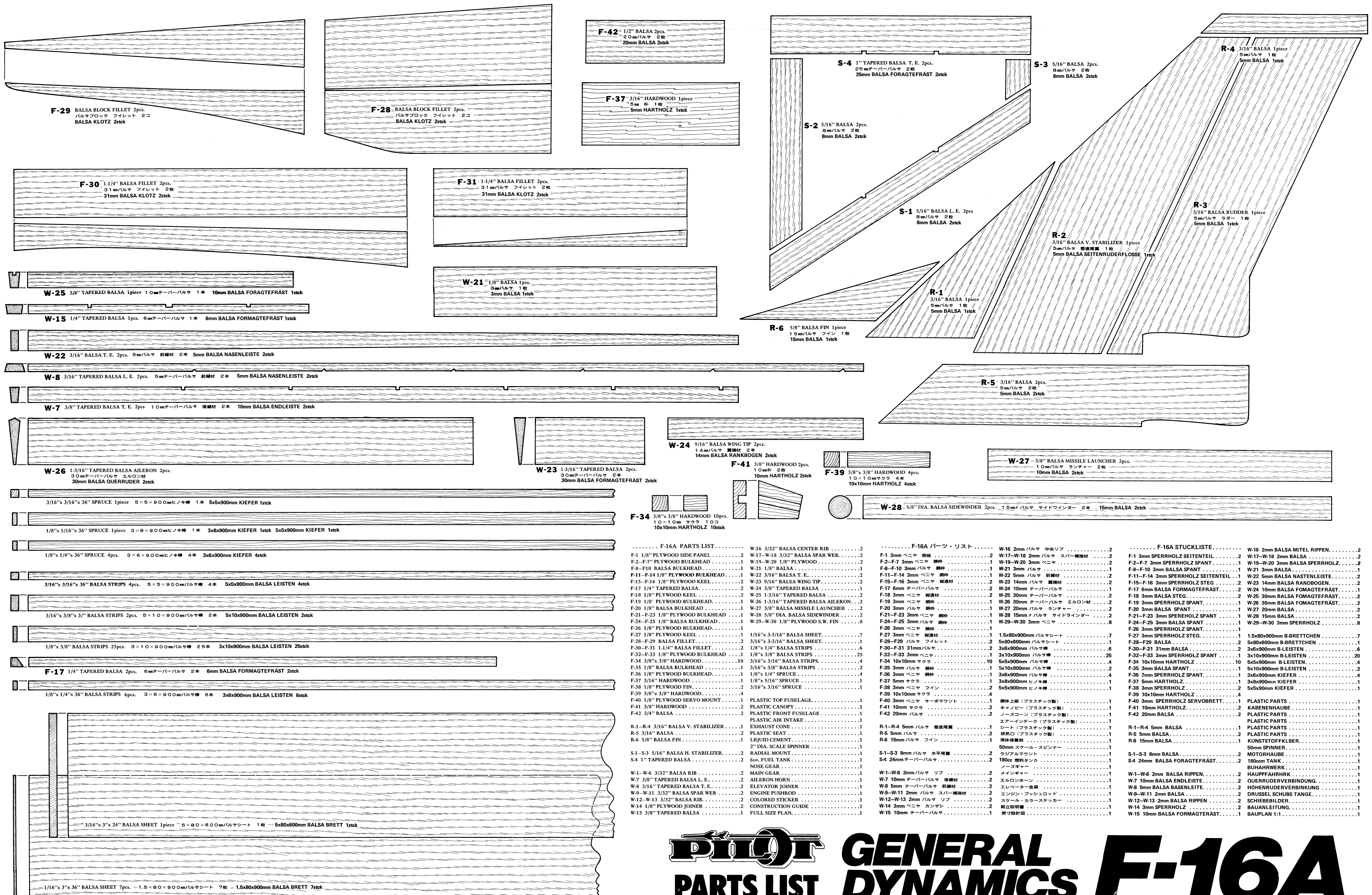


LENGTH.....44 inches	全長.....1125mm	全長.....1125mm
WING SPAN.....35 inches	全幅.....900mm	全幅.....900mm
WING AREA.....367sq.in.	翼面積.....23.7dm ²	翼面積.....23.7dm ²
WEIGHT.....70.75oz.	重量.....2000.2150g	重量.....2000.2150g
ENGINE.....19.25	エンジン.....3.5ccm	エンジン.....3.5ccm
RADIO.....3.5channel	無線機.....3.5ch	無線機.....3.5ch

