

Turtledeck: Aus Platzgründen nicht als Schablone enthalten. Das Seitenteil lässt sich jedoch einfach herstellen, 5 Teile verkleben (siehe Schema), grob zuschneiden und die Oberseite mit Schleifpapier verrunden

Schnittlinie f. Cuttermesser

Schema Turtledeck (Draufsicht)

Akkudeckel: Der Deckel wird erst nach dem Verschleifen des Rumpfes ausgeschnitten. In diesem Bereich nicht mit Rumpfseiten verkleben.

Cockpitdach, nur mit Akkudeckel verkleben!

Magnet

Empfänger

Tragflächenausschnitt

Rumpfseite Teil 1

Regler

SP= 273mm ab Vorderkante

Mittellinie dient der korrekten Ausrichtung

Rumpfseite Teil 2

Rumpfseite Teil 3

Motorspant

Motor:
Zug=0°
Sturz=0°

5mm Kohlefaserstab, gelagert in Messinghülsen

Spant für Einlaufkonus, 3 mm Depron

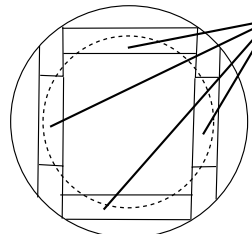
Konus aus Fotokarton

3S-Lipo

3 mm Depronstreifen walken (z.B. an Tischkante) und den Konus-Spant damit umkleben.

Schnitt A-A:

Zusätzlich 6mm Depronstücke zum Auffüttern einkleben.



----- = Kontur durch Schleifen herausarbeiten

English Electric Lightning

Modell-Aviator Downloadplan

Konstruktion: Olaf Haack 2014

Länge: 970 Millimeter

Spannweite: 670 Millimeter

Fluggewicht: 400 bis 450 Gramm

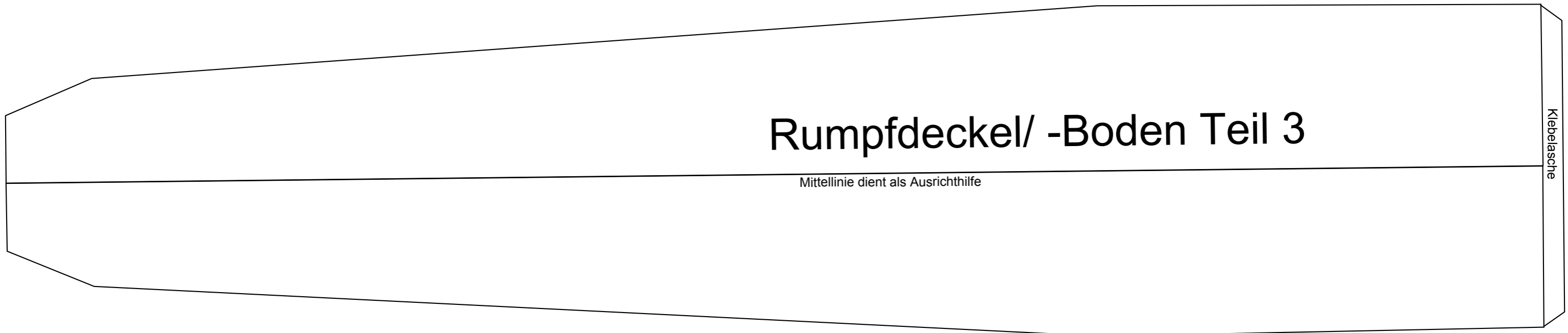
Schwerpunkt: ca. 237 Millimeter ab Vorderkante Tragfläche am Rumpf

