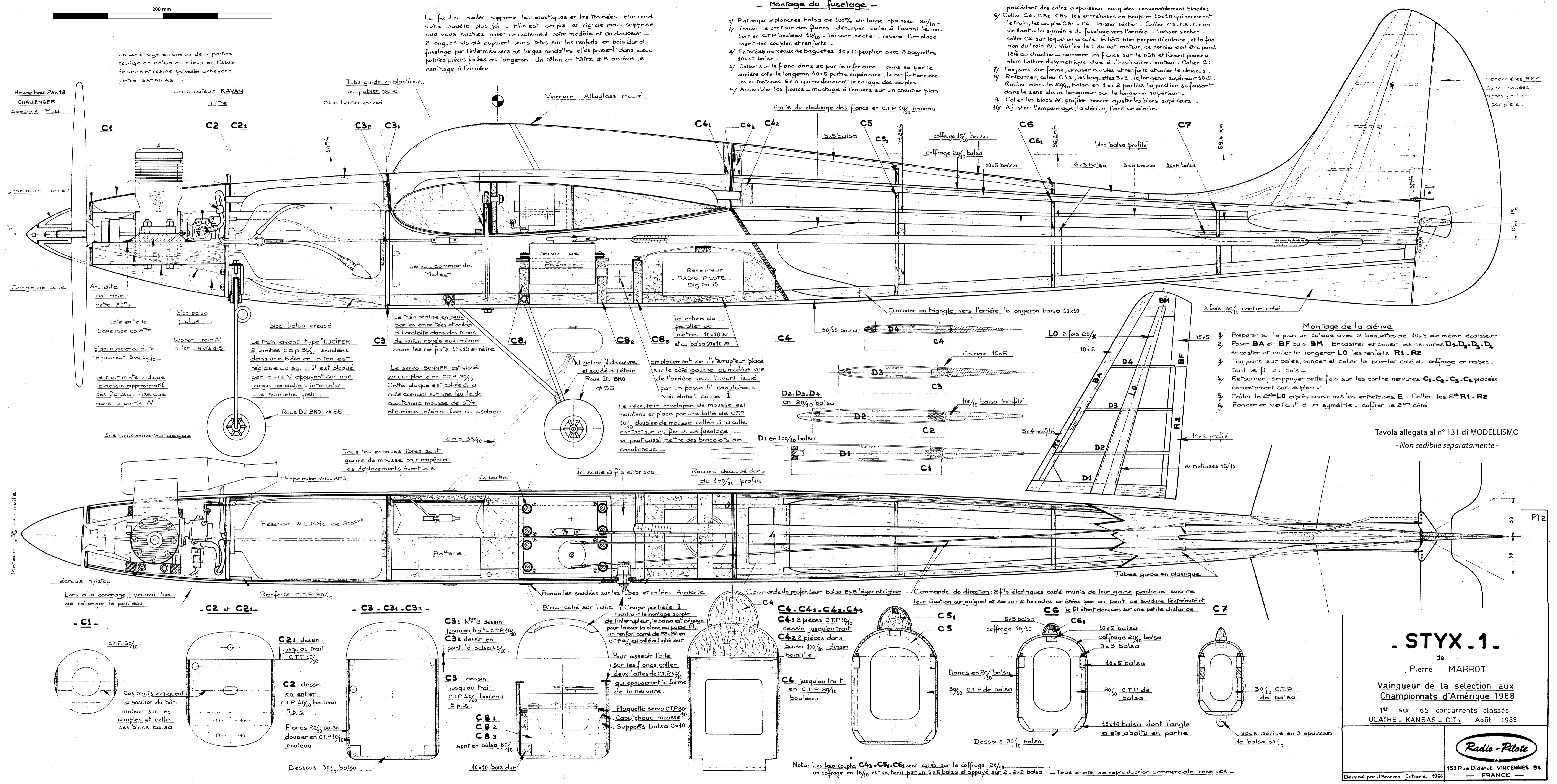


200 mm



### Montage du fuselage

- 1/ Rallonger 2 planches balsa de 100% de large épaisseur 20/10 - Tracer le contour des flancs - découper - coller à l'avant le renfort en C.T.P. bouleau 10/30 - laisser sécher - repérer l'emplacement des couples et renforts
- 2/ Entailler morceaux de baguettes 10x10 peuplier avec 2 baguettes 10x10 balsa
- 3/ Coller sur le flanc dans sa partie inférieure - dans sa partie arrière coller le longeron 10x5 partie supérieure - le renfort arrière les entretoises 6x3 qui renforceront le collage des couples
- 4/ Assembler les flancs - montage à l'envers sur un chantier plan possédant des cales d'épaisseur indiquées convenablement placées
- 5/ Coller C3 - C2 - C3 - les entretoises en peuplier 10x10 qui recevront le train, les couples C2 - C4 - laisser sécher - Coller C5 - C6 - C7 en veillant à la symétrie du fuselage vers l'arrière - laisser sécher - coller C2 sur lequel on a collé le bâti moteur, ce dernier doit être parallèle au chantier - ramener les flancs sur le bâti et l'avant prendra alors l'allure dissymétrique due à l'inclinaison moteur - Coller C1
- 6/ Toujours sur forme, arranger couples et renforts et coller le dessous
- 7/ Rouler alors le 20/10 balsa en 1 ou 2 parties, la jonction se faisant dans le sens de la longueur sur le longeron supérieur
- 8/ Coller les blocs A' profiler - poncer - ajuster les blocs supérieurs
- 9/ Ajuster l'empennage, la dérive, l'assise d'aile