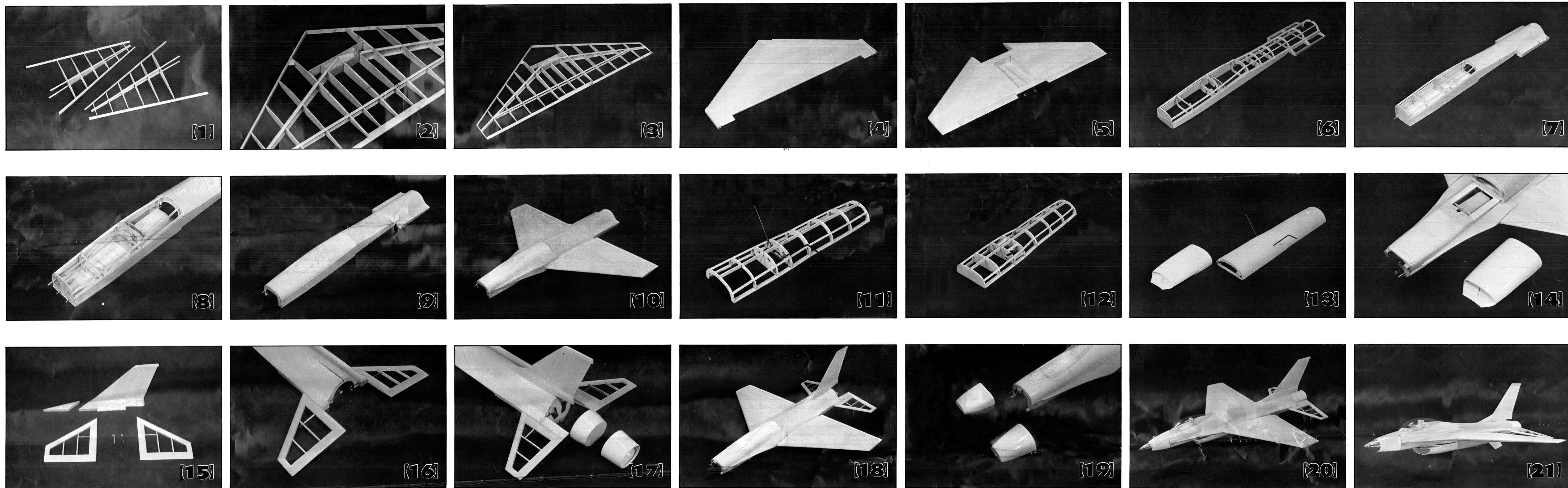
DESIGNED BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男

GENERAL DYNAMICS F-16A
By OK MODEL CO., LTD.



DIE CUT PARTS ARE NOT SHOWN THIS PLAN. DIE CUT PART'S NUMBERS ARE DIRECTLY PRINTED ON THE DIE CUT CHEETS. ※ダイカットされているベニヤ及びバalsaのパーツはこの原寸パーツリストには書かれておりません。 By OK MODEL CO.,LTD.

