

HI-BALL.

DESIGNED BY
PETE NEATE

2/6

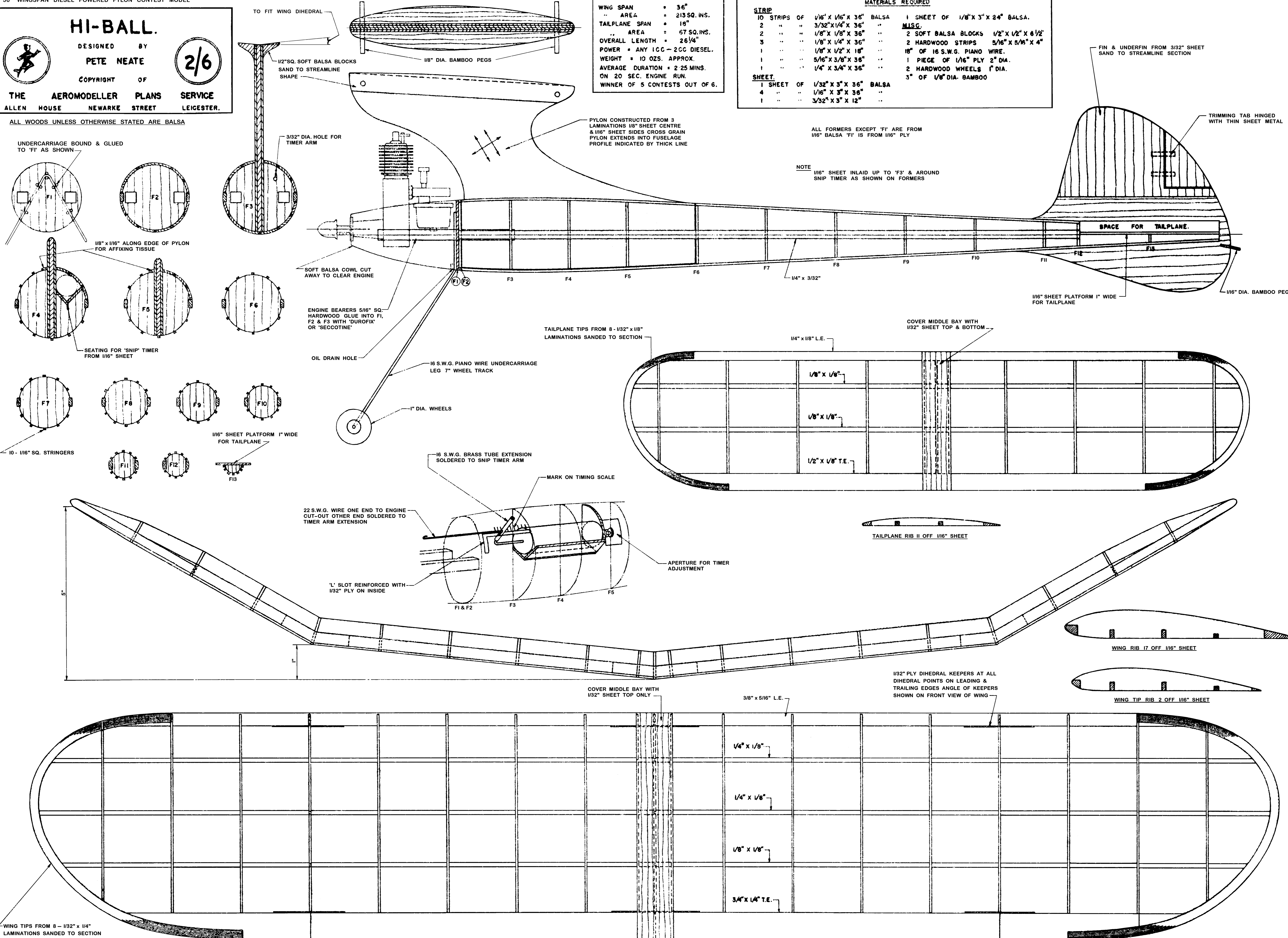
COPYRIGHT OF

THE AEROMODELLER PLANS SERVICE
ALLEN HOUSE NEWARKE STREET LEICESTER.

ALL WOODS UNLESS OTHERWISE STATED ARE Balsa

WING SPAN = 36"
.. AREA = 213 SQ. INS.
TAILPLANE SPAN = 18"
.. AREA = 67 SQ. INS.
OVERALL LENGTH = 26 1/4"
POWER = ANY 1CC - 2CC DIESEL.
WEIGHT = 10 OZS. APPROX.
AVERAGE DURATION = 2.25 MINS.
ON 20 SEC. ENGINE RUN.
WINNER OF 5 CONTESTS OUT OF 6.

