

ENGINES .15-19 cu.in.

down-trust

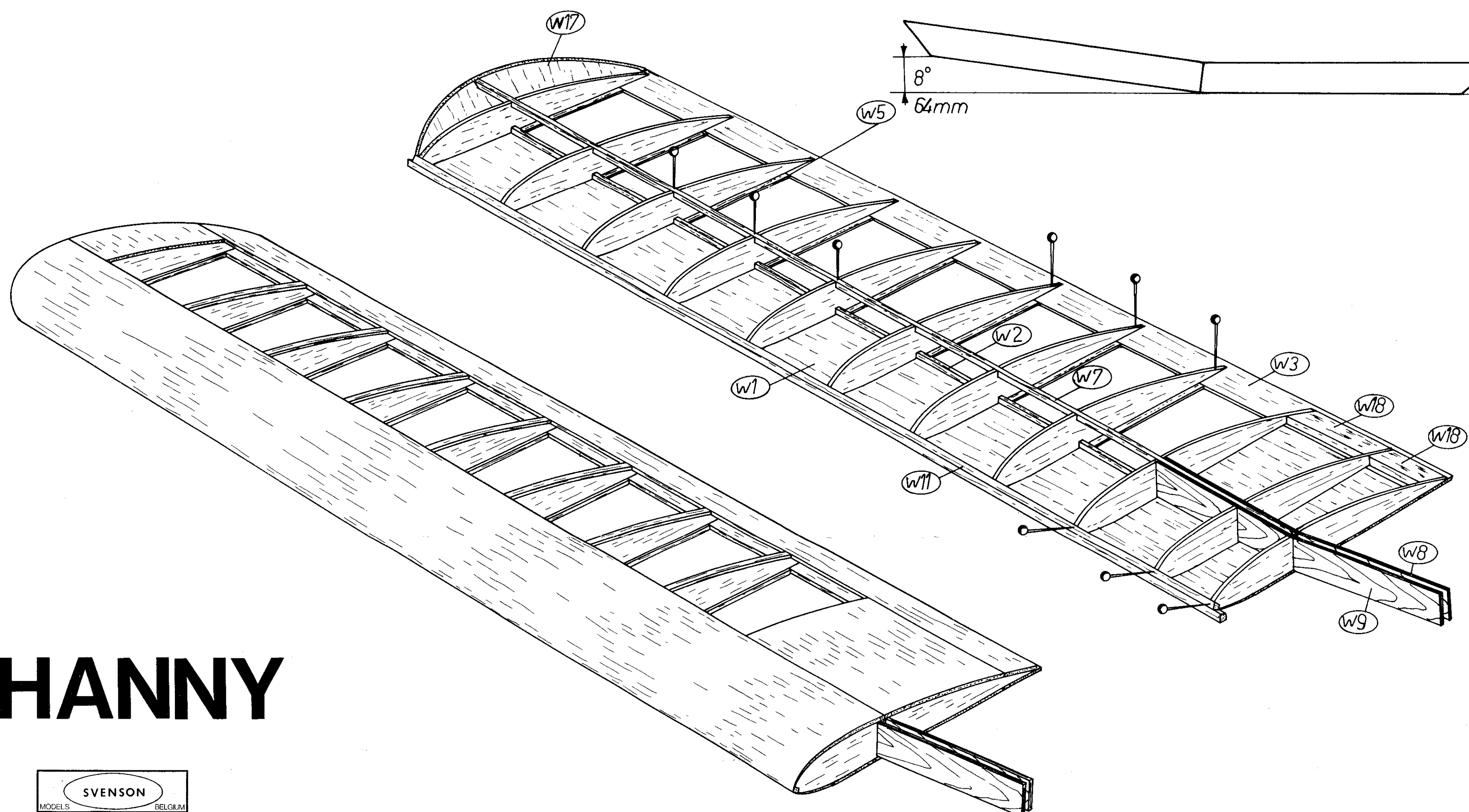
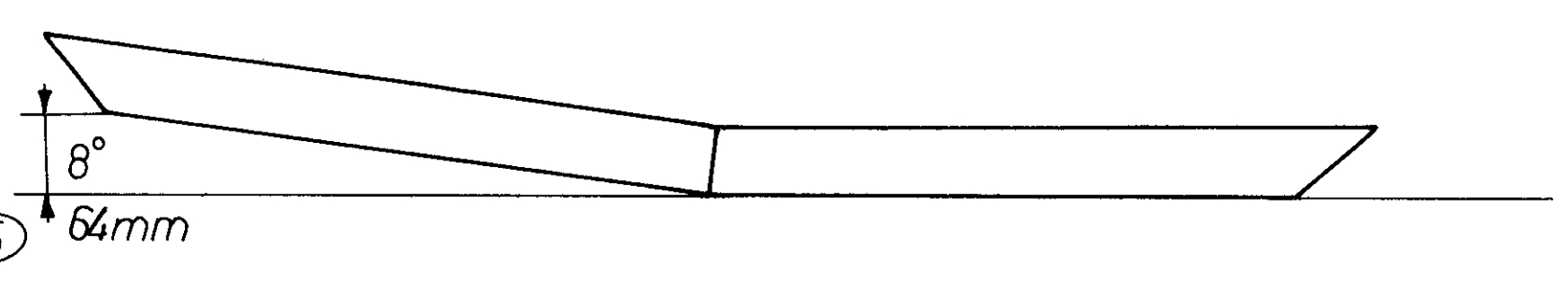
