

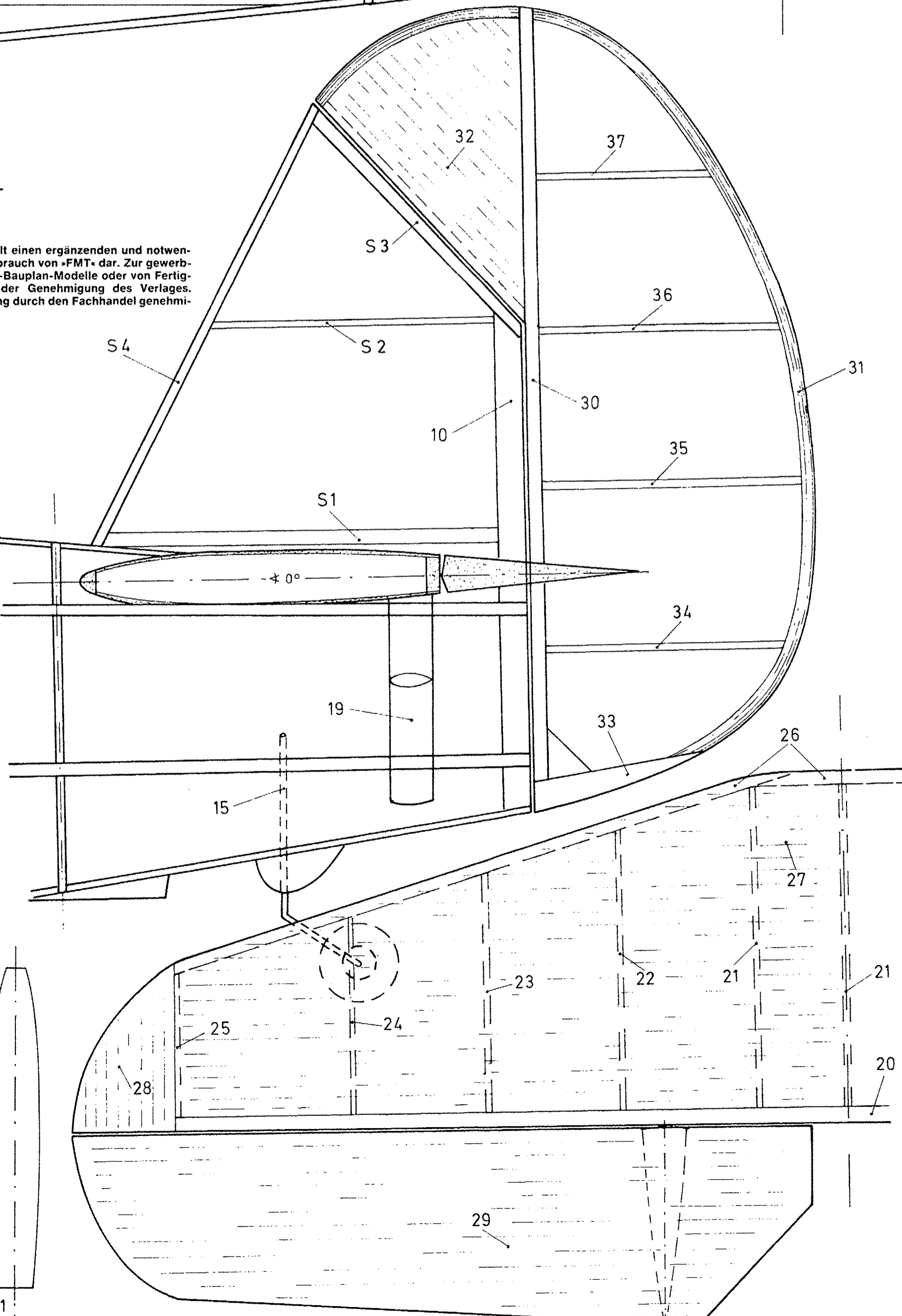