F-16A PARTS LIST		F-16A PARTS LIST		F-16A STUCKLISTE	
F-1	1/8" PLYWOOD SIDE PANEL	W-16	3/32" Balsa CENTER RIB	F-1	3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL
F-2	F-7 PLYWOOD BULKHEAD	W-17	W-18 3/32" Balsa SPAR WEB	F-2	F-7 3mm SPERRHOLZ SPANT
F-8	F-10 Balsa BULKHEAD	W-19	W-20 1/8" PLYWOOD	F-8	F-10 3mm Balsa SPANT
F-11	F-14 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-21	1/8" Balsa	F-11	F-14 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL
F-15	F-16 1/8" PLYWOOD KEEL	W-22	3/16" Balsa T. E.	F-15	F-16 3mm SPERRHOLZ STEG
F-17	1/4" TAPERED Balsa	W-23	9/16" Balsa WING TIP	F-17	6mm Balsa FORMAGTEFRÄST
F-18	1/8" PLYWOOD KEEL	W-24	3/8" TAPERED Balsa	F-18	3mm Balsa STEG
F-19	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-25	1-3/16" TAPERED Balsa	F-19	3mm SPERRHOLZ SPANT
F-20	1/8" Balsa BULKHEAD	W-26	1-3/16" TAPERED Balsa AILERON	F-20	3mm Balsa SPANT
F-21	F-23 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-27	3/8" Balsa MISSILE LAUNCHER	F-21	F-23 3mm SPERRHOLZ SPANT
F-22	F-25 1/8" Balsa BULKHEAD	W-28	5/8" DIA. Balsa SIDEWINDER	F-22	F-25 3mm Balsa SPANT
F-23	F-25 1/8" Balsa BULKHEAD	W-29	W-30 1/8" PLYWOOD S.W. FIN	F-23	3mm SPERRHOLZ SPANT
F-24	F-25 1/8" Balsa BULKHEAD	W-30	1/8" PLYWOOD S.W. FIN	F-24	F-25 3mm Balsa SPANT
F-25	F-25 1/8" Balsa BULKHEAD	W-31	1/16" x 3-3/16" Balsa SHEET	F-25	3mm SPERRHOLZ SPANT
F-26	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-32	3/16" x 3-3/16" Balsa SHEET	F-26	3mm SPERRHOLZ STEG
F-27	1/8" PLYWOOD KEEL	W-33	1-1/4" Balsa FILLET	F-27	3mm SPERRHOLZ STEG
F-28	F-29 Balsa FILLET	W-34	1-1/4" Balsa STRIPS	F-28	F-29 Balsa
F-29	F-31 1-1/4" Balsa FILLET	W-35	1/8" x 3/8" Balsa STRIPS	F-29	F-31 31mm Balsa
F-30	F-33 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-36	3/16" x 3/8" Balsa STRIPS	F-30	F-33 3mm SPERRHOLZ SPANT
F-31	F-33 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-37	10x10mm SAKURA	F-31	10x10mm HARTHOLZ
F-32	F-33 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-38	5x5x900mm Balsa STRIPS	F-32	3mm Balsa SPANT
F-33	F-33 1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-39	5x5x900mm Balsa STRIPS	F-33	3mm Balsa SPANT
F-34	3/8" x 3/8" HARDWOOD	W-40	1/8" x 3/16" SPRUCE	F-34	3mm SPERRHOLZ SPANT
F-35	1/8" Balsa BULKHEAD	W-41	1/8" x 3/16" SPRUCE	F-35	3mm Balsa SPANT
F-36	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	W-42	3/16" x 3/16" SPRUCE	F-36	3mm SPERRHOLZ SPANT
F-37	3/16" HARDWOOD	W-43	10x10mm SAKURA	F-37	5mm HARTHOLZ
F-38	1/8" PLYWOOD FIN	W-44	5x5x900mm ヒノキ	F-38	3mm SPERRHOLZ
F-39	3/8" x 3/8" HARDWOOD	W-45	10x10mm SAKURA	F-39	10x10mm HARTHOLZ
F-40	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	W-46	2mm Balsa	F-40	3mm SPERRHOLZ SERVOBRETT
F-41	3/8" HARDWOOD	W-47	10mm SAKURA	F-41	10mm HARTHOLZ
F-42	3/4" Balsa	W-48	20mm Balsa	F-42	20mm Balsa
F-43	R-4 5mm Balsa	W-49	3mm Balsa	F-43	R-4 5mm Balsa
F-44	R-5 5mm Balsa	W-50	5mm Balsa	F-44	R-5 5mm Balsa
F-45	R-6 15mm Balsa	W-51	2mm Balsa	F-45	R-6 15mm Balsa
F-46	S-3 8mm Balsa	W-52	8mm Balsa	F-46	S-3 8mm Balsa
F-47	S-4 24mm Tapered Balsa	W-53	24mm Tapered Balsa	F-47	S-4 24mm Tapered Balsa
F-48	W-1 6mm Balsa	W-54	6mm Balsa	F-48	W-1 6mm Balsa
F-49	W-7 10mm Balsa	W-55	10mm Balsa	F-49	W-7 10mm Balsa
F-50	W-8 5mm Balsa	W-56	5mm Balsa	F-50	W-8 5mm Balsa
F-51	W-9 11mm Balsa	W-57	11mm Balsa	F-51	W-9 11mm Balsa
