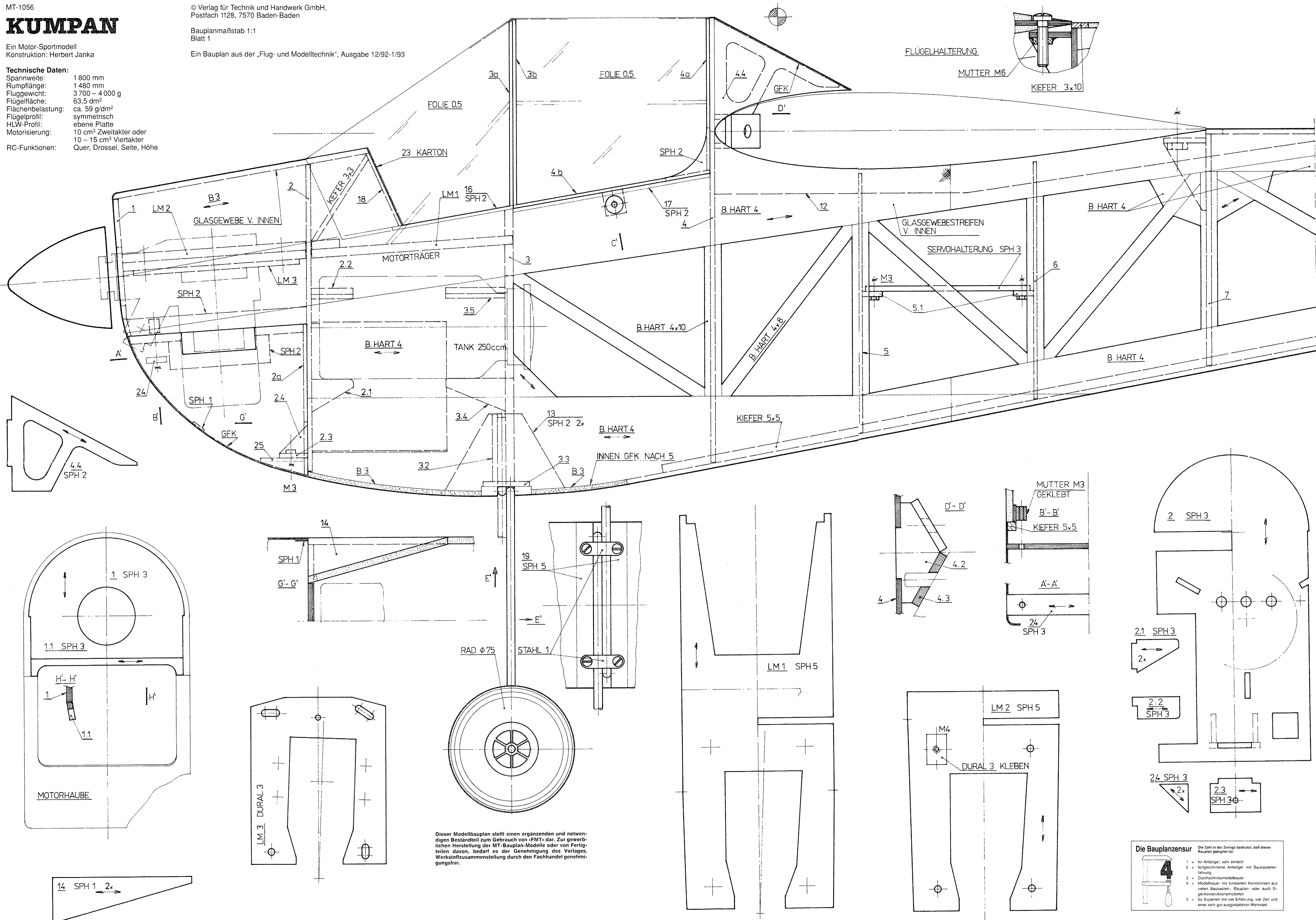


Technische Daten:

- Spannweite: 1800 mm
- Rumpflänge: 1480 mm
- Fluggewicht: 3700 – 4000 g
- Flügelfläche: 63,5 dm²
- Flächenbelastung: ca. 59 g/dm²
- Flügelprofil: symmetrisch
- HLW-Profil: ebene Platte
- Motorisierung: 10 cm³ Zweitakter oder 10 – 15 cm³ Viertakter
- RC-Funktionen: Quer, Drossel, Seite, Höhe

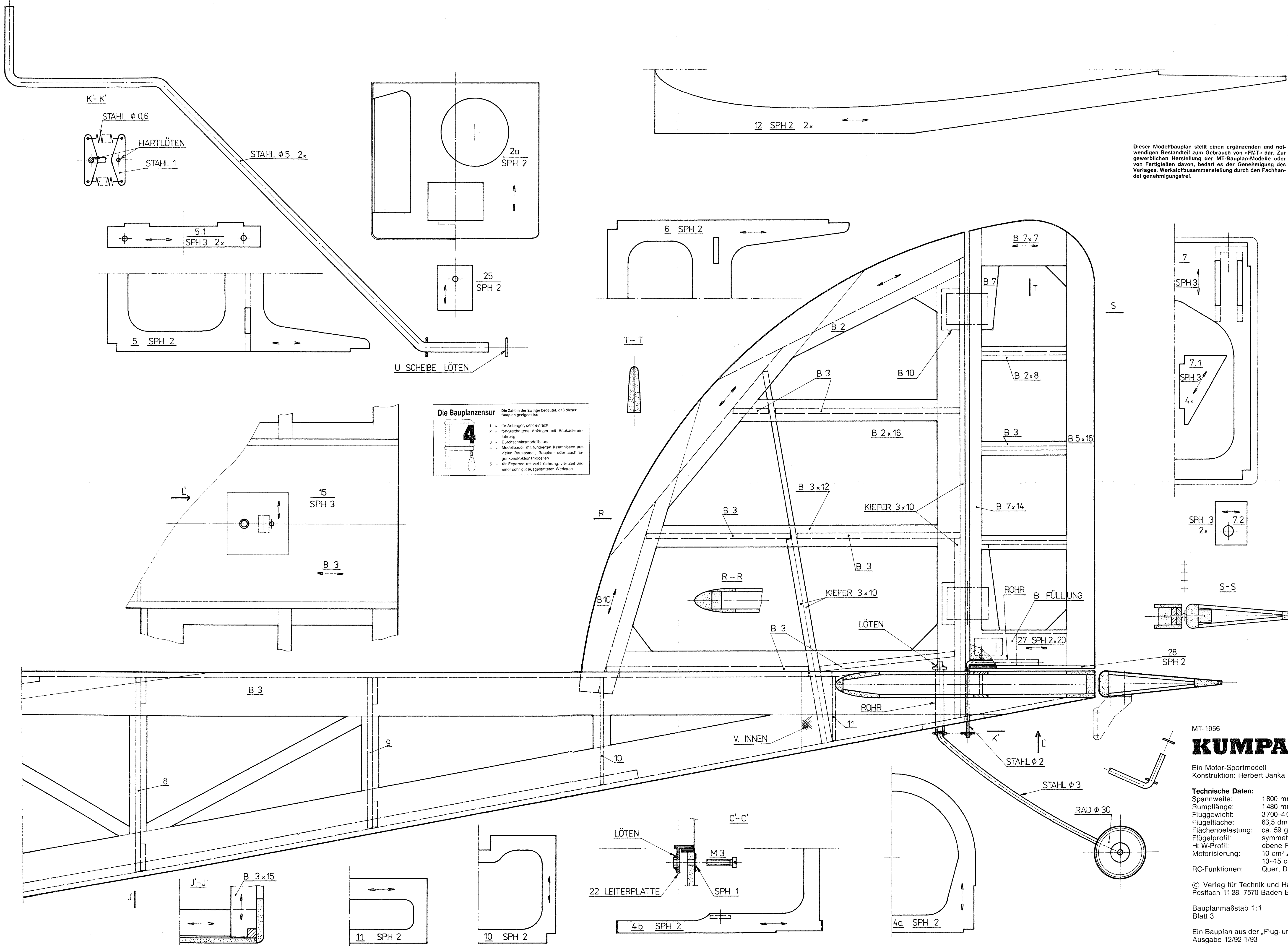


Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von „MT“ dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Die Bauplanzensur

