

MT-1013

HOLIDAY EXPRESS

Elektrosegler für das Urlaubsgepäck
Konstruktion: M. Sip

Technische Daten:

Spannweite:	2920 mm
Rumpflänge:	1444 mm
Fluggewicht:	3000-3500 g
Flügelfläche:	62,8 dm ²
Flächenbelastung:	50-55 g/dm ²
Flügelprofil:	HQ 2,5/10
HLW-Profil:	NACA 0009
EWD:	2,5°
Motorisierung:	Elektromotor für 12-16 Zellen
Flugakku:	ab 12 Zellen
RC-Funktionen:	Höhen-, Seiten-, Querruder (mit beigemischter Landeklappenfunktion), Motorregelung

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

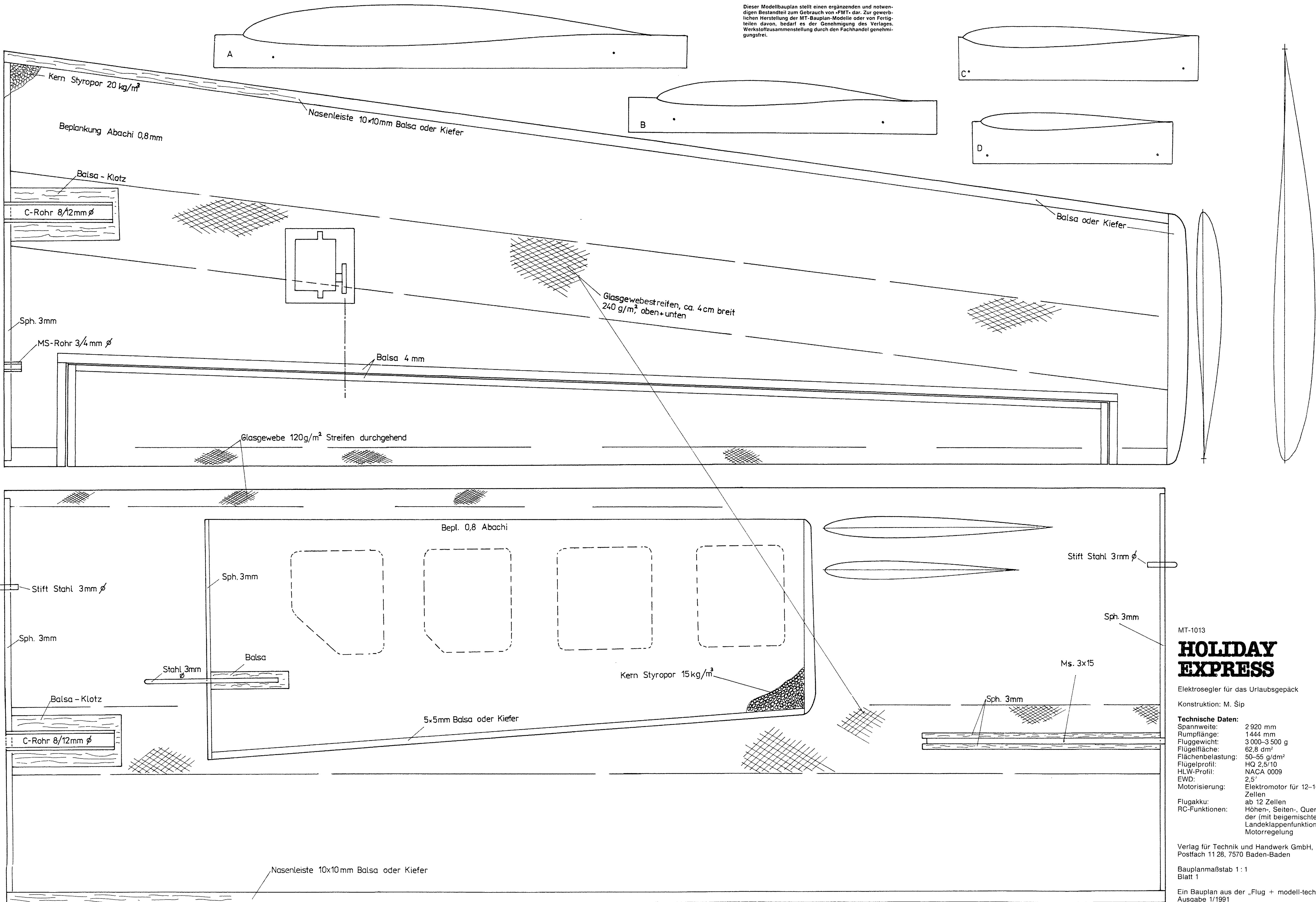
Verlag für Technik und Handwerk GmbH,
Postfach 11 28, 7570 Baden-Baden

Bauplanmaßstab 1:1

Blatt 2

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“,
Ausgabe 1/1991

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von «FMT» dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



MT-1013

HOLIDAY EXPRESS

Elektrosegler für das Urlaubsgepäck

Konstruktion: M. Šíp

Technische Daten:

Spannweite:	2920 mm
Rumpflänge:	1444 mm
Fluggewicht:	3000-3500 g
Flügelfläche:	62,8 dm²
Flächenbelastung:	50-55 g/dm²
Flügelprofil:	HQ 2,5/10
HLW-Profil:	NACA 0009
EWD:	2,5°
Motorisierung:	Elektromotor für 12-16 Zellen
Flugakku:	ab 12 Zellen
RC-Funktionen:	Höhen-, Seiten-, Querruder (mit beigemischter Landklappenfunktion), Motorregelung

Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Postfach 11 28, 7570 Baden-Baden

Bauplanmaßstab 1 : 1
Blatt 1

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 1/1991