F-52	W-12 13mm Balsa	W-58	13mm Balsa	F-52	W-12 13mm Balsa
F-53	W-14 3mm Balsa	W-59	3mm Balsa	F-53	W-14 3mm Balsa
F-54	W-15 10mm Balsa	W-60	10mm Balsa	F-54	W-15 10mm Balsa
F-55	W-16 2mm Balsa	W-61	2mm Balsa	F-55	W-16 2mm Balsa
F-56	W-7 10mm Balsa	W-62	10mm Balsa	F-56	W-7 10mm Balsa
F-57	W-8 5mm Balsa	W-63	5mm Balsa	F-57	W-8 5mm Balsa
F-58	W-9 11mm Balsa	W-64	11mm Balsa	F-58	W-9 11mm Balsa
F-59	W-12 13mm Balsa	W-65	13mm Balsa	F-59	W-12 13mm Balsa
F-60	W-14 3mm Balsa	W-66	3mm Balsa	F-60	W-14 3mm Balsa
F-61	W-15 10mm Balsa	W-67	10mm Balsa	F-61	W-15 10mm Balsa
F-62	W-16 2mm Balsa	W-68	2mm Balsa	F-62	W-16 2mm Balsa
F-63	W-7 10mm Balsa	W-69	10mm Balsa	F-63	W-7 10mm Balsa
F-64	W-8 5mm Balsa	W-70	5mm Balsa	F-64	W-8 5mm Balsa
F-65	W-9 11mm Balsa	W-71	11mm Balsa	F-65	W-9 11mm Balsa
F-66	W-12 13mm Balsa	W-72	13mm Balsa	F-66	W-12 13mm Balsa
F-67	W-14 3mm Balsa	W-73	3mm Balsa	F-67	W-14 3mm Balsa
F-68	W-15 10mm Balsa	W-74	10mm Balsa	F-68	W-15 10mm Balsa
F-69	W-16 2mm Balsa	W-75	2mm Balsa	F-69	W-16 2mm Balsa
F-70	W-7 10mm Balsa	W-76	10mm Balsa	F-70	W-7 10mm Balsa
F-71	W-8 5mm Balsa	W-77	5mm Balsa	F-71	W-8 5mm Balsa
F-72	W-9 11mm Balsa	W-78	11mm Balsa	F-72	W-9 11mm Balsa
F-73	W-12 13mm Balsa	W-79	13mm Balsa	F-73	W-12 13mm Balsa
F-74	W-14 3mm Balsa	W-80	3mm Balsa	F-74	W-14 3mm Balsa
F-75	W-15 10mm Balsa	W-81	10mm Balsa	F-75	W-15 10mm Balsa
F-76	W-16 2mm Balsa	W-82	2mm Balsa	F-76	W-16 2mm Balsa
F-77	W-7 10mm Balsa	W-83	10mm Balsa	F-77	W-7 10mm Balsa
F-78	W-8 5mm Balsa	W-84	5mm Balsa	F-78	W-8 5mm Balsa
F-79	W-9 11mm Balsa	W-85	11mm Balsa	F-79	W-9 11mm Balsa
F-80	W-12 13mm Balsa	W-86	13mm Balsa	F-80	W-12 13mm Balsa
F-81	W-14 3mm Balsa	W-87	3mm Balsa	F-81	W-14 3mm Balsa
F-82	W-15 10mm Balsa	W-88	10mm Balsa	F-82	W-15 10mm Balsa
F-83	W-16 2mm Balsa	W-89	2mm Balsa	F-83	W-16 2mm Balsa
F-84	W-7 10mm Balsa	W-90	10mm Balsa	F-84	W-7 10mm Balsa
F-85	W-8 5mm Balsa	W-91	5mm Balsa	F-85	W-8 5mm Balsa
F-86	W-9 11mm Balsa	W-92	11mm Balsa	F-86	W-9 11mm Balsa
F-87	W-12 13mm Balsa	W-93	13mm Balsa	F-87	W-12 13mm Balsa
F-88	W-14 3mm Balsa	W-94	3mm Balsa	F-88	W-14 3mm Balsa
F-89	W-15 10mm Balsa	W-95	10mm Balsa	F-89	W-15 10mm Balsa
F-90	W-16 2mm Balsa	W-96	2mm Balsa	F-90	W-16 2mm Balsa
F-91	W-7 10mm Balsa	W-97	10mm Balsa	F-91	W-7 10mm Balsa
F-92	W-8 5mm Balsa	W-98	5mm Balsa	F-92	W-8 5mm Balsa
F-93	W-9 11mm Balsa	W-99	11mm Balsa	F-93	W-9 11mm Balsa
F-94	W-12 13mm Balsa	W-100	13mm Balsa	F-94	W-12 13mm Balsa
F-95	W-14 3mm Balsa	W-101	3mm Balsa	F-95	W-14 3mm Balsa
F-96	W-15 10mm Balsa	W-102	10mm Balsa	F-96	W-15 10mm Balsa
F-97	W-16 2mm Balsa	W-103	2mm Balsa	F-97	W-16 2mm Balsa
F-98	W-7 10mm Balsa	W-104	10mm Balsa	F-98	W-7 10mm Balsa
F-99	W-8 5mm Balsa	W-105	5mm Balsa	F-99	W-8 5mm Balsa
F-100	W-9 11mm Balsa	W-106	11mm Balsa	F-100	W-9 11mm Balsa
F-101	W-12 13mm Balsa	W-107	13mm Balsa	F-101	W-12 13mm Balsa
F-102	W-14 3mm Balsa	W-108	3mm Balsa	F-102	W-14 3mm Balsa
F-103	W-15 10mm Balsa	W-109	10mm Balsa	F-103	W-15 10mm Balsa
F-104	W-16 2mm Balsa	W-110	2mm Balsa	F-104	W-16 2mm Balsa
F-105	W-7 10mm Balsa	W-111	10mm Balsa	F-105	W-7 10mm Balsa
F-106	W-8 5mm Balsa	W-112	5mm Balsa	F-106	W-8 5mm Balsa
F-107	W-9 11mm Balsa	W-113	11mm Balsa	F-107	W-9 11mm Balsa
F-108	W-12 13mm Balsa	W-114	13mm Balsa	F-108	W-12 13mm Balsa
F-109	W-14 3mm Balsa	W-115	3mm Balsa	F-109	W-14 3mm Balsa