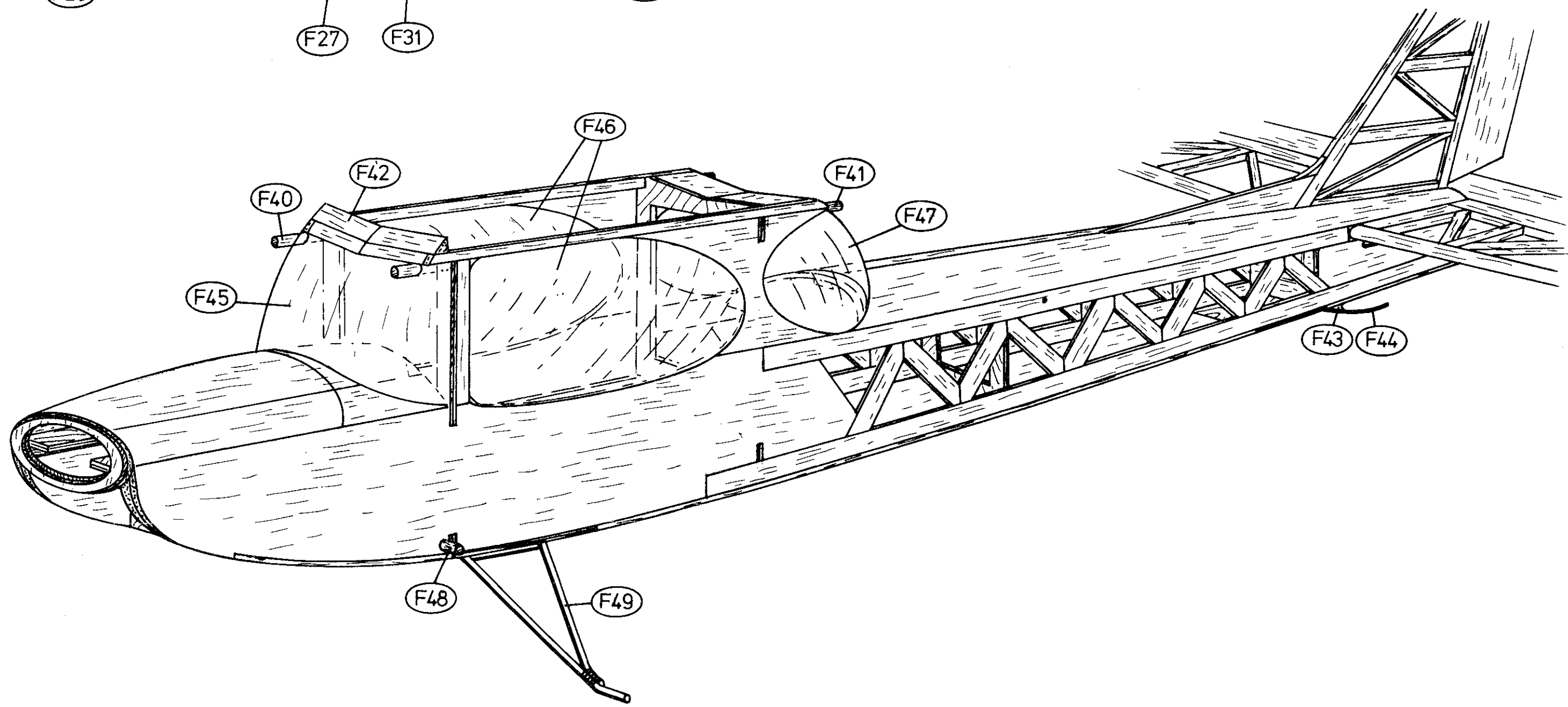
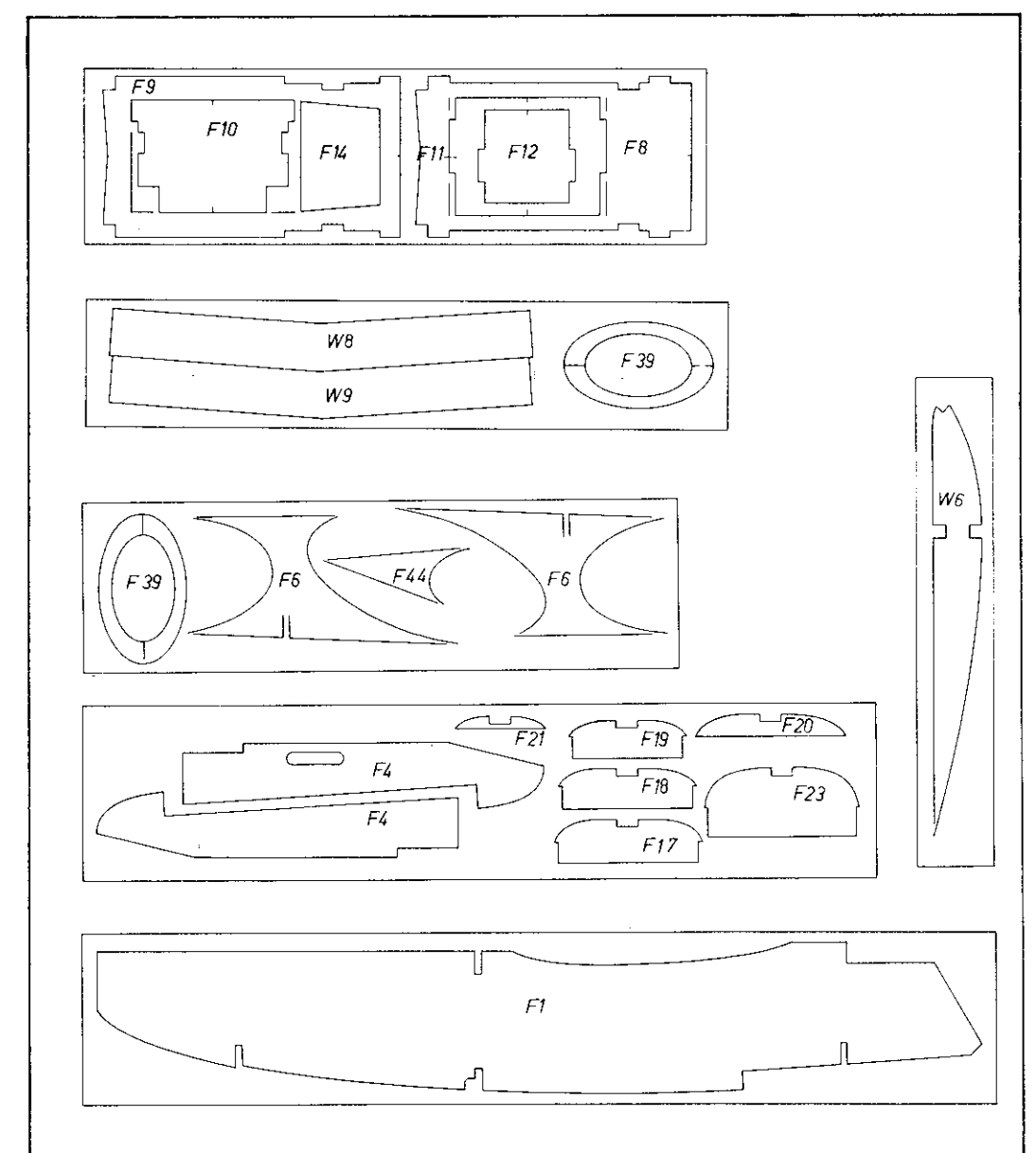
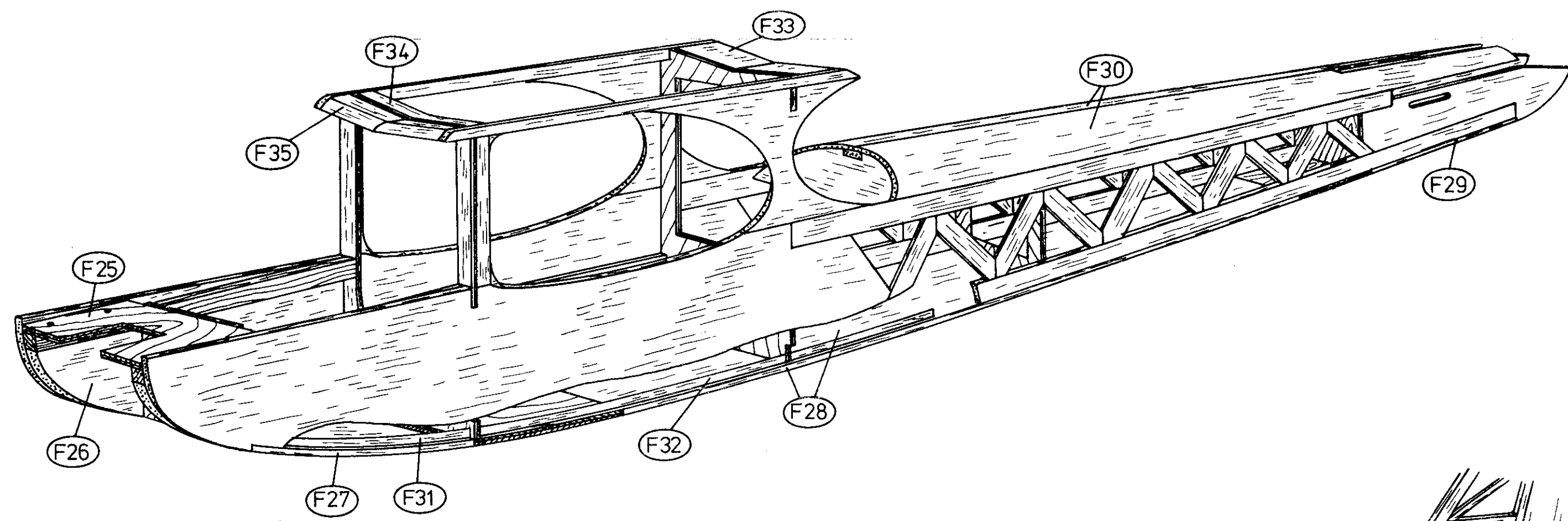
