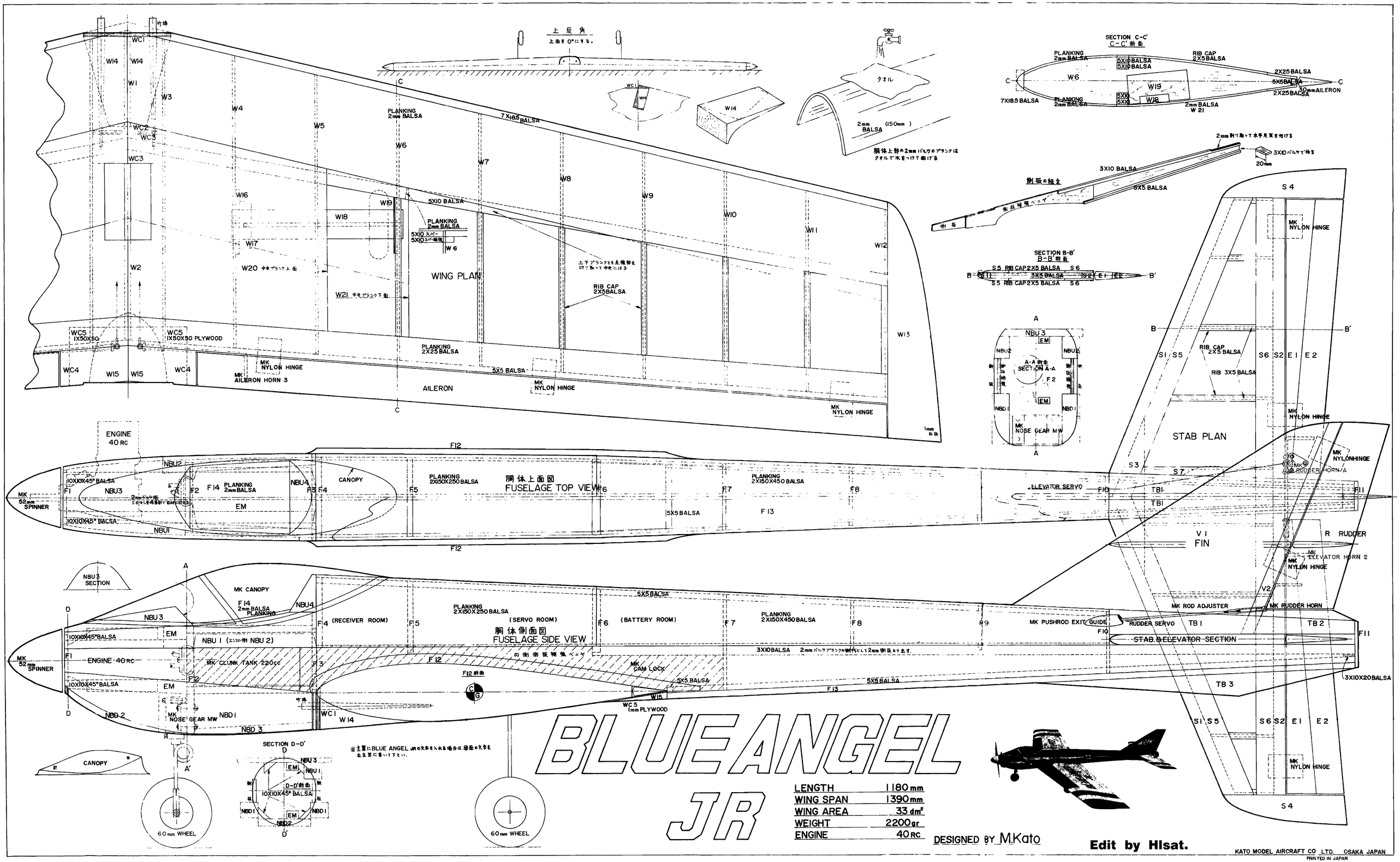
上反角
上面を0°にする。
WING PLAN
AILERON
7X18.5 BALSA
PLANKING 2mm BALSA
5X10 BALSA
RIB CAP 2X5BALSA
PLANKING 2X25 BALSA
5X5 BALSA
MK NYLON HINGE
MK AILERON HORN 3
WC5 1X50X50 PLYWOOD
W20 中央ブランク上面
W21 中央ブランク下面
上下ブランクとも左機部を切り取って中央にはる
タオル
2mm BALSA (150mm)
胴体上部の2mmバルサのプランクはタオルで水をつけて曲げる
SECTION C-C'
C-C' 断面
PLANKING 2mm BALSA
RIB CAP 2X5BALSA
5X10 BALSA
2X25 BALSA
5X5 BALSA
30mm AILERON
7X18.5 BALSA
2mm BALSA W 21
2mm削り取って水平尾翼を付ける
3X10 BALSA
3X10バルサで作る
20mm
側板の組立
5X5 BALSA
SECTION B-B'
B-B' 断面
S5 RIB CAP 2X5 BALSA S6
3X5 BALSA
S2 E1 E2
NBU 3
NBU2
NBD1
NBD2
EM
A-A 断面
SECTION A-A
F2
MK NOSE GEAR MW
STAB PLAN
S1 S5
S6 S2 E1 E2
RIB CAP 2X5 BALSA
RIB 3X5 BALSA
S3 S7
MK NYLONHINGE
MK RUDDER HORN A
ELEVATOR SERVO
TB1
V1 FIN
R RUDDER
MK ELEVATOR HORN 2
V2
MK ROD ADJUSTER
MK RUDDER HORN
MK PUSHROD EXIT GUIDE
RUDDER SERVO
TB2
STAB & ELEVATOR SECTION
TB3
3X10X20BALSA
S4
ENGINE 40 RC
MK 52mm SPINNER
10X10X45° BALSA
F14 PLANKING 2mm BALSA
CANOPY
PLANKING 2X150X250 BALSA
胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW
PLANKING 2X150X450 BALSA
F13
F12
胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW
(RECEIVER ROOM)
(SERVO ROOM)
(BATTERY ROOM)
MK CANOPY
NBU3 SECTION
MK CLUNK TANK 220cc
MK CAM LOCK
F12断面
CG
WC5 1mm PLYWOOD
MK NOSE GEAR MW
CANOPY
SECTION D-D'
D-D' 断面
60mm WHEEL
※注算にBLUE ANGEL JRの文字を入れる場合は、図面の文字を左主翼に書いて下さい。
BLUE ANGEL
JR
LENGTH 1180mm
WING SPAN 1390mm
WING AREA 33 dm²
WEIGHT 2200gr
ENGINE 40RC
DESIGNED BY M.Kato
Edit by HIsat.
KATO MODEL AIRCRAFT CO LTD. OSAKA JAPAN
PRINTED IN JAPAN