



LES ANNEES 30. AVIONS CIVILS FRANÇAIS

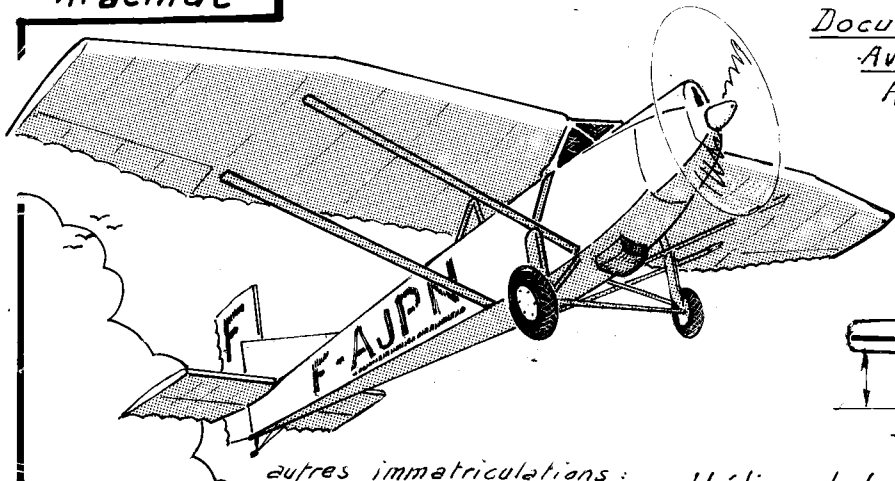
Le FARMAN \* 200 \* 201

200 = moteur Lorraine "Algol"  
 201 = moteur Hispano Suiza

Documents: Le MRA  
 Aviation Magazine  
 Avions FARMAN  
 Janes 1930

Calage - 2°  
 et 1,30 à 2°  
 à droite

Djèdre: 9  
 à l'échelle: 0

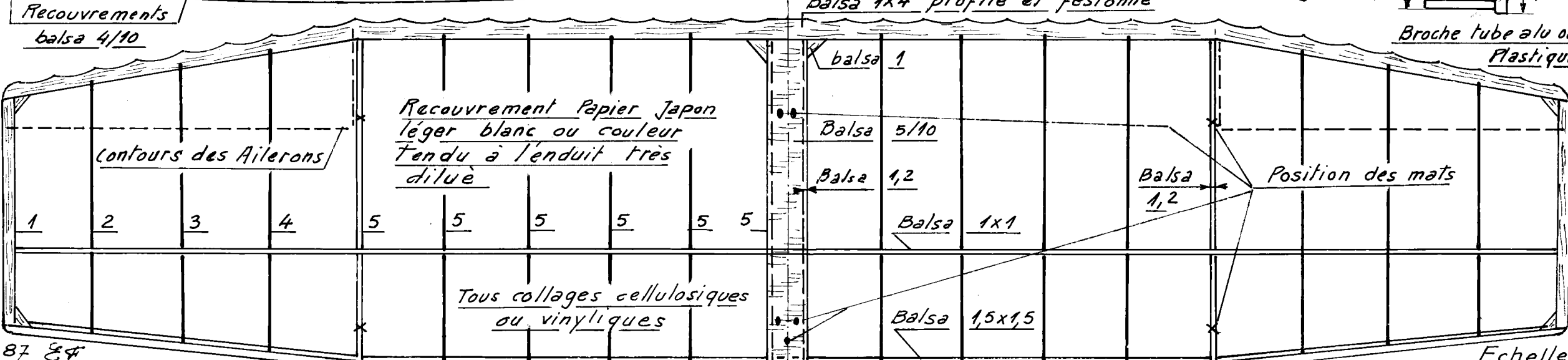
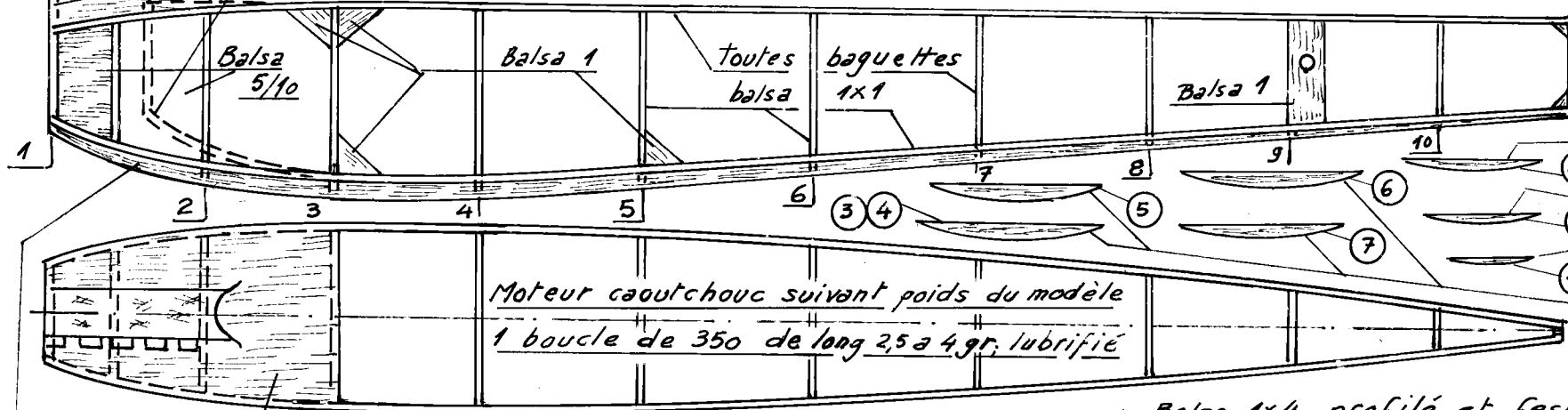
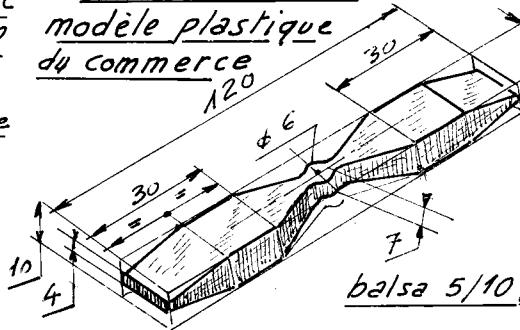


autres immatriculations:  
 en 200: FAJSA - FAJSC  
 FAJLB - FAIYO  
 en 201: FAJPH - FALSF  
 couleurs diverses  
 dont Argent et Bleue

Bloc avant balsa dur  
 Bristol léger

Version F. 200

Hélice balsa ou  
 modèle plastique  
 du commerce



Maquette Volante taille "PEANUT" envergure 13" = 330 mm

Déssiné par E. Fillon  
 Aéromodéliste

Contours dérive  
 à l'échelle

F-AJPN

Train à l'échelle

Mats balsa 1,2x5 profilés  
 Petits mats et jambes train bambou 2,8x1,2

Bambou φ 8/10

Version F. 200

Acétate  
 2/10

Tubes  
 papier

Moteur 9 cyl  
 Williams

Profilages  
 papier

Ergot  
 d'entraînement  
 cap 3/10  
 Soudé

Rondelle Teflon  
 ou Graphite  
 Palier nylon

Rondelles laiton

Axe cap 5/10  
 Souplisseur  
 ou gaine thermofit

Balsa 1x3  
 profilé et festonné

Nervures  
 balsa 5/10 et 1

Contours stab  
 à l'échelle

Balsa 1x3  
 profilé, festonné

Balsa  
 1,2x1,2

Balsa  
 1x2

Faux  
 couples  
 Balsa  
 8/10

balsa 1

Echelle: 1/33,99