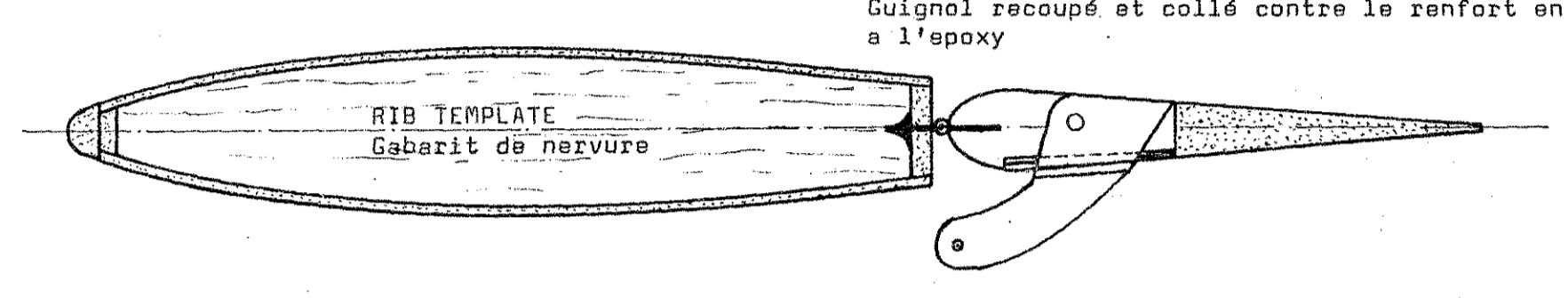
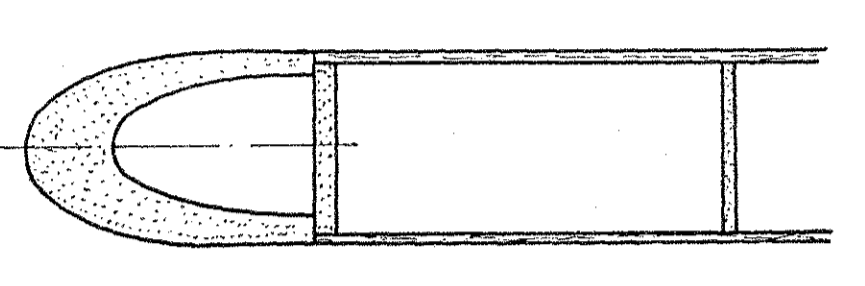
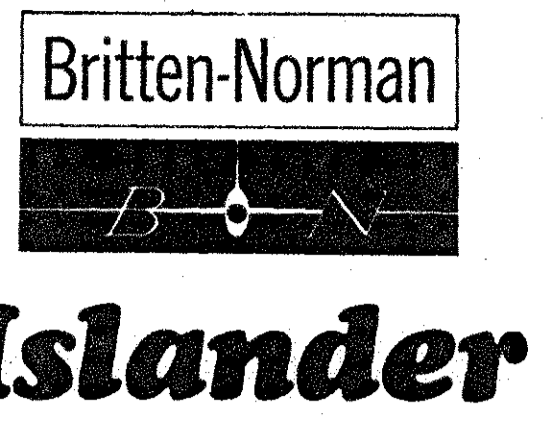
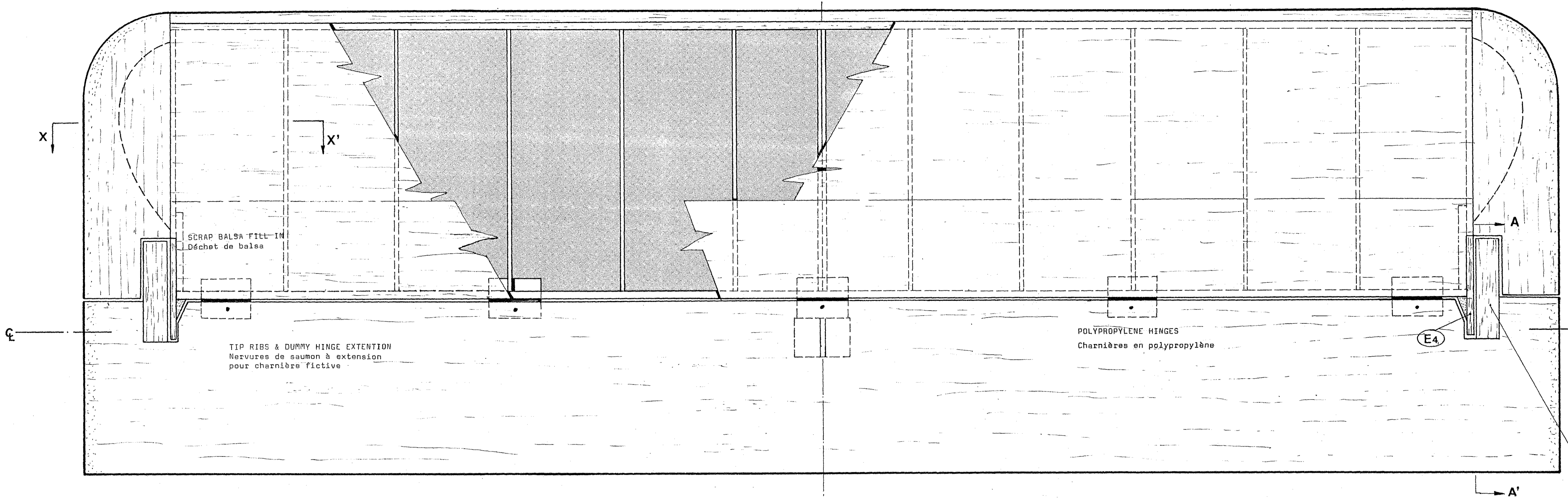


