

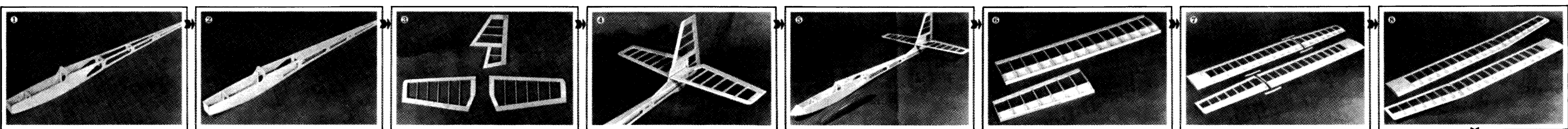
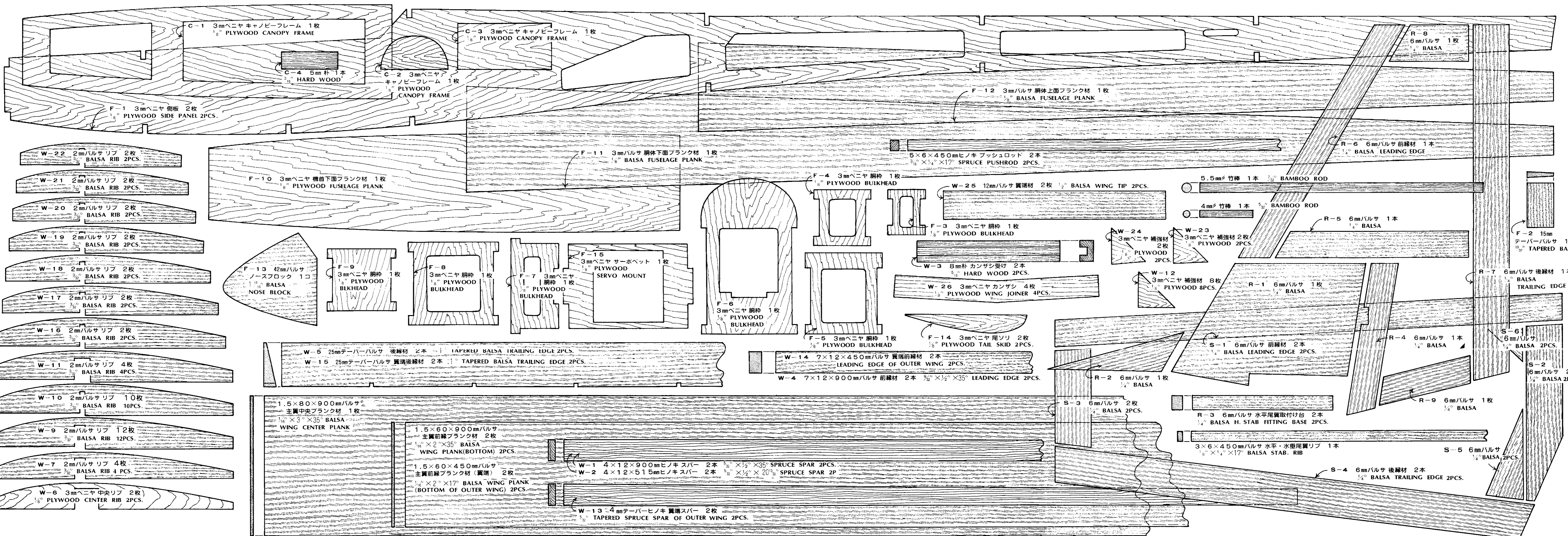
全長 LENGTH 1015mm
 全幅 WING SPAN 2450mm
 主翼面積 WING AREA 38dm²
 全備重量 WEIGHT 750~800g
 RCメカ R. C. MECHA 2ch



R/C HIGH PERFORMANCE GLIDER
Quick Built Series

Q.B. 2500

OK MODEL CO.,LTD.