Ruderausschläge: HR= +/- jew. 30 Grad ; QR= +/- jew. 25 Grad

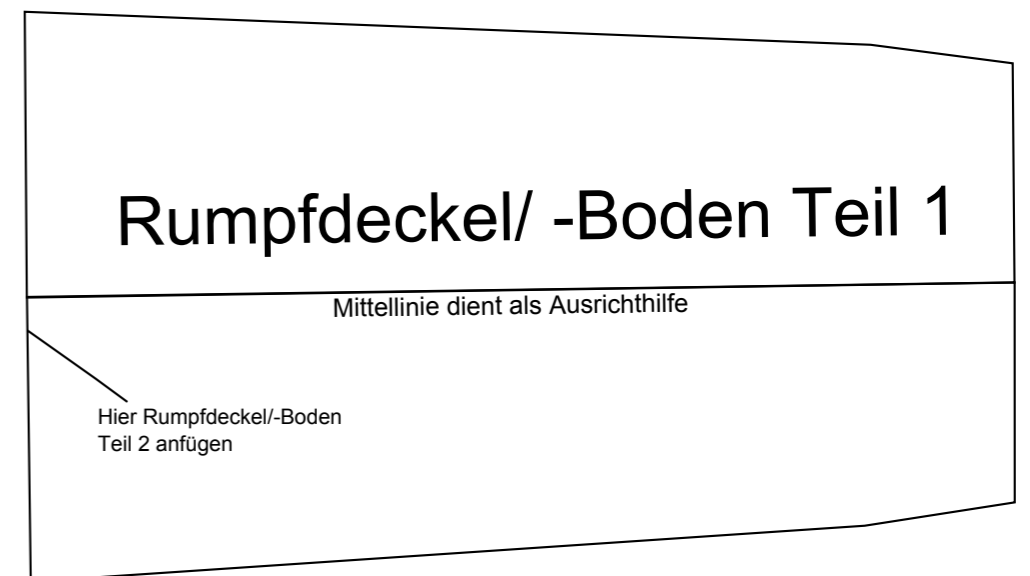
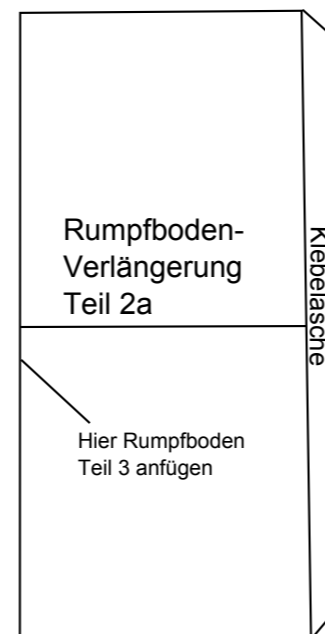
Antrieb: Außenläufer mit ca. 1.850 U/min pro Volt / 30A Regler mit BEC

Luftschraube: 6x4 APC -E oder ähnl.

