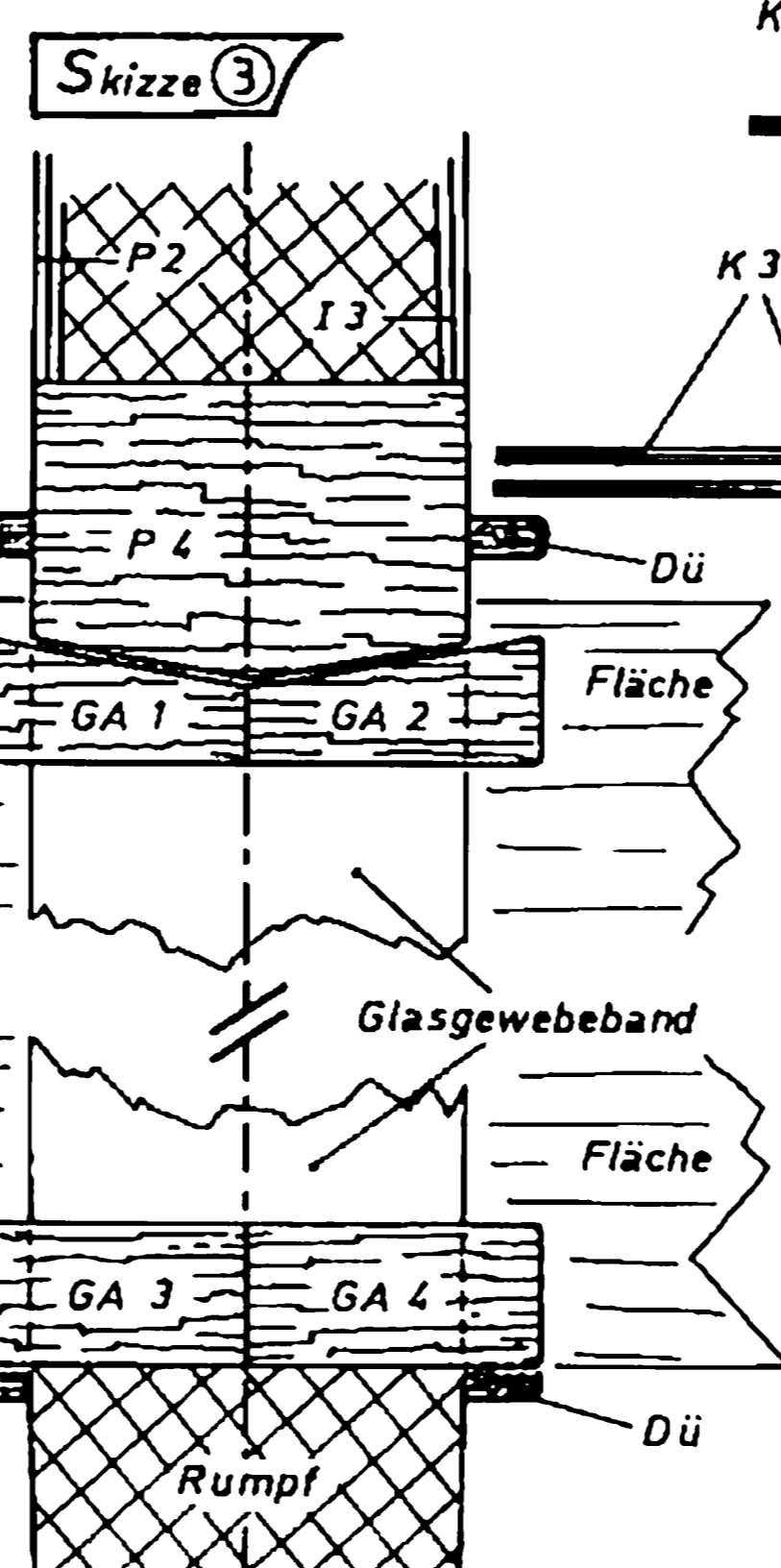
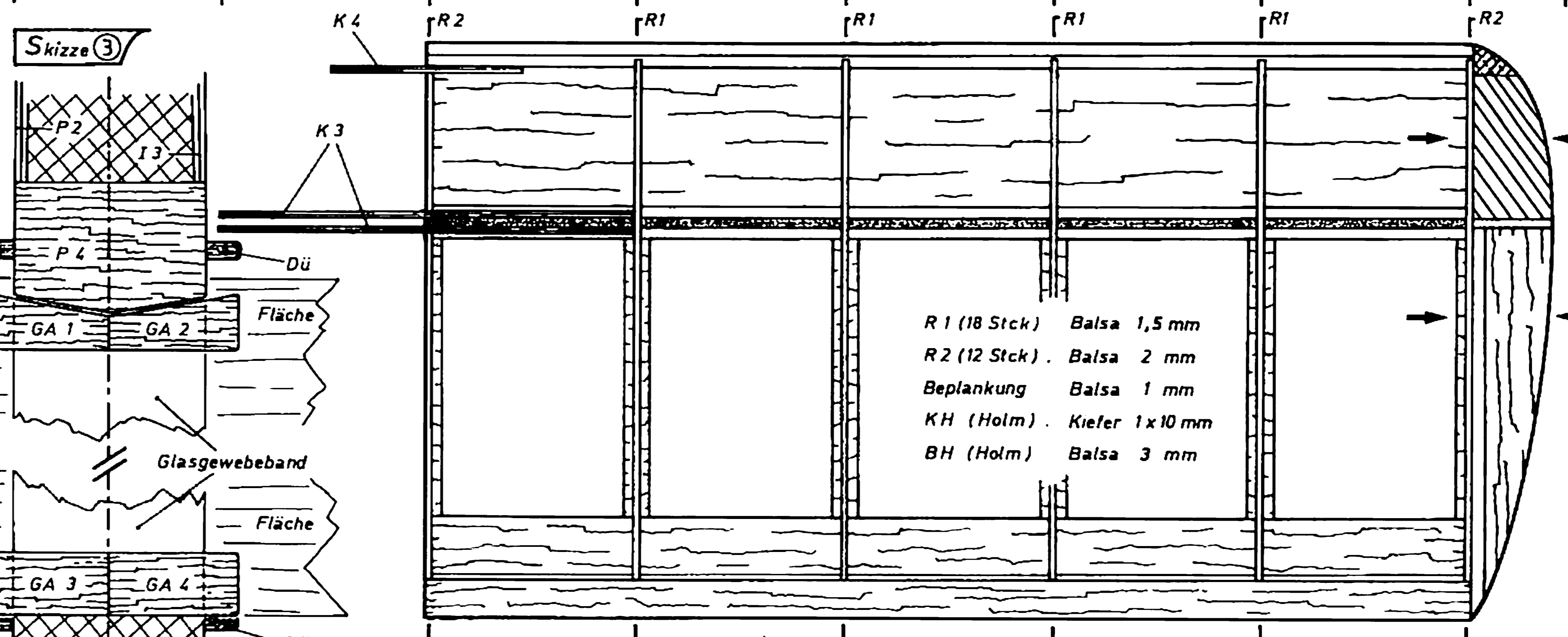
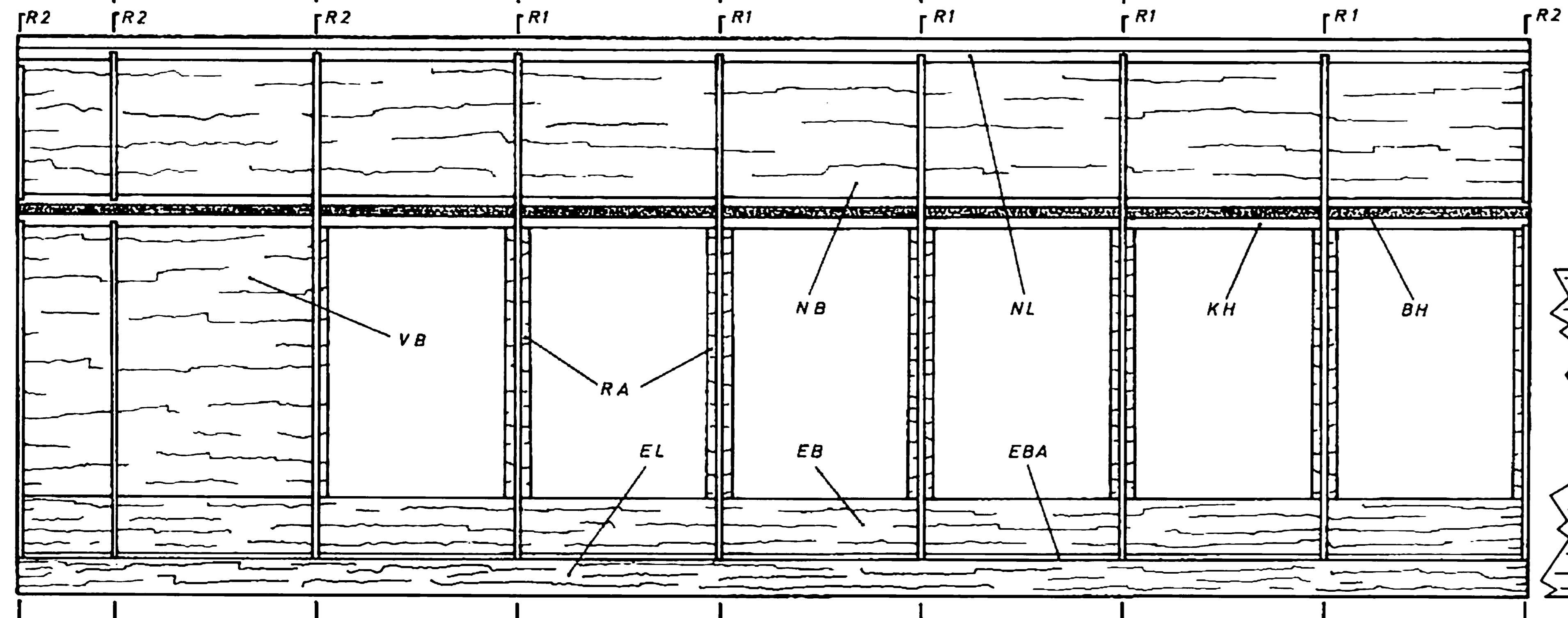
