



MT-984

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 1
Verlag für Technik und Handwerk GmbH
Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

BELLANCA WB-2 „Columbia“

Ein Nachbau des berühmten amerikanischen Transatlantik-Flugzeugs; als Modell beim FMT-Transatlantik-Wettbewerb in Neu-Ulm 1988 mitgeflogen
Konstruktion: Harald Dankwerth

- Technische Daten:
 Spannweite: 2350 mm
 Rumpflänge ü. a.: 1470 mm
 Fluggewicht:
 je nach Ausrüstung: 5500–6500 g
 Flügelprofil: NACA 4415
 Motor: Zweitakter 10–15 cm³
 Viertakter 15–20 cm³
 RC-Funktionen: Höhen-, Seiten-, Quer-
 ruder, Motordrossel

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „Bellanca Columbia“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Ein Modell, nach dieser Vorlage gebaut, hat eine Spannweite von ca. 1560 mm und kann mit einem ca. 3–5-cm-Motor ausgerüstet werden. Alle Angaben in Bauplan und Bauanleitung beziehen sich auf das Modell in Originalgröße; beim Bau der kleineren Version des Modells nach diesem Beilagebauplan sind sie entspr. zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen.

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 8/1989

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von „FMT“ dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