Antriebs Akku: ca. 1.200 maH Lipo / 3 Zellen

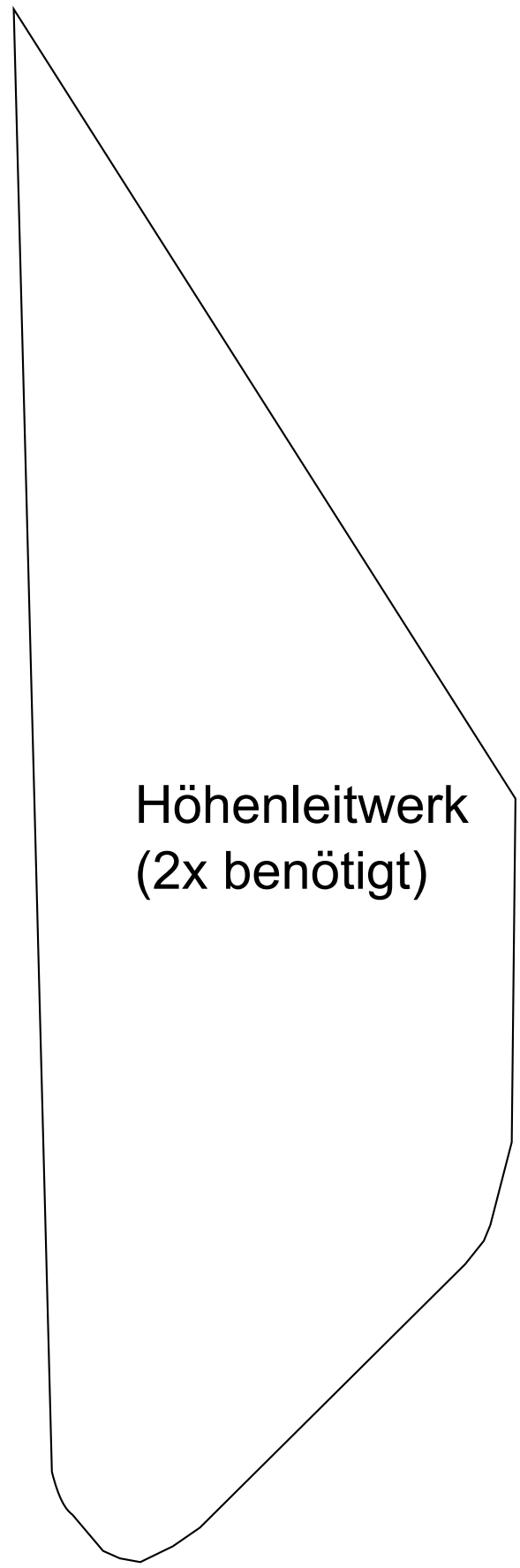
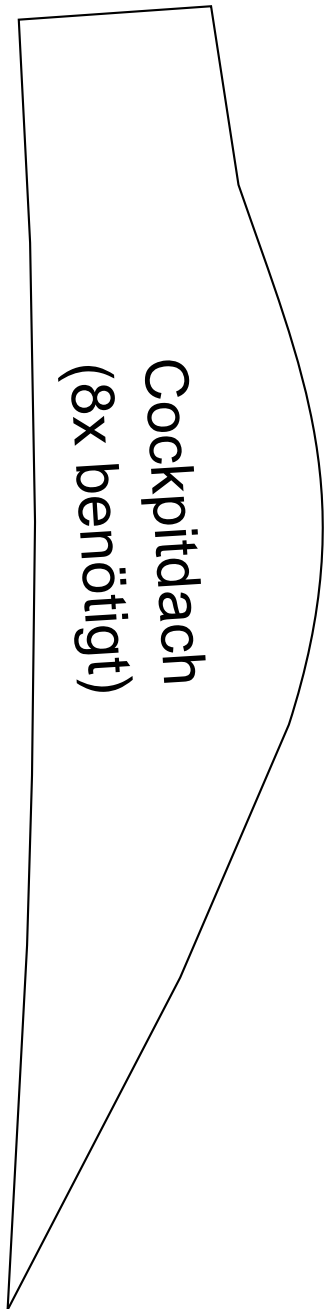