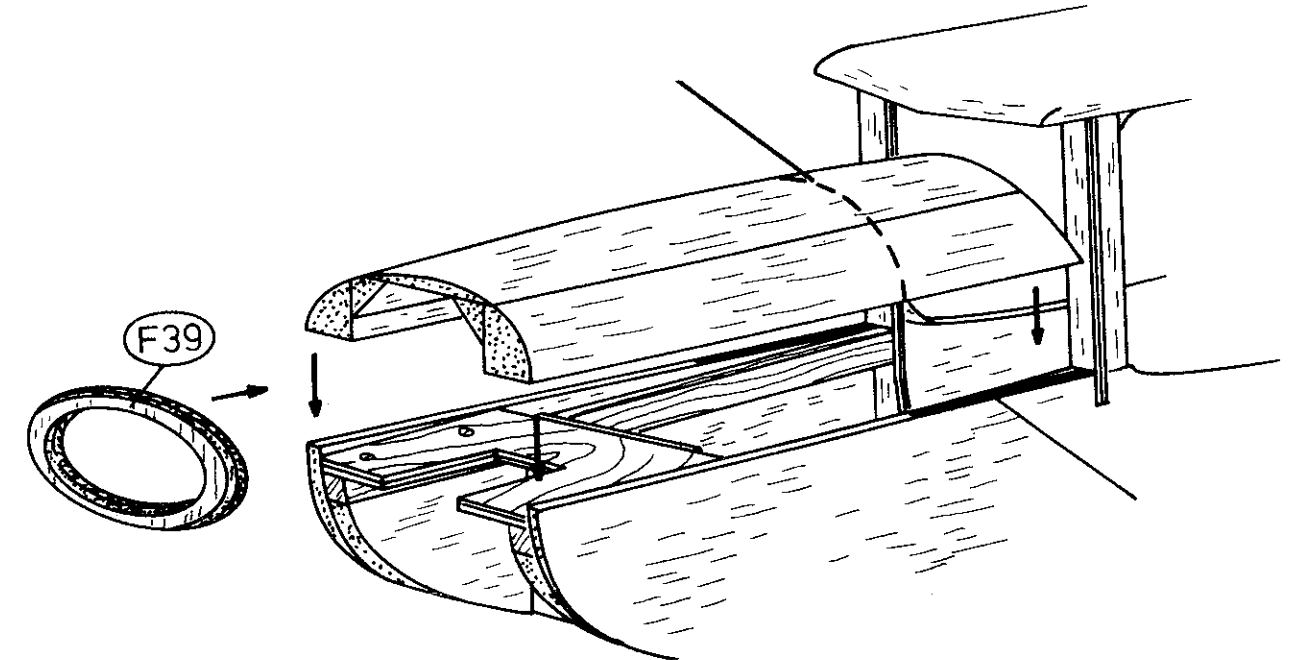
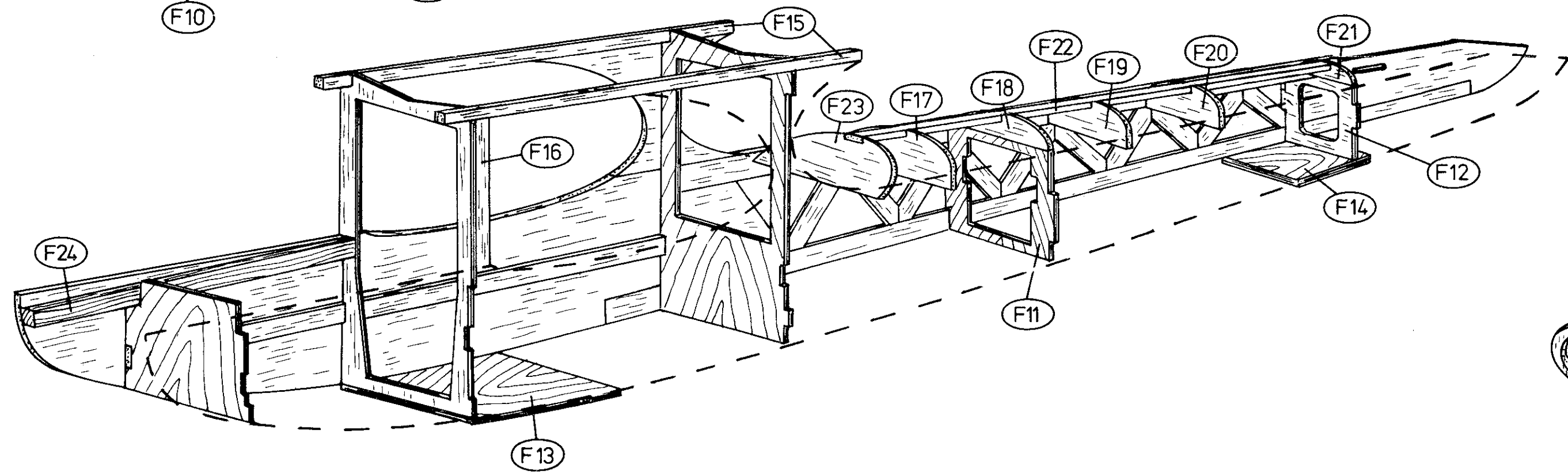
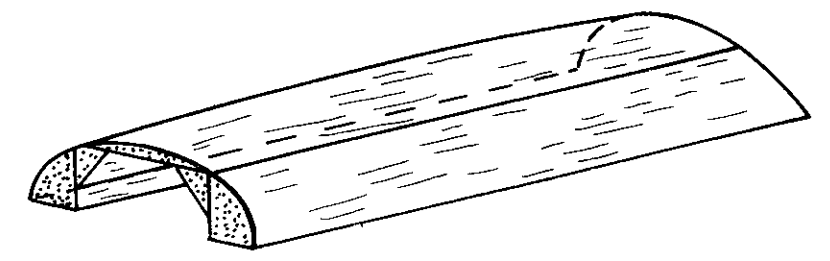