F-110	W-15 10mm Balsa	W-116	10mm Balsa	F-110	W-15 10mm Balsa
F-111	W-16 2mm Balsa	W-117	2mm Balsa	F-111	W-16 2mm Balsa
F-112	W-7 10mm Balsa	W-118	10mm Balsa	F-112	W-7 10mm Balsa
F-113	W-8 5mm Balsa	W-119	5mm Balsa	F-113	W-8 5mm Balsa
F-114	W-9 11mm Balsa	W-120	11mm Balsa	F-114	W-9 11mm Balsa
F-115	W-12 13mm Balsa	W-121	13mm Balsa	F-115	W-12 13mm Balsa
F-116	W-14 3mm Balsa	W-122	3mm Balsa	F-116	W-14 3mm Balsa
F-117	W-15 10mm Balsa	W-123	10mm Balsa	F-117	W-15 10mm Balsa
F-118	W-16 2mm Balsa	W-124	2mm Balsa	F-118	W-16 2mm Balsa
F-119	W-7 10mm Balsa	W-125	10mm Balsa	F-119	W-7 10mm Balsa
F-120	W-8 5mm Balsa	W-126	5mm Balsa	F-120	W-8 5mm Balsa
F-121	W-9 11mm Balsa	W-127	11mm Balsa	F-121	W-9 11mm Balsa
F-122	W-12 13mm Balsa	W-128	13mm Balsa	F-122	W-12 13mm Balsa
F-123	W-14 3mm Balsa	W-129	3mm Balsa	F-123	W-14 3mm Balsa
F-124	W-15 10mm Balsa	W-130	10mm Balsa	F-124	W-15 10mm Balsa
F-125	W-16 2mm Balsa	W-131	2mm Balsa	F-125	W-16 2mm Balsa
F-126	W-7 10mm Balsa	W-132	10mm Balsa	F-126	W-7 10mm Balsa
F-127	W-8 5mm Balsa	W-133	5mm Balsa	F-127	W-8 5mm Balsa
F-128	W-9 11mm Balsa	W-134	11mm Balsa	F-128	W-9 11mm Balsa
F-129	W-12 13mm Balsa	W-135	13mm Balsa	F-129	W-12 13mm Balsa
F-130	W-14 3mm Balsa	W-136	3mm Balsa	F-130	W-14 3mm Balsa
F-131	W-15 10mm Balsa	W-137	10mm Balsa	F-131	W-15 10mm Balsa
F-132	W-16 2mm Balsa	W-138	2mm Balsa	F-132	W-16 2mm Balsa
F-133	W-7 10mm Balsa	W-139	10mm Balsa	F-133	W-7 10mm Balsa
F-134	W-8 5mm Balsa	W-140	5mm Balsa	F-134	W-8 5mm Balsa
F-135	W-9 11mm Balsa	W-141	11mm Balsa	F-135	W-9 11mm Balsa
F-136	W-12 13mm Balsa	W-142	13mm Balsa	F-136	W-12 13mm Balsa
F-137	W-14 3mm Balsa	W-143	3mm Balsa	F-137	W-14 3mm Balsa
F-138	W-15 10mm Balsa	W-144	10mm Balsa	F-138	W-15 10mm Balsa
F-139	W-16 2mm Balsa	W-145	2mm Balsa	F-139	W-16 2mm Balsa
F-140	W-7 10mm Balsa	W-146	10mm Balsa	F-140	W-7 10mm Balsa
F-141	W-8 5mm Balsa	W-147	5mm Balsa	F-141	W-8 5mm Balsa
F-142	W-9 11mm Balsa	W-148	11mm Balsa	F-142	W-9 11mm Balsa
F-143	W-12 13mm Balsa	W-149	13mm Balsa	F-143	W-12 13mm Balsa
F-144	W-14 3mm Balsa	W-150	3mm Balsa	F-144	W-14 3mm Balsa
F-145	W-15 10mm Balsa	W-151	10mm Balsa	F-145	W-15 10mm Balsa
F-146	W-16 2mm Balsa	W-152	2mm Balsa	F-146	W-16 2mm Balsa
F-147	W-7 10mm Balsa	W-153	10mm Balsa	F-147	W-7 10mm Balsa
F-148	W-8 5mm Balsa	W-154	5mm Balsa	F-148	W-8 5mm Balsa
F-149	W-9 11mm Balsa	W-155	11mm Balsa	F-149	W-9 11mm Balsa
F-150	W-12 13mm Balsa	W-156	13mm Balsa	F-150	W-12 13mm Balsa
F-151	W-14 3mm Balsa	W-157	3mm Balsa	F-151	W-14 3mm Balsa
F-152	W-15 10mm Balsa	W-158	10mm Balsa	F-152	W-15 10mm Balsa
F-153	W-16 2mm Balsa	W-159	2mm Balsa	F-153	W-16 2mm Balsa
F-154	W-7 10mm Balsa	W-160	10mm Balsa	F-154	W-7 10mm Balsa
F-155	W-8 5mm Balsa	W-161	5mm Balsa	F-155	W-8 5mm Balsa
F-156	W-9 11mm Balsa	W-162	11mm Balsa	F-156	W-9 11mm Balsa
F-157	W-12 13mm Balsa	W-163	13mm Balsa	F-157	W-12 13mm Balsa
F-158	W-14 3mm Balsa	W-164	3mm Balsa	F-158	W-14 3mm Balsa
F-159	W-15 10mm Balsa	W-165	10mm Balsa	F-159	W-15 10mm Balsa
F-160	W-16 2mm Balsa	W-166	2mm Balsa	F-160	W-16 2mm Balsa
F-161	W-7 10mm Balsa	W-167	10mm Balsa	F-161	W-7 10mm Balsa
F-162	W-8 5mm Balsa	W-168	5mm Balsa	F-162	W-8 5mm Balsa
F-163	W-9 11mm Balsa	W-169	11mm Balsa	F-163	W-9 11mm Balsa
F-164	W-12 13mm Balsa	W-170	13mm Balsa	F-164	W-12 13mm Balsa
F-165					



Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage framework can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the plywood pieces. Use your favorite epoxy glue to adhere the members individually as you assemble the component parts. The wing and stab. are similarly constructed using the plan as full size plan. Install the radio system as indicated on the full size fuselage drawings and the instructions provided with your radio.

WING ASSEMBLY
 (1) Glue ribs W-1 through W-6 into notches in the trailing edge W-7 and leading edge W-8. Place 3x6mm spruce main spars into the notches in each ribs. Glue spar webbing W-9 through W-11 into the place.
 (2)(3) Join the wing halves together by gluing wing joiner W-14 and W-15. Glue center wing rib W-12, W-13 and W-16 into the position. Glue center wing spar web W-17 and W-18 into the position. Glue W-19 through W-21 into the position.

(4) Plank top and bottom of wing with 1.5mm balsa sheets. Glue leading edge W-22, trailing edge W-23 and wing tip W-14 to the wing.

(5) Attach the aileron horn to the aileron W-16. Attach the aileron to the trailing edge with hinges. Glue W-25 to the center trailing edge. Round and shape the leading edge and then sand paper entire surface.

FUSELAGE ASSEMBLY
 (6) Insert fuselage bulkheads F-2 through F-14 into the appropriate notches in the side panels F-1. Glue plywood W-15 and two F-16s in place. Put and glue 3x6mm balsa, 5x5mm Balsa and 5x5mm spruce stringers into the notches in the bulkheads.
 (7) Plank top fuselage with 3x10mm balsa strips. Glue 5x10mm balsa into the notches in bulkheads F-2 through F-7. Plank bottom of front fuselage with 5mm balsa sheets.

(8) Glue firewall F-32 to the bulkhead F-2. Insert the fuel tank into the tank room. Trial fit the radial mount on front of firewall F-32. Fix the bolts for radial mount to the fire wall. Attach the motor control push rod into the fuselage.

(9) Cut the plastic top fuselage from frosted plastic sheet with scissors as follow the cutting line. Glue top fuselage on the fuselage with epoxy.

(10) Put and glue the wing to the fuselage. Apply enough epoxy to glue the wing. Glue strakes W-28, W-29, fairings W-30, 31 to the fuselage. Shape strakes and fairings as follow the plan.

