

One of the armrests may be used for the battery switch.
Installer l'interrupteur de la batterie dans un des accoudoirs.

N : removable
N : amovible

CONSTRUCTION OF THE PILOT'S SEAT.

- Cut out the outer lines of the die-cut seat panel.
- Fold the seat together like a carton box.
- Glue all the edges, a glue gun is perfect for the job.
- Keep the seat in position with rubber bands or paper clips.
- Bolt the seat to the fuselage with two wood screws, no glue.

CONSTRUCTION DU SIEGE.

- Découper le contour du siège estampé.
- Plier le siège comme une boîte en carton.
- Coller les joints et les arêtes; le pistolet à colle thermoflexible est idéal.
- Maintenir le siège au moyen d'élastiques ou de pinces à papier.
- Fixer le siège au fuselage au moyen de deux vis à bois sans colle.

Strap clunk tanks with PVC straps to fuselage.
Fixer les réservoirs au moyen des courroies en PVC.

Glue camlock-bolts to fuselage sides prior to assembly.
Coller les écrous de camlock avant l'assemblage des flancs de fuselage.

Secure hinges with toothpicks.
Fixer les charnières au moyen de cure-dents.

Stab. location pin.
Douille de positionnement du stablo.

Variant
nylon screw fixation.

ENVERGURE	1430 mm	WING SPAN	1430 mm
LONGUEUR DU FUSELAGE	1130 mm	FUS. LENGTH	1130 mm
SURFACE ALAIRE	47.2 dm ²	WING AREA	47.2 dm ²
SURFACE DU STABILISATEUR	10.8 dm ²	STABLO AREA	10.8 dm ²
SURFACE PORTANTE TOTALE	58 dm ²	TOTAL AREA	58 dm ²
POIDS EN ORDRE DE VOL ±	2600 gr	FLYING WEIGHT ±	2600 gr
MOTEURS	6 cc - 10 cc	POWER	60 to 80 cv - 40

SPANWEGTE	1430 mm	SPANWEGTE ca.	1430 mm
ROMPELANGE	1130 mm	ROMPELANGE ca.	1130 mm
VEELGELOPPERVLAKTE	47.2 dm ²	TRAGFLÄCHEN INHALT ca.	47.2 dm ²
OPPERVLAKTE STABLO	10.8 dm ²	HOHENLEISTVERHÖLTHALT ca.	10.8 dm ²
TOTALE OPFERVLAKTE	58 dm ²	GESAMTFLÄCHENINHALT ca.	58 dm ²
STARTKLAAR GEWICHT ±	2600 gr	FLUGGEWICHT ca.	2600 gr
MOTOREN	6 cc - 10 cc	MOTORE	6cc - 10 cc

A safe location for the receiver is the pilot's back, therefore cut open the back of the pilot and remove the necessary amount of filling to provide a shelter for the receiver.

L'emplacement le plus sûr pour le récepteur est le dos du pilote. A cette fin, couper le dos du pilote et enlever la quantité de bourrage nécessaire pour y loger le récepteur.

Locate power-pack to obtain a correct C.G.
Positionner la batterie afin d'obtenir le C.G. à l'endroit indiqué.

Nail or shoot a staple to secure the strut retainer to fuselage bottom M.
Clouer ou agrafier l'attache de hauban au plancher M.

Leave a space between K and L for receiver cables.
Prévoir un passage pour les câbles du récepteur entre K et L.

It is not necessary to connect the nose gear to your rudder servo as ground track is straight even without nose steering.
Le couplage du train AV au servo de direction n'est pas nécessaire, le roulage étant rectiligne, même sans commander la roue AV.

Lower engine panel R if using a .50 engine.
Abaisser la cloison pare-feu R si l'on prévoit un moteur .50.

Secure blind nuts prior to gluing panel R.
Coller les écrous à incruster avant de coller la cloison pare-feu R.

Mount engine servo with connection to bellcrank prior to assembling fuselage sides.
Installez le servo des gaz ainsi que sa transmission avant l'assemblage des flancs.

An alternative throttle servo location could be the pilot's armrest.
Le servo des gaz peut également être installé dans l'accoudoir du pilote.

Beware of propeller, don't choke with finger while engine is running!
Attention à l'hélice, ne pas aspirer au doigt quand le moteur tourne.

Bolt engine mount to panel R with screws and blind nuts.
Fixer le bâti-moteur contre la cloison pare-feu R au moyen de vis et écrous à incruster.

Panel D may be glued- or removable for servo inspection.
Cloison D collée ou amovible pour le contrôle du servo.

Ply stripe I, J, D, M, L, K, G, F, E, all parallel ± 47 mm width.
Bandes I, J, D, M, L, K, G, F, E, de largeur identique ± 47 mm.

