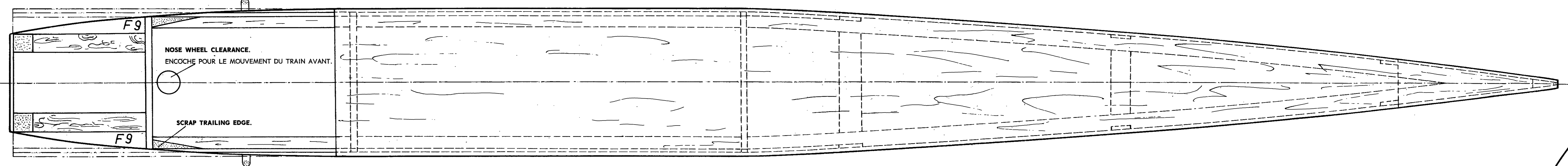


TOP VIEW (FUEL-TANK AND MOTOR-HATCH REMOVED).
VUE EN PLAN (SANS CAPOT MOTEUR NI CAPOT RESERVOIR).



ENGINE INSTALLATION
Engine may be mounted on hardwood beams - notch former F1 according to engine used - or engine may be bolted to a tone or micro mold radial-beam engine mount. Totone or M-M mount is then bolted to F1.

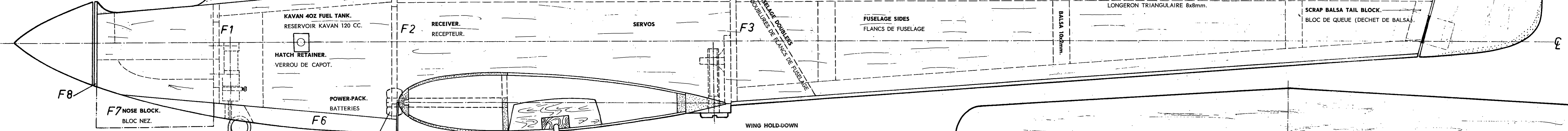
INSTALLATION DU MOTEUR
Montez le moteur soit sur des longerons 10/10mm bois dur (encoches le couple F1 d'après le moteur) soit sur un batt totone ou micro-mold. Dans ce dernier cas le batt totone ou micro-mold est boulonné au couple F1.

INCREASE OR DECREASE THE AILERONS TO THE RATE OF ROLL YOU WANT. THE AILERON SIZE SHOWN GIVES 2 ROLLS A SECOND!

AUGMENTEZ OU DIMINUEZ LA SURFACE DES AILERONS POUR OBTENIR LA RAPIDITE DE TONNEAU QUE VOUS DESIREZ LES AILERONS INDIQUEES SUR LE PLAN DONNENT DEUX TONNEAUX A LA SECONDE!

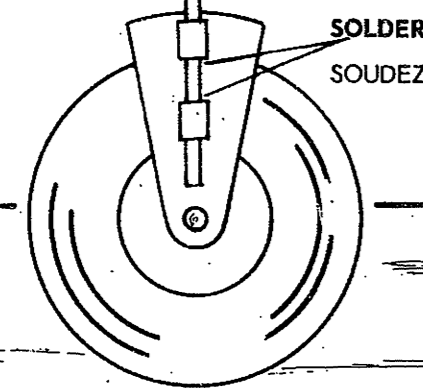
INSTALL MOTOR BOLTS BEFORE GLUEING NOSE BLOC F7.
INSTALLEZ LES VIS MOTEUR AVANT DE COLLER LE BLOC F7.

ENGINE .19 CU. IN. MOTEUR 3,5 CC.



VECO SPINNER 1-3/4" (CAT. NR. S-3AL)
NEZ D'HELICE VECO 45mm POINTU (N° CAT. S-3AL).

BOLT YOUR STEERABLE NOSE GEAR TO F1 BEFORE ASSEMBLY.
BOULONNEZ LE TRAIN AVANT AU COUPLE F1 AVANT L'ASSEMBLAGE.



