

# Edelweiss

## Eines vorab:

Der Bauplan richtet sich an den DEPRON-Profi, denn hier wird unter Anderem dünn geschnittenes Material in den Stärken 0,6 mm sowie 1,5 mm benötigt.

Die Herstellung der Rippenblöcke ist ebenfalls recht anspruchsvoll.

Spannweite: 1400 mm

Abfluggewicht: 100 g

RC-Ausstattung: z.B. Spektrum AR 6410 LBL

Motor: 5-g 2500 KV (z.B. E-flite EFLUM180BL2)

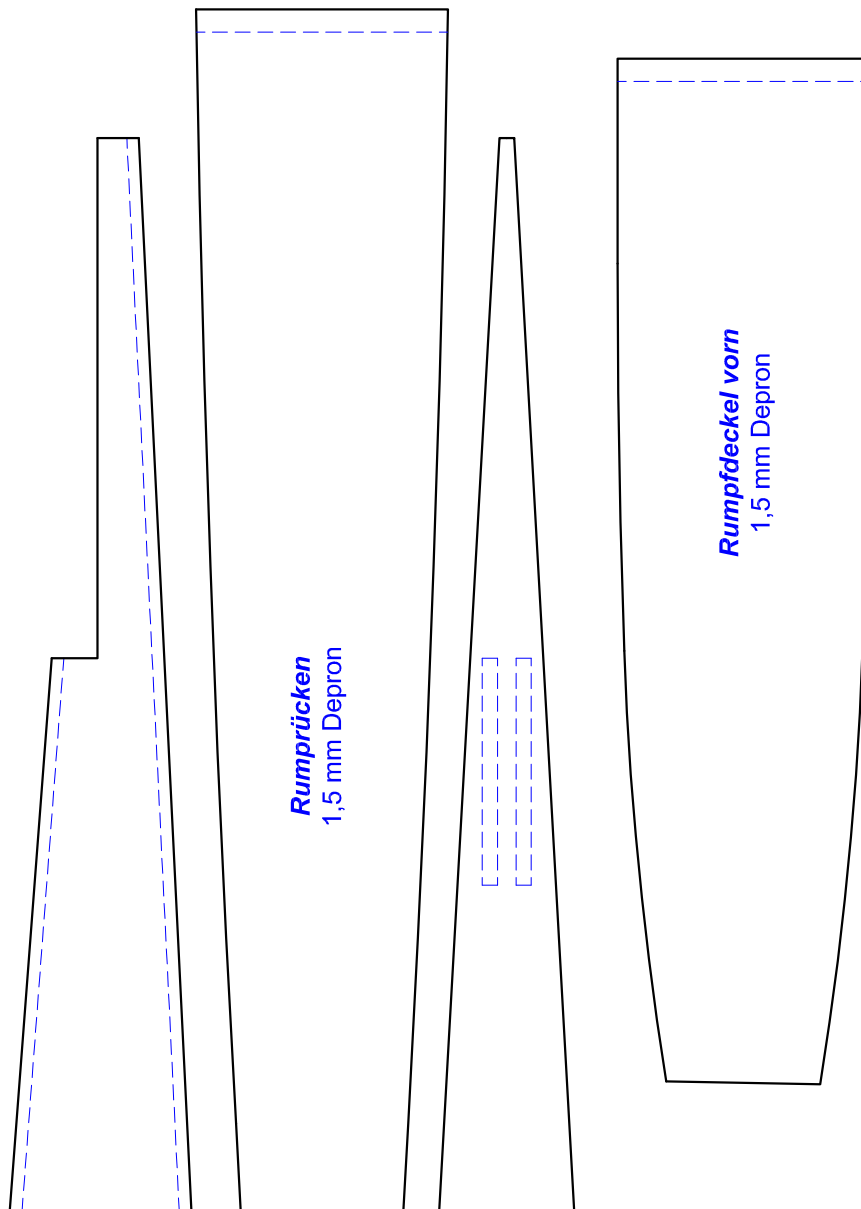
Akku: 2S 180 mAh

Propeller: 5x3"

Tipp: mit etwas Modifikation eignet sich der Klapp-Propeller von Nine Eagles, No. NE200205.

superleichte DEPRON-Umsetzung  
eines Baukasten-Klassikers  
aus den 70er Jahren

Konstruktion: Hilmar Lange



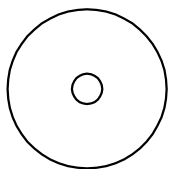
**Rumpf-Seitenteil (2x)**  
1,5 mm Depron

**Rumpfboden**  
1,5 mm Depron

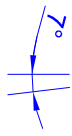
**hinterer Rumpfspant**  
3 mm Depron

**hinterer Rumpf-Horizontalspant**  
3 mm Depron

**Gummiring-Dübel**  
3 mm Buchenrundholz  
(Länge jeweils 52 mm)



**Kopfspant**  
0,8 mm Sperrholz

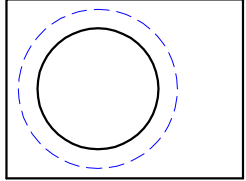
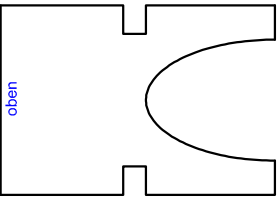


**Kabinenhaube**  
erst nach dem Fertigstellen  
des Rumpfes heraustrennen

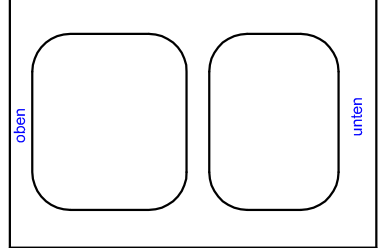
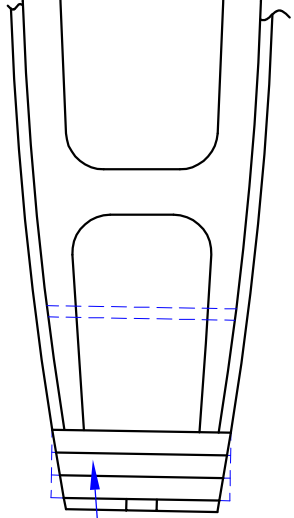
Akku 2S 180 mAh

Spektrum Baustein  
AR6410 LBL

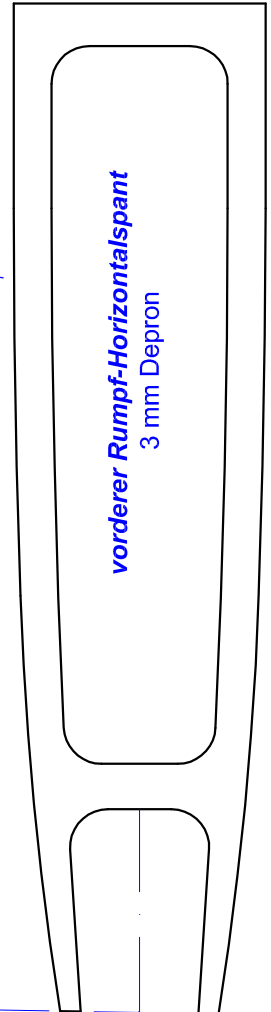
**Motorspant**  
1,5 mm Sperrholz



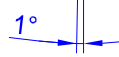
**Nasenklötz**, bestehend aus 3  
gesperrt verleimten Teilen  
aus leichtem 3 mm Balsa