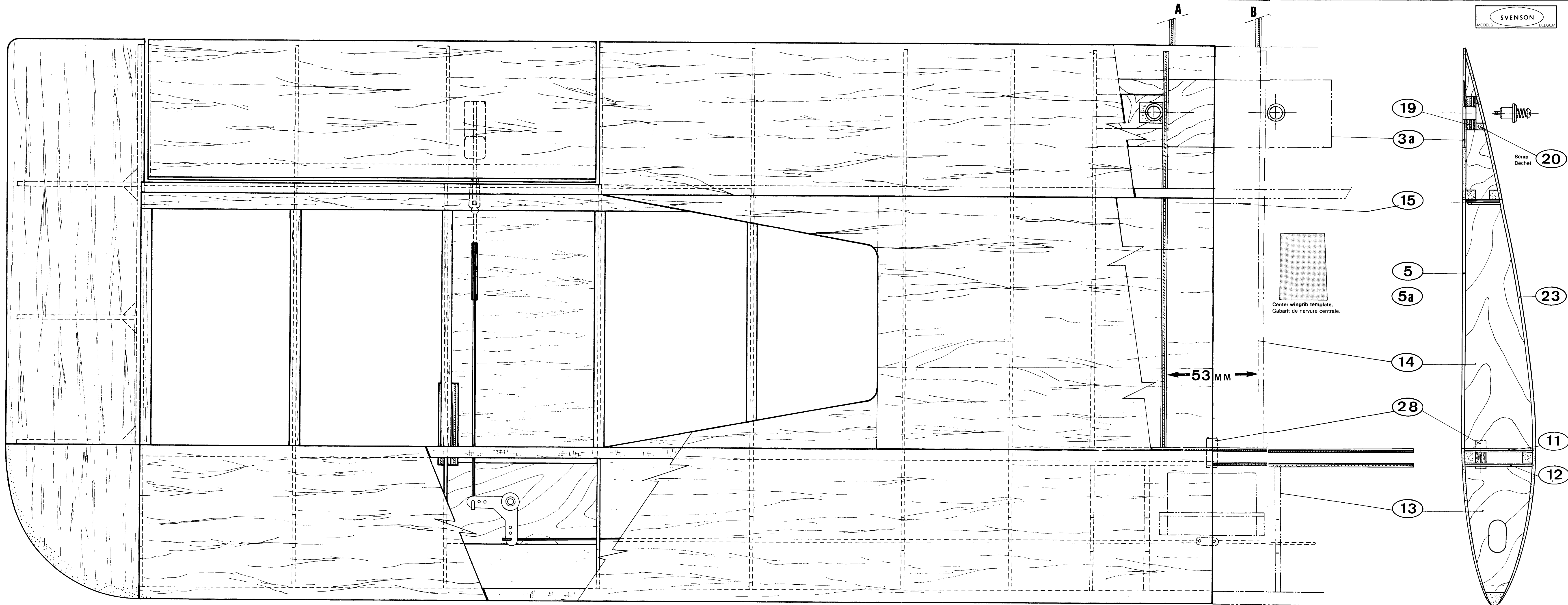
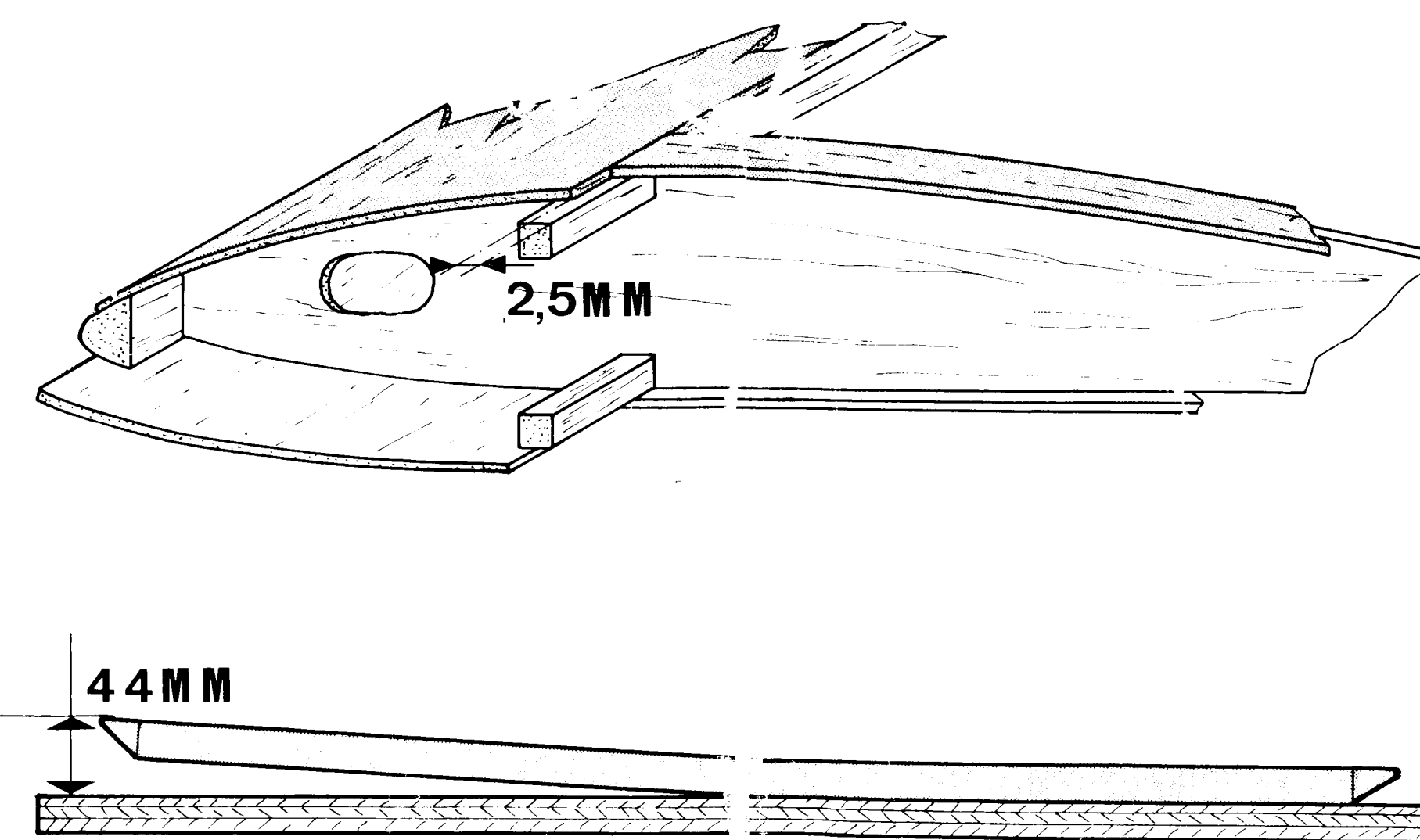
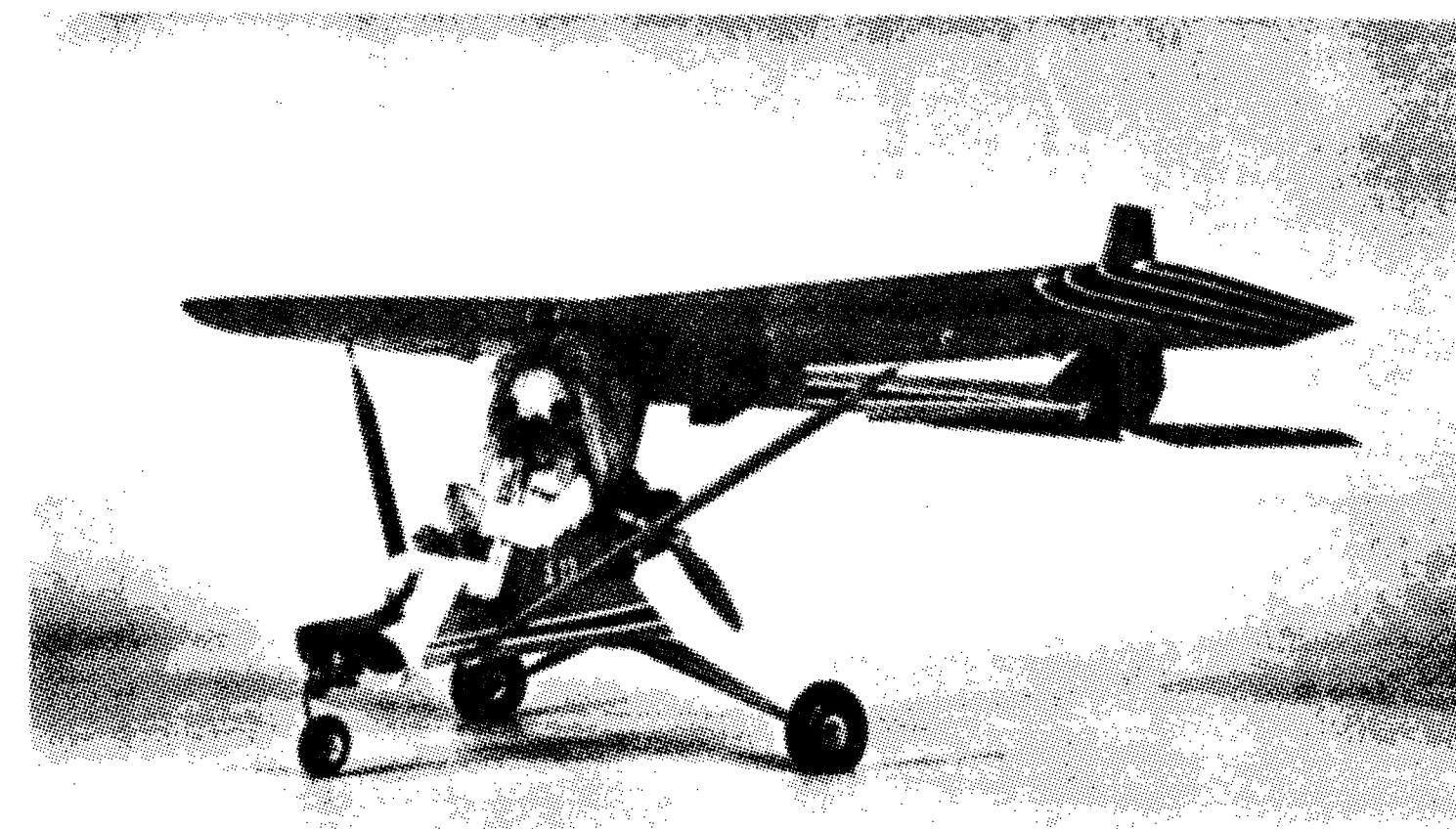