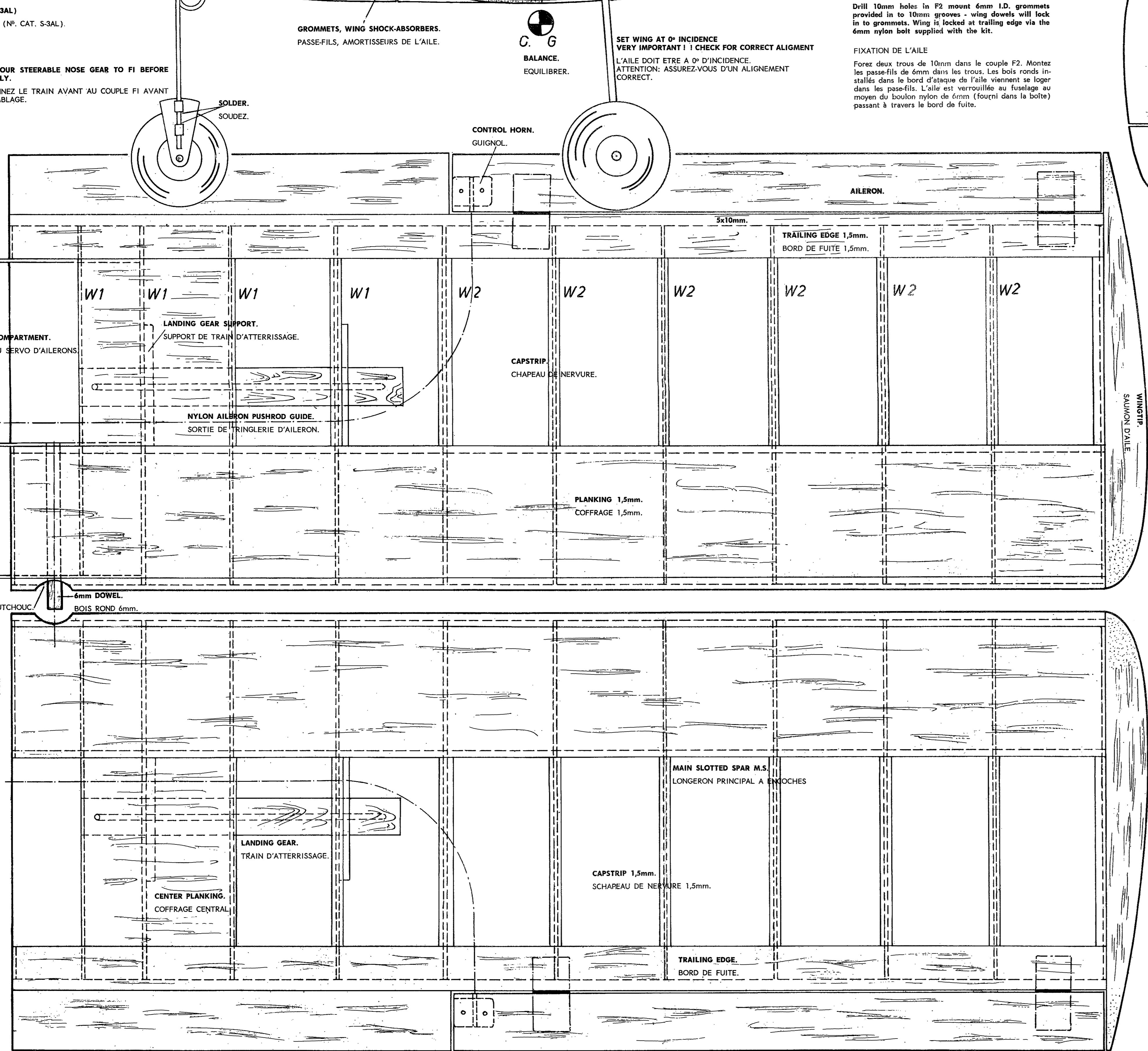
V-BRACE 3 CLEF DE DIEDRE 3

AILERON SERVO COMPARTMENT.
COMPARTIMENT DU SERVO D'AILERONS.

V-BRACE 2 CLEF DE DIEDRE 2

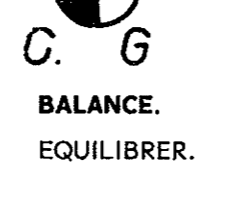
V-BRACE 1 CLEF DE DIEDRE 1

GROMMET CLEARANCE.
TROU POUR PASSE-PIL CAOUTCHOUC.

