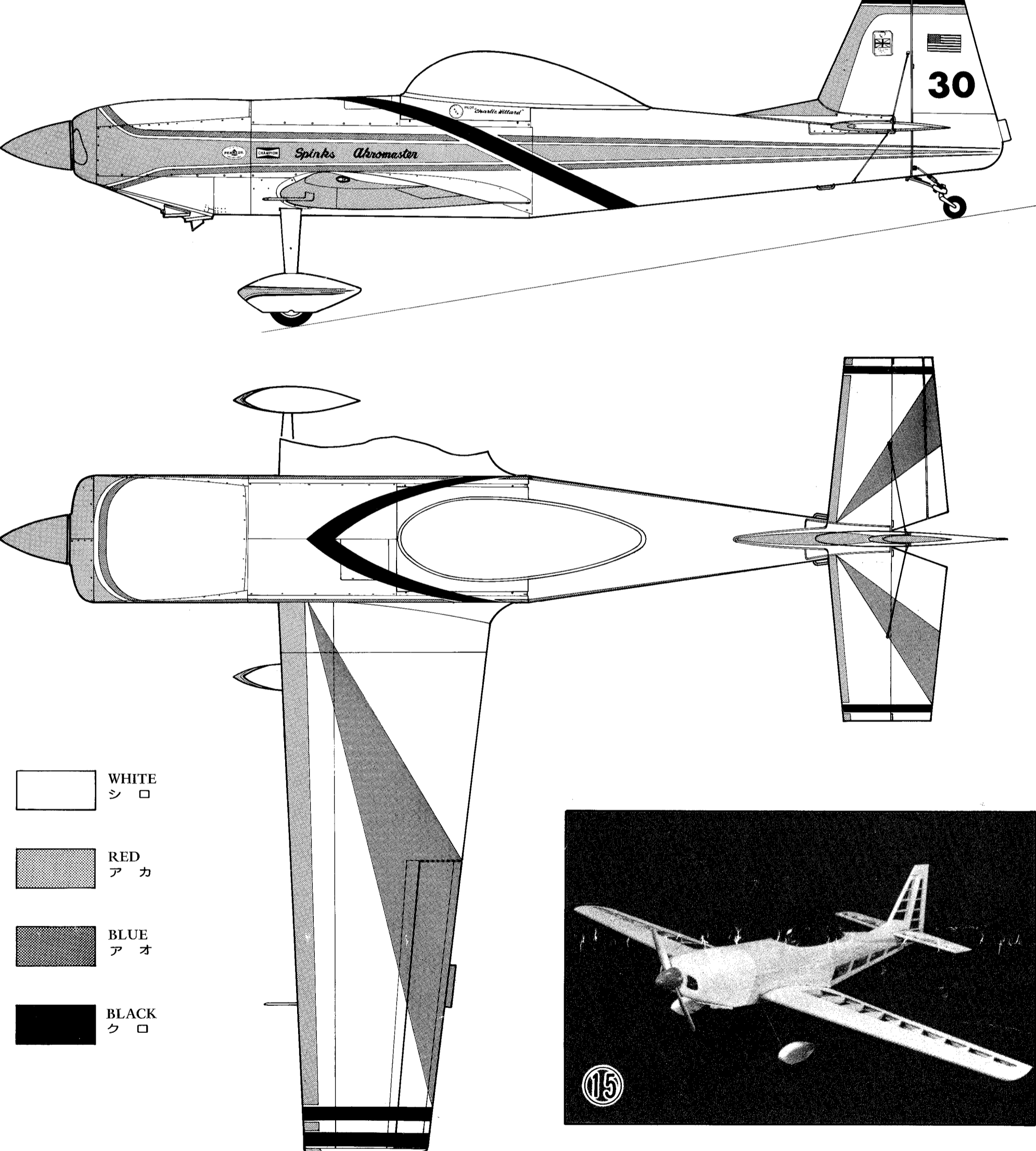
⑫ 主翼の下面・前縁中央部のリブW-1より内側を写真のように切りとります。リブW-1の両内側にベニヤの補強材W-33を接着し、メインギヤマウントを前縁と角に接着します。主翼を取付ける竹棒の穴(6mm)は前縁から中央リブ、カンザシまで貫通するように開けておきます。

⑬ 先に組立てた主翼カバーを主翼下面に接着しますが接着する前に主翼を胴体に仮止めし、カバーがきっちりはまり込んでいるか確かめます。主翼の取り付けは、前後6mm竹棒で後は3x4mmビスで取付けます。W-38はカバーの内側に、F-31を胴体にそれぞれ接着してF-31に3mmのタックをたててビスでロックします。メインギヤはマウントの穴にさし込んで取付け、メインギヤ止め金具で止めます。

⑭ 主翼全体をサンドペーパーで仕上げます。エルロン・サーボマウントは図面のようにW-43、W-44を主翼中央に接着します。主翼取り付け用の竹棒は先に開けた穴にさし込んでガッチリ接着してください。

⑮ 出来上がった胴体を仮組みします。各箇所が正確に組上がっているか、接着不良の所はないかなど、よく調べてください。胴体の仕上げは、パッカーの砂目及び実機の写真の参照を参考にきれいに仕上げてください。接着し終った塗装仕上げをすれば完成ですが、白がベースですのでワイルド張り仕上げでもきれいに仕上げることができます。

**SPINKS AKROMASTER COLOR SCHEME**  
スピンス・アクロマスターの塗装



**組立説明書**

**PILOT CONSTRUCTION GUIDE**

**SPINKS AKROMASTER**

スピンス・アクロマスター 40

By OK MODEL CO.,LTD.