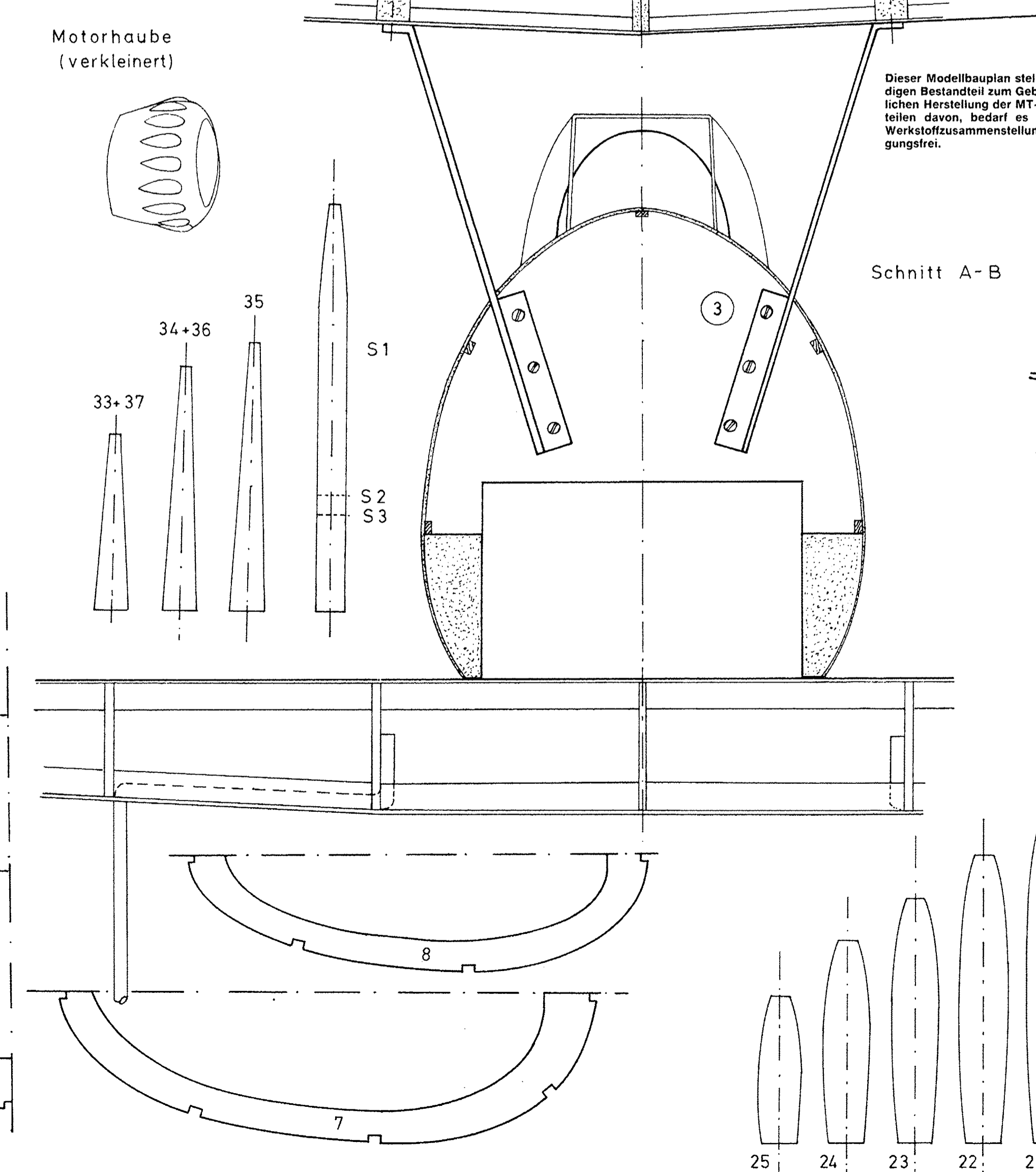
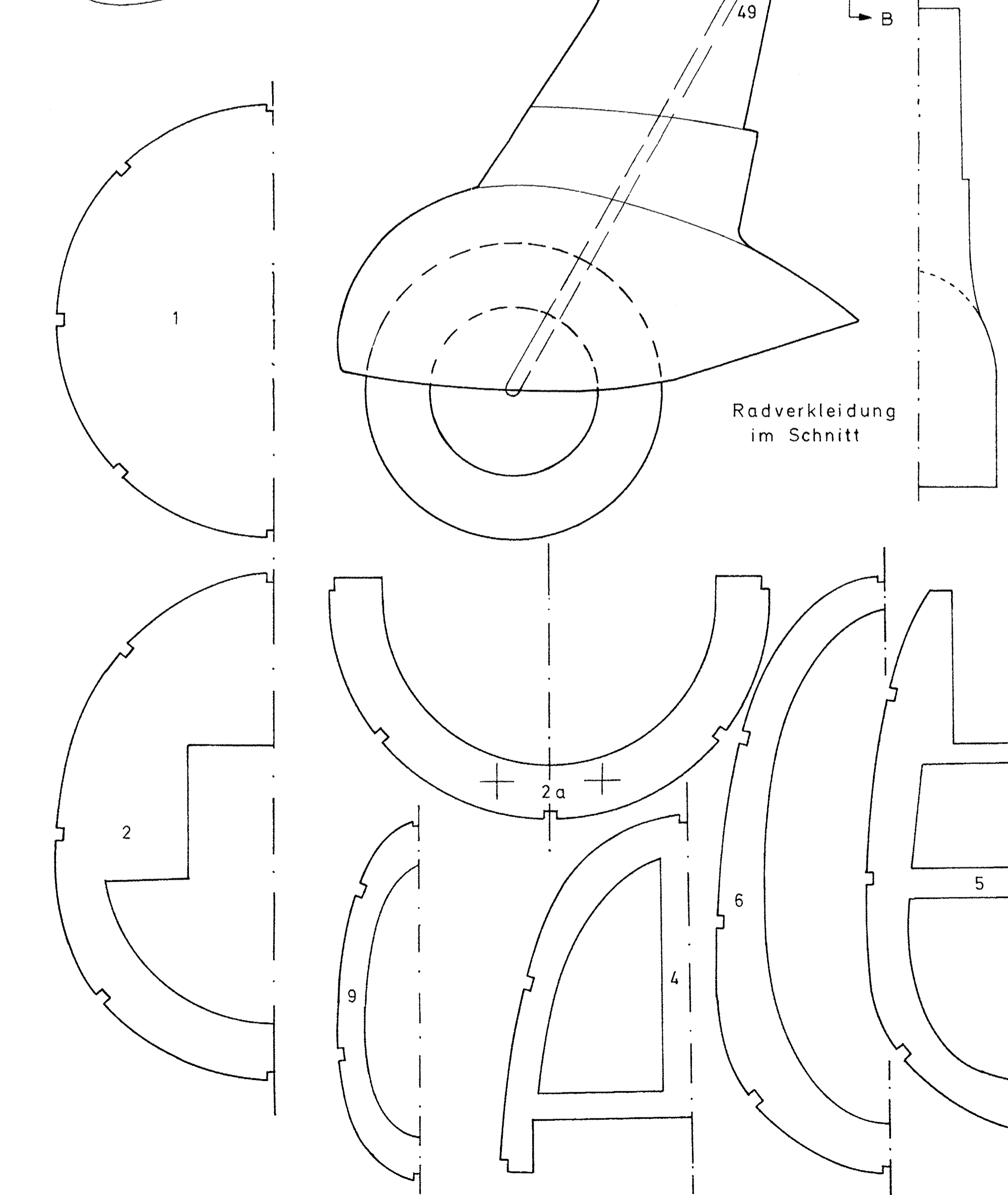