STRIP		MATERIALS REQUIRED	
10 STRIPS OF	1/16" x 1/16" x 36"	Balsa	1 SHEET OF 1/8" x 3" x 24" Balsa.
2 "	3/32" x 1/4" x 36"	"	MISC.
2 "	1/8" x 1/8" x 36"	"	2 SOFT Balsa BLOCKS 1/2" x 1/2" x 6 1/2"
3 "	1/8" x 1/4" x 36"	"	2 HARDWOOD STRIPS 5/16" x 3/16" x 4"
1 "	1/8" x 1/2" x 18"	"	18" OF 16 S.W.G. PIANO WIRE.
1 "	5/16" x 3/8" x 36"	"	1 PIECE OF 1/16" PLY 2" DIA.
1 "	1/4" x 3/4" x 36"	"	2 HARDWOOD WHEELS 1" DIA.
SHEET			3" OF 1/8" DIA. BAMBOO
1 SHEET OF	1/32" x 3" x 36"	Balsa	
4 "	1/16" x 3" x 36"	"	
1 "	3/32" x 3" x 12"	"	



NOTE
1/16" SHEET INLAID UP TO 'F3' & AROUND
SNIP TIMER AS SHOWN ON FORMERS

COVER MIDDLE BAY WITH
1/32" SHEET TOP & BOTTOM

TAILPLANE TIPS FROM 8 - 1/32" x 1/8"
LAMINATIONS SANDED TO SECTION

ENGINE BEARERS 5/16" SQ.
HARDWOOD GLUE INTO F1,
F2 & F3 WITH 'DUROFIX'
OR 'SECCOTINE'

SOFT Balsa COWL OUT
AWAY TO CLEAR ENGINE

1" DIA. WHEELS

16 S.W.G. BRASS TUBE EXTENSION
SOLDERED TO SNIP TIMER ARM

22 S.W.G. WIRE ONE END TO ENGINE
CUT-OUT OTHER END SOLDERED TO
TIMER ARM EXTENSION

1" SLOT REINFORCED WITH
1/32" PLY ON INSIDE

MARK ON TIMING SCALE

APERTURE FOR TIMER
ADJUSTMENT

COVER MIDDLE BAY WITH
1/32" SHEET TOP ONLY

3/8" x 5/16" L.E.

1/4" x 1/8"

1/4" x 1/8"

1/8" x 1/8"

3/4" x 1/4" T.E.

WING TIPS FROM 8 - 1/32" x 1/4"
LAMINATIONS SANDED TO SECTION

TAILPLANE RIB 11 OFF 1/16" SHEET

WING RIB 17 OFF 1/16" SHEET

WING TIP RIB 2 OFF 1/16" SHEET

1/32" PLY DIHEDRAL KEEPERS AT ALL
DIHEDRAL POINTS ON LEADING &
TRAILING EDGES ANGLE OF KEEPERS
SHOWN ON FRONT VIEW OF WING

FIN & UNDERFIN FROM 3/32" SHEET
SAND TO STREAMLINE SECTION

TRIMMING TAB HINGED
WITH THIN SHEET METAL

1/16" SHEET PLATFORM 1" WIDE
FOR TAILPLANE

1/16" DIA. BAMBOO PEG

1/4" x 1/8" L.E.

1/8" x 1/8"

1/8" x 1/8"

1/2" x 1/8" T.E.

1/16" x 1/16" x 36"

1/8" x 1/8" x 36"

1/8" x 1/4" x 36"

1/8" x 1/2" x 18"

5/16" x 3/8" x 36"

1/4" x 3/4" x 36"

1/32" x 3" x 36"

1/16" x 3" x 36"

3/32" x 3" x 12"

1/2" SQ. SOFT Balsa BLOCKS
SAND TO STREAMLINE
SHAPE

3/32" DIA. HOLE FOR
TIMER ARM

TO FIT WING DIHEDRAL

1/8" DIA. BAMBOO PEGS

PYLON CONSTRUCTED FROM 3
LAMINATIONS 1/16" SHEET CENTRE
& 1/16" SHEET SIDES CROSS GRAIN
PYLON EXTENDS INTO FUSELAGE
PROFILE INDICATED BY THICK LINE

UNDERCARRIAGE BOUND & GLUED
TO 'F1' AS SHOWN

1/8" x 1/16" ALONG EDGE OF PYLON
FOR AFFIXING TISSUE

SEATING FOR 'SNIP' TIMER
FROM 1/16" SHEET

10 - 1/16" SQ. STRINGERS

1/16" SHEET PLATFORM 1" WIDE
FOR TAILPLANE

F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10 F11 F12

F11 F12

F18

F1 F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6

F1 & F2

F3 F4 F5 F6