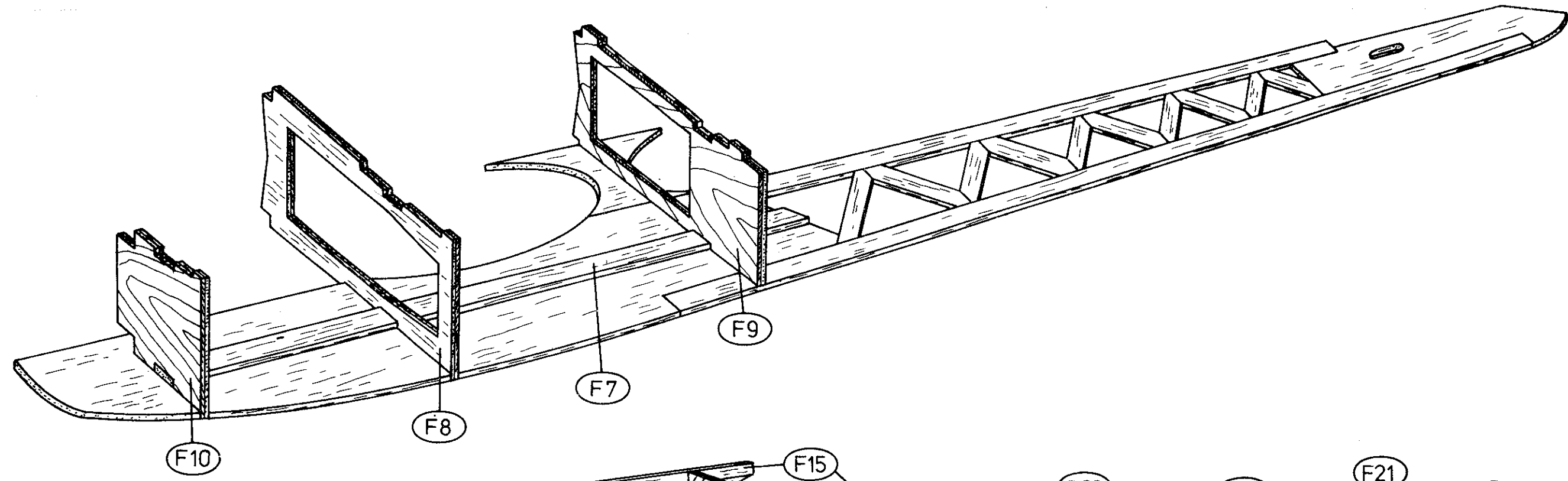
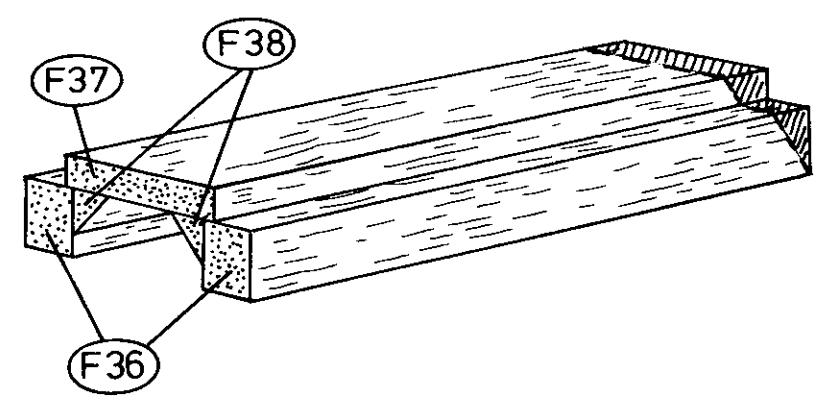
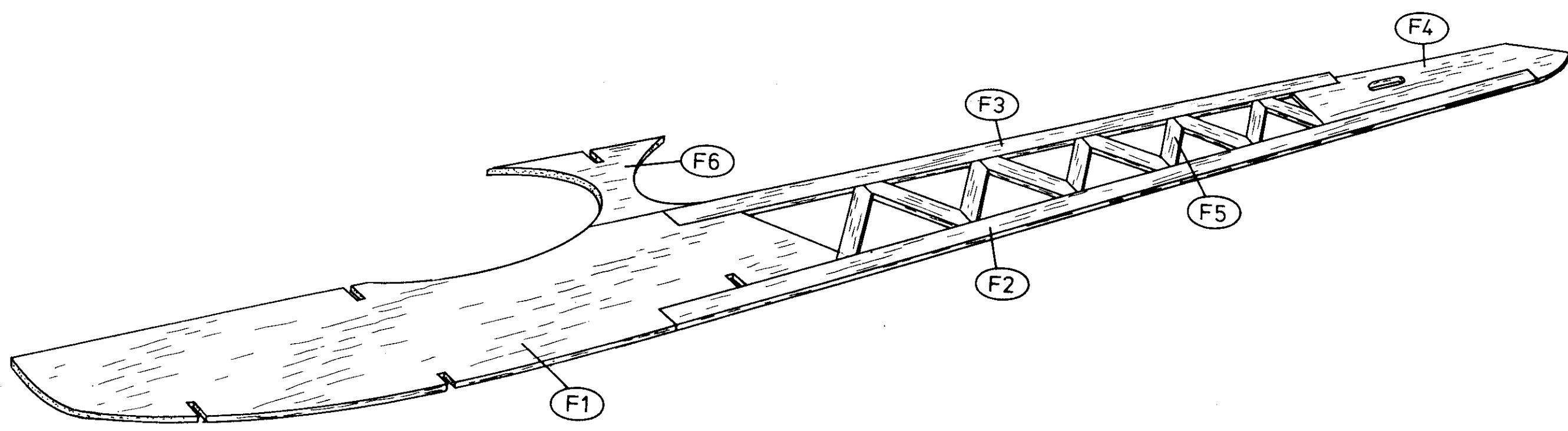
RECEIVER