- 1/ Préparer sur le plan un calage avec 2 baguettes de 10x5 de même épaisseur
- 2/ Poser BA et BF puis BM - Encastrent et coller les nervures D1-D2-D3-D4 encastrer et coller le longeron L0 les renforts R1-R2
- 3/ Toujours sur cales, poncer et coller le premier côté du coffrage en respectant le fil du bois
- 4/ Retourner, appuyer cette fois sur les contre-nervures C1-C2-C3-C4 placées correctement sur le plan
- 5/ Coller le 2<sup>ème</sup> L0 après avoir mis les entretoises E - Coller les 2<sup>ème</sup> R1-R2
- 6/ Poncer en veillant à la symétrie - coffrer le 2<sup>ème</sup> côté

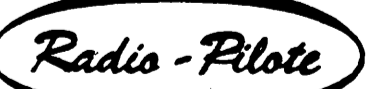
### Montage de la dérive

- 1/ Préparer sur le plan un calage avec 2 baguettes de 10x5 de même épaisseur
- 2/ Poser BA et BF puis BM - Encastrent et coller les nervures D1-D2-D3-D4 encastrer et coller le longeron L0 les renforts R1-R2
- 3/ Toujours sur cales, poncer et coller le premier côté du coffrage en respectant le fil du bois
- 4/ Retourner, appuyer cette fois sur les contre-nervures C1-C2-C3-C4 placées correctement sur le plan
- 5/ Coller le 2<sup>ème</sup> L0 après avoir mis les entretoises E - Coller les 2<sup>ème</sup> R1-R2
- 6/ Poncer en veillant à la symétrie - coffrer le 2<sup>ème</sup> côté

Tavola allegata al n° 131 di MODELLISMO - Non cedibile separatamente -

## . STYX .1.

de Pierre MARROT  
 Vainqueur de la sélection aux Championnats d'Amérique 1968  
 1<sup>er</sup> sur 65 concurrents classés  
 OLATHE - KANSAS - CITY Août 1968