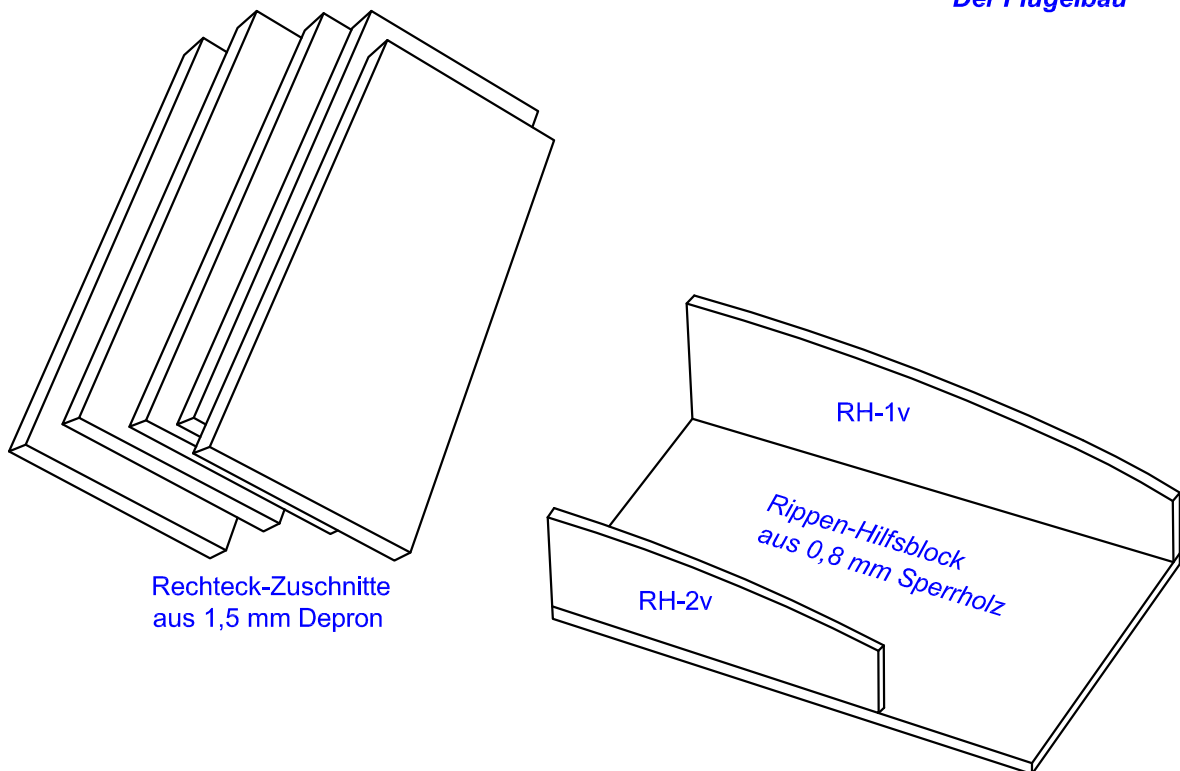


**vorderer Rumpfspant**  
3 mm Depron



**vorderer Rumpf-Horizontalspant**  
3 mm Depron





### **Erklärung der Vorgehensweise:**

für den hier exemplarisch gezeigten Rippen-Hilfsblock RH-1v bis RH-2v werden 15 Rohtäfelchen aus 1,5 mm Depron benötigt. Die korrekte Anzahl können Sie an der Flügeldarstellung abzählen.

Dabei steht "RH" für Rippen-Hilfsblock, und "1v" für Nr. 1 (von der Wurzelrippe aus betrachtet) und "vorn", also bauen wir hier das erste Paket zwischen Nasenleiste und Holm.

Benötigt werden pro Flügelhälfte vier Rippenpakete, also für den gesamten Flügel insgesamt 8.

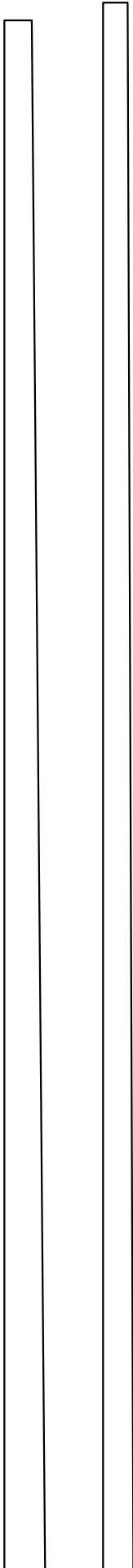
### **eine empfehlenswerte Vorgehensweise:**

zwei Hilfsrippen aus 0,8 mm Sperrholz ausschneiden. Dann die benötigte Anzahl von Rippen ermitteln und genau so viele identische, aber leicht übermäßige Rechteck-Zuschnitte vorbereiten. Diese zu einem kompakten Paket zusammenhalten und für genau diese Paketdicke die beiden Hilfsrippen auf eine kleine Platte kleben.

Nun kann man das Zuschnittpaket in den Rippen-Hilfsblock einklemmen und vorsichtig mit der scharfen Klinge und dem Schleifblock bearbeiten.