POWER-PACK

C.G.

CHANNY





CHANNY

CHANNY



Construction du fuselage.

- La construction du fuselage consiste d'une part de la préparation des flancs et des couples et d'autre part du montage progressif dit.
- Étendre le plan sur une table plate et protéger-le d'une feuille de cellophane.
- Épingler F1 et coller F2, F3 et F4. Coller les entretoises F5 (balsa 10x3) entre F2 et F3. Coller F5 contre F1 et F3.
- On peut construire un second flanc sur le premier en intercalant une feuille de cellophane. Ce mode de construction garantit deux flancs identiques.
- Pendant le collage de la construction ci-dessus, préparer les couples F8-9-10-12 et F9 en utilisant pour chacun un exemplaire en balsa contre un autre en triplex au moyen de colle et bois ou de colle contact.
- Détachez un flanc et ré-épinglez-le à l'envers afin d'obtenir un flanc gauche et un flanc droit.
- Coller le renfort longitudinal F7 (balsa 10x3). Il est important de procéder avec précision, car ces longerons forment la ligne de référence pour les couples F8-F9 et F10 qui seront collés perpendiculairement à ceux-ci.
- Coller le support d'aile F15 et le renfort F16 (balsa 6x6).
- Coller les couples F8-9-10-12 entre les flancs. Vérifiez l'alignement et la perpendiculaire entre les flancs et les couples.
- Coller le support de train d'atterrissage F13 (cpl 2 mm) ainsi que le support de béquille en cpl F14. Les flancs ne sont pas pincés l'un contre l'autre à l'arrière: il reste un espace pour le passage du guidon de profondeur.
- Coller les couples F17-18-19-20-21, le longeron F22 et le couple F23.
- Coller les hélices-moteur F24. Remuez-les plaquettes F25. Percer 4 trous de 3 mm à travers les bûtes et la plaquette, et installez les boulons de fixation. Coller les blocs F26.
- Coller le coffrage ventral F27 et F29, la fibre dans le sens de la largeur ou de la longueur, et F28, la fibre dans le sens de la longueur.
- Coller le coffrage dorsal F30. Le développement est mentionné sur le plan.
- Coller les renforts angulaires F31 et F32.
- Coller les supports F33 entre les deux F15 ainsi que les renforts transversaux F34 et F35.
- Contrôlez le cockpit-moteur avec les pièces F36-37 et F38. Coller le capot à l'intérieur l'indiquant sur le plan. Coller définitivement le partie feu du capot, qui supporte le pare-brise. Coller provisoirement la partie amovible avec quelques points de colle.
- Poncez le nez et collez F39 en place.
- Percer les trous pour les touillons F40 et F41, mais ne collez pas ces derniers. Coller le bûte F42.
- Coller la béquille contre le support F14 et collez F44.
- Coller le fuselage et coller la dérive et le plan en place.
- Recouvrez le fuselage au papier, à la colle, ou au film thermo-rétractable.
- Collez le touillon F40 sur vitrage F45-46-47 et sur touillons F40 et F41.
- Installez le train d'atterrissage.

Construction du stabilis.

- Il se construit sur le plan même au moyen de longerons 6x3 et 6x10.
- Coupez le renfort S5 au centre d'un morceau de longeron 6x10.
- Poncez le stabilis et le gouverne de profondeur. Attachez cette dernière au stabilis au moyen des charnières.

Construction de l'aile.

- L'aile possède un dièdre de 8° (soit 4° par demi-aile vis-à-vis de l'horizontale).
- Si l'on construit les deux demi-ailes séparément, il faudra prévoir des encoches dans les deux nervures centrales de la demi-aile gauche afin de pouvoir y glisser les clefs de dièdre en joignant les deux moitiés.
- Il est cependant recommandé de construire l'aile sur un gabarit en V. Le mode de construction ci-dessus est rédigé en ce sens.
- Découpez les deux demi-ailes du plan, étendez-les sur le gabarit et protégez-les d'une feuille de cellophane.
- 1. Épinglez le coffrage de bord d'attaque inférieur W1 et collez le longeron inférieur W2 (balsa 6x6).
- 2. Épinglez le coffrage de bord de fuite inférieur W3 (balsa 30x1,5) en place.
- 3. Coller le coffrage central inférieur W4 (balsa 1,5).
- 4. Survez les chapeaux de nervure inférieur W5 (balsa 1,5x6) entre les coffrages de bord d'attaque W1 et de fuite W3.
- 5. Coller les nervures W6 en place. Ne pas coller la partie de ces nervures qui repose sur W1.
- 6. Coller le longeron supérieur W7 (balsa 6x6).
- 7. Coller les clefs de dièdre W8 et W9.
- 8. Coller les nervures centrales W10.
- 9. Coller le longeron de bord d'attaque W11 (balsa 4x4) ainsi que le renfort de bord de fuite W16.
- LAISSEZ SECHER.
- 10. Coller les nervures W6 et W10 au coffrage inférieur W1. Tirez celui-ci contre le longeron W11 en le reliant au moyen de pinces à papier jusqu'à ce que la colle soit sèche.
- 11. Coller le coffrage de bord d'attaque supérieur W12.
- 12. Coller le coffrage de bord de fuite supérieur W13.
- 13. Coller le coffrage central supérieur W14.
- 14. Coller le coffrage de saumon supérieur W15.
- 15. Coller les chapeaux de nervure supérieure W16.
- LAISSEZ SECHER.
- 16. Détachez l'aile. Découpez le coffrage inférieur de saumon W17 suivant le plan et collez-le en place.
- 17. Après le ponçage, l'aile est prête au recouvrement au papier, à la colle ou au film thermo-rétractable.

Liste de colisage - Verpakingslijst - Packinglist - Inhaltsliste.

A. Planchettes balsa - Planken - Sheets - Brettchen.

4	- 1,5x70x600	- W1-W12
4	- 1,5x70x450	- W4-14-15-17-F30-F44
1	- 2x80x450	- F28
1	- 2x80x220	- F27-F29
4	- 1,5x30x600	- W3-W13
1	- 6x30x470	- S8
1	- 6x30x185	- R4

B. Longerons balsa - Liggers - Spars - Leisten.

8	- 6x1,5x500	- W5-W16
2	- 4x4x600	- W11
4	- 6x6x600	- W2-W7
3	- 6x6x320	- F15-16-34
4	- 10x3x570	- F2-F5-F22
4	- 10x3x430	- F3-F7
3	- 10x6x600	- S1-2-3-5-R2
3	- 10x6x320	- S4
2	- 6x3x600	- S7-R3
2	- 8x45x500	- F31-32-38
2	- 8x10x175	- F24
1	- 8x25x200	- W18

C. Pièces estampées - Uitgekapte onderdelen - Die cut parts - Stanzteile.

F1-4-6-8-9-10-11-12-14-17-18-19-20-21-23-44-W6-8-9-10

D. Pièces sciées - Gezaagde onderdelen - Bandsawn parts - Gesägte Stücke.

R1-S6-F13-25-26-33-35-36-37-42

E. Divers - Allerhande - Miscellaneous - Allgemeines.

F45-46-47	vitrage complet	Beruiting	Windshields	Führerfenster
F40-41-48	1 tourillon Ø 5x500	1 dowel Ø 5x500	1 dowel Ø 5x500	1 Rundstabe Ø 5x500
F43	1 CAP Ø 1,5x140	staaldraad Ø 1,5x140	1 mv. wire Ø 1,5x140	1 Stahldraht Ø 1,5x140

F. Accessoires - Toebehoren - Accessories - Zubehör.

6	Charnières	Scharnieren	Hinges	Ruderscharniere
3	Gnignols	Control-horns	Control-horns	Ruderschärner
1	Train d'atterrissage	Landingstel	Landing gear	Hauptfahrwerk
2	Roues Ø 60	Wielen	Wheels	Räder
4	Boulons 3 mm	Bouten	Bolts	Schrauben
1	Colle	Lijm	Cement	Klebstoffe
1	Réservoir	Tank	Fuel tank	Kraftstofftank
1	Plan	Plan	Plan	Plan

Bouw van de romp.