153 Rue Diderot - VINENNES 94 - FRANCE

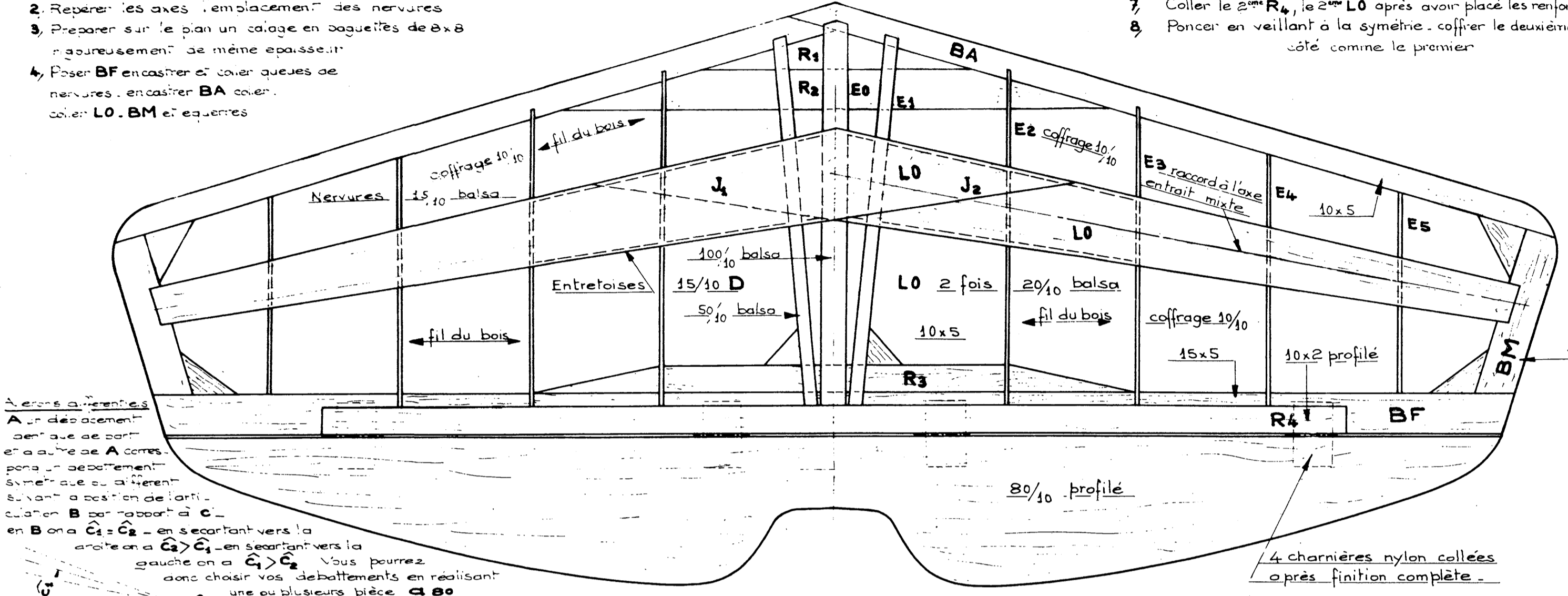
### NOTA DELL'EDITORE:

Questo è un bellissimo disegno storico del 1968 che abbiamo semplicemente restaurato senza tradurre nulla, perché altrimenti lo avremmo snaturato. D'altra parte si tratta di un modello piuttosto complesso, destinato a modellisti di buona esperienza che non avranno sicuramente alcuna difficoltà ad interpretarlo correttamente. Per esigenze tipografiche lo abbiamo dovuto ridurre in scala, per cui, a meno che non lo si voglia ricostruire così com'è (per un motore da 3,5 cc o elettrico equivalente) per riportarlo a grandezza naturale occorrerà farlo ingrandire al 150% in fotocopia. Dopo la pubblicazione del prossimo numero, sarà possibile scaricarlo in scala 1:1 dal sito [www.edimodel.it](http://www.edimodel.it)



