



Le Gloster AS.31 Survey

Bimoteur Anglais . 1929

Spécialement aménagé pour la photographie aérienne

Utilisé en Rhodésie . 2 Moteurs Bristol Jupiter

465 cv

Documentation Aviation Magazine

Janes. Pierrot

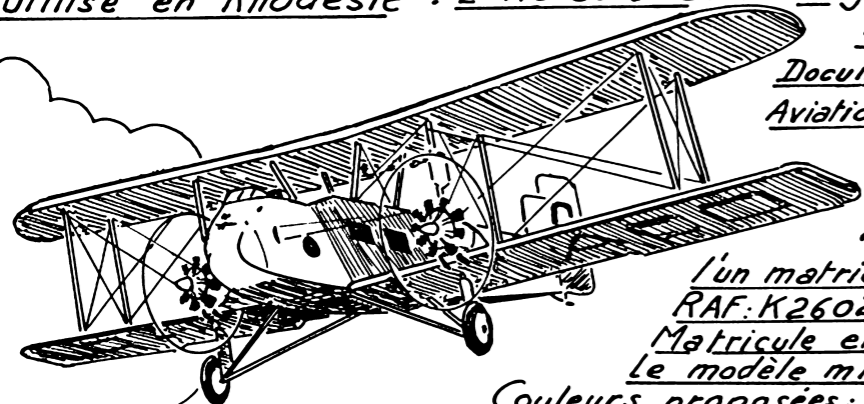
2 appareils construits

l'un matricule G-AADO l'autre sérial

RAF:K2602 couleur supposée : Alu

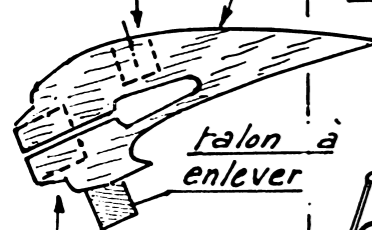
Matricule en noir . Cocardes sur le modèle militaire

Couleurs proposées : Fuselage papier Japon bleu . Voilures papier condensateur nature