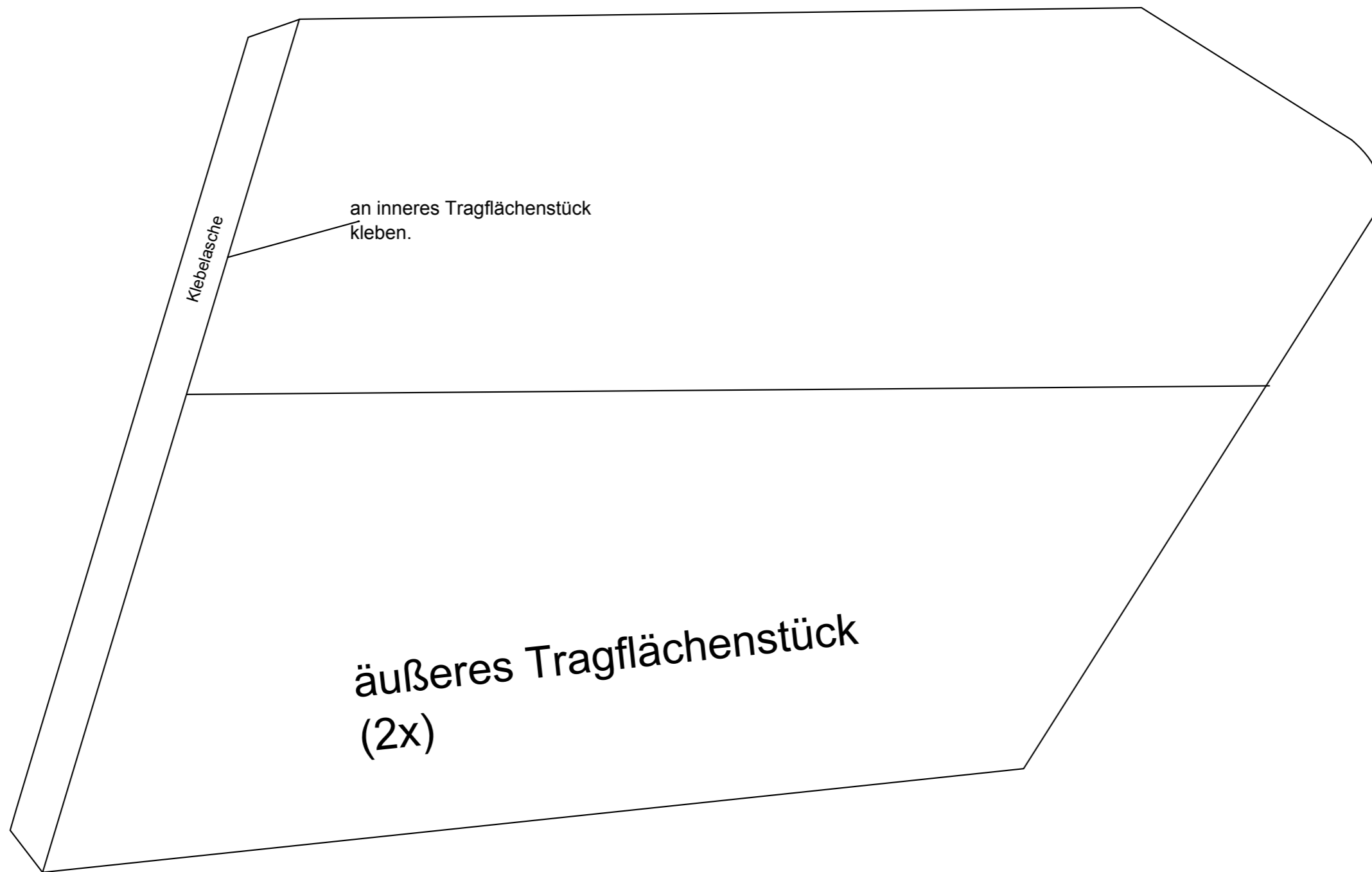
(Die Rumpfbodenverlängerung dient zum Ausgleich der stärkeren Unterrumpf-Wölbung)