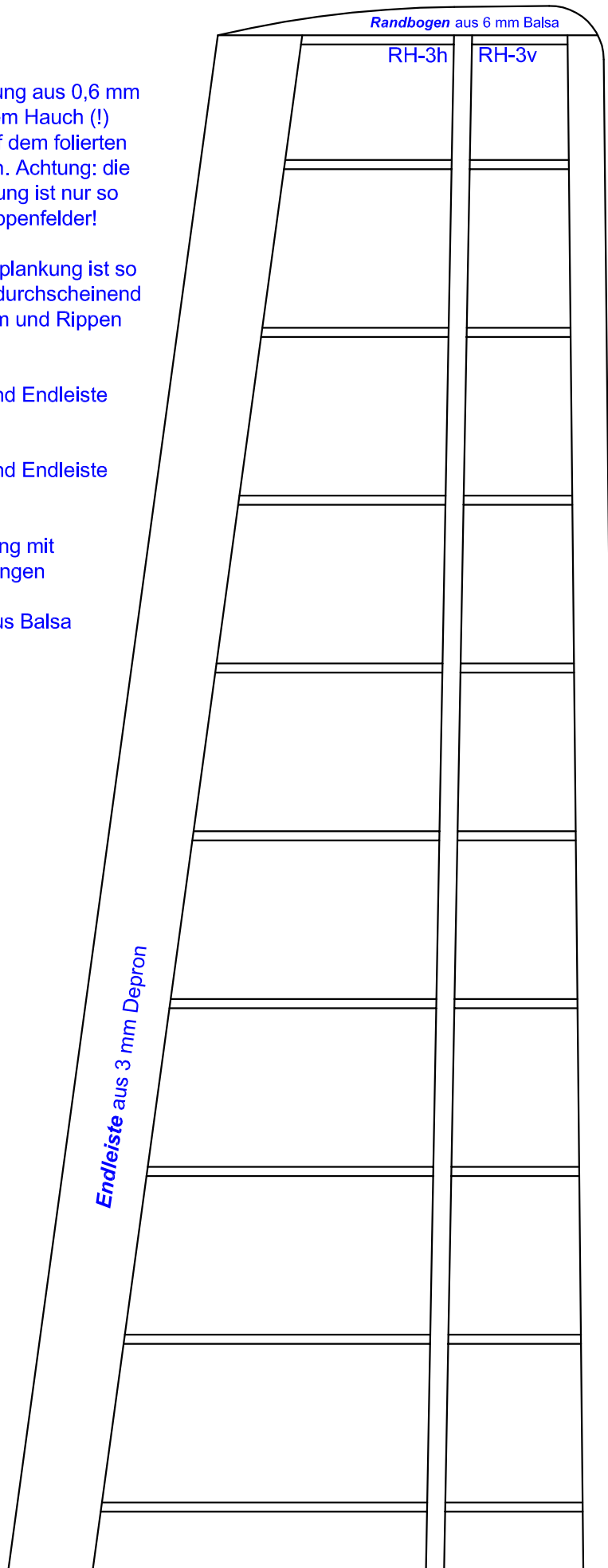
### **Wozu der Aufwand?**

Der profilierte Flügel bietet sehr gute Gleiteigenschaften. Ganz wichtig ist zudem die dadurch entstehende Optik des Rippenflügels, wodurch dieser Oldtimer-Segler erst richtig zur Geltung kommt.



### Flügel Aufbau:

- Unterbeplankung aus 0,6 mm Depron mit einem Hauch (!) Sprühkleber auf dem folierten Bauplan fixieren. Achtung: die untere Beplankung ist nur so groß wie die Rippenfelder!
- darauf (die Beplankung ist so dünn, dass sie durchscheinend ist) werden Holm und Rippen aufgeklebt
- Nasenleiste und Endleiste anbringen
- Nasenleiste und Endleiste verschleifen
- Oberbeplankung mit Weißleim aufbringen
- Randbogen aus Balsa anbringen



*Holm* aus 3 mm Balsa (hart)