Balsa 1mm 2 pièces x 2

Centre de nacelle Balsa 1mm x 2

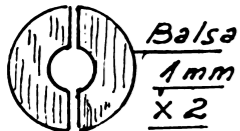


tailon à enlever

9 Cylindres Styrofoam

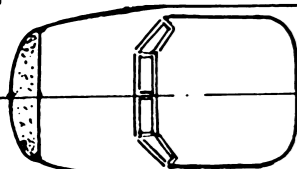
Cp 0,5mm 2 pièces x 2

cales balsa



Balsa 1mm x 2

Mâts de cabane bambou φ 0,8 + balsa profilé



bloc avant balsa dur

trous pour lest



cap 0,8m

Echelle 1/56

E.Fillon 1992

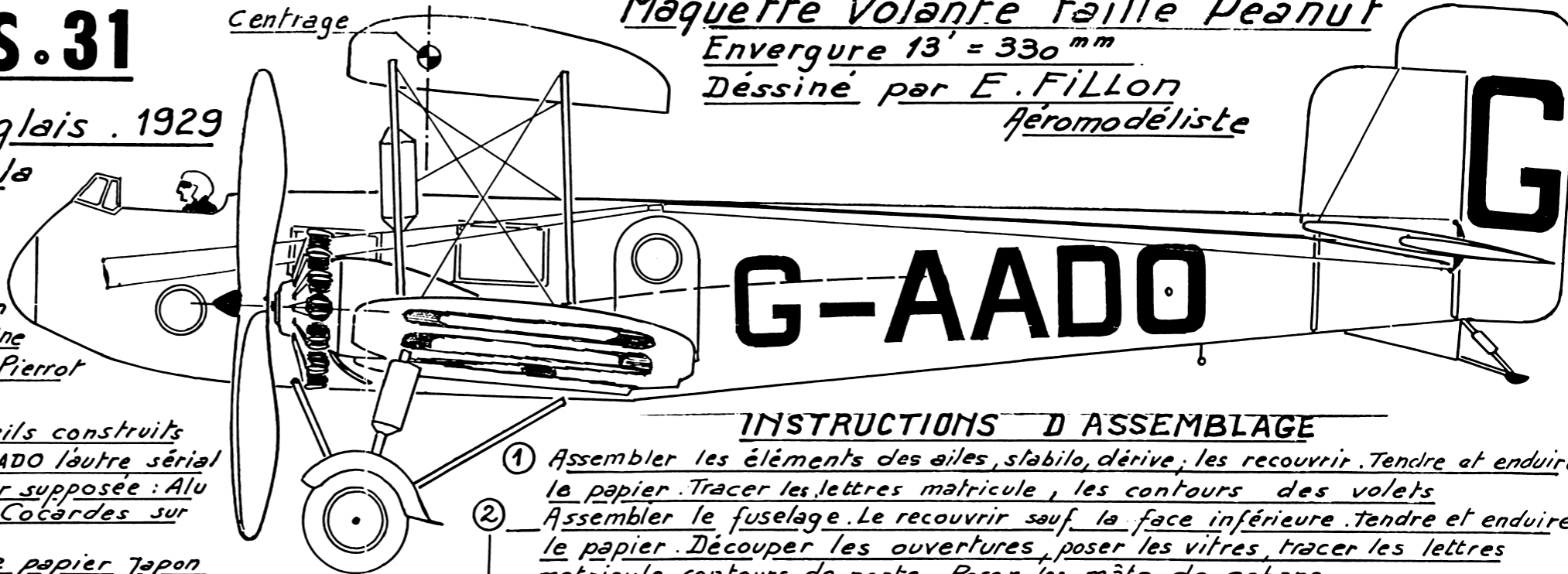
Centrage

Maquette Volante taille Peanut

Envergure 13' = 330 mm

Dessiné par E. FILLON

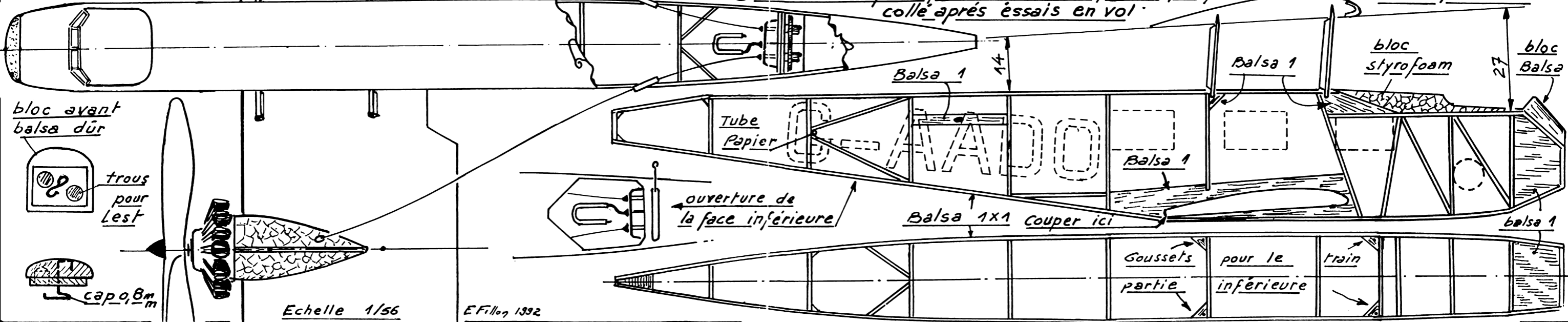
Aéromodéliste



G-AADO

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

- ① Assembler les éléments des ailes, stablo, dérive, les recouvrir. Tendre et enduire le papier. Tracer les lettres matricule, les contours des volets
- ② Assembler le fuselage. Le recouvrir sauf la face inférieure. Tendre et enduire le papier. Découper les ouvertures, poser les vitres, tracer les lettres matricule, contours de porte. Poser les mâts de cabane
- ③ Couper le fuselage à la partie inférieure bord de fuite de l'aile écarter. Glisser l'aile en place, s'assurer de sa perpendicularité ; la coller
- ④ Introduire et coller en place le mécanisme dans le fuselage. Si nécessaire enlever et reposer les entretoises gênantes
- ⑤ Poser les centres des nacelles, après avoir passé les cables flexibles dans les aiguilles pallier φ 1. Enfiler les axes des hélices, aiguilles φ 0,7 et s'assurer du bon alignement et du parallélisme de ces axes
- ⑥ S'assurer du libre fonctionnement de la mécanique entraînée à la main par une cap de φ 1 terminée en crochet. Si bon, retirer les axes d'hélices pour pouvoir enfiler les carters de moteur
- ⑦ Enlever les talons sous les centres des nacelles. Finir l'assemblage des moteurs, des capots de nacelle. Recouvrir la face inférieure du fuselage. Tendre et enduire
- ⑧ Remettre en place les axes d'hélice ; positionner les hélices. Souder un fin fil de laiton enroulé sur le cable flexible et accroché au doigt d'entraînement. Couper l'excédent de longueur des cables flexibles
- ⑨ Mettre en place le train d'atterrissage, l'aile supérieure, les mâts, haubans, détails, etc. Coller en place la dérive. Le stablo fixé provisoirement par un fil fin colle après essais en vol