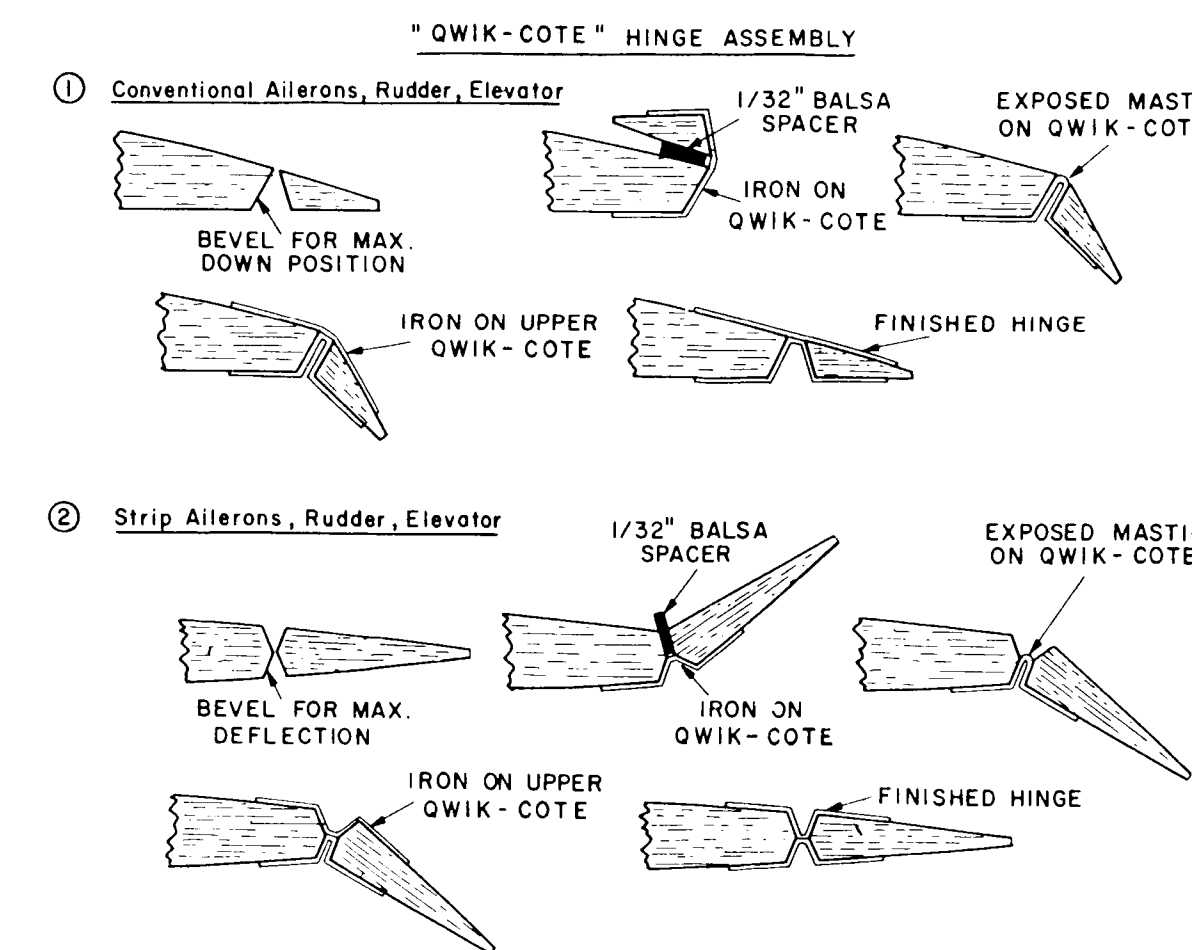
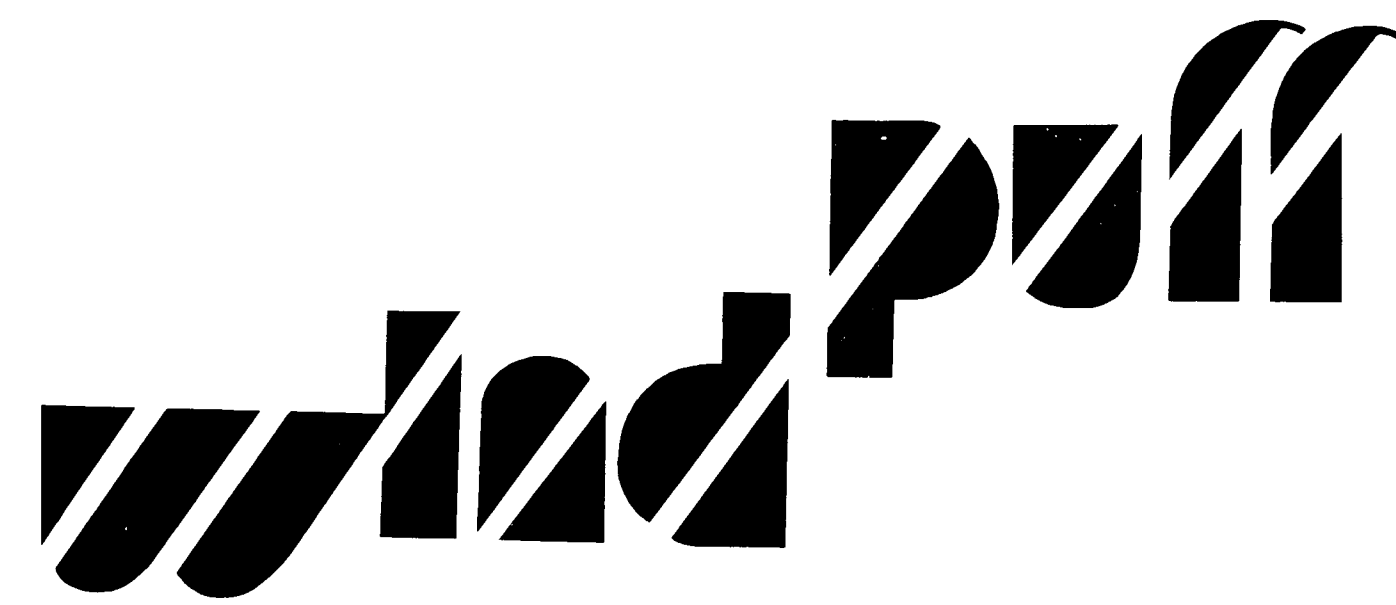
Adjust air-blow to fit the cylinder head of your engine.
Ajuster le courant d'air suivant la hauteur de la culasse du moteur.