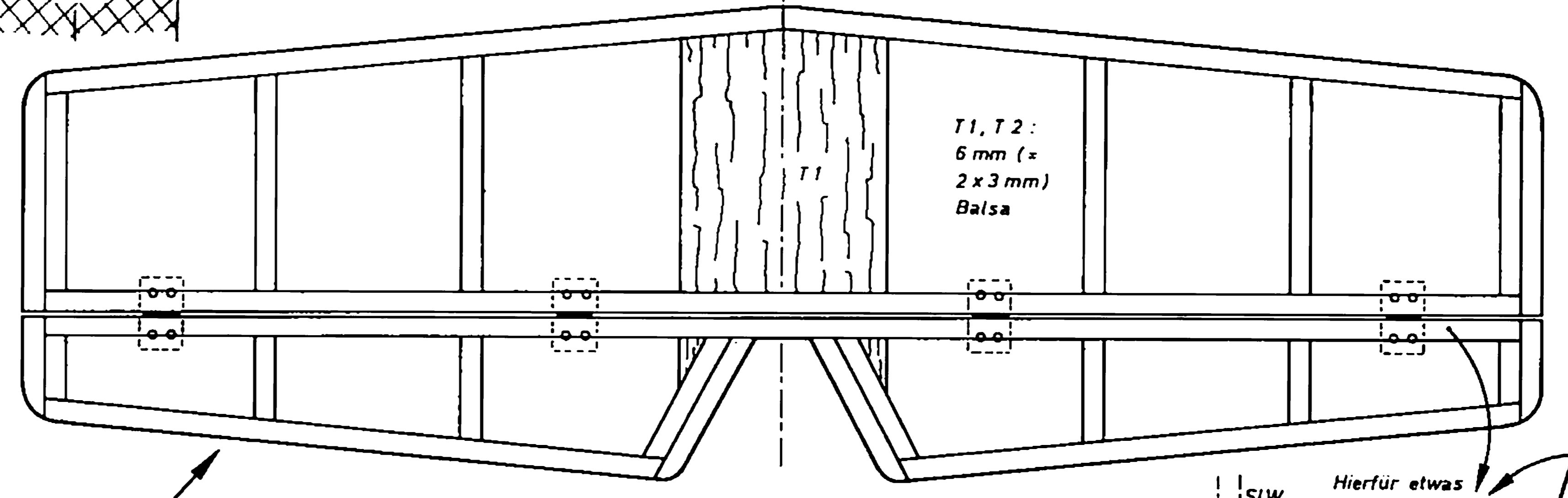
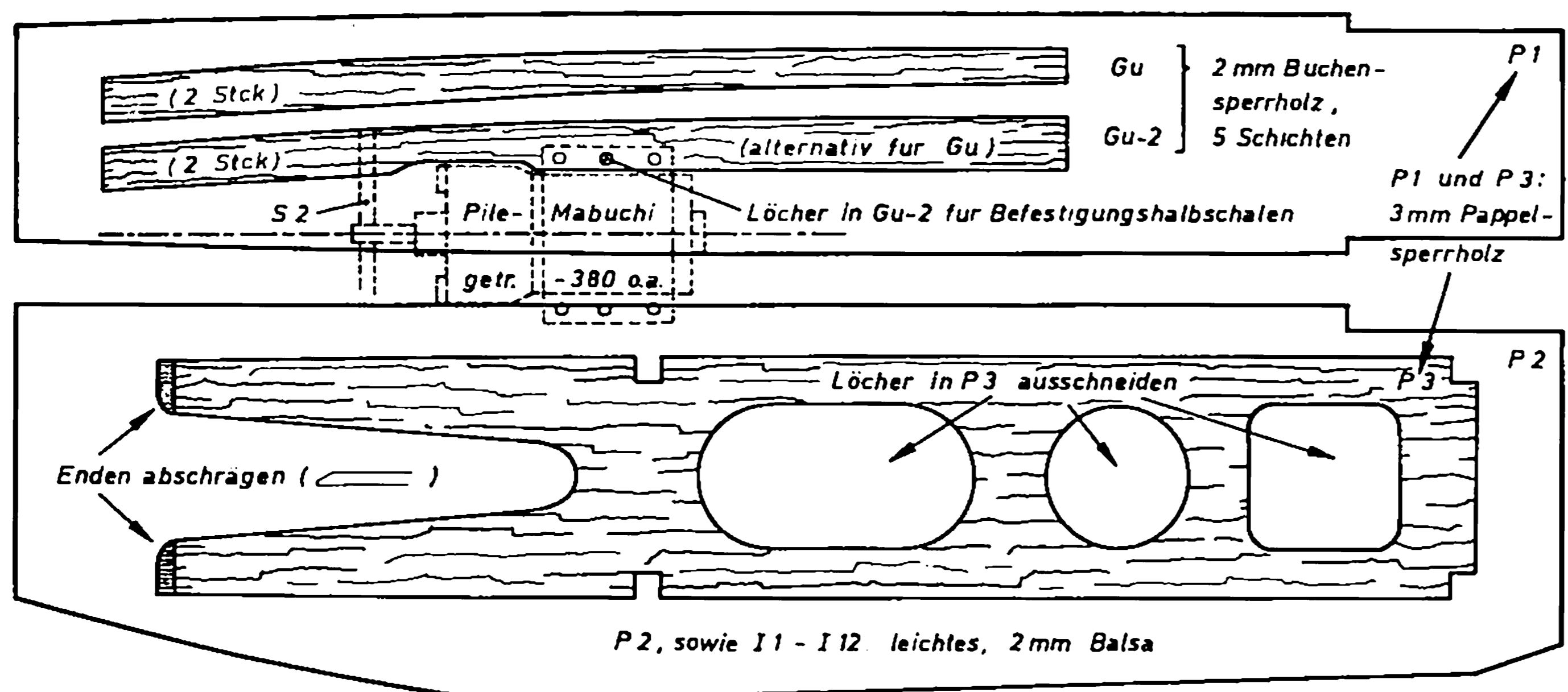