- Deze bestaat uit het klaarzetten van de flanken en spanten enerzijds en de montage van de romp zelf anderzijds.
- Span het plan over een vlakke bouwtafel en beschez het met een blad cellofaan.
- Speld F1 vast op het plan en lijk er F2, F3 en F4 tegenaan. Lijk nu de kruisversterkingen F5 (balsa 10x3) tussen F2 en F3. Lijk deel F6 tegen F1 en F3.
- Men kan nu een tweede flank bouwen op de eerste bouwen met tussenlegging van een blad cellofaan. Men is dus zeker twee identieke flanken te bekomen.
- Tijdens het drogen van bovenstaande constructie worden de spanten F8-9-10-11-12-39 klaar gemaakt: voor elke spant worden één balsa- en één triplexhelft op elkaar gelijkijd door middel van hout- of contactlijm.
- Maak een kruisvormige flank los en speld hem onderste-boven opnieuw vast. (Om een linker- en een rechter exemplaar te bekomen.)
- Lijk nu de langversterking F7 (balsa 10x3). Het is van belang dit met grote nauwkeurigheid uit te voeren daar deze liggers als referentie lijn gelden voor de spanten F8-9 en 10 die er onder een hoek van 90° op gelijkijd worden.
- Lijk de vleugelsteunen F24 en de beide F16 (balsa 6x6).
- Lijk de spanten F8-9-10-11-12 tussen de flanken. Zie de uitlijning ne en de haaksheid tussen flanken en spanten.
- Lijk de landingsstelsteun F13 (triplex 2 mm) en de triplex scheelsteun F14. De flanken worden aan het startende niet samsengekepen en ruimte te verliezen aan de hoogte-roer-control-horn.
- Lijk de spanten F17-18-19-20-21, de ligger F22 en de spant F23.
- Lijk de motorplaatbalkjes F24. Leg hierop de motorplaat F25. Boor de 4 gaten van 3 mm door F24 en F25, monteer de bevestigingsbouten en lijk de neusblokken F26.
- Lijk de bulkbeplanking F27 en F29 met de vezel in duwa- of langzichting en F28 met de vezel in langzichting.
- Lijk de rugbeplanking F30. De ontvoering ervan is op het plan aangegeefd. Gemakkelijkhalve nag F30 in twee delen aangebracht worden.
- Lijk de bodemhoofversterkingen F31 en F32.
- Lijk de vleugelsteunen F33 tussen beide F15 alsmede de dwarsversterkingen F34 en F35.
- Boor de motorkep met de dolen F36-F37 en F38. Zieg de kep op de aangegeuide plaatsen door de schuin het achterste gedeelte af. Lijk dit gedeelte vast en het afnemen gedeeite voorzichtig met enkele puntjes lijk.
- Schuur de neus vlak en lijk er F39 tegenaan.
- Boor de gaten voor de douels F40 en F41 doch lijk deze niet op hun plaats. Lijk het stotekussen F42.
- Lijk de schacht met epoxy-lijk tegen F14 en lijk F44.
- Schaf en polijst de romp en lijk de staartvlakken op hun plaats. Maak de motorkep los.
- 21 Lijk de schacht F40 en lijk de douel F41 op de plaats van de douels F40 en F41.
- 22 Beweestig het landingsstel F43.

Bouw van de horizontale stabilisator.

- Deze wordt op het plan gebouwd bij middel van 6x3 en 6x10 liggers.
- De versterking S5 wordt van een stuk 6x10 gesneden.
- Na het polijsten wordt het hoogteroe door middel van de bijgeleverde scharnieren aan de stabilisator bevestigd. De scharnieren kunnen met tandenstokers beveiligd worden.

Bouw van de vertikale stabilisator.

- De bouw geschiedt als hierboven.

Bouw van de vleugel.

- Devel is het bouwen van uw vleugel op een V-tafel van 8°.
- De bouwvolgorde is dan ook in die zin opgesteld.
- De vleugel bezit een V-stelling van 8° (4° per vleugelheft).
- Bouwt men beide vleugelheften afzonderlijk, dan moeten in de twee binnenste ribben van de linker- en rechterheft de nodige uitparingen worden voor het inschuiven van de V15 W6 en W9 die reeds in de rechterheft gelijkijd zijn.
- Soj beide vleugelheften uit het plan, span ze op de bouwtafel en beschez ze met een blad cellofaan.
- Speld de onderste aanvalsboordbeplanking W1 vast en lijk hierop de onderste ligger W2 (balsa 6x6).
- Speld de onderste vluchtboordbeplanking W3 (balsa 30x1,5) vast.
- Lijk de onderste middenbeplanking W4 (balsa 1,5).
- Span de onderste capstrips W5 (balsa 1,5x6) tussen de onderste aanvalsboord- en vluchtboordbeplankingen.
- Lijk de ribben W6 op hun plaats, lijk het gedeelte dat op W1 rust, niet.
- Lijk de bovenste ligger W7 (balsa 6x6).
- Lijk de hoekstellers W8 en W9.
- Lijk de binnenste ribben W10.
- Lijk de aanvalsboordligger W11 (balsa 4x4) alsmede de vluchtboordversterking W16. LAAT DROGEN.
- Lijk de ribben W6 en W10 aan de onderste aanvalsboordbeplanking W1 en trek deze aan de voorzijde tegen de aanvalsboordligger W11. Houid het geheel met klemben vast totdat de lijk gedroogd is.
- Lijk de bovenste aanvalsboordbeplanking W12.
- Lijk de bovenste vluchtboordbeplanking W13.
- Lijk de bovenste middenbeplanking W14.
- Lijk de bovenste vleugeltopbeplanking W15.
- Lijk de bovenste capstrips W16.
- LAAT DROGEN.
- Maak de vleugel los. Soj de onderste vleugeltopbeplanking W17 volgens de tekening uit en lijk deze op haar plaats.
- Na het geheel gepolijst te hebben is de vleugel klaar om te bespannen met papier, zijde of PVC-folie.

Bau des Rumpfes.