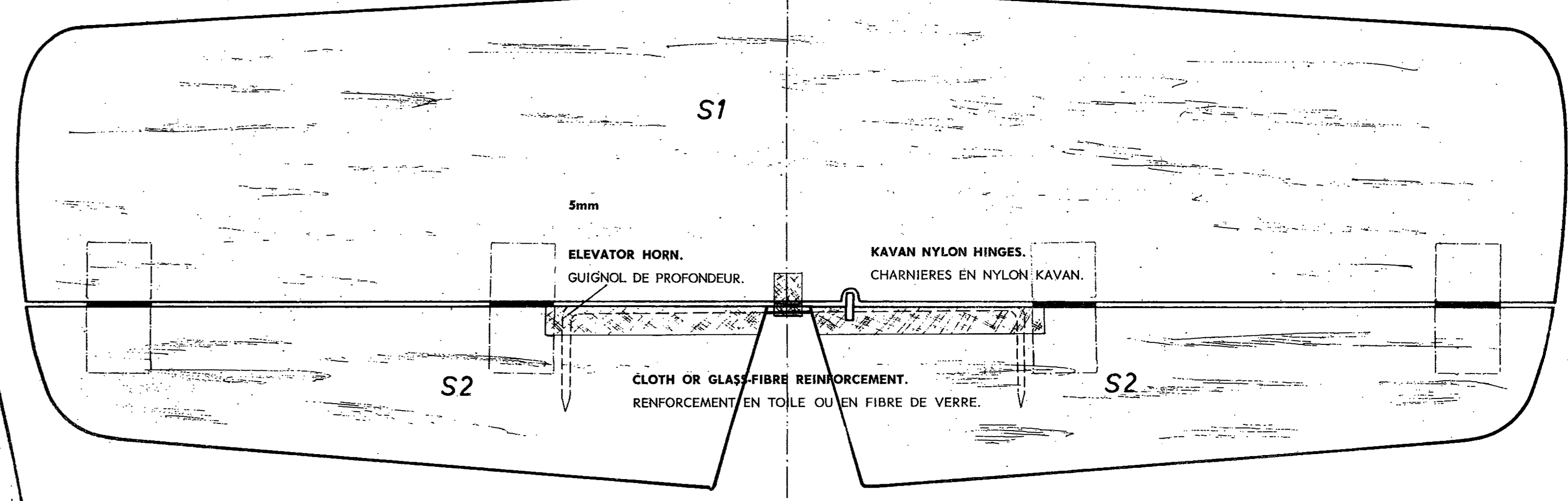


WING HOLD-DOWN
Drill 10mm holes in F2 mount 6mm I.D. grommets provided in to 10mm grooves - wing dowels will lock in to grommets. Wing is locked at trailing edge via the 6mm nylon bolt supplied with the kit.