Die Zahl in der Zeile bedeutet, dass dieser Bauplan geeignet ist:

- 1 = für Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschrittene Anfänger mit Baukastenführung
- 3 = Durchschnittsmodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukasten-, Bauplan- oder auch Einzelkonstruktionsmodellen
- 5 = für Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatt



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von „FMT“ dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Die Bauplanzensur

Die Zahl in der Zwiinge bedeutet, daß dieser Bauplan geeignet ist:

- 1 = für Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschrittene Anfänger mit Baukastenverfahren
- 3 = Durchschnittsmodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukästen-, Bauplan- oder auch Eigenkonstruktionsmodellen
- 5 = für Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatte

MT-1056
KUMPAN
 Ein Motor-Sportmodell
 Konstruktion: Herbert Janka

Technische Daten:

| | |
|-------------------|---|
| Spannweite: | 1800 mm |
| Rumpflänge: | 1480 mm |
| Fluggewicht: | 3700-4000 g |
| Flügelfläche: | 63,5 dm ² |
| Flächenbelastung: | ca. 59 g/dm ² |
| Flügelprofil: | symmetrisch ebene Platte |
| HLW-Profil: | 10-15 cm ² Viertakter |
| Motorisierung: | 10 cm ² Zweitakter oder 10-15 cm ² Viertakter |
| RC-Funktionen: | Quer, Drossel, Seite, Höhe |

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Postfach 11 28, 7570 Baden-Baden
 Bauplanmaßstab 1:1
 Blatt 3
 Ein Bauplan aus der „Flug- und Modelltechnik“, Ausgabe 12/92-1/93