ouverture de la face inférieure

Balsa 1x1 Couper ici

Goussets pour le train partie inférieure

pour le train

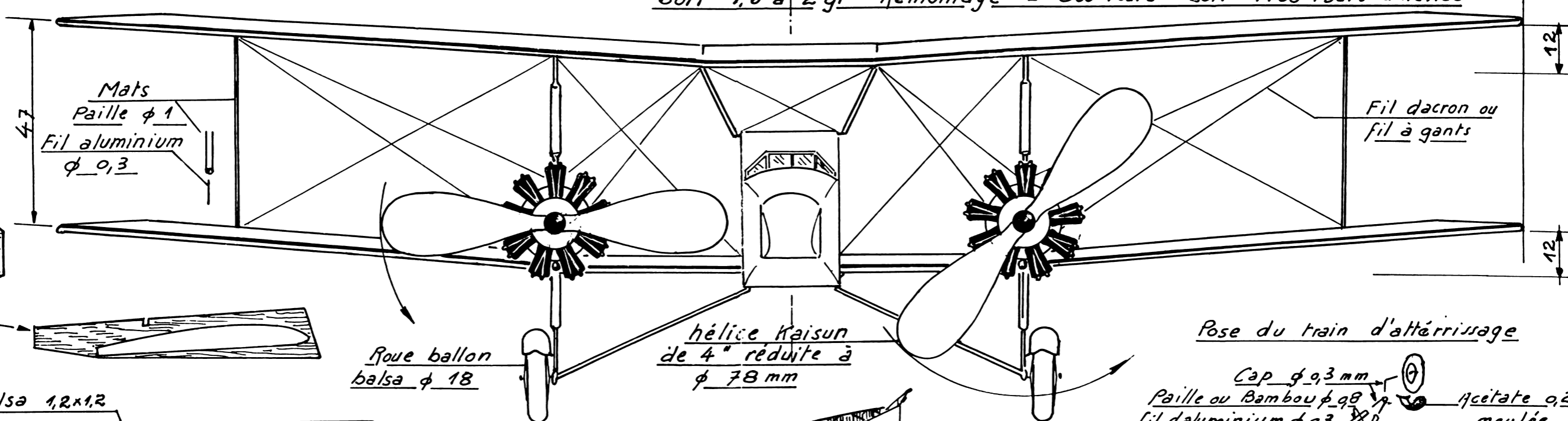
balsa 1



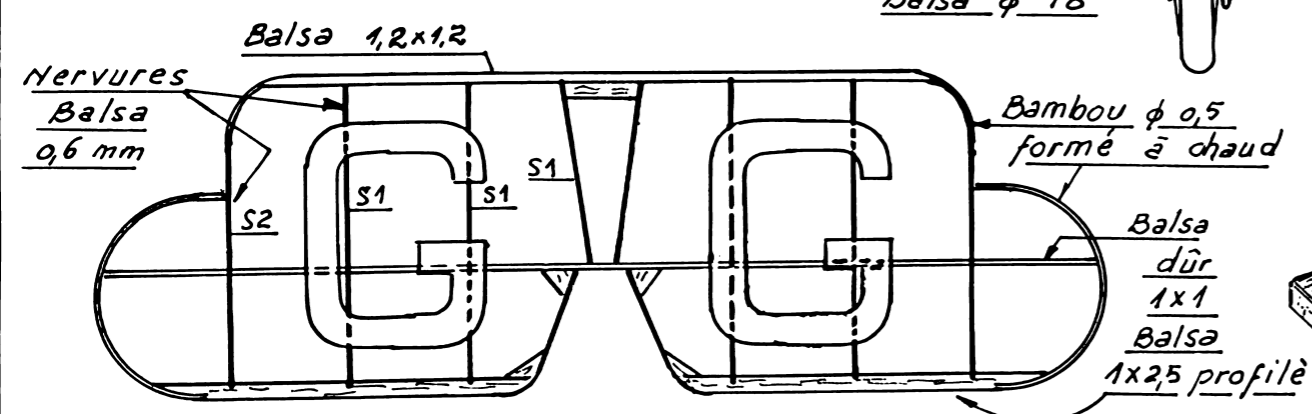
GLOSTER AS-31 SURVEY

par E. Fillon

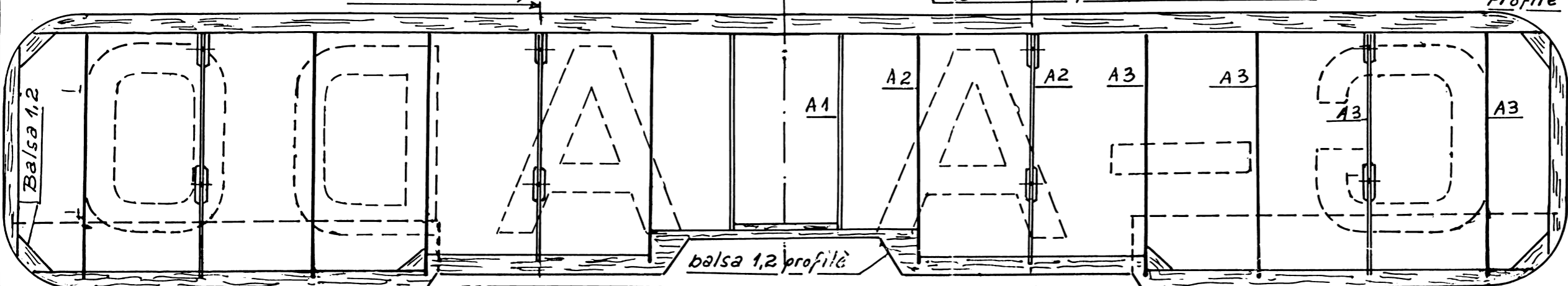
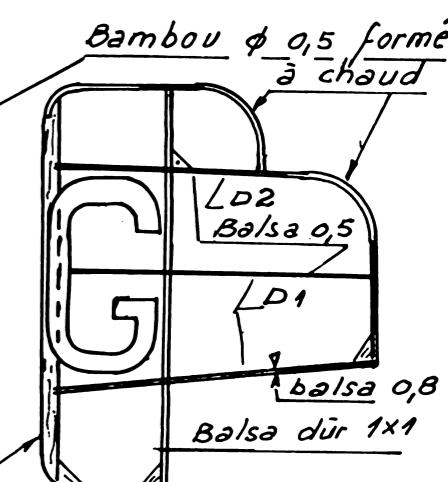
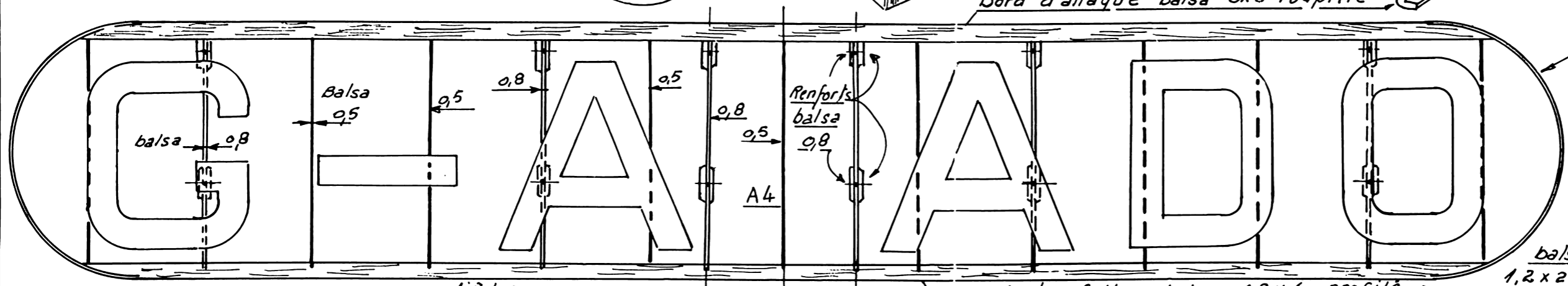
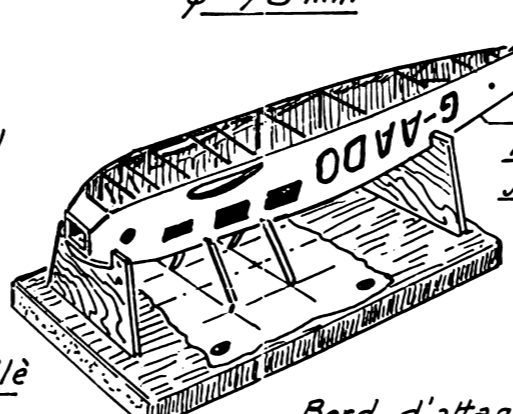
Poids complet sans moteur caoutchouc : 15,5 gr.
 Moteur caoutchouc section $\approx 6 \text{ mm}^2$ longueur 250 à 300 mm
 Soit 1,6 à 2 gr Remontage ≈ 800 tours soit 1400 tours d'hélice



toutes ces pièces x2
 balsa 1 mm



Mise en place des mâts de cabane voir cotes sur la vue de profil du fuselage



- (D2)
- (D1)
- (S2)
- (S1)
- (A4)
- (A3)
- (A2)
- (A1)