組立の前に
このクイック・ビルト・シリーズは、組み立て易さと、飛ばし易さをモットーに設計され、たれにでも飛ばし易い機体が正確に、しかも早く、組み立てることが出来ます。まず、ダイカットされているベニヤの各パーツをていねいに抜き取り、原寸で書かれている部品表と図面とを、てらし合わせて、どの部分に使う部品が確かめ、部品番号を部品に書いておきます。袋に入っている部品も同じようにチェックしておきます。図面や部品表に書かれている部品番号の「F」とか「W」などの記号は機体のある部分を表わしているもので、胴体は「F」、主翼は「W」、水平尾翼は「S」、垂直尾翼は「R」で示されています。この中で、どこに付かれる部分かが分かることと思います。又、部品番号は、組み立て順につけてあります。順序をまちがえないよう注意して組み立ててください。

接着剤の使いわけ
ひと口に接着剤といっても、使用する場所や接着する部品によって、数種類の接着剤を使いわけする必要があります。普通、バルサなどの接着は、木工用ボンド(セメダイン・ホワイトなど)を使用します。胴体の機首部分、主翼のカンザシ受け、水平尾翼取り付けのパイプなど、ショックや、力のかかる部分の接着は、エポキシ系接着剤(セメダイン・スパーなど)を使用してください。接着剤は、表面に出る所はセメダイン・Cなどの、セルロース系接着剤を使用するといでしょう。これは、接着剤が表面にはみ出た時、サンド・ペーパーで簡単にすりおとすことができ、美しく仕上げることが出来ます。又、ヒビ割れなどの修繕には、シアノアクリレート系の瞬間接着剤が大便利です。キャンビーなどのプラスチック・パーツの接着は、ビニール系の接着剤を使います。このように接着剤をうまく使いわけることによって美しく、早く、丈夫な機体を作ることが出来ます。

胴体の組立
写真-1 胴体の組み立ては、「F」の頭文字ではじまる部品を使います。部品番号順に組み立ててください。まず、側板F-1の後端に15mmテーパバーバルサのF-2をはさんで接着します。接着剤が固まるまでクリップなどではさんでおきます。つづいて側板上下のミゾに胴体F-3~F-9までははさんで接着します。胴体と側板がぴったりつくよう、セロテープやゴムバンドなどを使って接着剤が固まるまで固定しておきます。又、胴体F-5、F-6、F-7は上下をまちがえないよう注意して組み立ててください。

翼の組立
写真-3 まず水平尾翼から組み立てます。前縁材S-1と後縁材S-4の翼端にS-3を、中央にS-2を接着します。S-2と後縁材との間にS-5、S-6を接着して補強します。リブは3×6mmバルサを適当な長さで切って接着します。左右、同じものを2枚作り前後、翼端を図面の断面図のように削り、サンド・ペーパーで仕上げます。垂直尾翼はR-4~R-9までの部品を使って、水平尾翼と同じように組み立てます。

主翼の組立
写真-6 スパーW-1とW-2を接着し、スパーと前縁材を両面の上に置き、リブの位置をボールペンなどで印を入れます。スパーにリブW-6~W-10までをさし込んで接着し、後縁材、前縁材の順で接着してゆきます。前縁材は下面のみ、5×6mmバルサでプラックします。外翼も同じように左右2枚組立です。(注)中央と外翼のつけ根のリブは上反角にしたがって角度をつけて接着するよう注意してください。

尾翼の組立
写真-7 カンザシ受けW-3をリブW-6とW-7のミゾに接着し、アルミ補強板を図面の位置に2mmのビスで取付けた後、中央の上下を1.5mmバルサでプラックします。翼端ブロックを翼端リブW-22の外側に接着した後、前縁、翼端を丸く整形し、サンド・ペーパーできれいに仕上げます。

最終組立
写真-8 カンザシW-26を使って外翼を上反角6°につけて接着します。中央は4.5mmピアノ線カンザシをさし込んで左右の翼をつなぎ、下側に木ネジをたてて(スパーの位置)左右の翼をゴムで止めます。カンザシの後に4mm竹棒を図面の位置に取付けます。

FUSELAGE CONSTRUCTION
Construct the fuselage with side panel F-1, bulkheads F-2 to F-9. Plank top of fuselage with 1/2" balsa F-12 and bottom with F-10 and 1/2" balsa F-11. Glue the tail skid F-14s to the fuselage and then glue the nose block F-13 in place. Construct the canopy frame with C-1 to C-4.