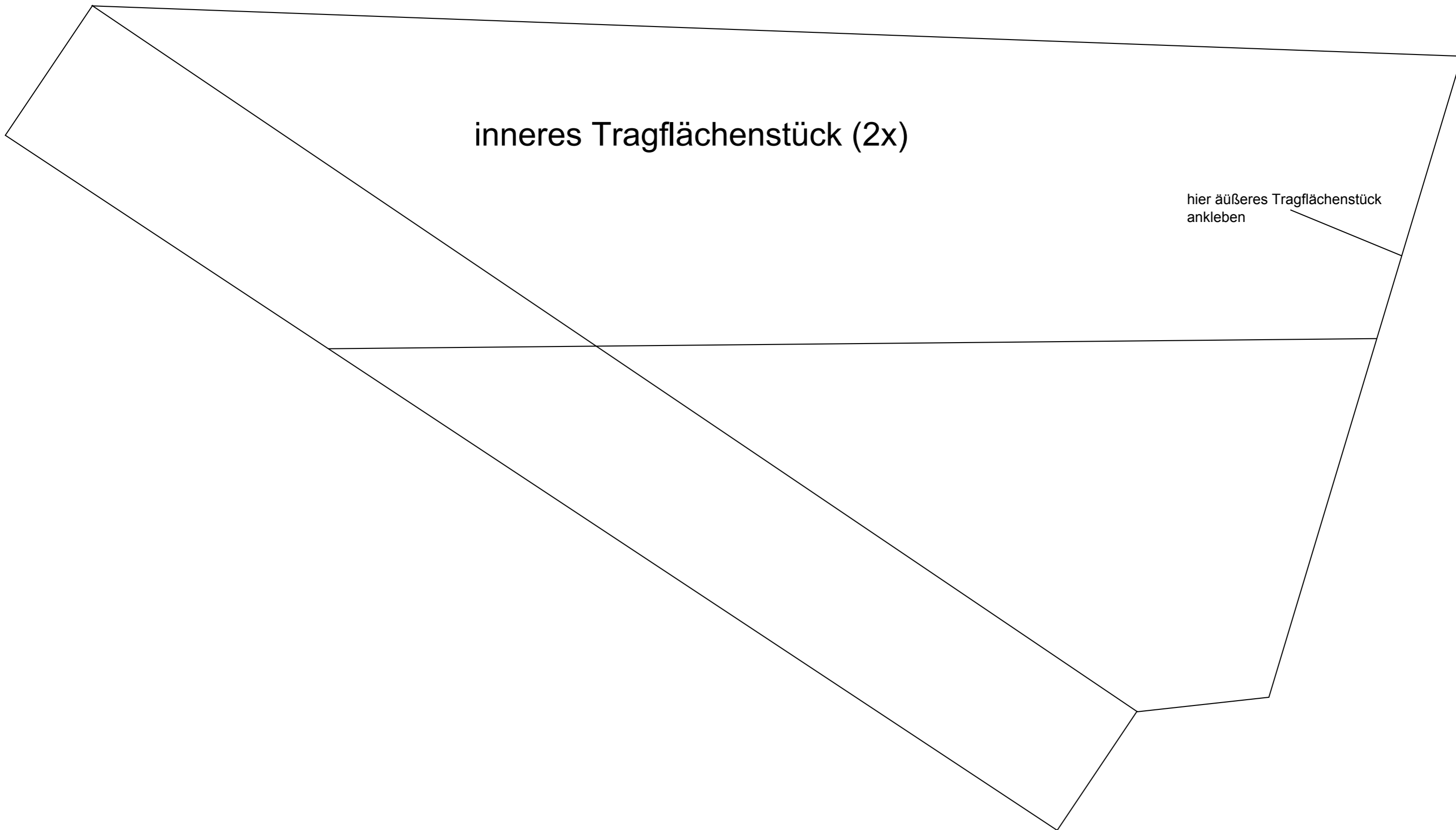




Seitenleitwerk

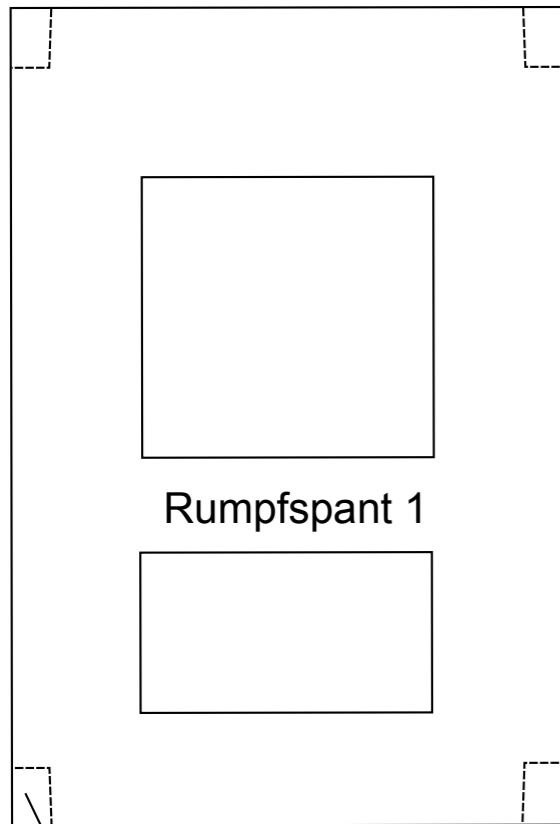