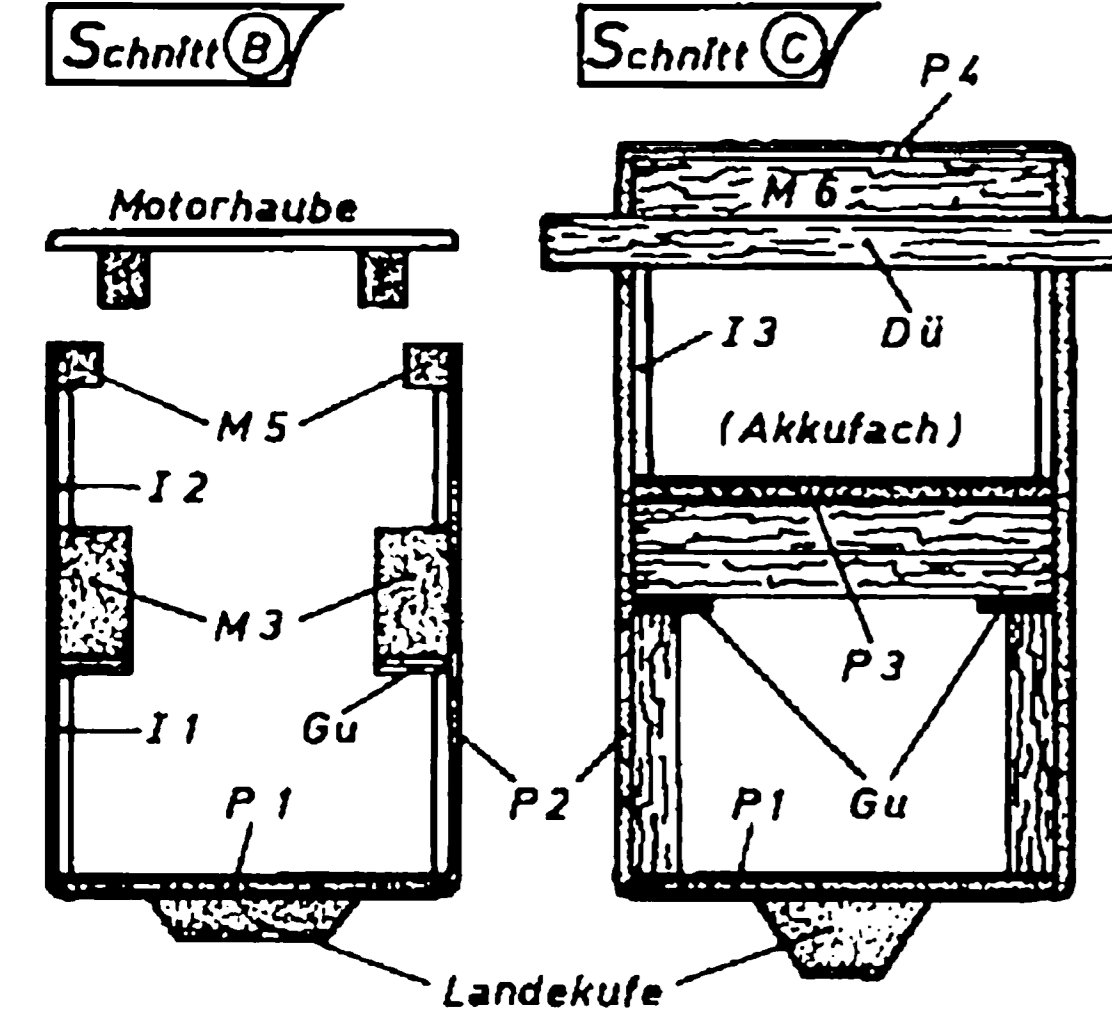


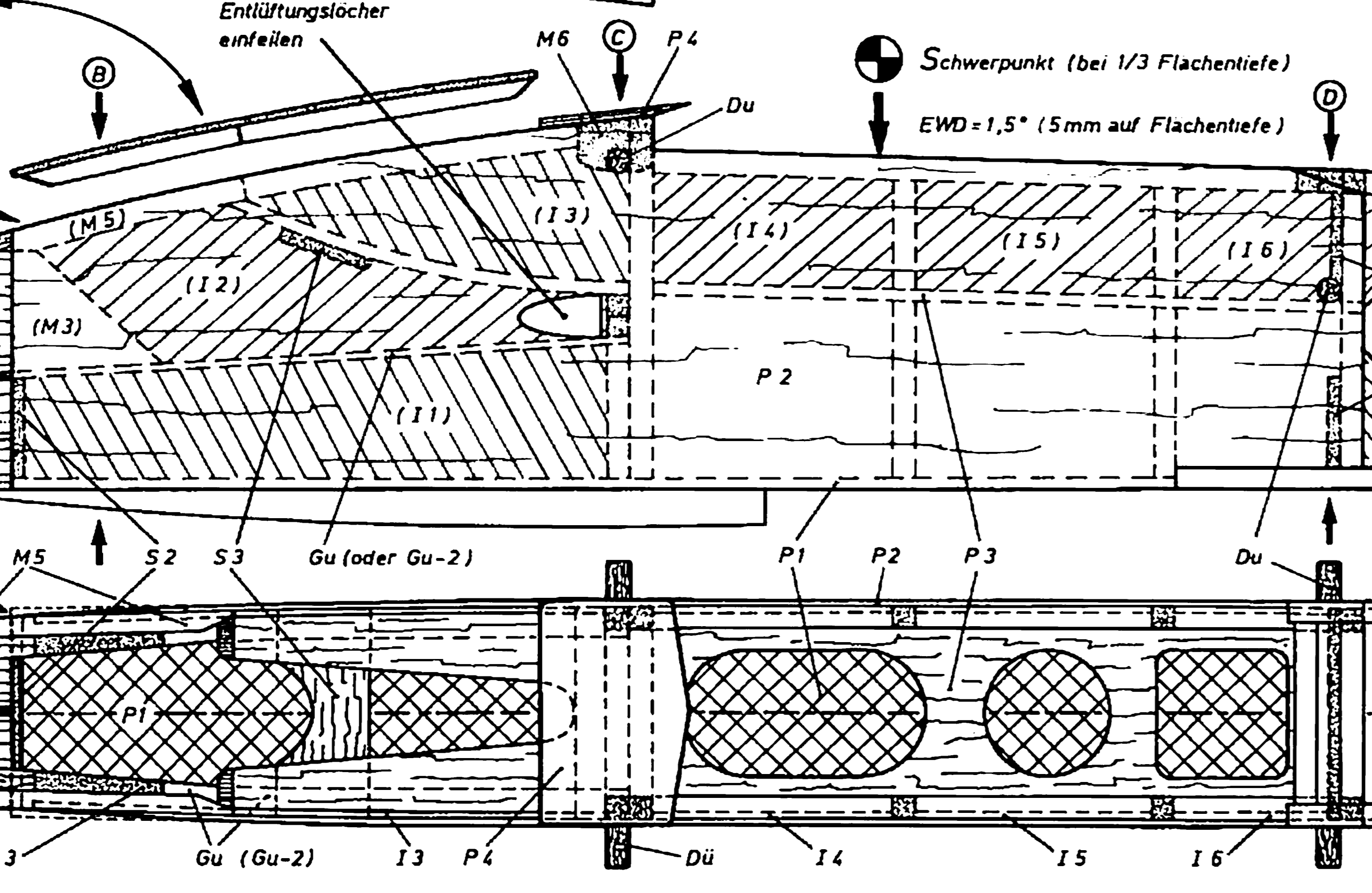
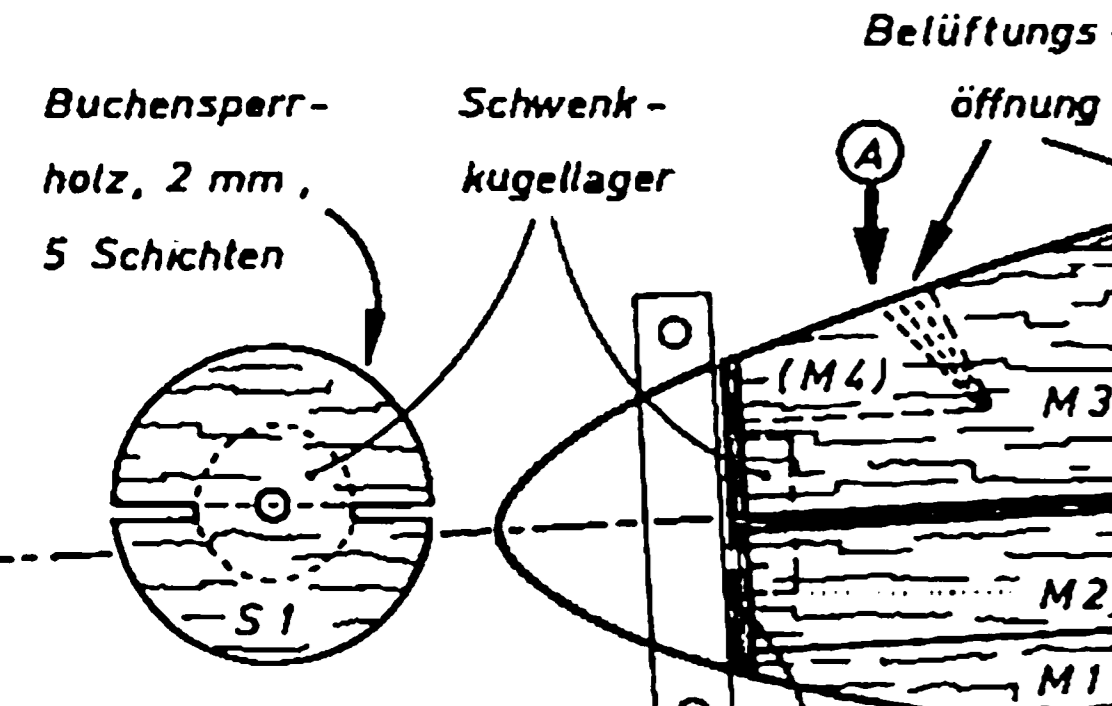
Oben: linke Flügelhälfte, unten: rechte Flügelhälfte. Letztere ist ohne die obere Beplankung dargestellt, um den Innenaufbau besser zu zeigen. Die beiden auf dem Plan links eingezeichneten Flächenteile (ohne Knickverstärkungen) werden zunächst ohne die obere Beplankung aufgebaut. Diese wird erst aufgebracht, nachdem die zusammengehörigen Flächenteile winkeltrecht angepasst und verklebt worden sind.