(11)(12) Construct the air duct frame with keels F-18, F-27, bulkhead W-19 through F-26 and 5x5mm balsa stringers. Model for fixed landing gear, attach main gear to the bulkhead F-22 with fitting parts and bolts. Model for retractable landing gear, glue F-39 into the holes bulkheads F-21 and F-22 with epoxy. (retractable landing gear are not contained in the kit)

(13) Plank bottom of air duct with 3x10mm balsa strips. Cut the plastic air intake parts from plastic sheet. Construct the air intake with liquid cement in cluded in the kit.

(14) Cut the nose bottom planking for nose gear mount F-37. Model for fixed landing gear, attach the nose gear to the bulkhead F-5. Glue F-37 into the position with epoxy. Model for retractable landing gear, Attach the retractable landing gear on the F-37 with self tapping screws.

STABILATOR AND FIN ASSEMBLY

(15) Glue S-2 and S-3 to the S-4. Glue S-1 to the front of frame. Glue 3x8mm spruce ribs into the notches in S-1 and S-4. Glue 3x8mm spruce reinforcement to the inner tip of stabilator. Make vertical fin with gluing R-1 through R-6. Round the leading edge and sand paper entire of stabilator and fin. Drill 5mm hole to the stabilator as shown in the plan and then epoxy the 5mm pipe into the hole.

(16) Attach the stabilator bearing pipe to the bulkhead F-14 and then put F-31 on the pipe. Use enough epoxy for gluing these parts.

(17)(18) Attach the vertical fin on the fuselage with epoxy. Cut the tailcones from plastic sheet and joint two tailcones with liquid cement.

(19) Cut the front fuselage parts from plastic sheet and joint two parts with liquid cement. Hollow the holes for drive shaft and engine cylinder on the.

(20)(21) Glue plastic sheet in the cockpit pit and paint inside of cockpit-pit with black and grey color. Stick the instrument panel sheet on the front panel. Glue clear plastic canopy to the fuselage with liquid cement.

RADIO INSTALLATION

Install the radio system as indicated on the full size fuselage drawings and the instruction provided your radio. The center of gravity range should be approximately 25% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 200mm from the trailing edge, add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to be unstable and either very difficult or impossible to fly properly.

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをよく読んでおきましょう。材料が全部揃っているか調べてください。ダイカットされているベニヤ及びバルサのパーツは部品番号が印刷されていますが、他のパーツは、この裏面の原寸パーツリストによって部品番号を確認してください。部品番号のFとWという記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになります。番号は組立順につけていますので、図面と図面書をよく読んで組立してください。

使用する接着剤は、エポキシ系接着剤、木工用ボンド、セメタインC、瞬間接着剤などがありますが、その使用する箇所によって、じょうずに使い分けてください。エンジンマウントまわりの主要部取り付け、主要部の接合部や前取り付け部などの接着は、必ずエポキシ系接着剤を使用してガッチリと組立ててください。

主翼の組立

(1) リブW-1-W-6までを、後縁材W-7、前縁材W-8のミゾにはめ込んで接着してゆきます。リブの上下のミゾには3x6mmヒノキ、スパーをはめ込んで接着します。上下のスパー間にスパー補強材W-9-W-11を接着してスパーを補強します。

(2) 前縁材、後縁材、スパーを図面の長さに合わせて接合部を修正します。カンザシW-14をスパーに接着します。後縁材にはW-13を接着したあと、リブW-12、W-13、W-16を接着し、スパー補強材W-17、W-18をそれぞれ接着します。リブW-12-W-13、W-16の前に5mmバルサのW-21を接着します。リブの上下のミゾには3x6mmヒノキ、3x6mmバルサを接着します。

(3) リブW-1と前縁材との角、スパーとサブスパーとのつなぎ目に補強材W-18、W-20をそれぞれ接着してゆきます。前後から見てねじれていないかよく調べておいてください。

(4) 上下面を1.5mmバルサでプラックします。外側の前縁材W-22、後縁材の裏面にはW-23を接着したあとと翼端リブW-9の外側を平らに仕上げ、翼端材W-24を接着します。

(5) 前縁材を丸く整形し全体をサンドペーパーでいねいに仕上げてください。後縁材の中央にエルロンホーンを付け、その上からW-25を接着します。エルロンホーンが軽く動くよう当たる部分は削っておきます。エルロンW-26はエンジンマウントにキットに入っていないので、後縁材に取り付けます。

胴体の組立

(6) 胴体F-1の上下のミゾに胴体F-2-F-14までをそれぞれ所定の位置に接着してゆきます。後縁材F-16とF-18、6mmテーパバルサW-17、3x6mmバルサW-18、5x5mmヒノキ、5x5mmヒノキをそれぞれ胴体のミゾにはめ込んで接着してください。

