LE FIKE - E

Une véritable BÊTE A VOLER

traité pour le vol libre extérieur
par E.FILLON Aéromodéliste
d'après un 3 vues de Nick Decarlis dans le bulletin des Flightmasters aux USA

The French Arachide

Couleur Jaune : flèche et immatriculation en noir . peindre l'intérieur de la cabine avant recouvrement

+3°

Centrage

EXPERIMENTAL N1408Z

4° de piqueur par rapport à la corde de l'aile et 1° à droite

Volets réglables

Dent de loup d'entrainement

Axe cap 8/10

Bambou ϕ 0,5

Butée graphite ou téflon

Ressort

Souplisseau ou Gaine thermofit

butée arrêt

cap 6/10

Rondelle Soudée

3 Rondelles Libres

1x1,5

Alu

0,8x1,5

1,5x1,5

Gouvernail réglable

Poids 12,5 gr sans moteur

Caoutchouc une boucle de 3x1 long 500 Remontage 1000 tours

Gussets Balsa 10/10

Bloc et plaques Styrofoam ou Balsa leger

Cylindres factices

Coller en place le train après finition fuselage

Position à l'échelle

Paille ϕ 1,5

Balsa moyen 3x1

Papier bristol

Recouvert Japon

Roue ballon Styrofoam ou balsa ϕ 19 à 20

2 Cales balsa 15/10 Suivant intrados nervure

Araldite

cap 3/10

1,5x1,5

0,8x1,5

10/10

0,5x1,5

3 pailles ϕ 1,5 Collées à l'intérieur

Mats paille ϕ 1

-balsa 3x3 profilé

Alu

Contour à l'échelle

Balsa 0,8x1,5

Balsa 1,5x1,5 coupé courbe

Alu 3/10

Balsa 1,5x1,5

Bambou ϕ 0,5 cintré à chaud

Coller au fuselage après recouvrement

le stabilo papier pré tendu l'alcool tension

recouvrement et dérive en Japon fin sur cadre a et enduit de Trés diluè

Balsa 1x1,5

à l'extrados 1x1

Gabarits hélice Balsa ϕ 160

ou hélice plastique du commerce

Balsa 1x1,5

Attention tension alcool

Aile fragile et enduit très sujette très diluè à déformations sécher longuement sur forme

2 Balsa 1,5
8 Balsa 0,5

Flasque avant cp 10/10

Bloc Balsa moyen ep 10

Aile gauche vrillée +3° en bout

Contour aileron

2 Balsa moyen 1,5

Renfort

Balsa 1x1

Balsa 1,5x5

Goussets balsa 5/10

Entailler pour donner le dièdre et coller Araldite

Dièdre en bout 8 mm

Nota : l'avion Fike original n'a pas de dièdre

E 83

7