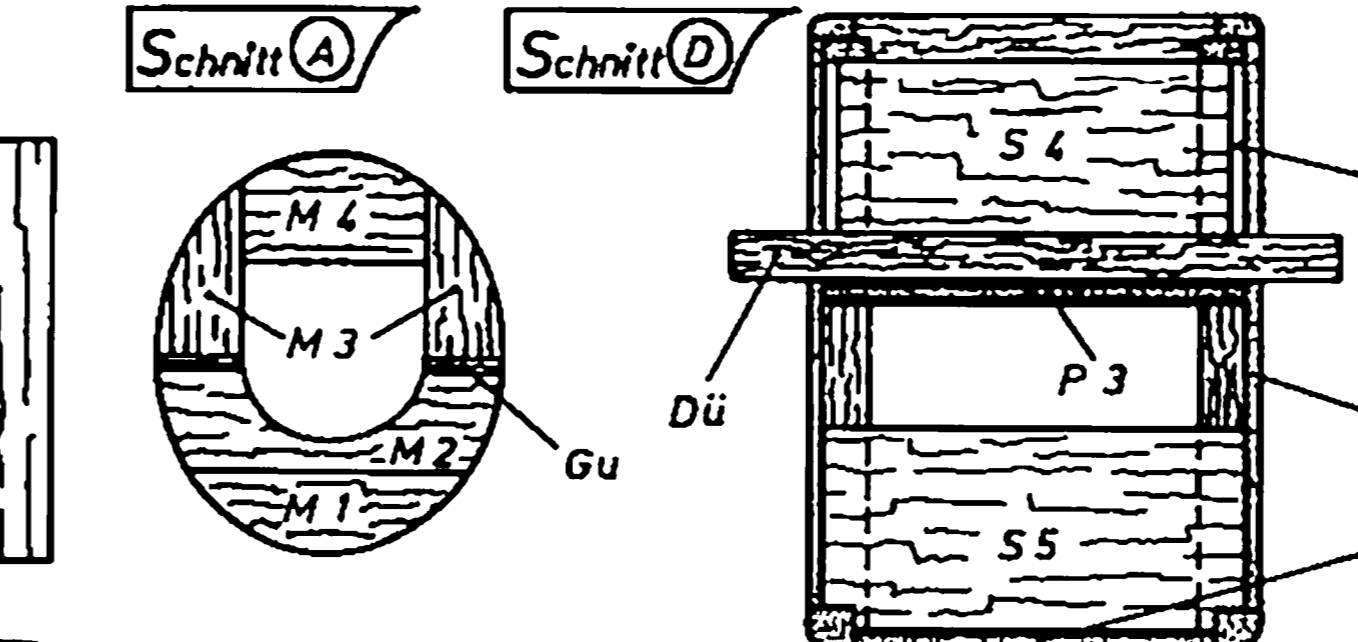
- R1 (18 Stck) Balsa 1,5 mm
- R2 (12 Stck) Balsa 2 mm
- Beplankung Balsa 1 mm
- KH (Holm) Kiefer 1x10 mm
- BH (Holm) Balsa 3 mm



Für Leitwerk, Leitwerksträger sowie Rumpf-Innenverstärkungen werden durchweg nur leichte 6x6 mm Balsaleisten verwendet.



Für Leitwerk, Leitwerksträger sowie Rumpf-Innenverstärkungen werden durchweg nur leichte 6x6 mm Balsaleisten verwendet.



Hierfür etwas „härtere“ (stabilere) Balsaleisten nehmen!

Auflagebalken für Bowdenzugrohre. Genaue Position entsprechend den Servos anpassen.

Durch 19 werden die Bowdenzugrohre nach außen geführt. Leiste anknicken und mit Klebstoff fixieren.