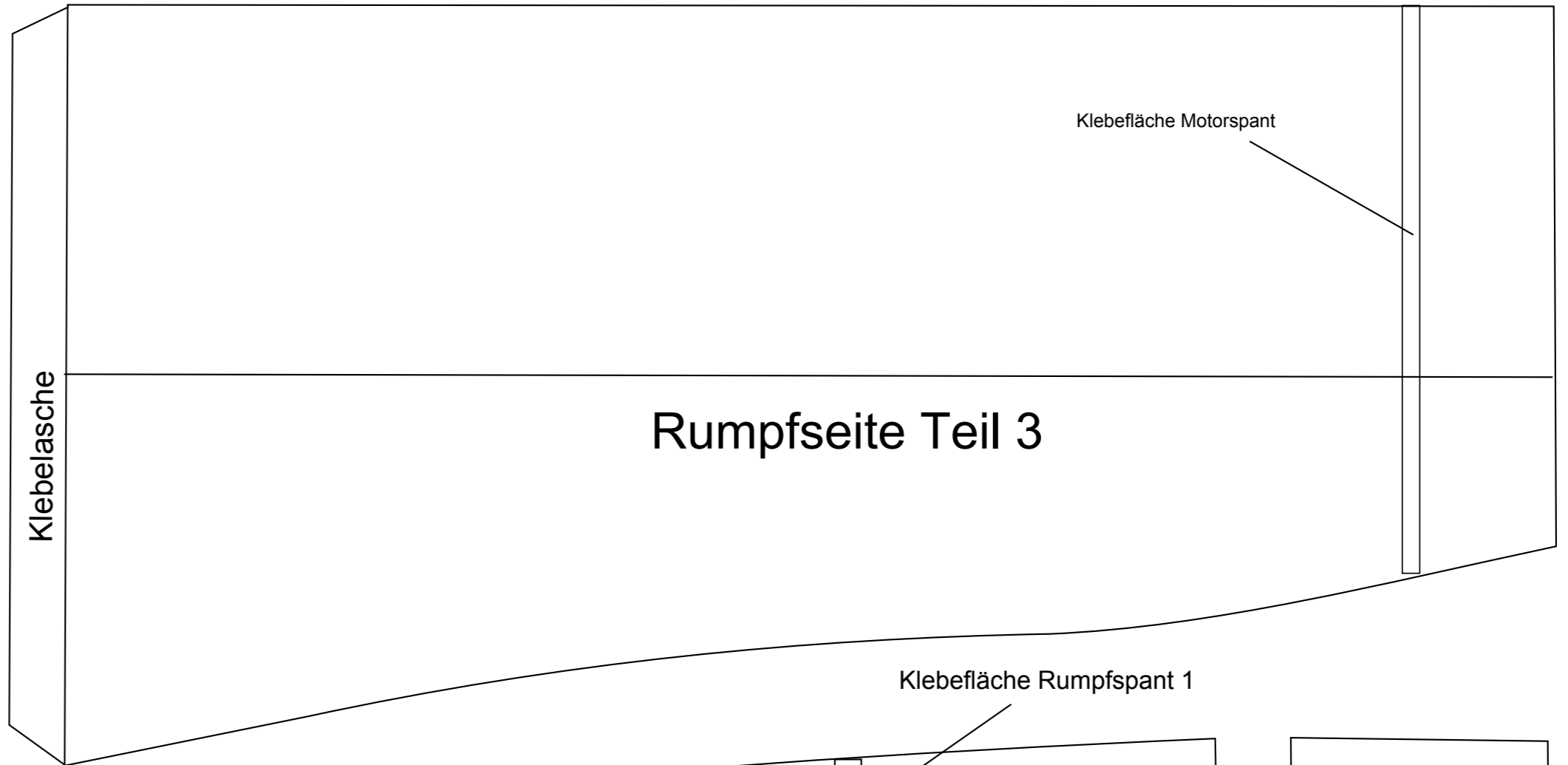


inneres Tragflächenstück (2x)