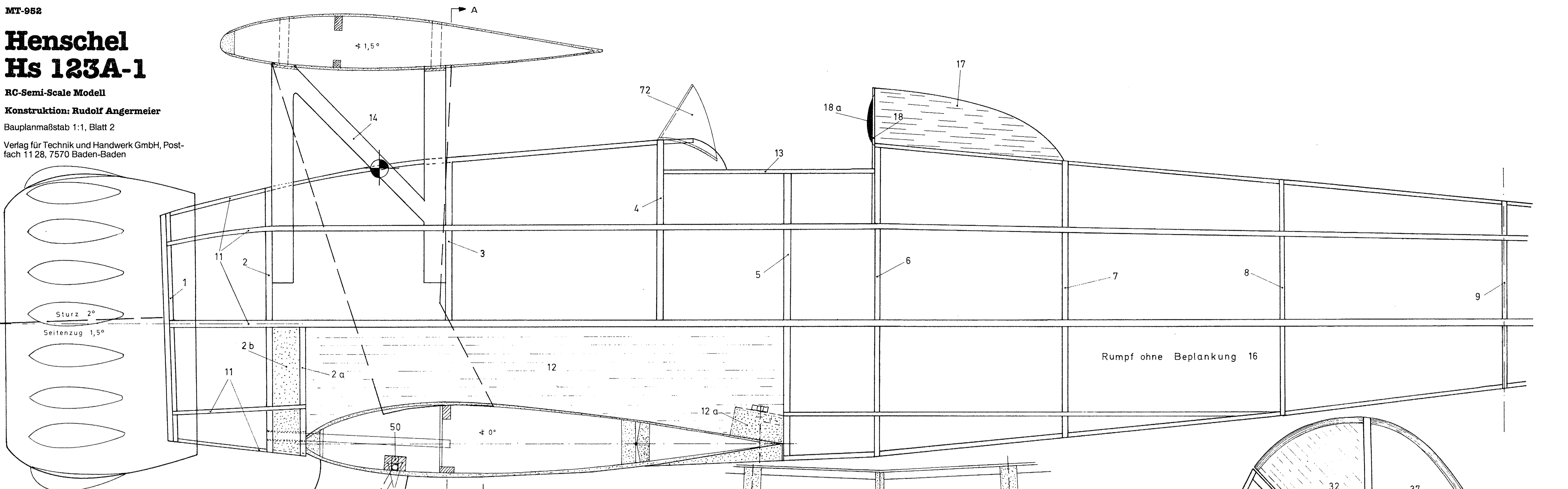
# Henschel Hs 123A-1