HOLLOW OUT AS MUCH AS POSSIBLE
Évider le plus possible

TAILPLANE COVERED WITH 1 1/2mm LIGHT BALSA
Stabilis recouvert de balsa léger

TWO CENTER RIBS
Deux nervures centrales



ELEVATOR HINGING

Model shown normal hinges for simplicity. Scale hinge line & centres are shown should it be desired to fit scale hinging. In this case a 3rd hinge post will be necessary on tailplane center line.

Charnières de gouverne de profondeur

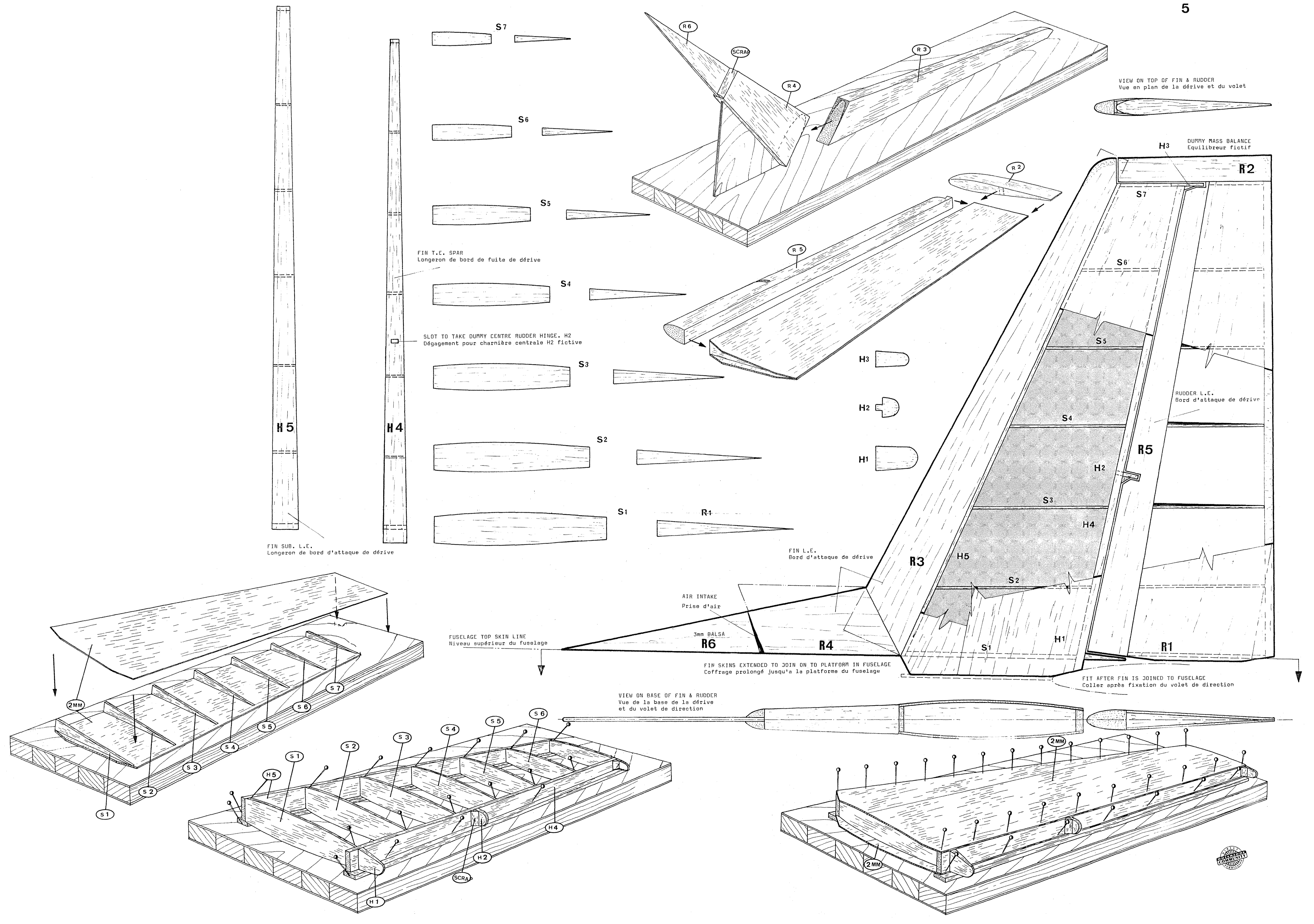
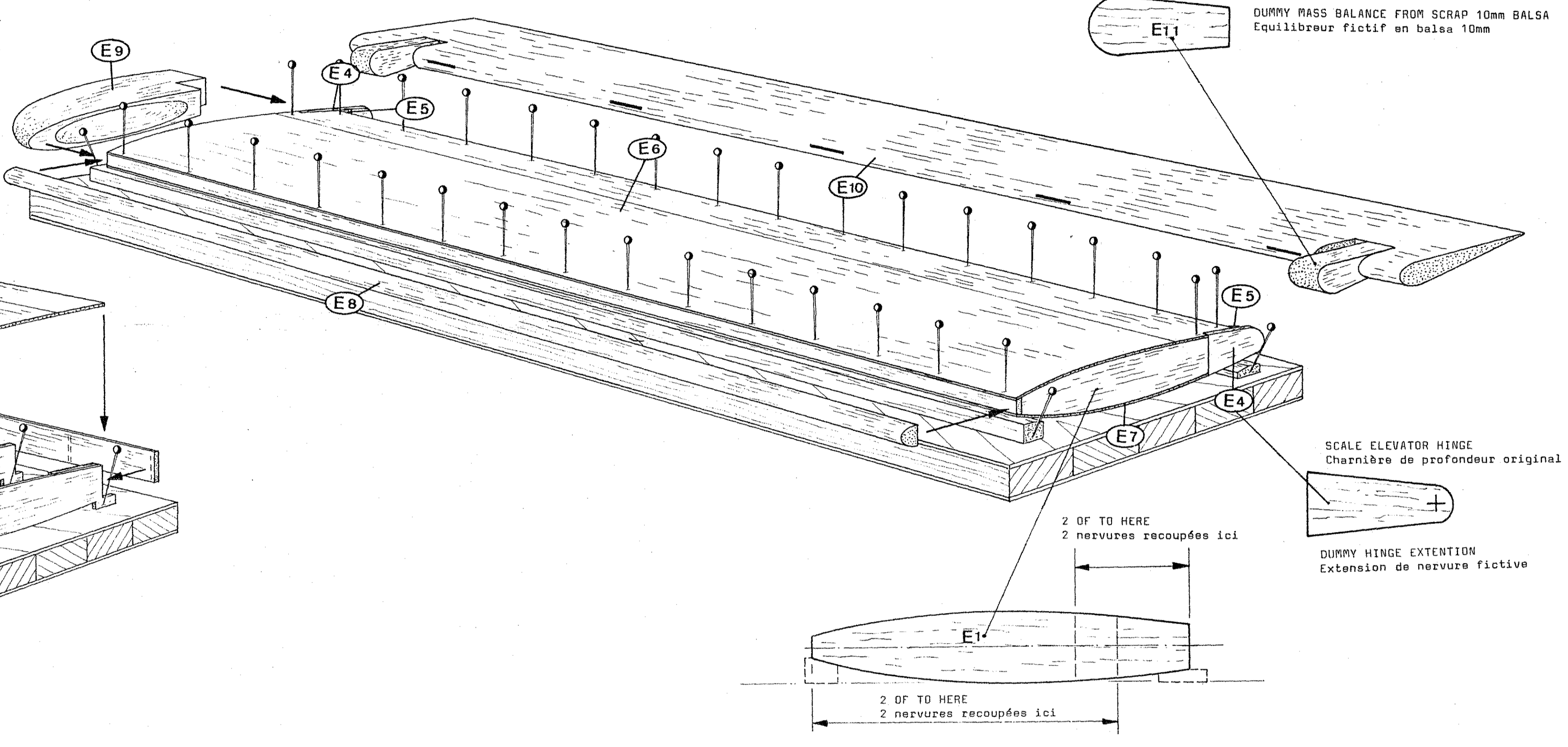