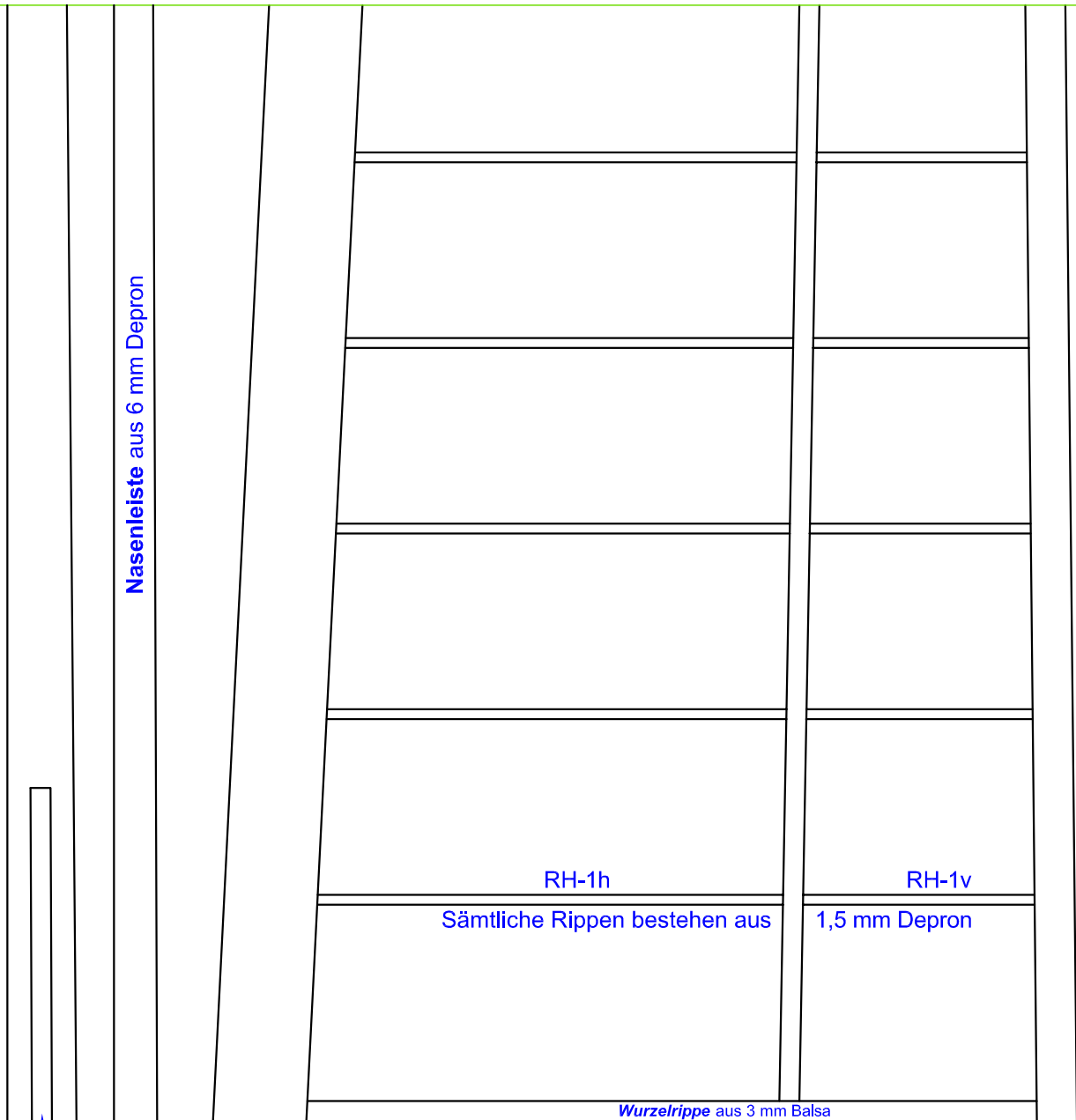
*Endleiste* aus 3 mm Depron

RH-2h

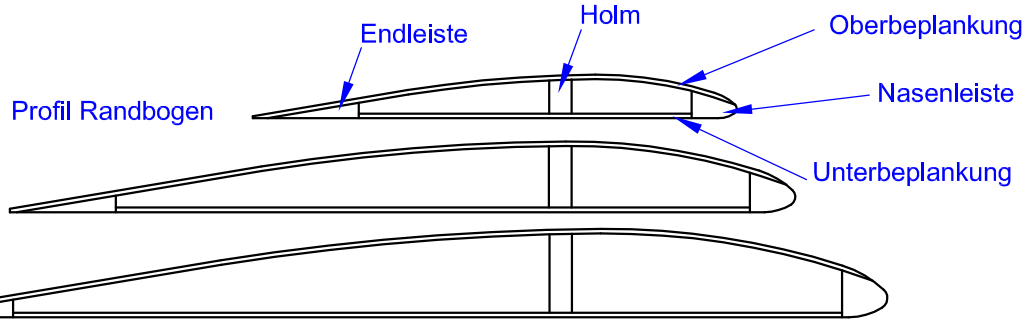
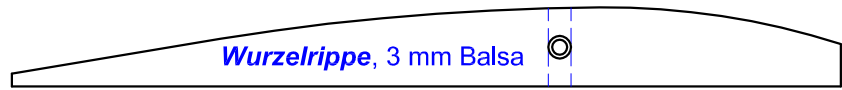
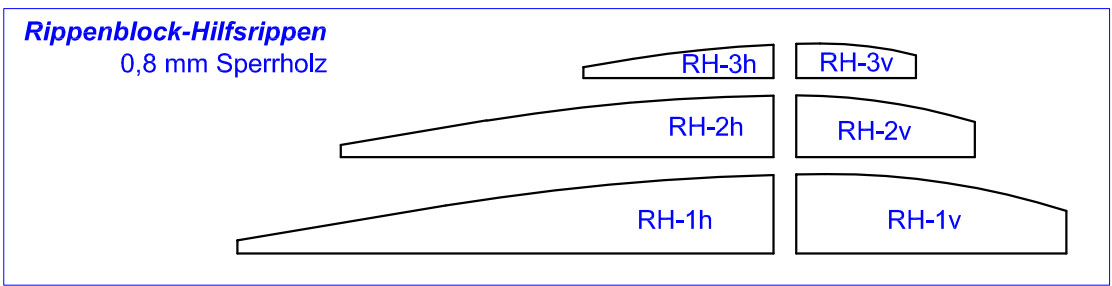
RH-2v

*Holm* aus 3 mm Balsa

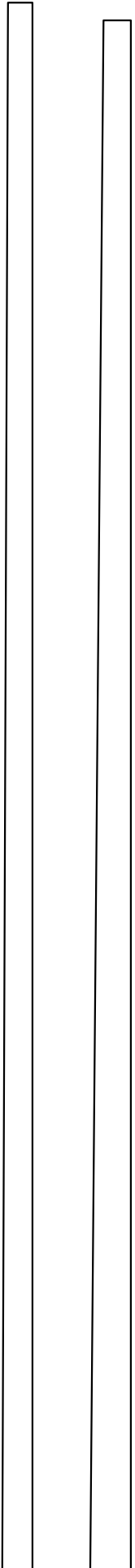
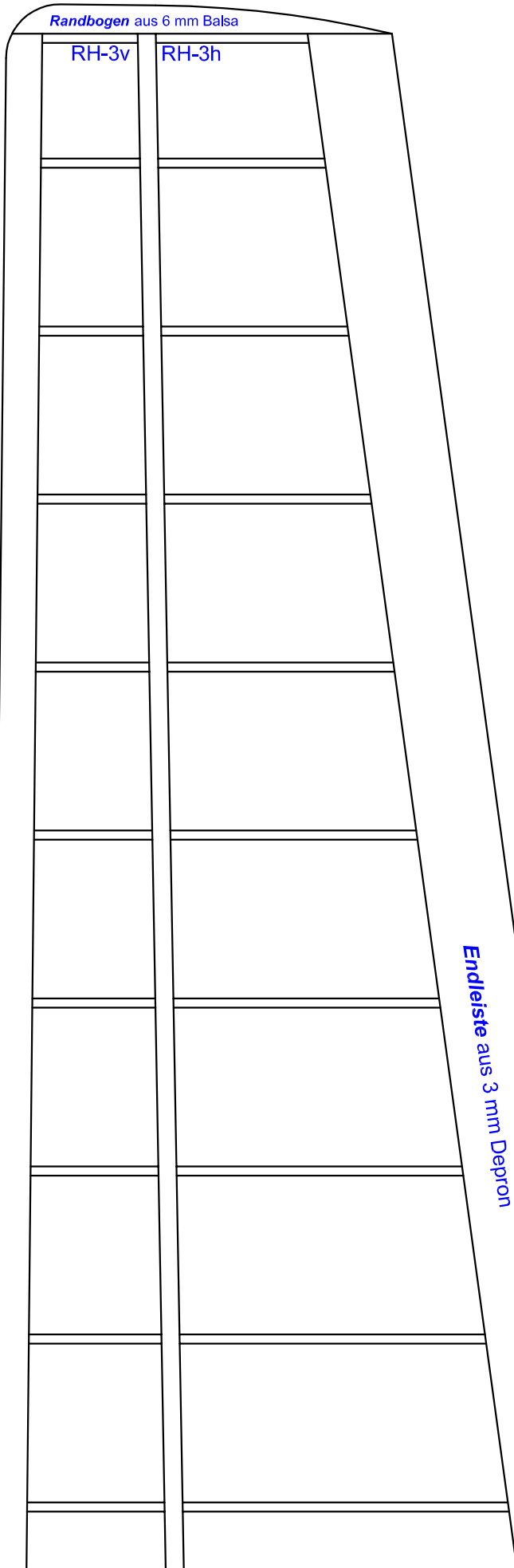
*Nasenleiste* aus 3 mm Depron



Aussparung für Alurohr  
 (Ø 2 mm innen / Ø 3 mm außen)