RC-Semi-Scale Modell

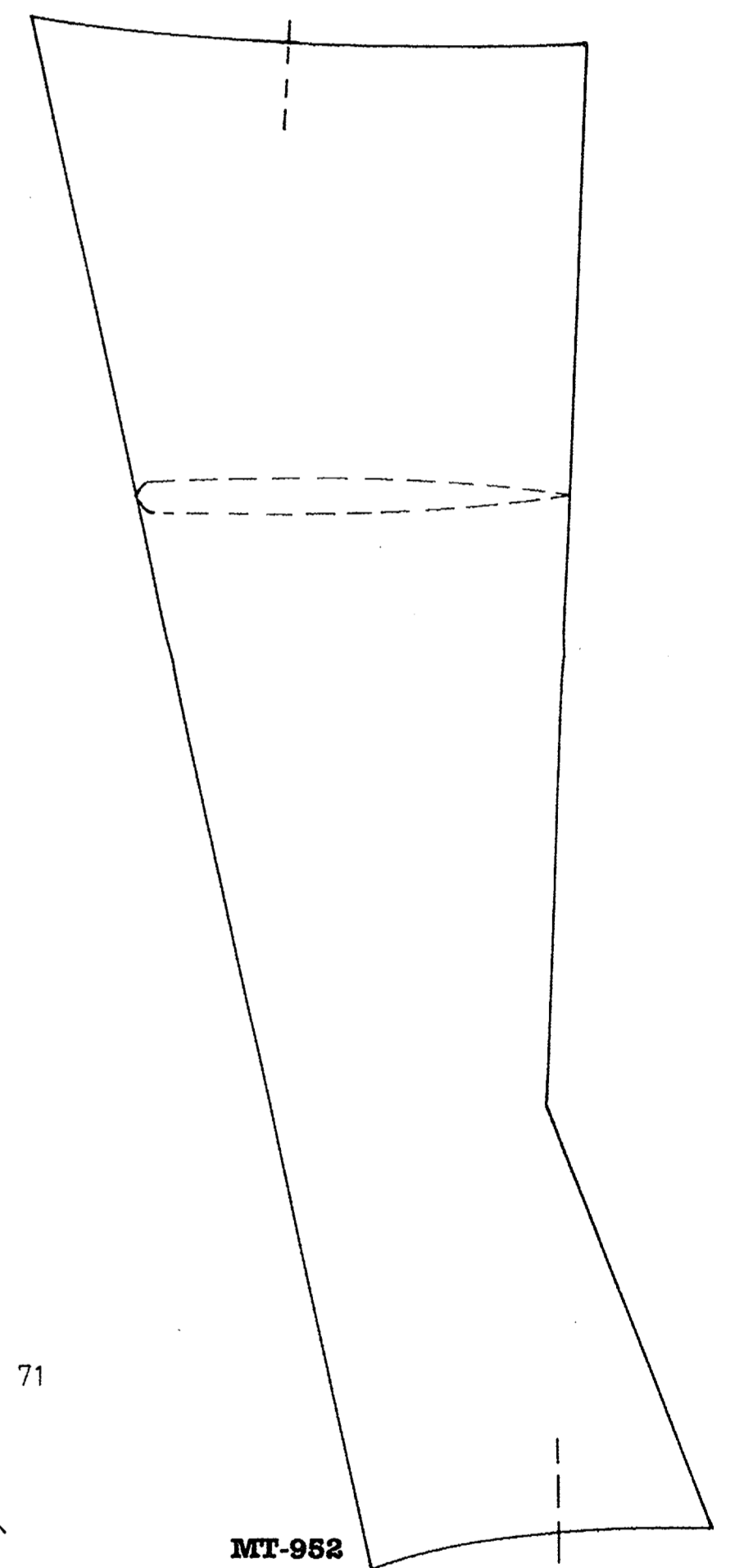
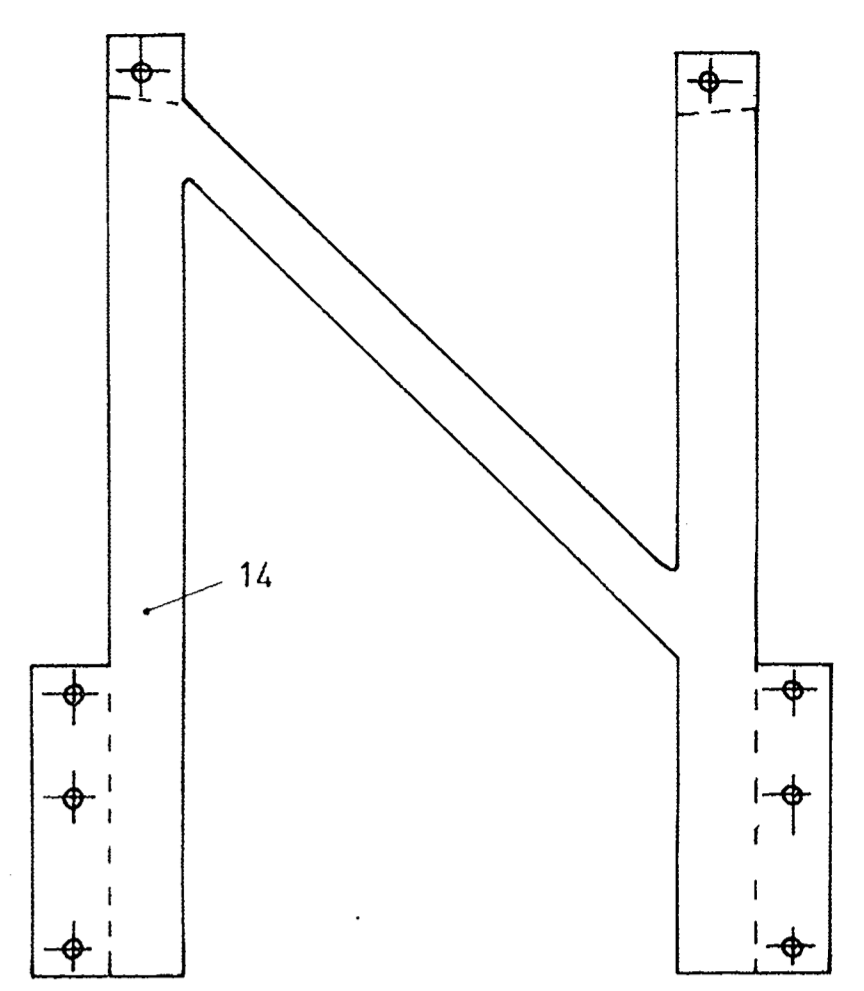