Wing-strut attachment layout.
Détail de la fixation des haubans.

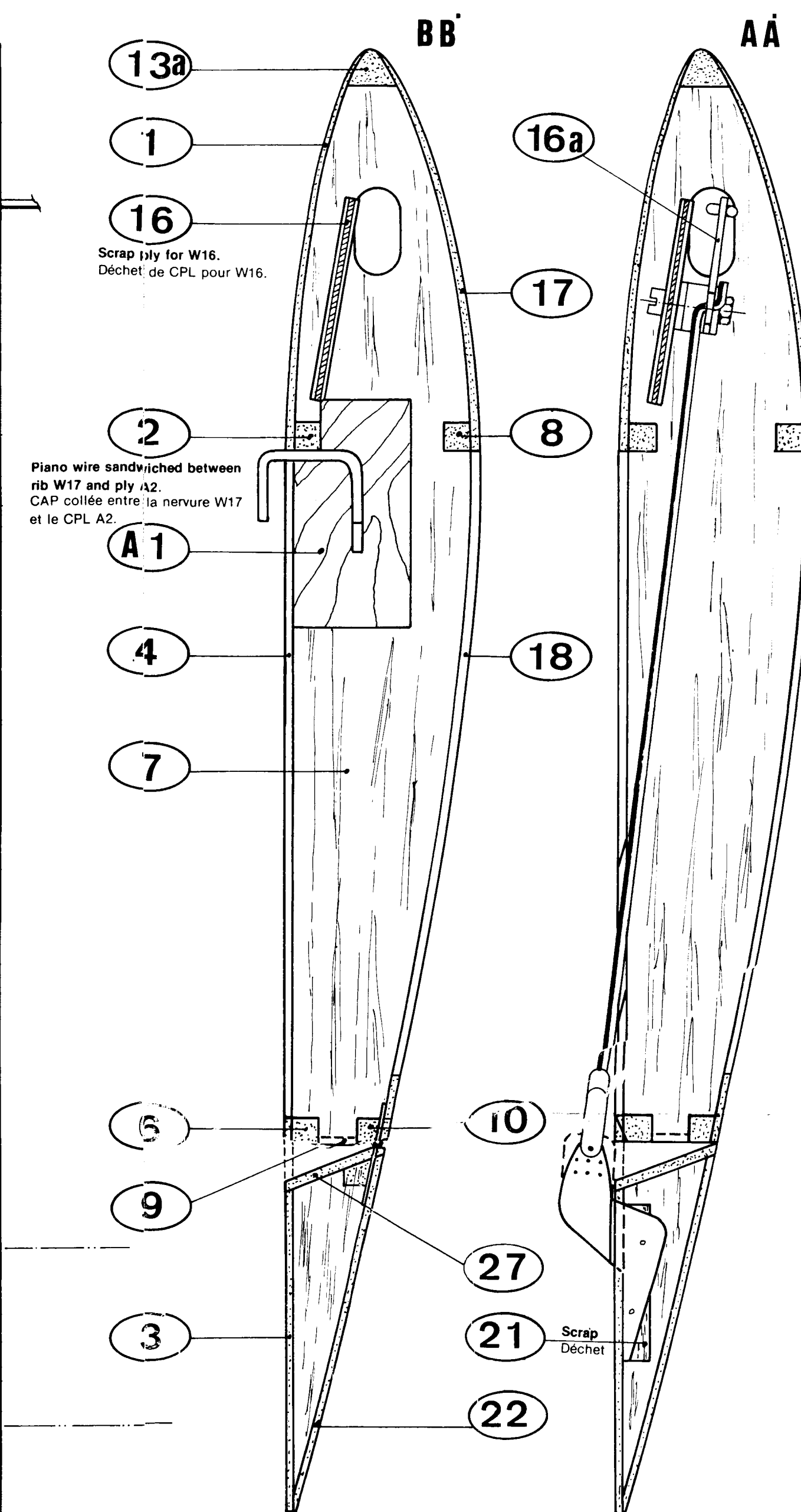
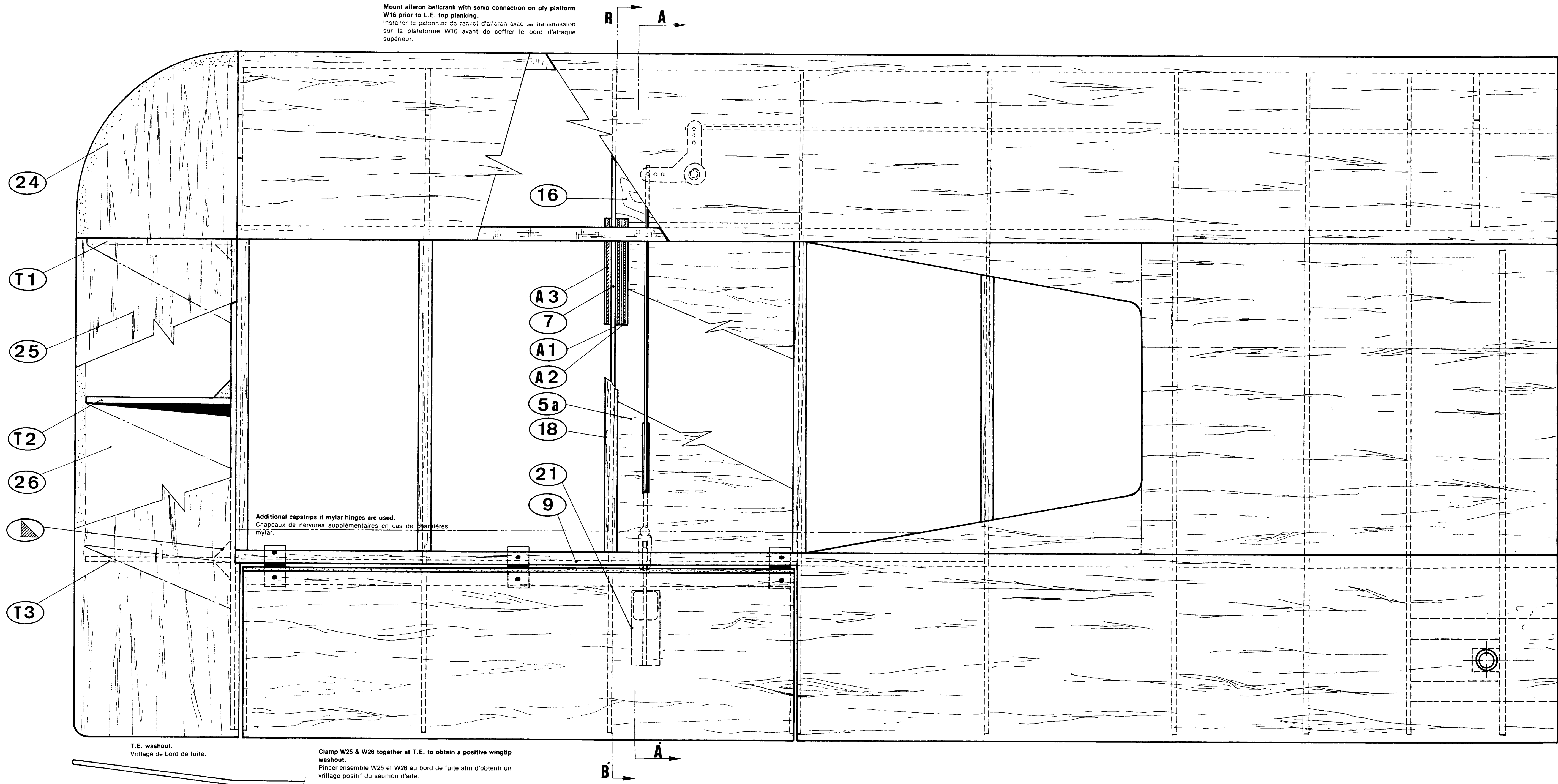
Cut-off and bend to this shape 11.5 cm of quick-link pushrod, glue between the two halves.
Couper et former 11,5 cm de quick-link comme indiqué. Coller entre les deux moitiés.