Profil Wurzelrippe



**Nasenleiste aus 3 mm Depron**

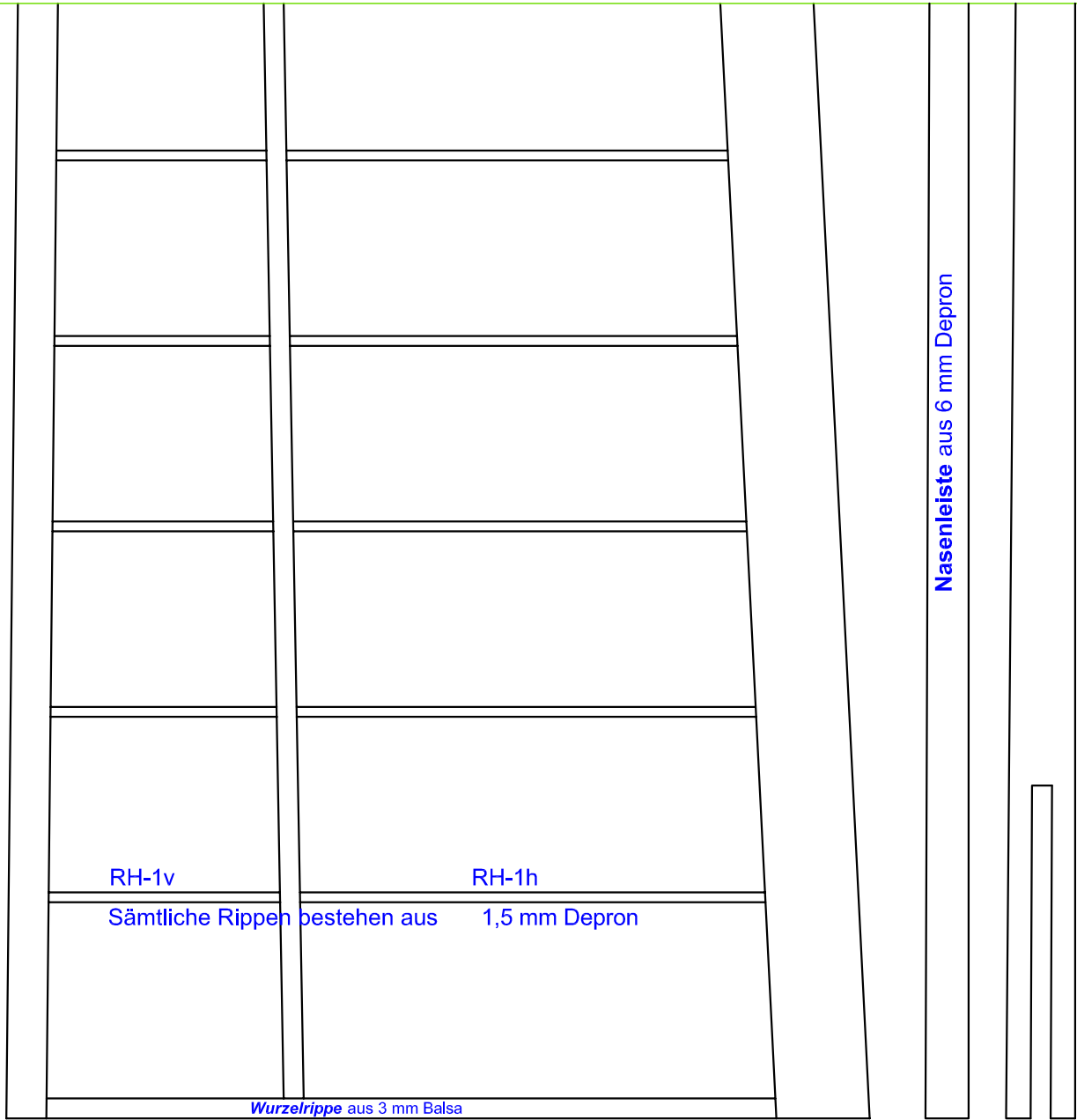
RH-2v

RH-2h

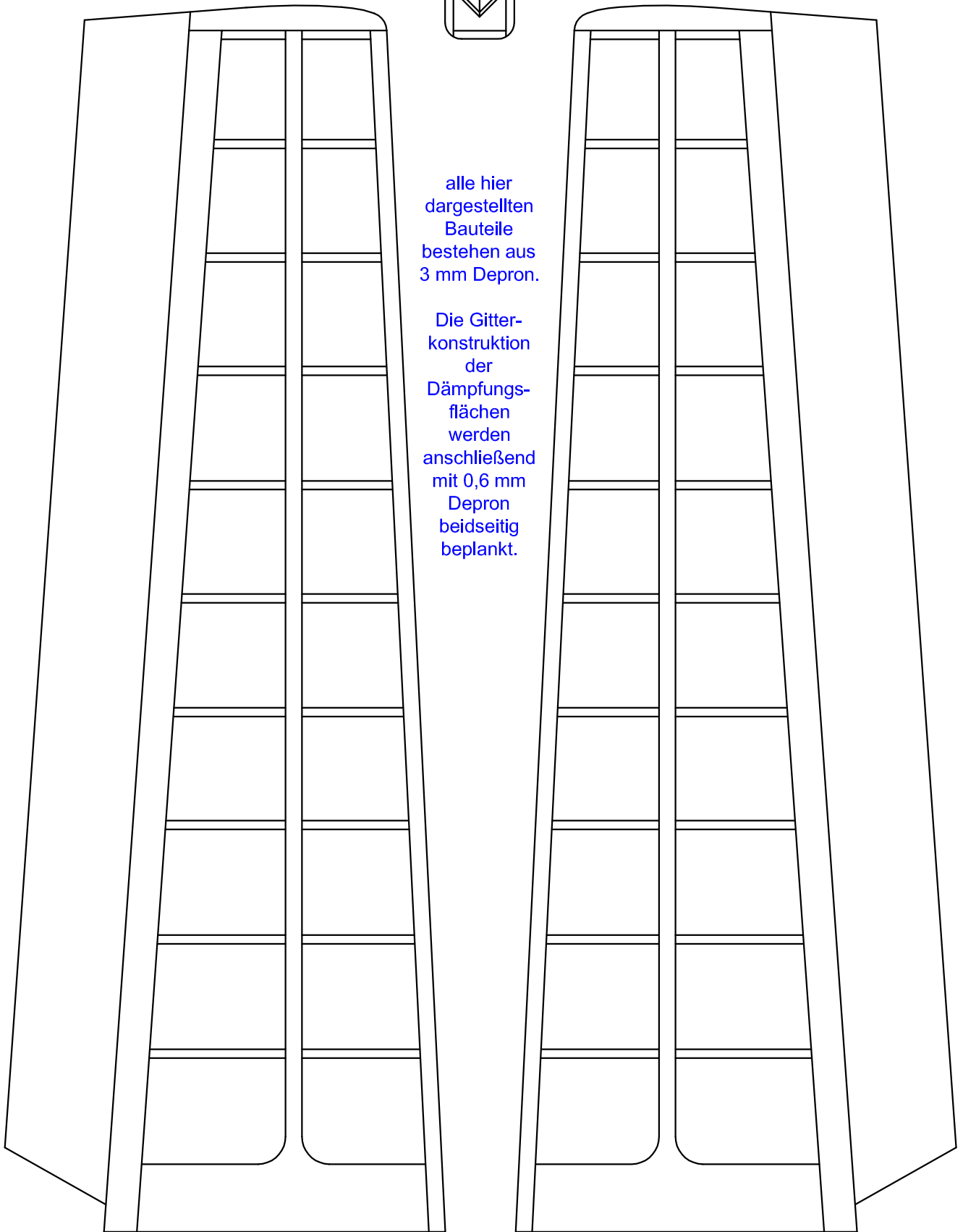
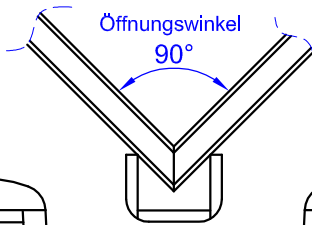
**Holm aus 3 mm Balsa**