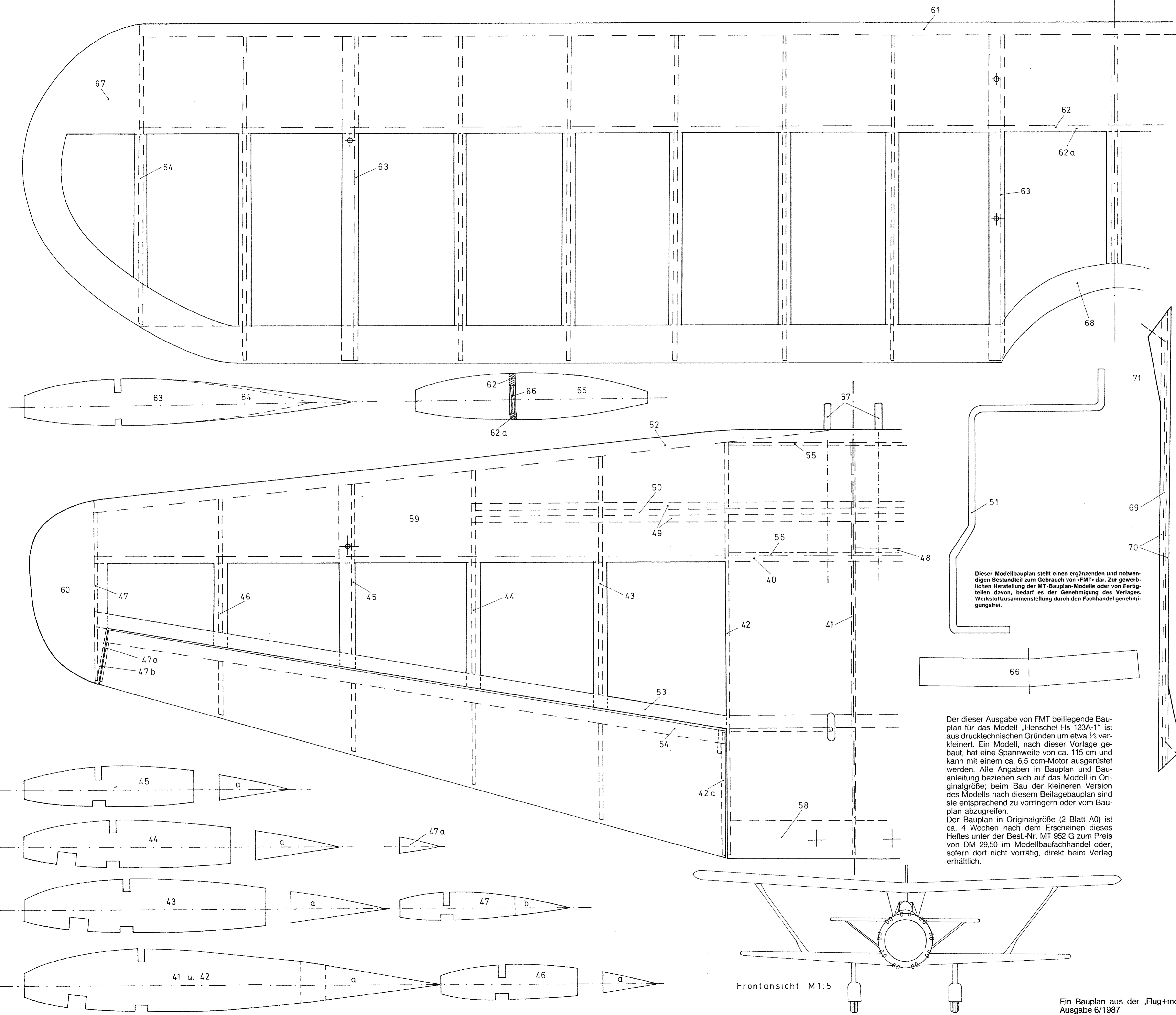
Konstruktion: Rudolf Angermeier