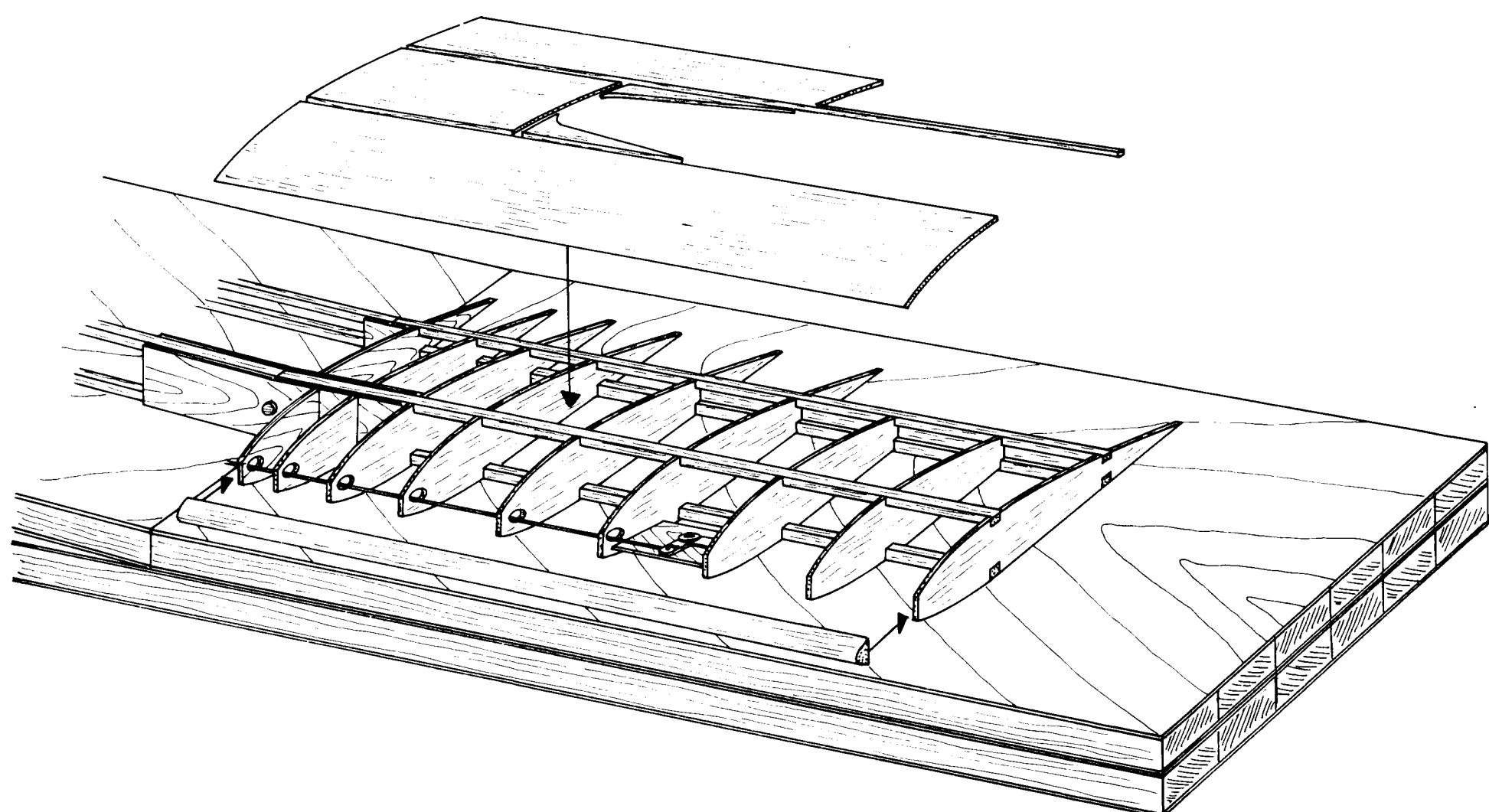
CAUTION : ALWAYS LAND YOUR «WIND-PUFF» WITH THE ENGINE RUNNING - LANDINGS CAN BE TRICKY WITH A DEAD ENGINE.