STABILIZER CONSTRUCTION
Construct the vertical stabilizer with R-1 and R-2, then fit the R-3 in place. Construct the rudder with R-4, to R-9 and 1/2" balsa stock ribs. After cementing is dry, attach the rudder to the trailing edge of vertical stabilizer with hinges. Construct the horizontal stabilizer with S-1 to S-5 and 1/2" balsa ribs.

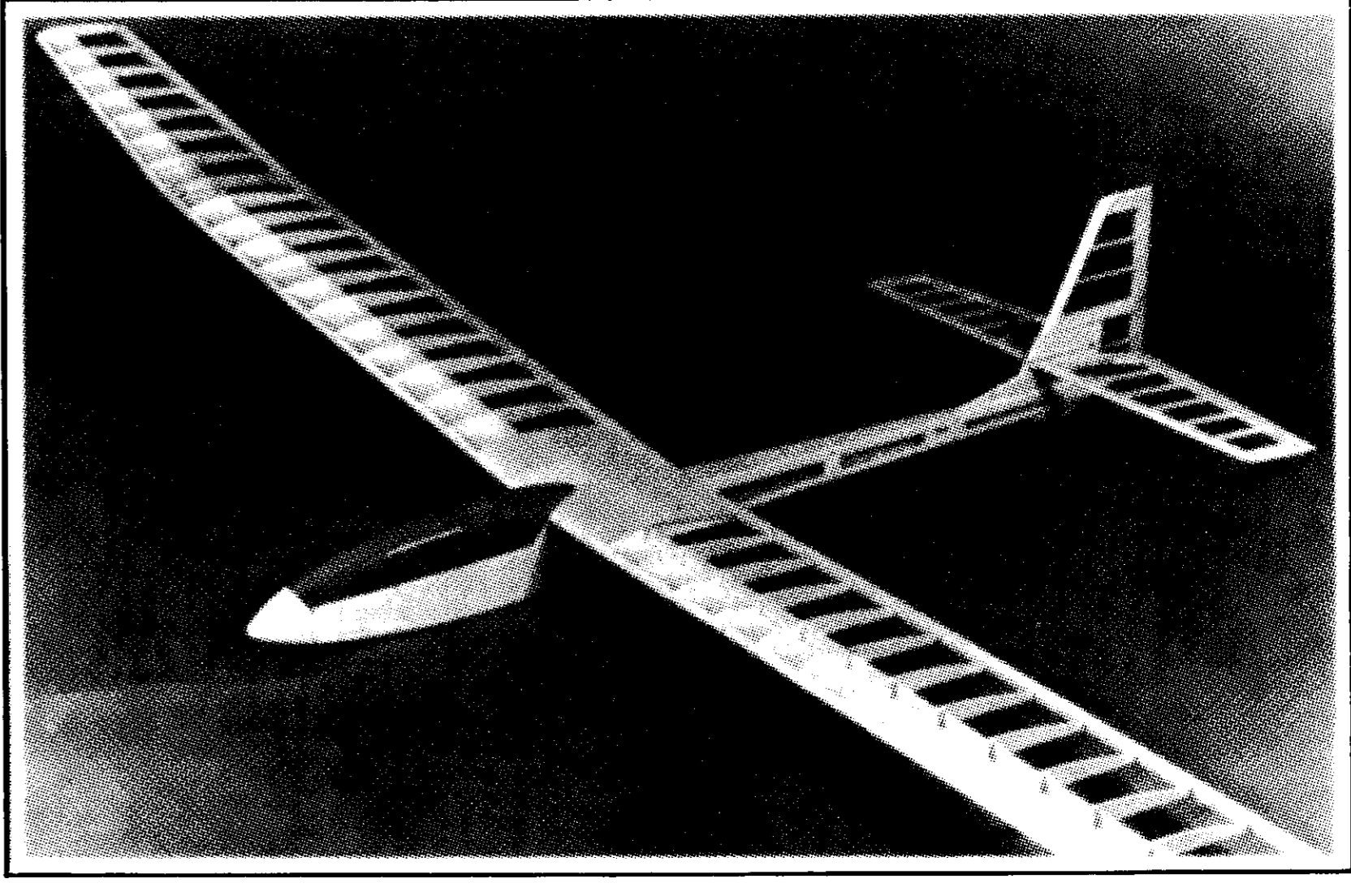
CENTER WING CONSTRUCTION
Glue the 1/2" spruce spar doubler W-2 to the 1/2" spruce spar W-1. Glue the W-3 to the root of main spar. Put the 1/2" balsa sheet (3 ft. long) on the plan directly over the wing outline, lining up trailing edge of sheet with aft edge of main spar. Glue the main spar on the balsa sheet, put the long trailing edge W-5 on the plan and then glue the ribs W-6 to W-11 on the spar and notches in the trailing edge. Glue the long leading edge W-4 on the balsa sheet. Glue the corner reinforcement W-12s in place. Take the wing frame to the plan, and glue the center planking (1/2" balsa sheet) both top and bottom of the wing. Glue the dowel pin in to the place of left wing ribs W-6, and drill the hole of the pin on the left wing rib W-6. Round the leading edge and sand paper entire of the wing.