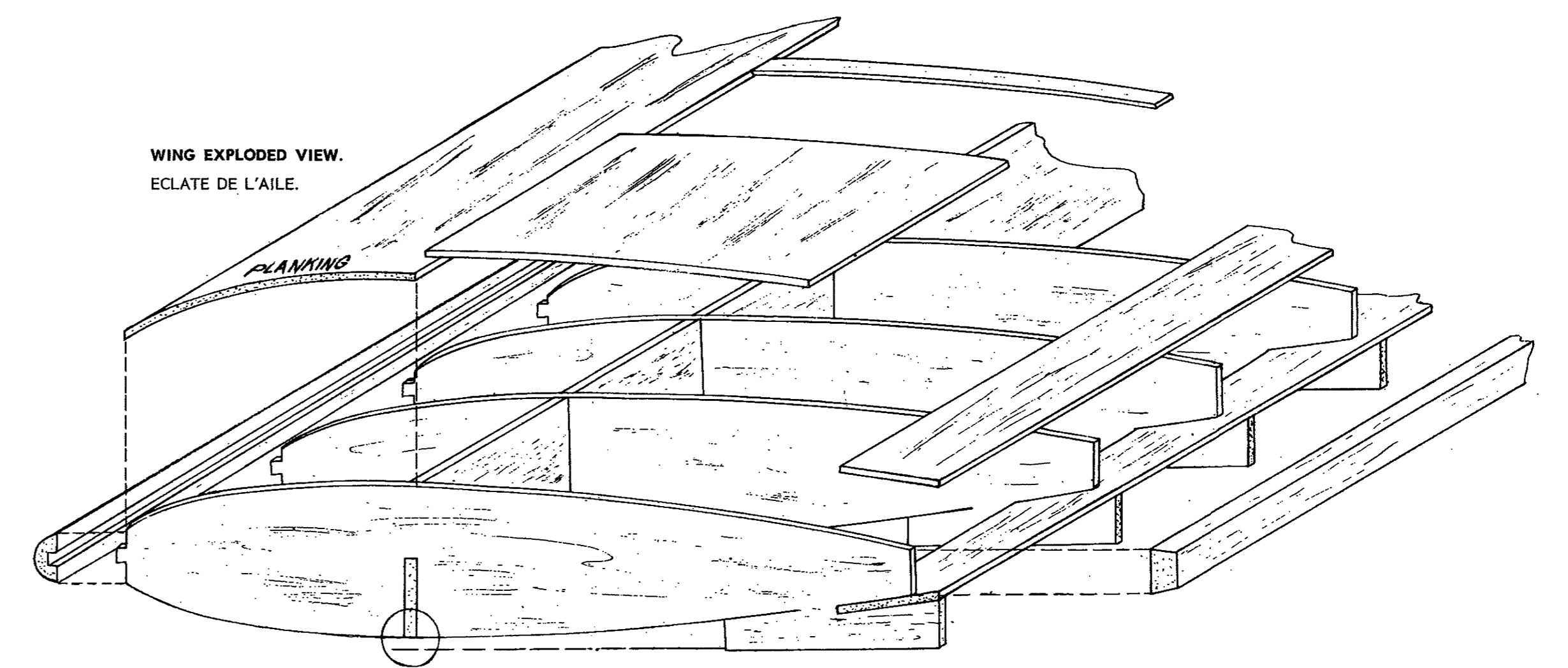
FIXATION DE L'AILLE
Forez deux trous de 10mm dans le couple F2. Montez les passe-fils de 6mm dans les trous. Les bois ronds installés dans le bord d'attaque de l'aile viennent se loger dans les passe-fils. L'aile est verrouillée au fuselage au moyen du bouton nylon de 6mm (fourni dans la boîte) passant à travers le bord de fuite.



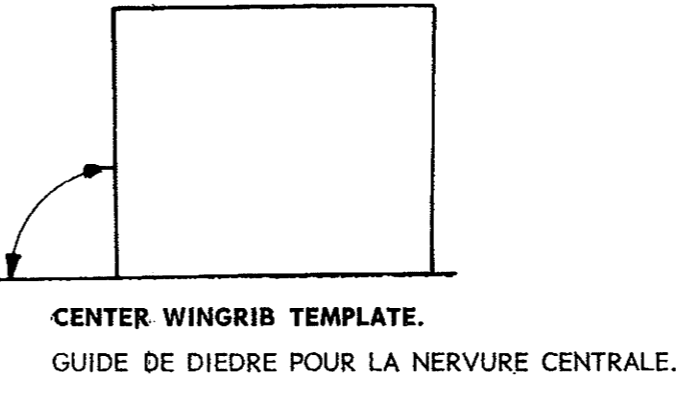
SET WING AT 0° INCIDENCE VERY IMPORTANT! CHECK FOR CORRECT ALIGNMENT.
L'AILLE DOIT ETRE A 0° D'INCIDENCE. ATTENTION: ASSUREZ-VOUS D'UN ALIGNEMENT CORRECT.



WING EXPLODED VIEW.
ECLATE DE L'AILLE.

