

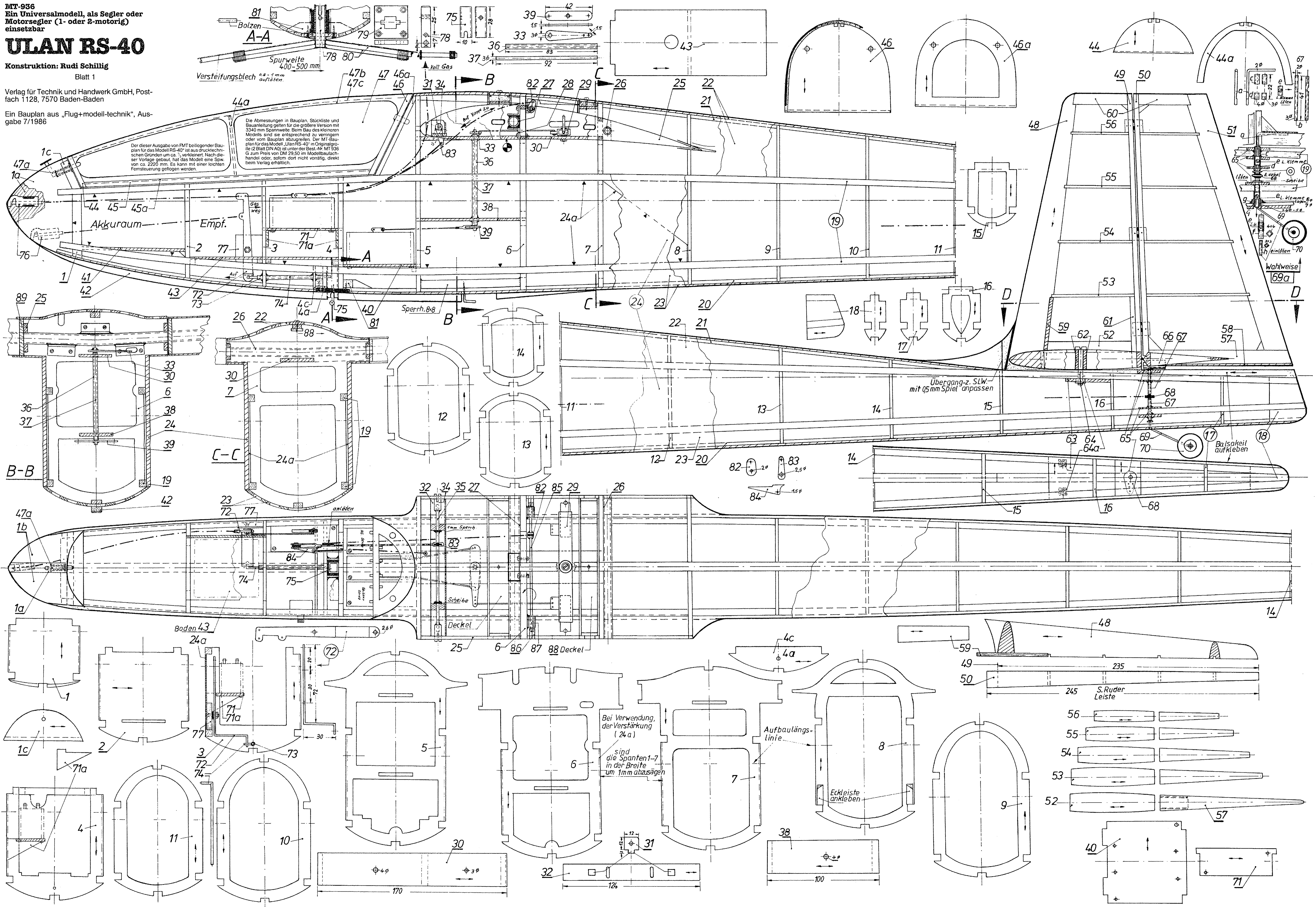
MT-936
 Ein Universalmodell, als Segler oder
 Motorsegler (1- oder 2-motorig)
 einsetzbar

ULAN RS-40

Konstruktion: Rudi Schillig
 Blatt 1

Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Post-
 fach 1128, 7570 Baden-Baden

Ein Bauplan aus „Flug+modell-technik“, Aus-
 gabe 7/1986



Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell RS-40 ist aus drucktechnischen Gründen um ca. 1% verkleinert. Nach dieser Vorlage gebaut, hat das Modell eine Spw. von ca. 2220 mm. Es kann mit einer leichten Formsteuerung gelassen werden.