(7) 胴体後部の上面を3x10mmバルサでプラックしてゆきます。すき間ができないよう注意してプラックしてください。下面は胴体の角のミゾに5x10mmバルサを接着したあと、5mmバルサでプラックします。

(8) 燃料タンクを胴体F-6に取り付けます。図面のようにならねばなりませんので、アルミパイプで胴体F-2までをつないでください。エンジンコントロール・アシストも先に付けておいてください。ラジアルマウント取り付けビスは胴体F-2に取り付けておきます。

(9) 胴体F-2-F-7までの上面はプラスチック製成形品を接着します。切り取り線よりきれいに切り取り胴体にかぶせ、きっちり合うかどうか確かめたあとエポキシ系接着剤で接着してください。

(10) 胴体F-7の後にある側板の切り込みを切り取りそこに主翼をはめ込んで胴体に接着します。主翼のつけ根にフレットF-28-F-31をそれぞれ接着し、図面の断面図のよう整形して仕上げてください。

(11) 胴体下面を組立てます。胴体F-18-F-26までのミゾに後縁材F-18、F-27、5x5mmバルサをそれぞれはめ込んで接着します。胴体F-22にはメインギヤを取り付けます。

(12) 引込脚を装着する場合は胴体F-21、F-22のミゾに引込脚ギヤマウントF-38を接着し引込脚を取り付けます。引込脚はキットに入っていないので別途にお買い求めください。20mmの小型引込脚を使用してください。

(13) 3x10mmバルサでプラックします。胴体F-23-F-26まではハッチになりますので後で切りはなしてください。プラスチック成形品のエアインテークは上下に分かれていますので切り取り線より切り、キットに入っている液体接着剤で上下を接着します。エアインテーク内に入る胴体F-35はエポキシ系接着剤で接着します。

(14) エアインテークの取り付けは胴体F-19の前にF-38を接着し、10x10mmサクラのF-34を2ヶ所、F-38に接着し、タッピングビスで止めます。前はF-37に止めてください。引込脚を使用する場合はノーズギヤマウントF-37を図面の位置にガッチリ接着し、引込脚を取り付けてください。

尾翼の組立

(15) S-1の両面にS-2、S-3を接着し、後縁材S-4を接着します。S-1とS-4のミゾに3x8mmヒノキを必要な長さに切って接着します。図面の位置に5mmパイプをガッチリ接着しておきます。垂直尾翼は胴体F-1とF-4を接着し、その両面にR-5を前にはR-6を接着して整形して仕上げてください。

(16) 水平尾翼の取り付けは、胴体F-14の後に5mmパイプをF-41とともに接着します。コックピット内を先に仕上げておいてください。2.5mmパイプを水平尾翼のパイプにエポキシ系接着剤（ハンダ付けをすればおおよい）で固定します。エレベーターホーンはストップとホーンよをハンダ付けしておきます。水平尾翼を胴体のパイプにきし込み、エレベーターホーンで止めます。

(17) 垂直尾翼は胴体F-12-F-14の間の中央にさし込んで接着しますが、プラスチック成形品の後縁材は上下に2つに分かれていますので液体接着剤で接着してください。取り付けは、胴体F-14の後にF-33、F-34を接着し、タッピングビスで取り付けます。

(18) これで胴体F-18らしくなってきました。胴体と主翼の接合部などは特に注意して仕上げてください。主翼と尾翼がねじれていないかもよく調べておきます。

(19) プラスチック製のノーズコーンは上下に分かれていますので液体接着剤で接着します。取り付けは他と同じようにF-34を胴体F-32に接着し、タッピングビスで取り付けてください。ラジアルマウントにエンジン止め用のシャフト・シリンダーの穴をくり抜いてください。

(20-22) これで胴体はできあがりです。キャンピーは液体接着剤で接着しますが、コックピット内を先に仕上げておきます。プラスチック製のシートを接着し、ガラスステッカーについては計器板を貼って仕上げてください。スピナーは専用のスケール・スピナーを使用します。

機体の仕上げ

機体の仕上げはできるだけ軽く仕上げるよう心がけてください。一番軽く仕上げる方法はフルムゲリで仕上げるということです。胴体のカーブなど張りにくい箇所があるようです。塗装する場合は塗りすぎないように注意してください。真本になる色は赤、白、紺の三色です。左側の真機の写真も参考に塗り分けてください。あとはガラスステッカーを指示された位置に貼ってください。この機体はノーズが長いのでメカの積み込みはできるだけゆとりをください。電池などは一番後に積み込むようにします。



CONSTRUCTION GUIDE

PILOT GENERAL DYNAMICS F-16A

スケールモデル セネラルダイナミクス F-16A By OK MODEL CO.,LTD.