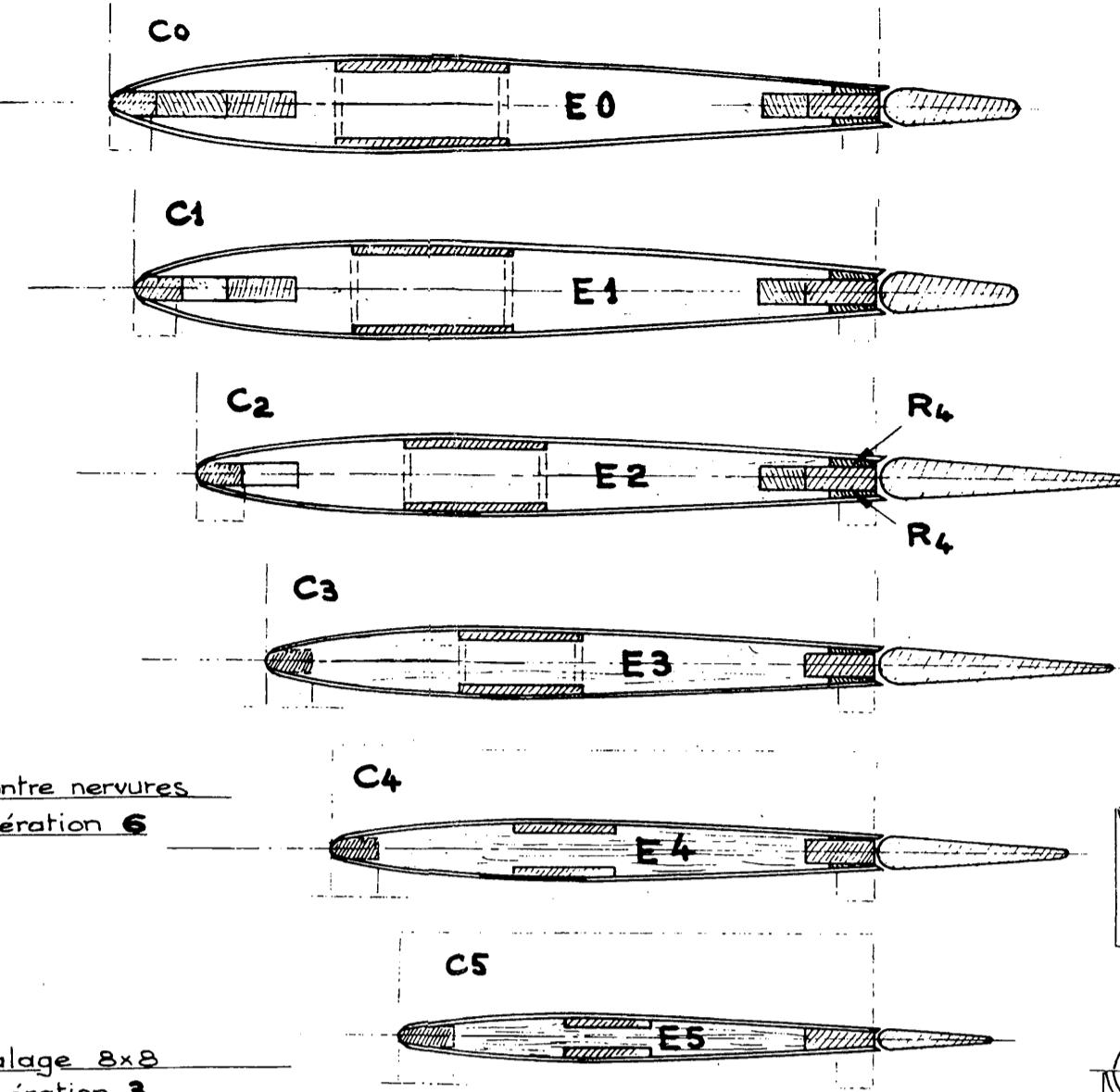
**Montage du plan fixe**

- 1 Assembler coller à plat BA avec R1 et R2  
BF avec R3 et R4 d'un seul côté  
L0 suivant joint de colle J1 et J2
- 2 Repérer les axes "emplacement" des nervures
- 3 Préparer sur le plan un coffrage en baguettes de 8x8  
"goussièrement" de même épaisseur
- 4 Poser BF encastrer et lover queues de  
nervures, encastrer BA coller  
coller L0, BM et équerres