Bauplanmaßstab 1:1, Blatt 2

Verlag für Technik und Handwerk GmbH, Postfach 1128, 7570 Baden-Baden



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von »FMT« dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „Henschel Hs 123A-1“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Ein Modell, nach dieser Vorlage gebaut, hat eine Spannweite von ca. 115 cm und kann mit einem ca. 6,5 ccm-Motor ausgerüstet werden. Alle Angaben in Bauplan und Bauanleitung beziehen sich auf das Modell in Originalgröße; beim Bau der kleineren Version des Modells nach diesem Beilagebauplan sind sie entsprechend zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen.  
Der Bauplan in Originalgröße (2 Blatt A0) ist ca. 4 Wochen nach dem Erscheinen dieses Heftes unter der Best.-Nr. MT 952 G zum Preis von DM 29,50 im Modellfachhandel oder, sofern dort nicht vorrätig, direkt beim Verlag erhältlich.

**MT-952**  
**Henschel Hs 123A-1**  
RC-Semi-Scale Modell  
Konstruktion: Rudolf Angermeier

Technische Daten:

Spannweite	oben 172 cm unten 130 cm
Rumpflänge	141 cm
Fluggewicht	4,5 - 5 kg
Motorisierung	10 - 5 cm <sup>3</sup> Zweitakt 15 - 20 cm <sup>3</sup> Viertakt
Einstellwinkel Flügel	oben - 0,5 bis + 1,5° unten 0°
RC-Funktionen	Seiten-, Höhen-, Querruder, Motordrossel

Bauplanmaßstab 1:1, Blatt 1

Frontansicht M1:5