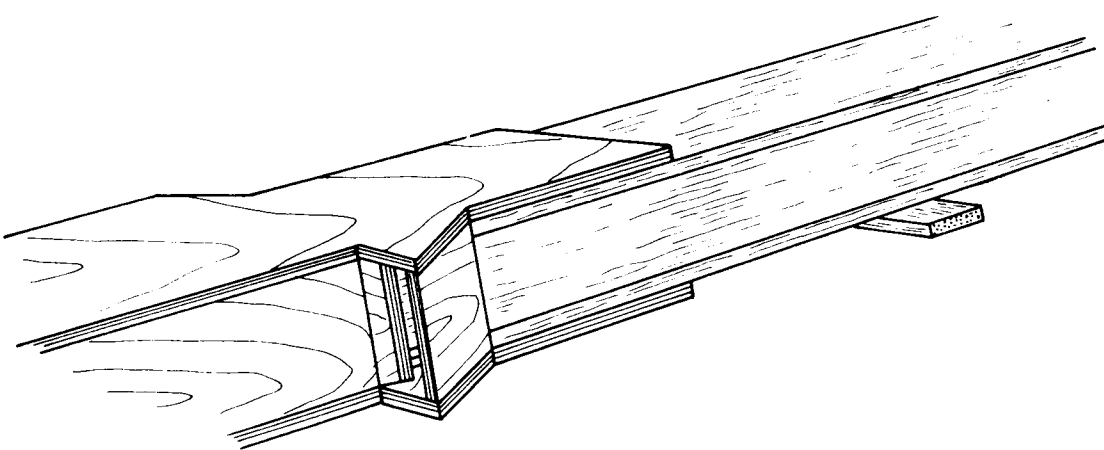
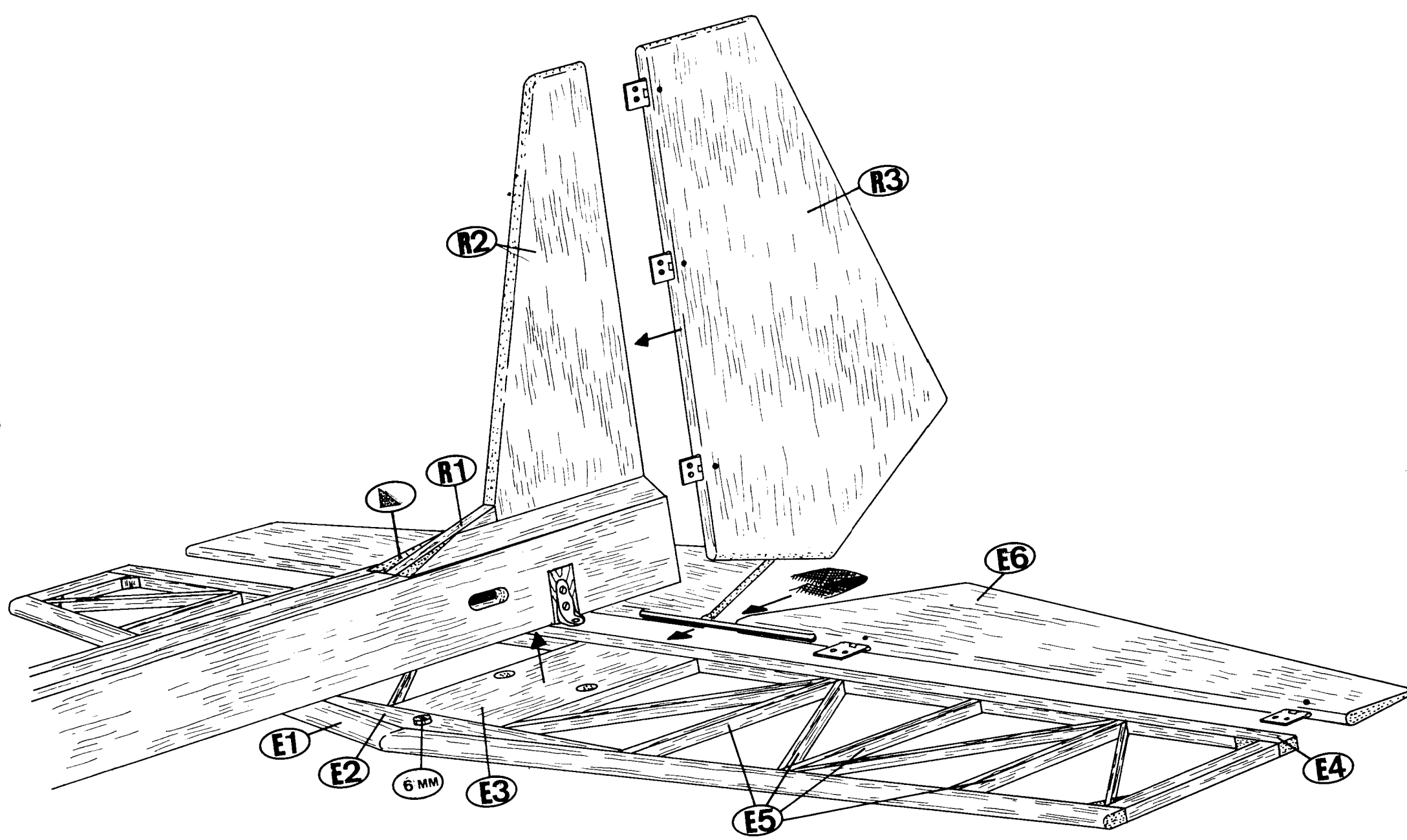
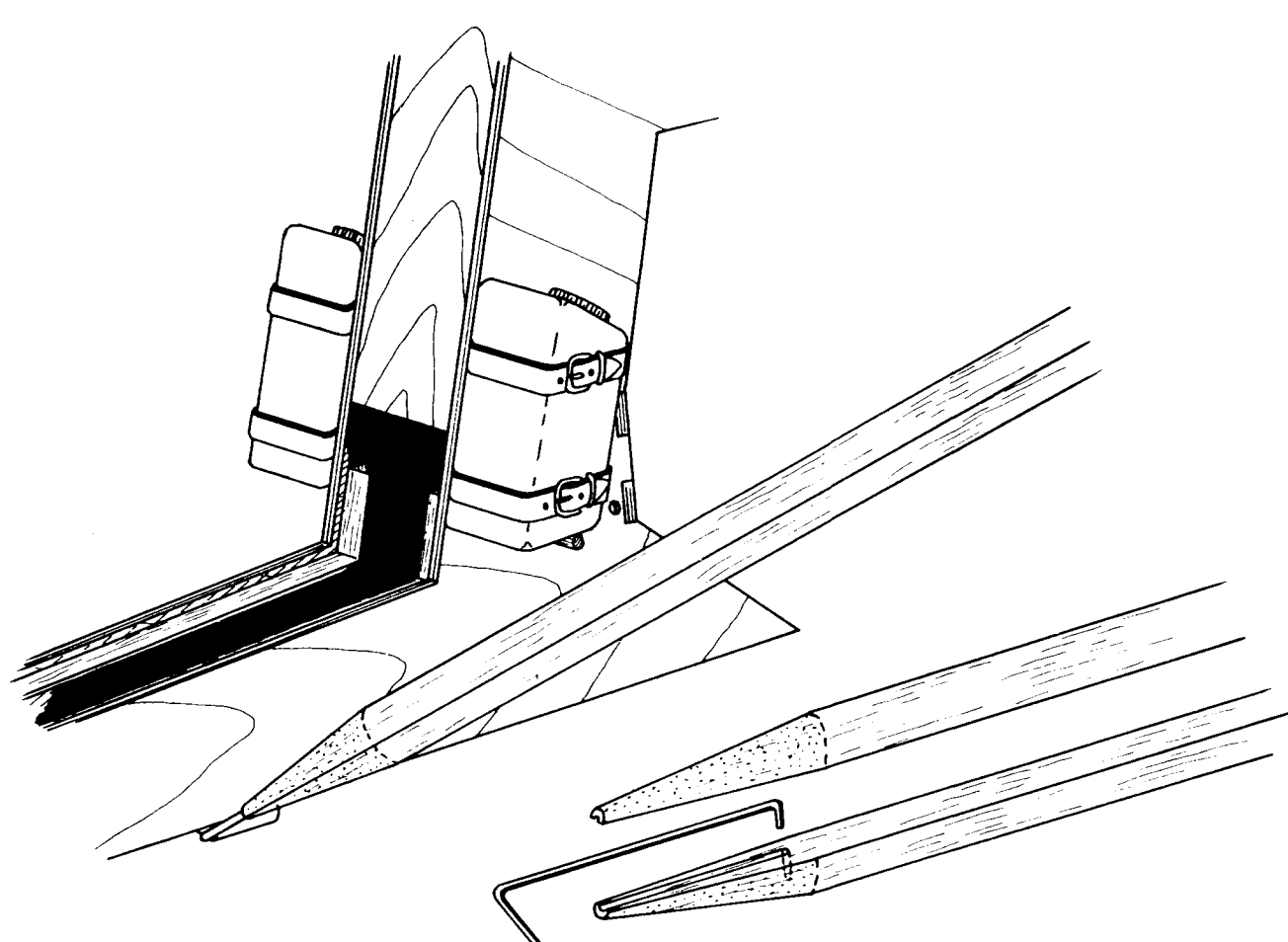
ATTENTION : ATTERRISSÉZ TOUJOURS VOTRE «WIND-PUFF» MOTEUR AU RALENTI - LES ATTERRISSAGES MOTEUR COUPE PEUVENT ÊTRE DIFFICILES A NEGOCIER.



Mount aileron bellcrank with servo connection on ply platform W16 prior to L.E. top planing.
Installer le palan de renvoi d'aileron avec sa transmission sur la plateforme W16 avant de coffrer le bord d'attaque supérieur.



[illegible]



windproof

