



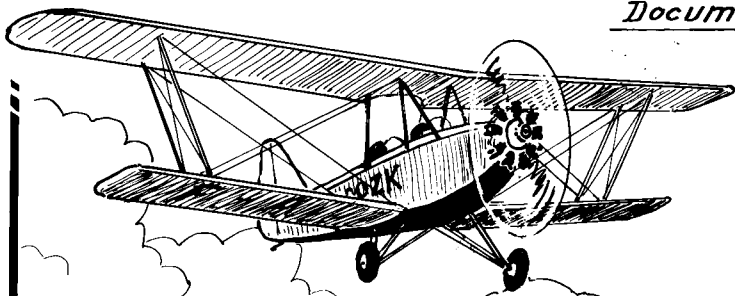
# LES ANNEES 30. AVIONS CIVILS FRANÇAIS

## Le COLIBRI LEOPOLDOFF .L3.

à moteur Salmson .9ADR

Documents : L'Air pour les Jeunes

- Décollage
- Les Ailes
- Les cahiers du RSA
- le MRA



A existé en version L.6 à moteur 75 cv  
Régnier 4 cyl inversé et en version  
L.53 à moteur Continental 4 cyl  
flat four de 65 cv

Calage axe  $\approx -3^\circ$   
Capot couleur aluminium

Maquette Volante taille "PEANUT"

Longueur : 9" = 230 mm

Dessiné par E. Fillon

Aéromodéliste

Centrage

Couleurs possibles : Rouge et Jaune ; blanc et bleu  
ou entièrement aluminium avec matricule en noir

texte  
en noir

Leopoldoff  
Colibri

N°6

F-AOZK

Pare brise acétate 2/10

Recouvrement général  
papier Japon léger couleur

Tableaux de bord



Mâts de cabane  
bambou  $\phi 1$

Ergot cap  $3/10$   
Soudé

Rondelle  
Teflon ou  
graphite  
palier nylon

Souplisseau  
ou thermofit

Dièdre 12  
à l'échelle 9  
Scale  
axe cap  $5/10$

Moteur caoutchouc suivant  
poids du modèle : 1 boucle  
de 300 de long  
poids 2,3 à 4 gr

Fils  
dacron  $\phi 1$

Hélice balsa ou  
Hélice plastique du commerce  
 $\phi 120$  à  $140$

Rondelles laiton  
Axe cap  $5/10$

Faux couples balsa  $6/10$

Bloc balsa ou  
Styrofoam

Balsa  $8/10$

Balsa 1

Toutes les baguettes  
balsa  $1 \times 1$   
balsa 1

Dièdre 8 à l'échelle 6

recouvrement balsa  $4/10$

broche tube Alu  
ou Plastique  $\phi 1,2$  et  $2 \times 3$

balsa  $6/10$   
Plywood  
 $5/10$

Stabilo à l'échelle Scala

Rouer balsa  
super ballon  
 $\phi 18$

Calage  $\approx 1^\circ$  à droite

Bois dur

nervure balsa  $6/10$

nervures balsa  $6/10$