- Der Bau des Rumpfes besteht einerseits aus der Flanken- und Spantenverarbeitung, andererseits aus der Montage des Rumpfes selbst.
- Die Spanten den Plan auf einem Arbeitstisch und Sie schützen den Plan mit einem Zellophanblatt.
- Sie suchen No.1 fest und Sie verleimen No.2, F3 und F4 an F1. Sie verleimen die Querverstärkungen F5 (Balsa 10x3) zwischen F2 und F3. F6 zwischen F1 und F3 verleimen.
- Jetzt können Sie eine zweite Flanke auf der erste Flanke montieren mittels ein-schleichen eines Zellophanblattes. So ist es ganz sicher, dass Sie zwei gleiche Flanken bekommen.
- Während der Trockenzzeit werden die Sperrhölzer F8-9-10-11-12-14-39 verarbeitet.
- Für jedes Sperrholz werden eine Balsa Hälfte und eine Triplex Hälfte mittels Holz- oder Kontakleim aufeinandergeklebt.
- Sie machen eine fertige Flanke los und Sie stecken diese Flanke umgekehrt fest. In dieser Weise bekommen Sie eine linke- und eine rechte Flanke.
- Sie verleimen mehre die Längsverstärkung F7 (Balsa 10x3). Es ist wichtig diese Bearbeitung geschentlich F24 auszuführen, da sie als Referenzlinie gelten für die Teile F8-10, die darauf senkrecht verleimt werden.
- Sie verleimen die Horizontalversteifung F15 und die Verstärkung F16 (Balsa 6x6).
- Die Spanten F8-9-10-11-12 verkleben zwischen den Flanken. Bitte, kontrollieren Sie die Einleimung und die senkrechte Stellung zwischen den Flanken und den Spanten.
- Ebenfalls das Hauptaufschutz F13 (Sperrholz 2 mm) und das schuenstück F14 verleimen. Die Flanken werden nicht mit dem Hinterrück verbunden (in dieser Weise gibt es noch Platz für die Höhenverstellung).
- Spanten F17 bis F21, F23 und Holz F25 verleimen.
- Die Motorbrett F24 verleimen auf Motorplatte F25 legen. Sie müssen jetzt 4 Löcher von zirka 3 mm durch F24 und F25 bohren. Die Befestigungsboizen einbringen und die Elementen F26 einleimen.
- Die untere Rumpfbeplanking F27 und F29 mit Faser in Longitudinal- oder Querrichtung verleimen. Achtung: F28 unbedingt in Longitudinalrichtung verleimen.
- Die Höhenverstellung F26 verleimen. Für die Einfristung sehen Sie, bitte den Plan.
- Sie verleimen die Bodennägelversteifung F31 und F32.
- Die Flügelgehülze F30 zwischen den 2 Elementen einleimen, sowie die Querverstärkungen.
- Sie bauen die Motorhaube mit dem Teil F36 bis F38. Die Haube auf dem angeordneten Platz durchgehen und das Hinterrück wegnehmen. Dieses Stück wird definitiv verleimt das diese Teil vorläufig.
- Sie verleimen (nach glätten) der Drehzugsflächen F39.
- Sie scheren Löcher für die Rundstaben F40. Achten Sie darauf, dass nur das Element F42 entfernt wird und nicht die Rundstaben F40 und F41.
- 21 Sperrhölzer nach Saumenschnitt mit F40-F41 wird geordnet verleimt.
- Sie reiben den Rumpf und Sie verleimen die Schwenkflächen auf dem richtigen Platz.
- Der Rumpf mit Papier, Seide oder PVC-folie bespannen.
- Rundstabe F43, die Kabinenbeglängung F45, F47 und die Rundstaben F40-41 verleimen.
- Sie montieren schließlich das Hauptfahrweimont.

Bau des Horizontalstabilisators.

- Dieser Stabilisator wird mittels Hölzer 6x3 und Hölzer 6x10 auf dem Plan gebaut.
- Nach reiben wird das Höhenrohr mittels der beigefügten Scharnieren an den Stabilisator montiert.

Bau des Vertikalstabilisators.

- Geschied auf die gleiche Weise wie oben beschrieben.

Bau der Flügel.

- Die Flügel auf eine horizontale Stellung (H-Stellung) von 8° (4° pro Flügelhälfte).
- Man hat die beiden Flügelhälften geschnitten, dann muss man zwischen den 2 Innenrippen der linken Hälfte Platz lassen für das Einschleiben des W6 und W9, die schon in der rechten Hälfte eingeleimt sein.
- Sie schneiden beide Flügelhälften aus dem Plan. Die Flügelhälften werden auf dem Arbeitstisch gespannt und die Hälften geschützt mit Zellophan.
- An beiden ist, der Flügel auf einem V-Tisch von zirka 8° zu bauen.
- Die Bearbeitungen der Flügelkonstruktion folgen Sie, bitte diese Reihenfolge:
 1. Lijk machen die unten Nasenbeplanking W1 fest, Sie verleimen darauf den Unterholm W2 (Balsa 6x6).
 2. Ebenfalls die unten Endleistenbeplanking W3 festmachen.
 3. Die unten Mittenbeplanking W4 verleimen.
 4. Sie spannen die unten Rippenbeplanking W5 (Balsa 1,5x6) zwischen den unten Nasen- und Endleistenbeplankungen.
 5. Die Rippen W6 auf dem richtigen Platz einleimen.
 6. Der Motor W7 (Balsa 6x6) verleimen.
 7. Ebenfalls die Innenrippen W10 verleimen.
 8. Flügelzunge W8 und W9 verleimen.
 9. Nasenholm W11 (Balsa 4x4) und Verstärkung W16 verleimen. Lassen Sie das Ganze trocknen.
 10. Sie leimen Ferner die Rippen W6 und W10 an die unten Nasenbeplanking W1. Ziehen Sie nun die unten Nasenbeplanking mit der Vorderseite gegen den Nasenholm W11. Das Ganze bis Trockenzeit festkleben.

Sie verleimen in dieser Reihenfolge die nächsten Elementen:

- Die oberer Handbogenbeplanking W13.
- Die oberer Endleistenbeplanking W13.
- Die oberer Mittenbeplanking W14.
- Die oberer Handbogenbeplanking W15.
- Die oberer Rippenbeplankungen.
- Nach verleimen alles trocknen lassen. Die nächste Bearbeitung ist den Flügel losmachen.
- Sie schneiden die unten Flügelbeplankungen W17 wie angegeben auf dem Plan aus und Sie verleimen die Flügelbeplankung auf den richtigen Platz.
- Nach reiben ist der Flügel fertig zum bespannen mit Papier, Seide oder PVC-folie.

Building of the fuselage.