**Endleiste aus 3 mm Depron**

**Holm aus 3 mm Balsa (hart)**

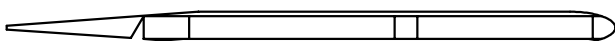


**Achtung:** den Winkel von 7° pro Seite unbedingt einhalten, denn er beeinflusst das Kurvenflugverhalten.

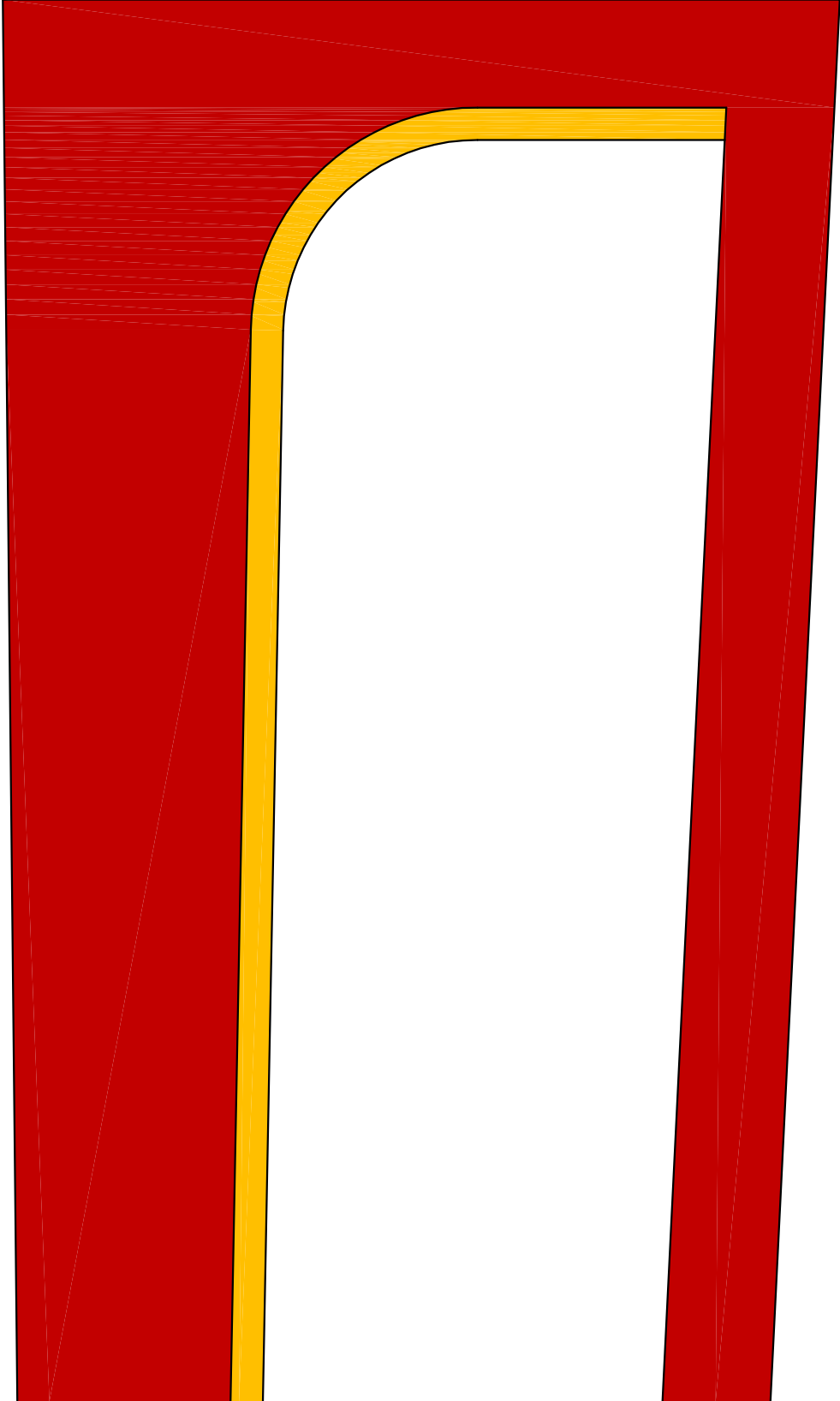


alle hier  
dargestellten  
Bauteile  
bestehen aus  
3 mm Depron.

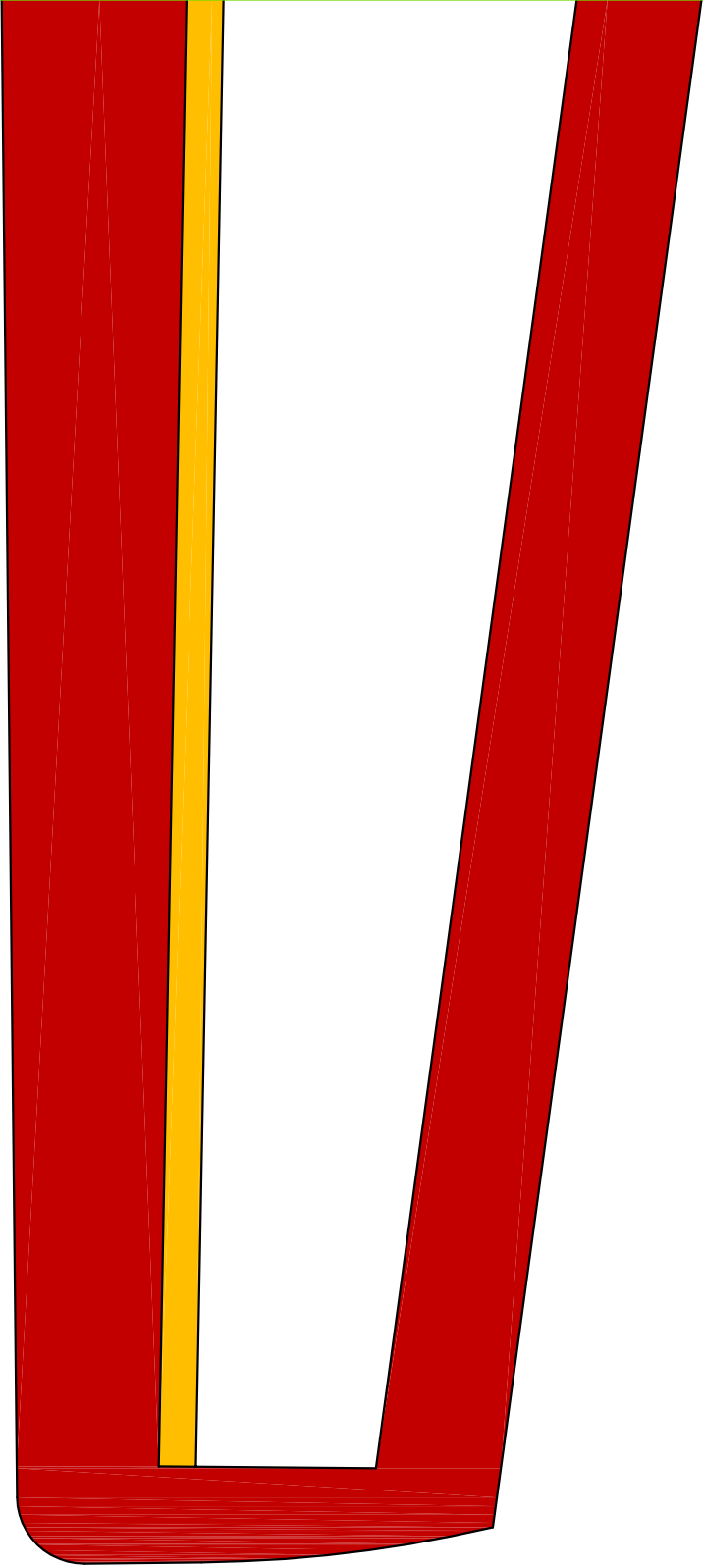
Die Gitter-  
konstruktion  
der  
Dämpfungs-  
flächen  
werden  
anschließend  
mit 0,6 mm  
Depron  
beidseitig  
beplankt.