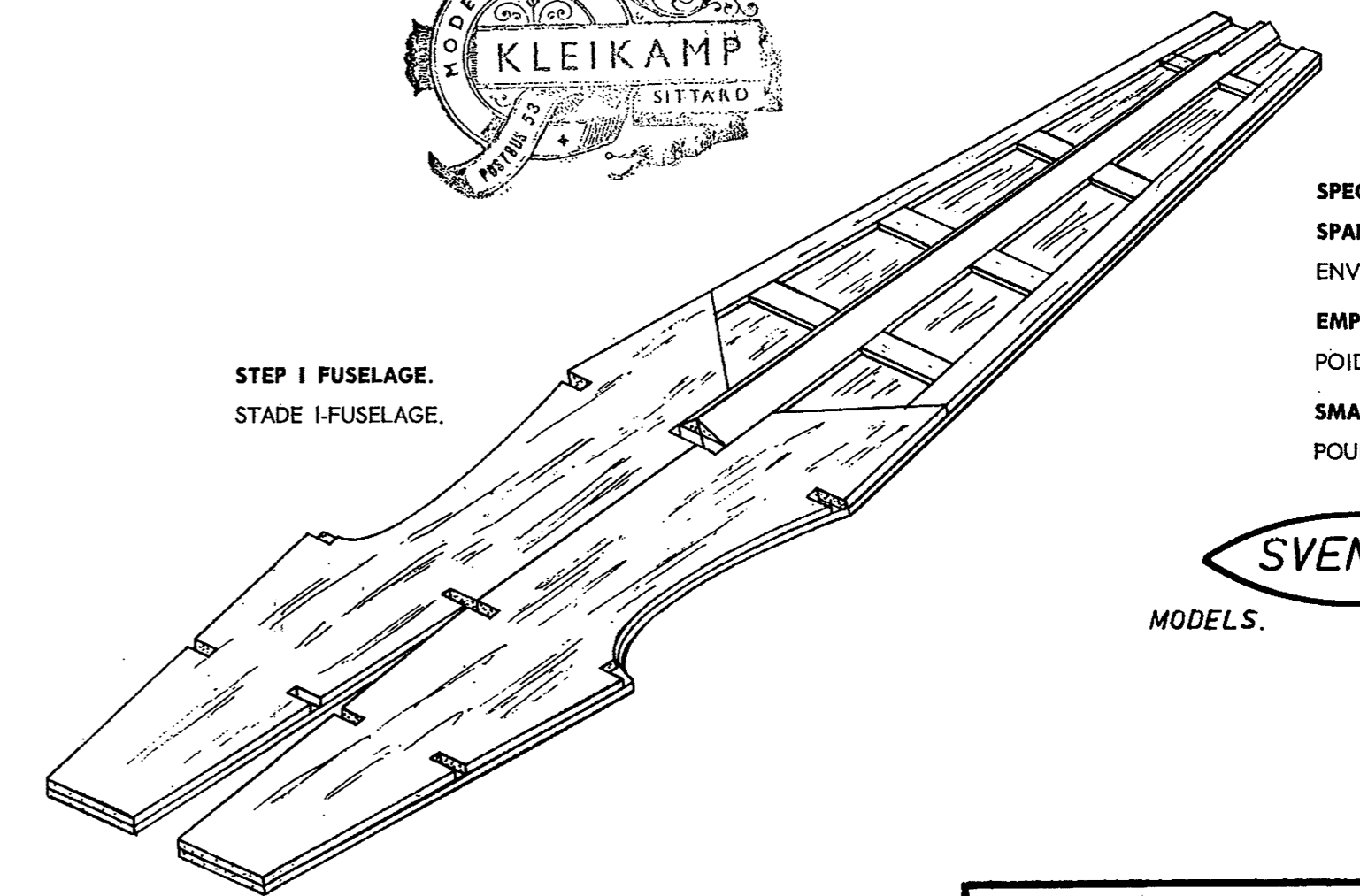


1,5mm SCRAP BALSAS UNDER M.S. MAIN SPAR.
PLACES DES PETITS MORCEAUX DE 1,5mm EN DES-SOUS DU LONGERON PRINCIPAL.



CENTER WINGRIB TEMPLATE.
GUIDE DE DIEDRE POUR LA NERVURE CENTRALE.

STEP 1 FUSELAGE.
STADE 1 FUSELAGE.



SPECIFICATION
SPAN 40"
ENVERGURE 100 cm.
EMPTY WEIGHT ± 30 OZ.
POIDS A VIDE ± 850 GR.
SMALL PROPO EQUIPPED...WEIGHT ± 40 OZ.
POUR ENSEMBLES R/C LEGERS POIDS ± 1,2 kg.



MiniMulti

DESIGN and DRAWINGS

JANSENS. L.