- Unfold the plan on a smooth surface and protect it with a clear plastic sheet. The construction of the fuselage consists of preparing the fuselage sides and the formers, on the other hand the building of the fuselage itself.
- Pin F1 on the plan and glue F2, F3 and F4.
- Glue strips F5 (balsa 1x3) between F2 and F3. Glue also F6 against F1 and F3. You can build a second fuselage side above the first one by putting a plastic sheet between the two identical sides. This construction method permits to build two fuselage sides. While the above construction is stying prepare the formers F8-9-10-11-12-39 by glueing against each balsa former the same plywooder.
- Detach one side from above the other and pin it upside down to obtain a left and a right side.
- Check F7 for proper alignment. F7 is a keypiece for formers F8, F9 and F10.
- Glue wing support F15 and reinforcement F16.
- Glue formers F8-9-10-11-12 between the fuselage sides. Check for proper alignment.
- Glue the landing gear floor F13 (ply 2 mm). Also the tailskid floor F14 (ply 2 mm).
- The fuselage sides are not pulled together by the tail in order to obtain clearance for the elevator control horn.
- Glue formers F17-18-19-20-21, spar F22 and former F23.
- Glue the engine bearers F24 on it. Drill 4 holes of 3 mm through the engine plate and engine bearers. Fix the nuts before gluing F26.
- Glue the bottom planking F27, F29 and F28.
- Glue the top planking F30. The unfolding is shown on the plan.
- Glue the bottom reinforcement F31 and F32.
- Glue the wing support F23 between both F15 pieces. Glue also the cross reinforcement.
- Build the motorhat from pieces F36. Saw off the rear part of the motorhat at an angle of 45°. Now saw the motorhat itself in 2 pieces in the same way as the arrow shows it on the plan. Glue the part of the hatch which is not movable. Tack glue the removable part of the hatch to the fuselage. You will be able to remove this part again after you will have sawed it.
- Glue F34 into place.
- Drill the necessary holes for the dowel F40 and F41. Do not glue yet. Afterwards glue the wingtip F42.
- Glue with epoxy the tail skid on F16 and glue the tail skid reinforcement F44.
- Shape and sand the fuselage. Try to obtain such a shape as it is meant to match the shape of the windshield. Install the stabilizer and the fin into place, taking great care that you reach the correct alignment.
- Cover the fuselage with silk or with shrinkfilm.
- Glue dowels F43, the windshields F45-46-47 and the cabin windows. Fill all gaps with shrink putty. Place holes through the windshields so that the dowels F40 and F41 may protrude. Now install the landing gear.

Building stabilizer.

- The stabilizer is directly built on the stabilizer drawing by means of balsa spar 6x3 and 6x10.
- The reinforcement S5 is prepared from pieces balsa spar 6x10.
- Shape the stabilizer and the elevator. Fix elevator to stabilizer with his hinges and secure them with a tooth pick.
- The rudder is built in the same way as the stabilizer.

Wing construction.

- The best way to construct the wing warp-free is to use a V-jig of 8°. The construction refers to a construction method with a V-jig.
- The wing has a dihedral of 8° (each wing 4°).
- If you are building both wings separately be sure to notch the center wingribs for dihedral braces W6 and W9. Cut out both winghalves and fix them on the building board. Protect them with a plastic sheet.
- 1. Pin down the bottom leading edge planking and glue the main spar W2 (balsa 6x6).
- 2. Pin down the bottom trailing edge planking W3 (balsa 30x1,5).
- 3. Glue the bottom center planking W4 (balsa 1,5).
- 4. Glue the bottom capstrips W5 (balsa 1,5x6).
- 5. Glue all ribs W6 on bottom main spar W2 and trailing edge planking W3. Do not glue yet this part of the rib above W1.
- 6. Glue top main spar W7 (balsa 6x6).
- 7. Glue dihedral braces W8 and W9.
- 8. Glue central ribs W10.
- 9. Glue the leading edge W11 (balsa 4x4) and also the trailing edge reinforcement W16. LET DRY.
- 10. Glue the bottom leading edge planking W1 to all ribs and leading edge W11. Use paper-clamps to hold the planking against the leading edge spar W1 while drying. LET THE WING CONSTRUCTION DRY.
- 11. Glue top leading edge planking W12.
- 12. Glue top trailing edge planking W13.
- 13. Glue top center edge planking W14.
- 14. Glue top wingtip edge planking W15.
- 15. Glue top capstrips W16.
- 16. Detach the wing from the building board. Cut wingtip planking W17 as shown on the plan and glue into place.
- 17. After sanding and polishing carefully the wing is ready to be covered with tissue paper, silk or shrinkfilm.

N°	X	Matériau	Dénomination	Matériau	Benaming	Material	Specifications	Material	Benaming
W1	2	Balsa 1,5x70x600	Coffrage inférieur de bord d'attaque	Balsa	Onderste aanvalsboordbeplanking	Balsa	Bottom leading edge planking	Balsa	Hedenbeplanking unten
W2	2	Balsa 6x6x600	Onderste hoofdligger	"	Onderste vluchtboordbeplanking	"	Bottom trailing edge planking	"	Endlestenbeplanking unten
W3	2	Balsa 1,5x30x600	Coffrage inférieur de bord de fuite	"	Onderste middenbeplanking	"	Bottom center planking	"	Middenbeplanking unten
W4	1	Balsa 1,5x70x600	Coffrage inférieur central	"	Onderste capstrips	"	Bottom capstrips	"	Rippenbeplanking
W5	16	Balsa 1,5x6x600	Chapeau de nervure inférieur	"	Nervures	"	Dis-cut ribs	"	Stanzribben
W6	18	Balsa 1,5 estampé	Nervures	"	Longeron supérieur	"	Top main-spar	"	Hauptholm oben
W7	2	Balsa 6x6x600	Longeron supérieur	"	Clef de dièdre	Triplex	Die-cut V-brace	Triplex	Flügelzunge gestanzt
W8	1	CPL 1/5 estampé	id.	"	id.	"	id.	"	id.
W9	1	id.	id.	"	id.	"	id.	"	id.
W10	4	Balsa 1,5 estampé	Nervures centrales	Balsa	Uitgekapte middenste ribben	Balsa	Die-cut center ribs	Balsa	Mittensippen gestanzt
W11	2	Balsa 4x4x600	Longeron de bord d'attaque	"	Aanvalsboordligger	"	Leading edge spar	"	Nasenholm
W12	2	Balsa 1,5x70x600	Coffrage supérieur de bord d'attaque	"	Bovenste aanvalsboordbeplanking	"	Top leading edge planking	"	Nasenbeplanking oben
W13	2	Balsa 1,5x30x600	Coffrage supérieur de bord de fuite	"	Bovenste vluchtboordbeplanking	"	Top trailing edge planking	"	Entlestenbeplanking oben
W14	1	Balsa 1,5x70x600	Coffrage supérieur central	"	Bovenste middenbeplanking	"	Top center planking	"	Mittenbeplanking
W15	2	Balsa 1,5x70x600	Coffrage supérieur de saumon	"	Bovenste vleugeltopbeplanking	"	Top wingtip planking	"	Handbogenbeplanking
W16	2	Balsa 1,5x6x600	Chapeau de nervure supérieure	"	Onderste vleugeltopbeplanking	"	Bottom wingtip planking	"	Handbogenbeplanking unten
W17	2	Balsa 1,5x70x600	Coffrage inférieur de saumon	"	Vluchtboordversterking	"	Trailing edge reinforcement	"	Versterking
W18	4	Balsa 8x25x200	Renfort de bord de fuite	"					
F1	2	Balsa 3 estampé	Flanc de fuselage	Balsa	Uitgekapte flank	Balsa	Die-cut front side	Balsa	Rumpf flank gestanzt
F2	2	Balsa 3x10x570	Longeron de fuselage	"	Rompiligger	"	Side spar	"	Rumpfholm
F3	2	Balsa 3x10x430	Longeron de fuselage	"	Rom				