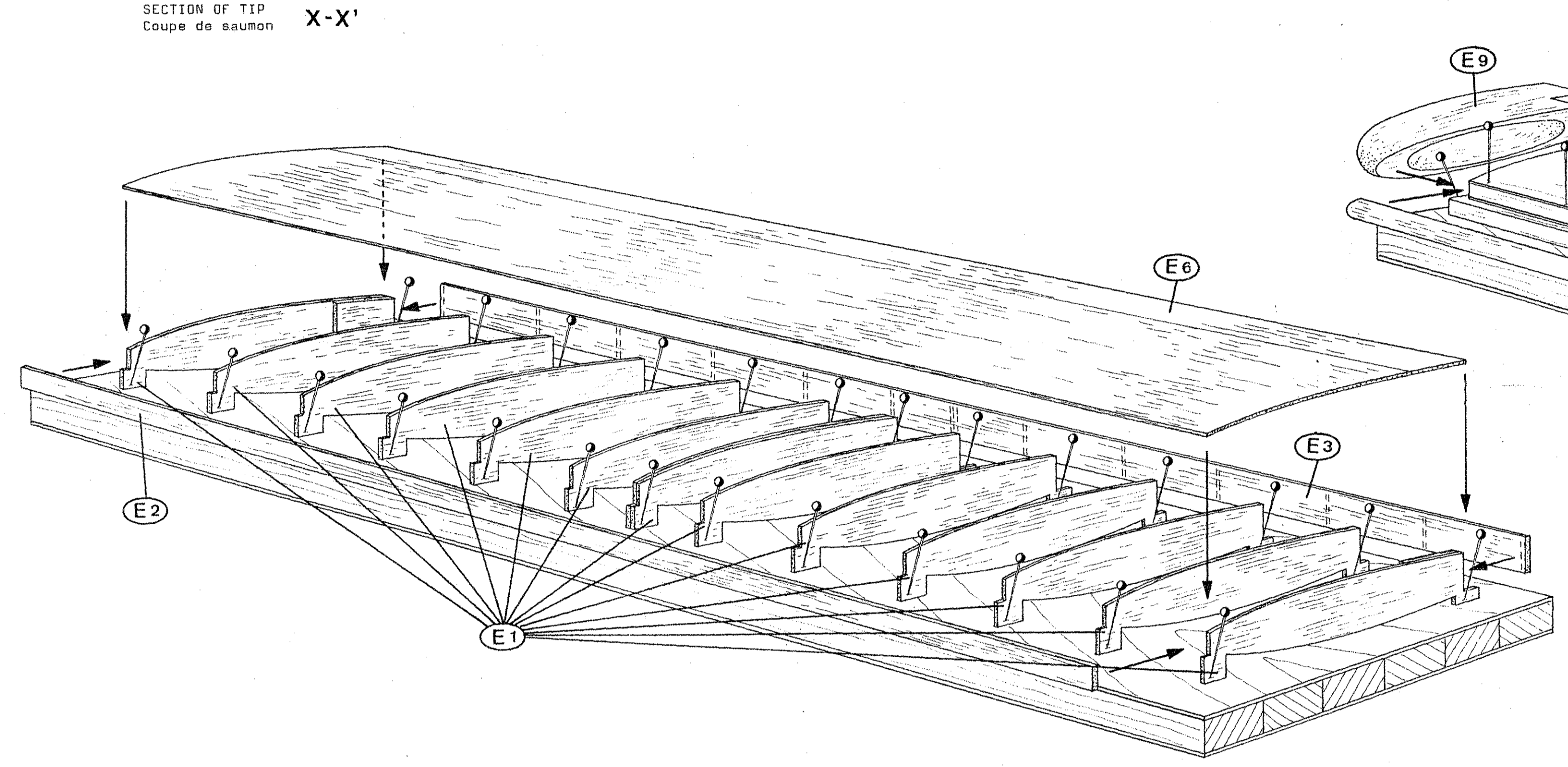
Le système illustré a été choisi pour sa simplicité. L'axe et le point d'articulation du système original est indiqué au 1/100^e choisirez celui-ci. Il est alors nécessaire d'installer une troisième charnière au centre.

