BLERIOT CANARD 1907 Typ V

Peanutmodell 1 : 24 Rekonstruktion von Benno G. SABEL ©85

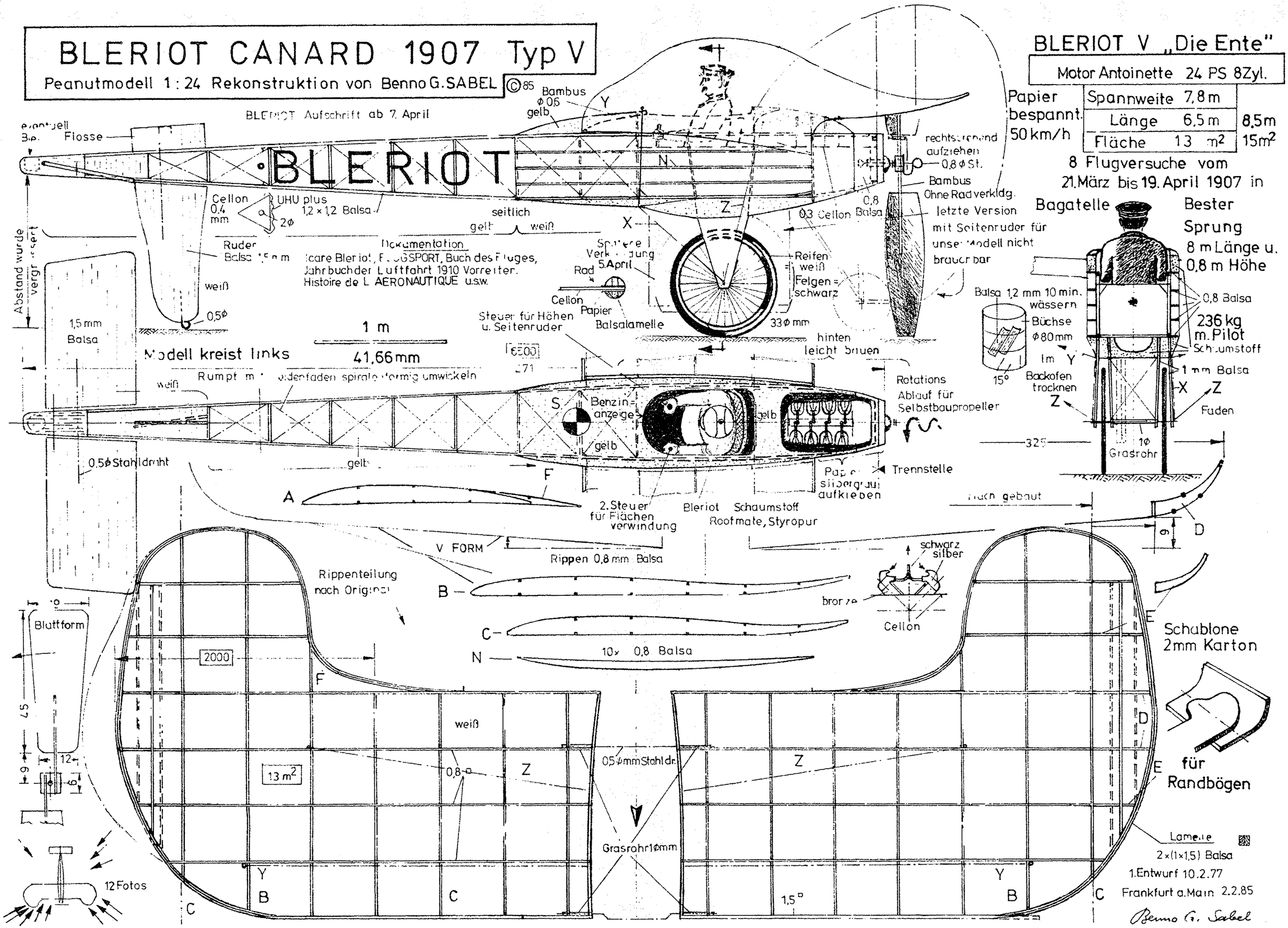
BLERIOT V „Die Ente"

Motor Antoinette 24 PS 8Zyl.

Spannweite	7,8 m	8,5 m
Länge	6,5 m	
Fläche	13 m²	15 m²

Papier bespannt. 50 km/h

8 Flugversuche vom 21. März bis 19. April 1907 in Bagatelle

Bester Sprung 8 m Länge u. 0,8 m Höhe

236 kg m. Pilot