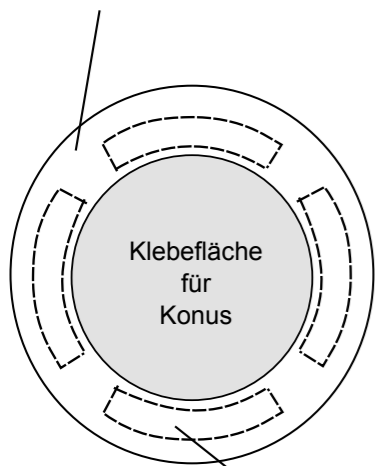
hier äußeres Tragflächenstück
ankleben



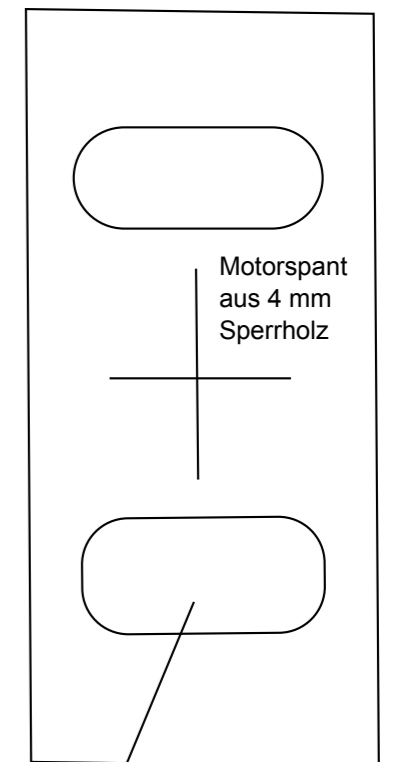
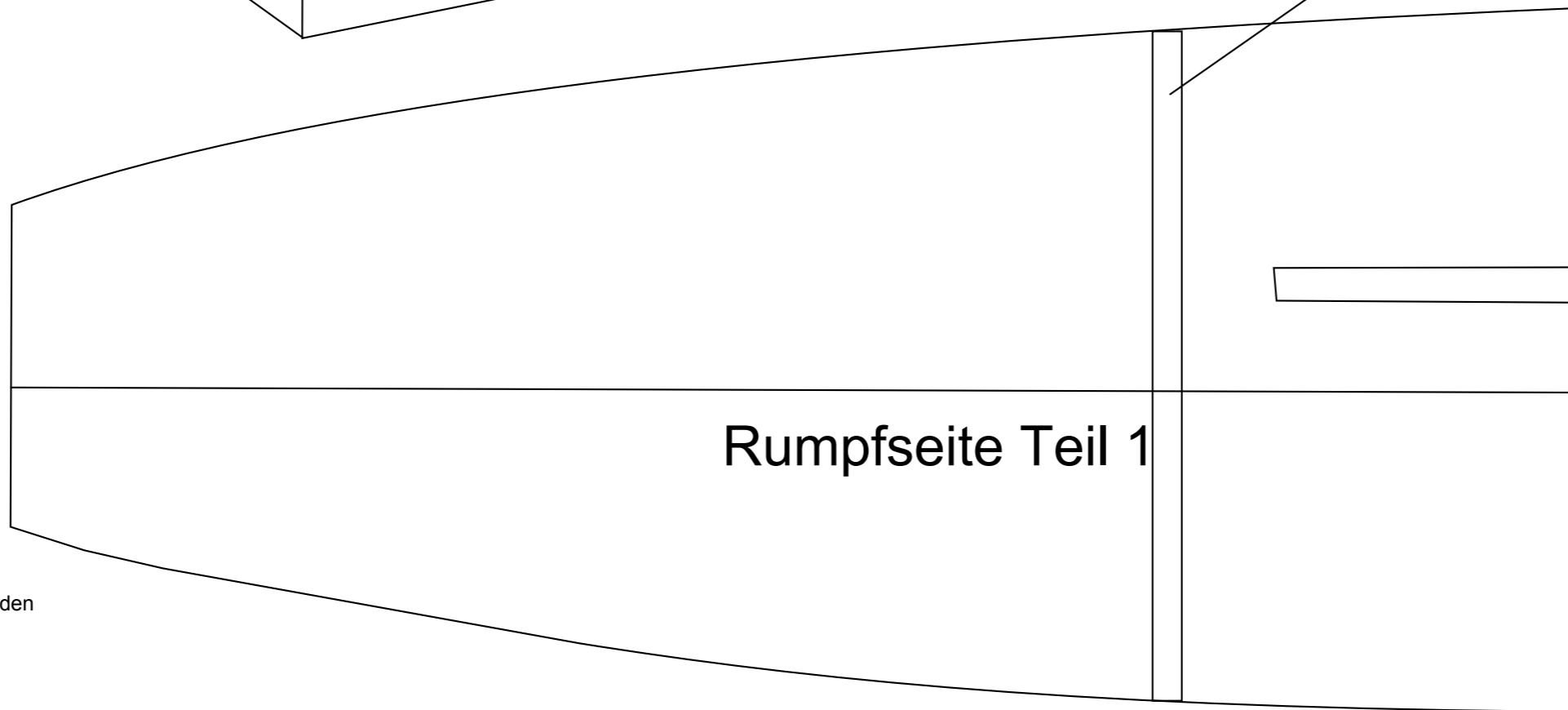
Bereiche wegschneiden (Platz für Aufleimer)



Spant für Rumpfspitze (Konus)



Kühlschlitze ausschneiden



Kühlluft-Öffnungen anbringen