OUTER WING CONSTRUCTION
Construct the outer wing frame with 1/2" lower balsa skin, tapered spruce spar W-13, trailing edge W-15 and ribs W-11, W-16 to W-22 as the same way as center wing. Glue the corner reinforcements W-23, W-24 and wing tip W-25 in to the place. Round the leading edge and sandpaper the entire of wing.

JOINING THE WING
Glue the outer wing and center wing with spar joiner W-26s correctly. Note the wing dihedral as shown in the plan.

FINAL ASSEMBLY
Glue the plastic canopy to the frame with vinyl cement. Put the canopy in place, (do not cement) and shape the nose block. Attach the vertical stabilizer on the fuselage correctly. Drill the 1/2" holes to the h. stabilizer (S-2) and v. stabilizer (R-3) correctly. Insert and glue 1/2" tubing into the holes. Join the stabilizers with 3/32" music wire through the tubing.

- 部品表 PARTS LIST**
- 主翼カンザシ (4.5mmピアノ線).....1本
 - 翼前フック.....1組
 - 内径2mmパイプ.....水平尾翼取り付け用.....5本
 - 2mmピアノ線.....水平尾翼取り付け用.....2本
 - ラダー・エレベーターコントロールホーン.....2組
 - 2.1×12mmボルト.....コントロールホーン取り付け用.....4本
 - ヒートン(小).....キャンビー取り付け用.....1個
 - 2.1×10mm木ネジ.....キャンビー取り付け用.....1本
 - 2.4×15mm木ネジ.....主翼接合用ゴムかけ.....2本
 - 1.6mmピアノ線.....プッシュロッド用.....2本
 - キャンビー(プラスチック製).....1個
 - WING JOINER (3/32" MUSIC WIRE).....1
 - TOW HOOK.....1
 - 1/2" TUBES.....5
 - 3/32" MUSIC WIRES.....2
 - CONTROL HORNS.....2
 - 3/32"×1/2" BOLTS (FOR CONTROL HORNS).....4
 - HOOK.....1
 - 3/32"×3/16" WOOD SCREW.....1
 - 3/32"×1/2" WOOD SCREWS.....2
 - MUSIC WIRE FOR PUSHRODS.....2
 - PLASTIC CANOPY.....1



PILOT R/C HIGH PERFORMANCE GLIDER Quick Built Series Q.B. 2500 OK MODEL CO.,LTD.