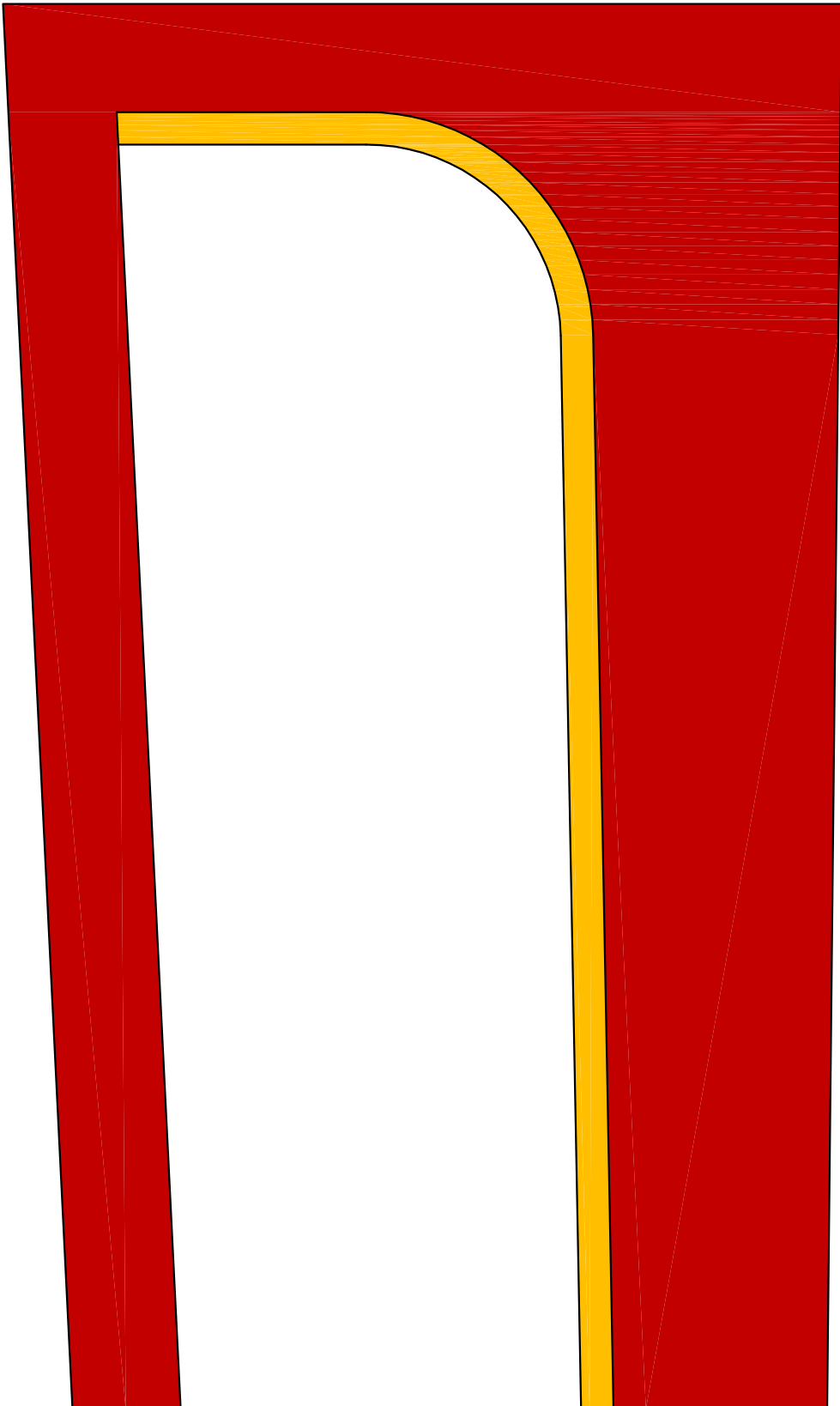


Profilsansicht

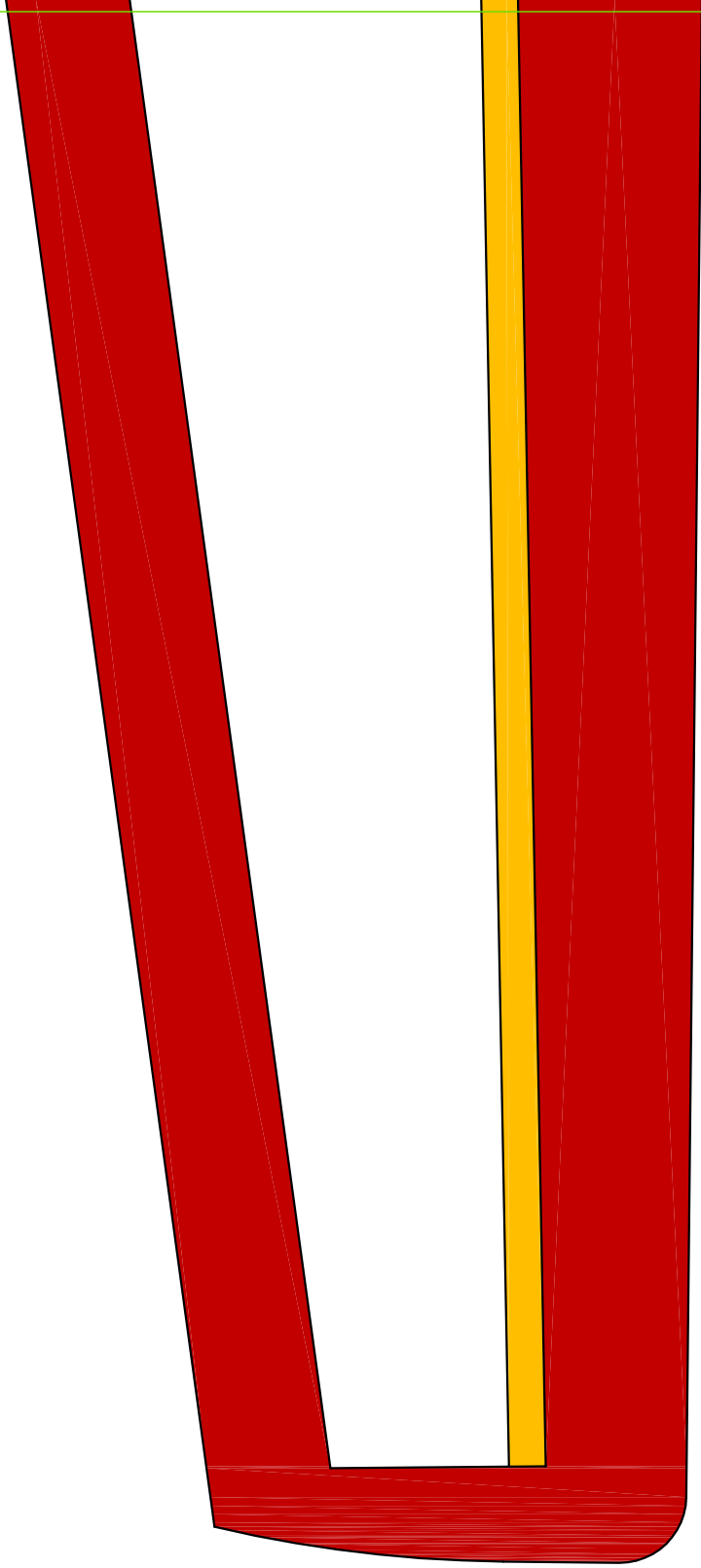


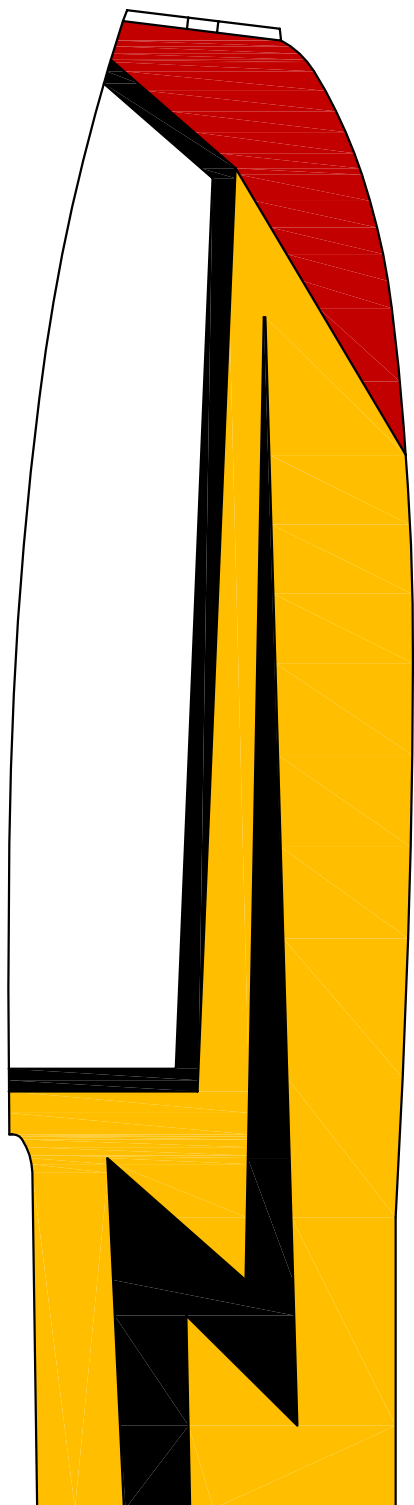
→ **rolle**



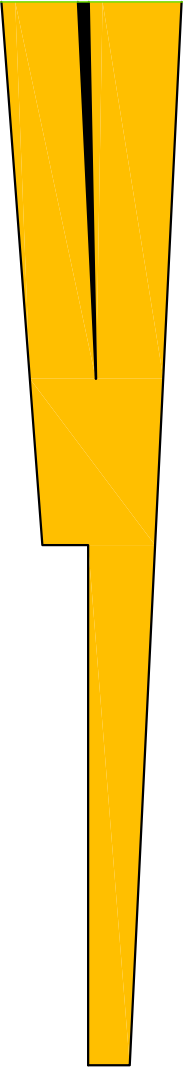


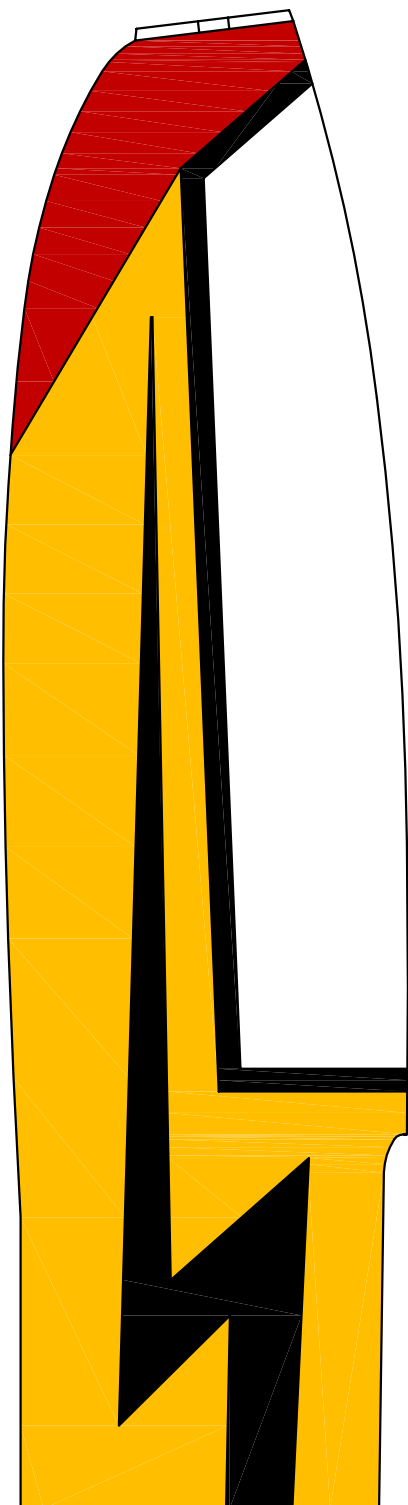
F-CAACE





F-CACE





F-CACE