Die Abmessungen in Bauplan, Stückliste und Bauanleitung gelten für die größere Version mit 3340 mm Spannweite. Beim Bau des kleineren Modells sind sie entsprechend zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen. Der MT-Bauplan für das Modell „Ulan RS-40“ in Originalgröße (2 Blatt DIN A0) ist unter der Best.-Nr. MT 936 G zum Preis von DM 29,50 im Modellbauhandel oder, sofern dort nicht vorrätig, direkt beim Verlag erhältlich.

Übergang-z. SLW. mit 0,5 mm Spiel anpassen

Bei Verwendung der Verstärkung (24a) sind die Spanten 1-7 in der Breite um 1 mm abzusägen

Aufbaulängslinie

Eckleiste ankleben

Balsaklebe aufkleben

S. Ruder Leiste

Versteifungsblech 0,8-1 mm auflöten

Spurweite 400-500 mm

Sperrh. B.G.

anlöten

Scheibe

Deckel

6-86/87 88 Deckel

Baden 43

24a

71-71a

72-72a

73-73a

74-74a

75-75a

76-76a

77-77a

78-78a

79-79a

80-80a

81-81a

82-82a

83-83a

84-84a

85-85a

86-86a

87-87a

88-88a

89-89a

90-90a

91-91a

92-92a

93-93a

94-94a

95-95a

96-96a

97-97a

98-98a

99-99a

100-100a

101-101a

102-102a

103-103a

104-104a

105-105a

106-106a

107-107a

108-108a

109-109a

110-110a

111-111a

112-112a

113-113a

114-114a

115-115a

116-116a

117-117a

118-118a

119-119a

120-120a

121-121a

122-122a

123-123a

124-124a

125-125a

126-126a

127-127a

128-128a

129-129a

130-130a

131-131a

132-132a

133-133a

134-134a

135-135a

136-136a

137-137a

138-138a

139-139a

140-140a

141-141a

142-142a

143-143a

144-144a

145-145a

146-146a

147-147a

148-148a

149-149a

150-150a

151-151a

152-152a

153-153a

154-154a

155-155a

156-156a

157-157a

158-158a

159-159a

160-160a

161-161a

162-162a

163-163a

164-164a

165-165a

166-166a

167-167a

168-168a

169-169a

170-170a

171-171a

172-172a

173-173a

174-174a

175-175a

176-176a

177-177a

178-178a

179-179a

180-180a

181-181a

182-182a

183-183a

184-184a

185-185a

186-186a

187-187a

188-188a

189-189a

190-190a

191-191a

192-192a

193-193a

194-194a

195-195a

196-196a

197-197a

198-198a

199-199a

200-200a

201-201a

202-202a

203-203a

204-204a

205-205a

206-206a

207-207a

208-208a

209-209a

210-210a

211-211a

212-212a

213-213a

214-214a

215-215a

216-216a

217-217a

218-218a

219-219a

220-220a

221-221a

222-222a

223-223a

224-224a

225-225a

226-226a

227-227a

228-228a

229-229a

230-230a

231-231a

232-232a

233-233a

234-234a

235-235a

236-236a

237-237a

238-238a

239-239a

240-240a

241-241a

242-242a

243-243a

244-244a

245-245a

246-246a

247-247a

248-248a

249-249a

250-250a

251-251a

252-252a

253-253a

254-254a

255-255a

256-256a

257-257a

258-258a

259-259a

260-260a

261-261a

262-262a

263-263a

264-264a

265-265a

266-266a

267-267a

268-268a

269-269a

270-270a

271-271a

272-272a

273-273a

274-274a

275-275a

276-276a

277-277a

278-278a

279-279a

280-280a

281-281a

282-282a

283-283a

284-284a

285-285a

286-286a

287-287a

288-288a

289-289a

290-290a

291-291a

292-292a

293-293a

294-294a

295-295a

296-296a

297-297a

298-298a

299-299a

300-300a

301-301a

302-302a

303-303a