AA' SECTION SHOWING MASS BALANCE

Coupe illustrant l'équilibre fictif

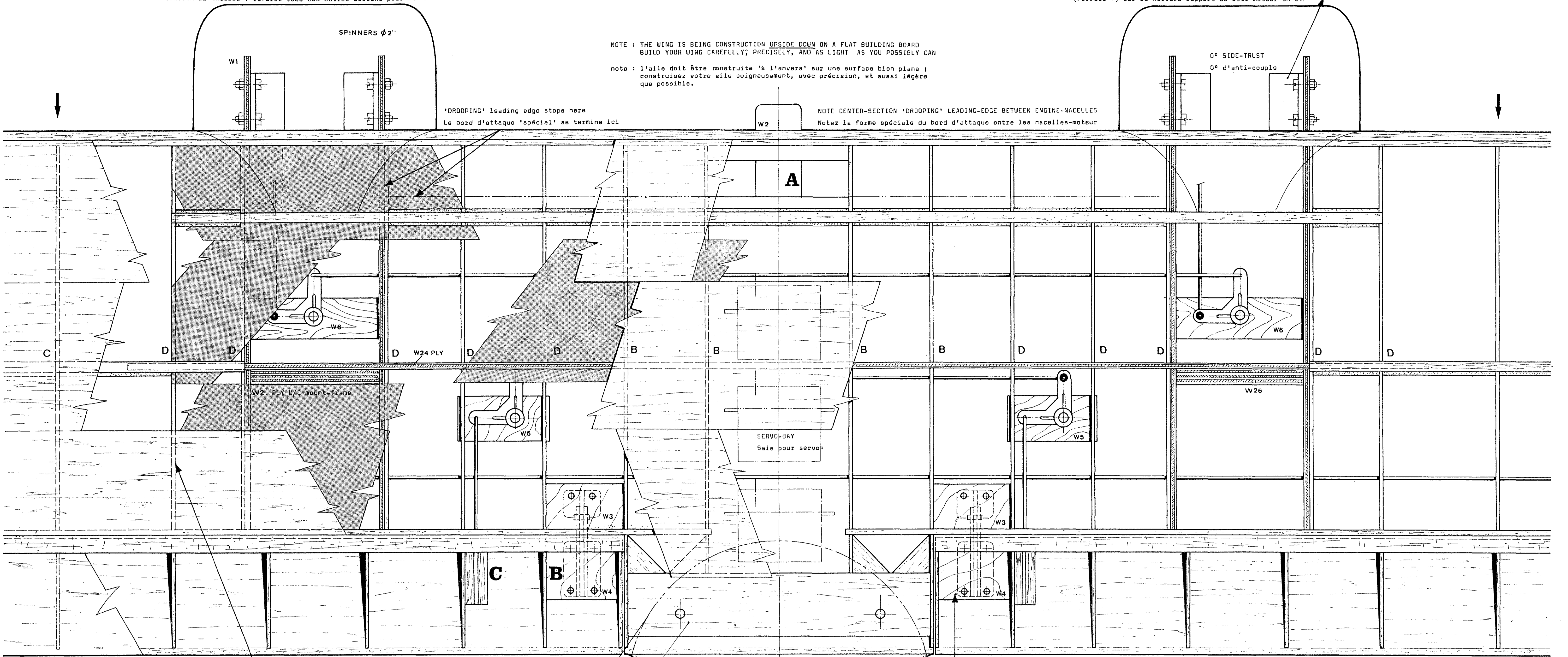
DUMMY MASS BALANCES
Équilibreurs fictifs

DUMMY MASS BALANCE FROM SCRAP 10mm BALSA
Équilibreur fictif en balsa 10mm



NACELLE OUTLINE FOR REFERENCE - SEE ADDITIONAL DRAWINGS FOR CONSTRUCTION
CONTOUR DE NACELLE : référez vous aux autres dessins pour la construction

LIGHT-ALLOY "L"-TYPE ENGINE MOUNTING BRACKETS (SUPPLIED) : EPOXY AND BOLT TOGETHER TO PLY ENGINE-MOUNT-RIB
Cornières en "L" constituant bâti-moteur : boulonnez et collez à la colle "HOBBYPOXY" (Formule 1) sur la nervure-support de bâti-moteur en CTP



TYPICAL SECTION THRU WING AT CENTER SECTION SHOWING FRONT WING-KEY
Coupe de l'aile à l'endroit de la section centrale montrant le clef avant

PLY-MOUNT FOR FLAP HINGES
Piquette CTP pour l'encrage des charnières de flaps