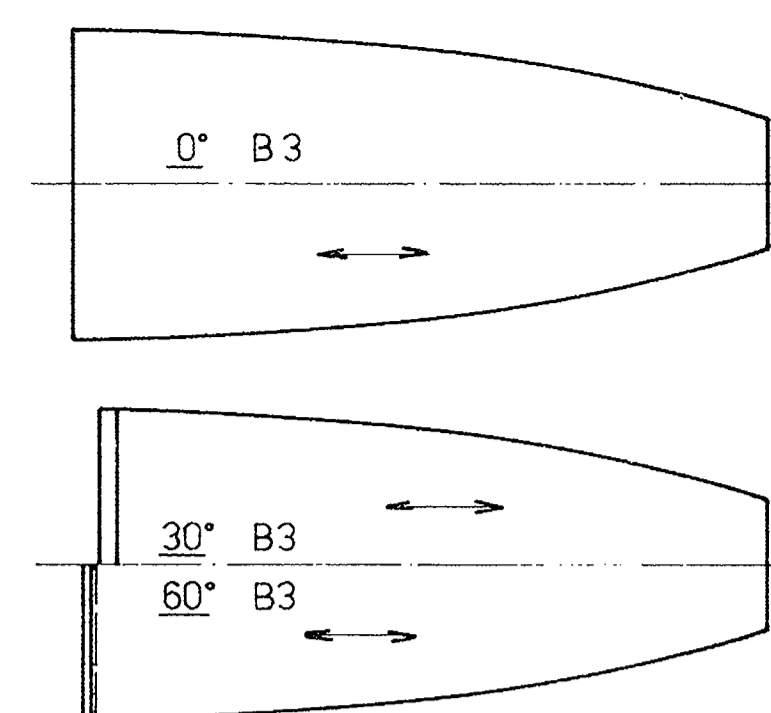
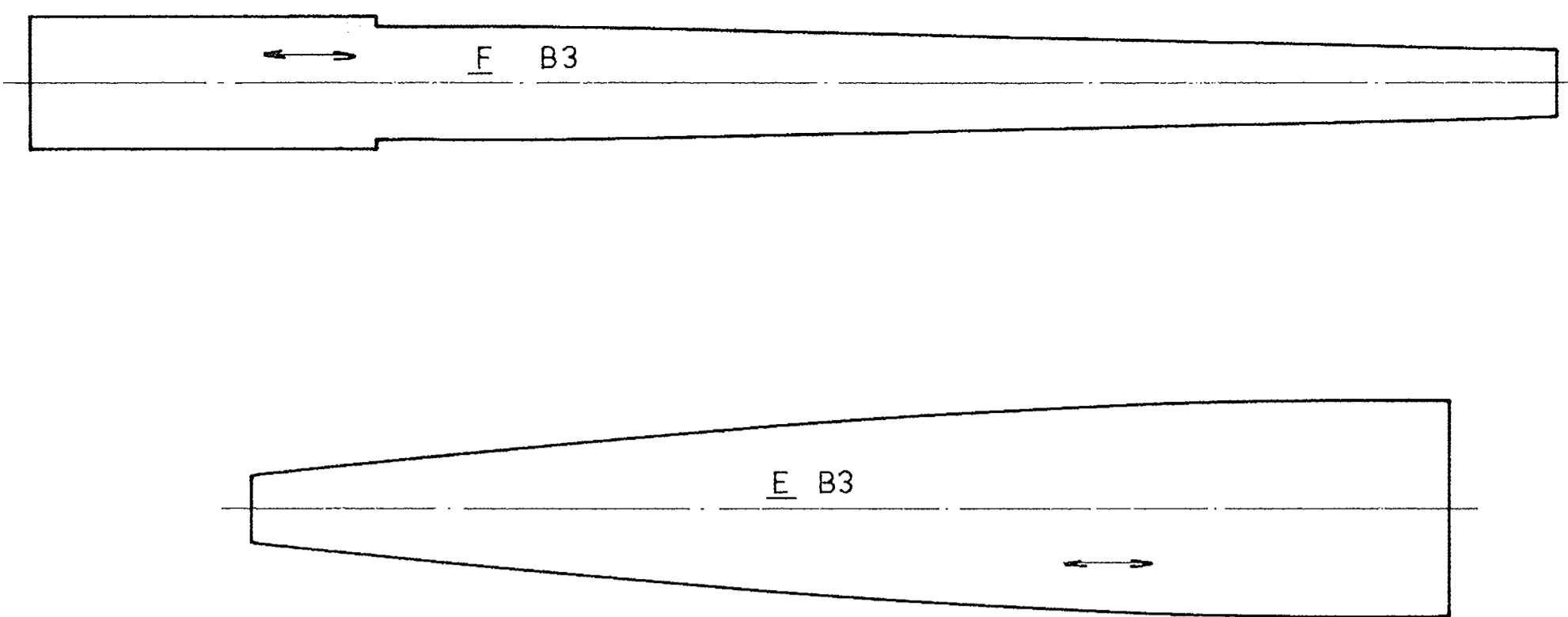
Technische Daten:

Spannweite: 1800 mm
 Rumpflänge: 1480 mm
 Fluggewicht: 3700 – 4000 g
 Flügelfläche: 63,5 dm²
 Flächenbelastung: ca. 59 g/dm²
 Flügelprofil: symmetrisch
 HLW-Profil: ebene Platte
 Motorisierung: 10 cm³ Zweitakter oder
 10 – 15 cm³ Viertakter
 RC-Funktionen: Quer, Drossel, Seite, Höhe

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH,
 Postfach 1128, 7570 Baden-Baden

Bauplanmaßstab 1:1
 Blatt 2

Ein Bauplan aus der „Flug- und Modelltechnik“, Ausgabe 12/92-1/93



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von «FMT» dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Die Bauplanzensur

Die Zahl in der Zwiinge bedeutet, daß dieser Bauplan geeignet ist:

- 1 = für Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschriebene Anfänger mit Baukastenführung
- 3 = Durchschnittsmodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukasten-, Bauplan- oder auch Eigenkonstruktionsmodellen für Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatt