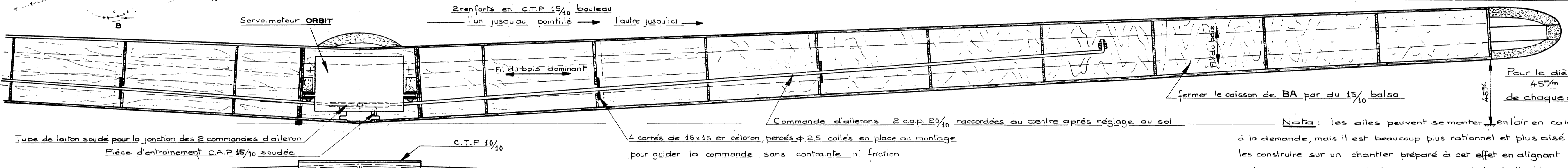
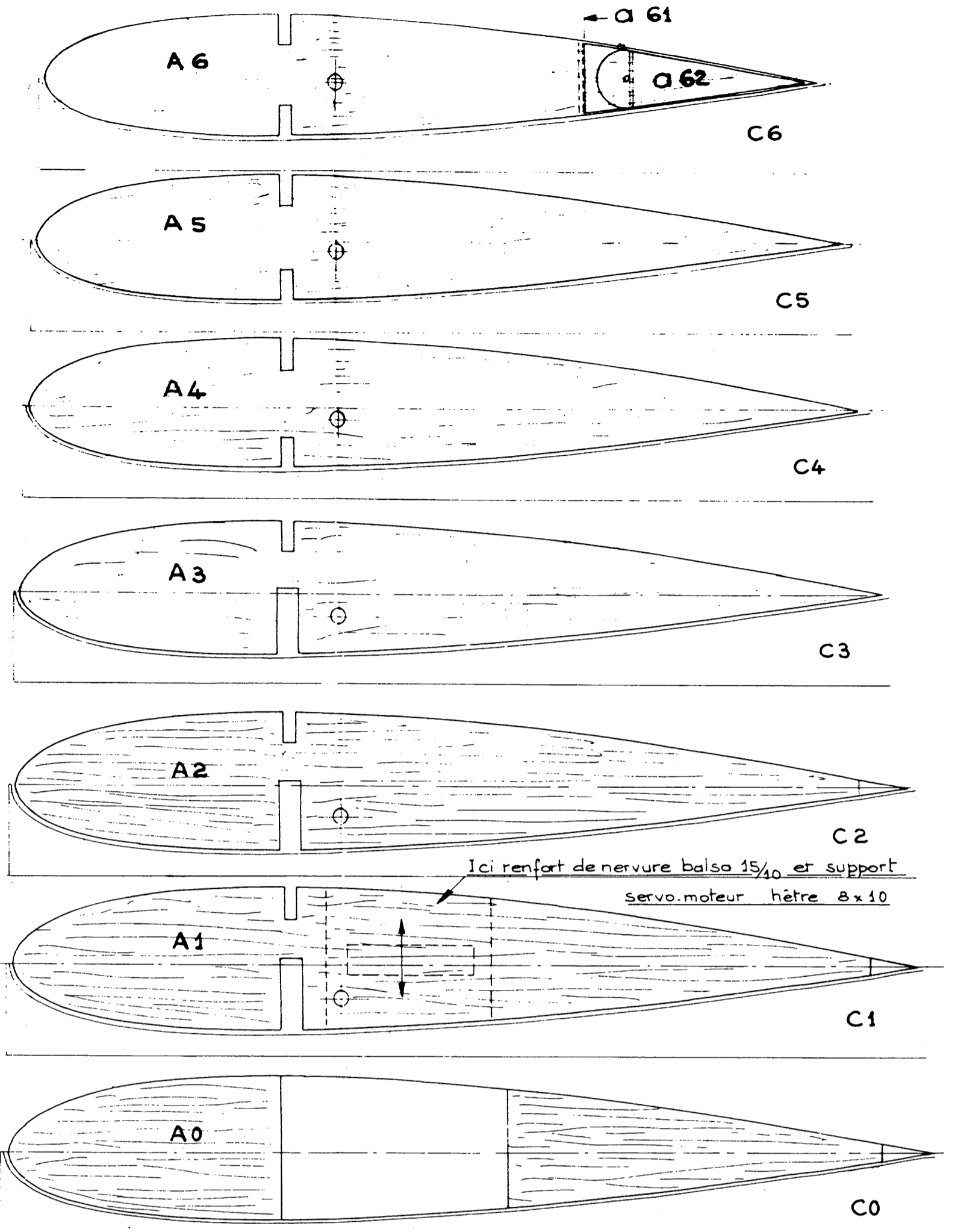
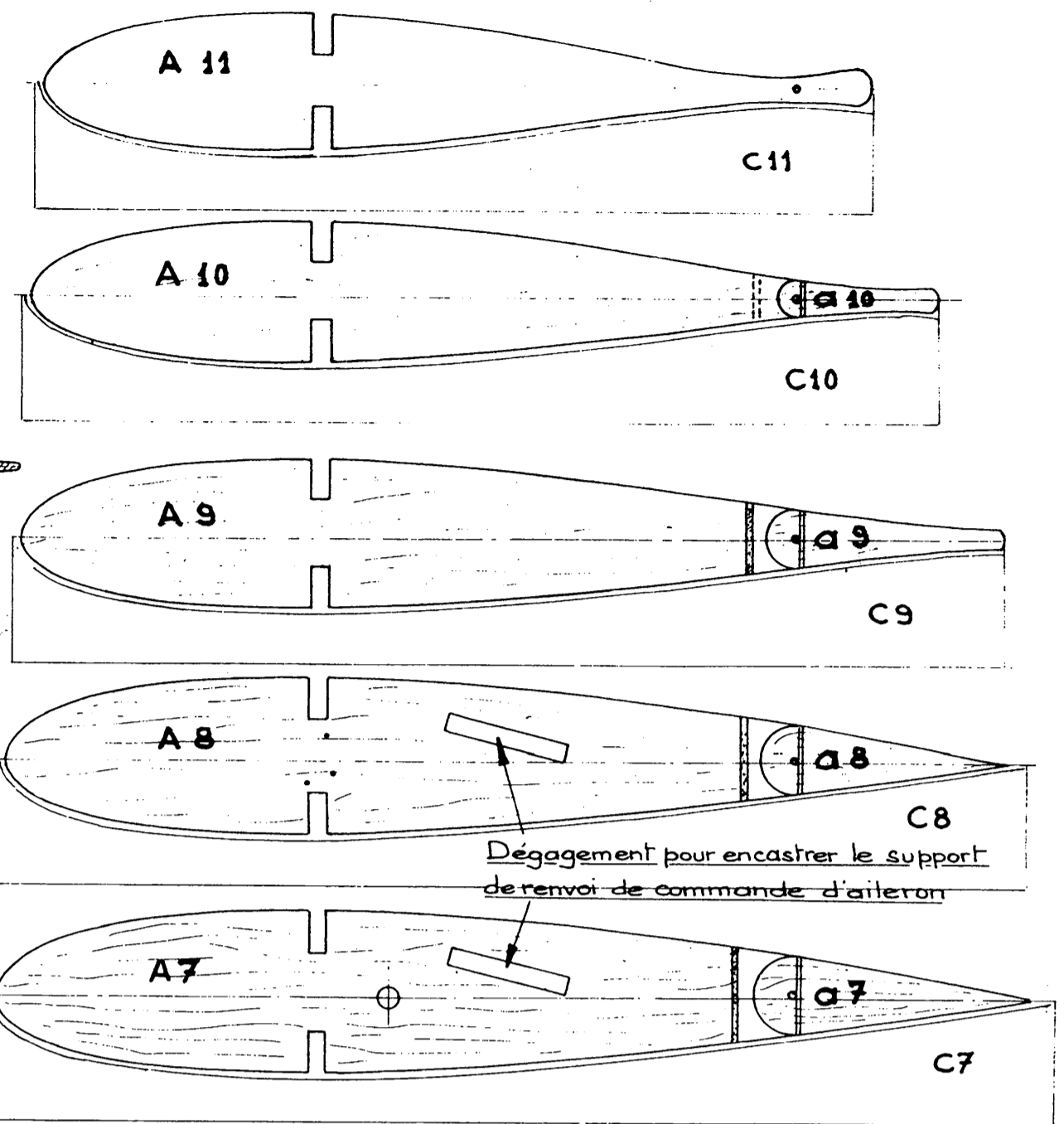
Avant d'assembler  
A. en des assemblés  
certains des assemblés  
en A. coller les A. collés  
pour un assemblage  
symétrique et aligner  
suivant la position de l'axe  
de l'axe B. en reliant à C.  
en B. en A. C1, C2 en s'écarterant vers la  
gauche en A. C1, C2 en s'écarterant vers la  
gauche en A. C1, C2. Vous pouvez  
aussi choisir vos déboîtements en réalisant  
une ou plusieurs pièces a 80

- 5 Toujours sur cotés poncer et coffrer le premier côté  
en 10/10 en respectant les fils du bois. Laisser sécher.  
Retourner, s'appuyer cette fois sur les contre-nervures  
C1, C2. Mettre à leur place sur un chantier plan
- 6 Coller le 2<sup>ème</sup> R4, le 2<sup>ème</sup> L0 après avoir placé les renforts D
- 7 Poncer en veillant à la symétrie, coffrer le deuxième  
côté comme le premier



Centre nervures  
opération 6

Calage 8x8  
opération 3



2 renforts en C.T.P. 15/10 balsa  
l'un jusqu'au pointillé l'autre jusqu'à

fil de bois dominant

Commande d'ailerons 2 cap. 20/10 raccordées au centre après réglage au sol

4 carrés de 15x15 en céloron percés  $\phi$  2,5 collés en place au montage  
pour guider la commande sans contrainte ni friction

Tube de laiton soudé pour la jonction des 2 commandes d'ailerons

Pièce d'entraînement C.A.P. 15/10 soudée

C.T.P. 10/10

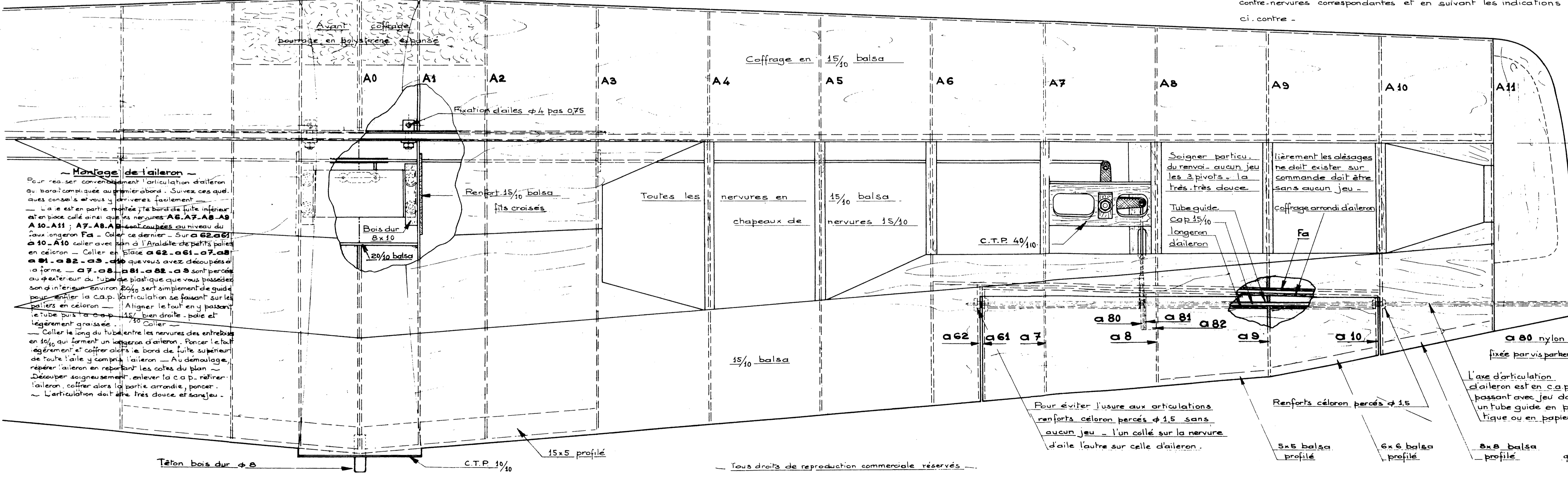
4 charnières nylon collées  
après finition complète

fermer le caisson de BA par du 15/10 balsa

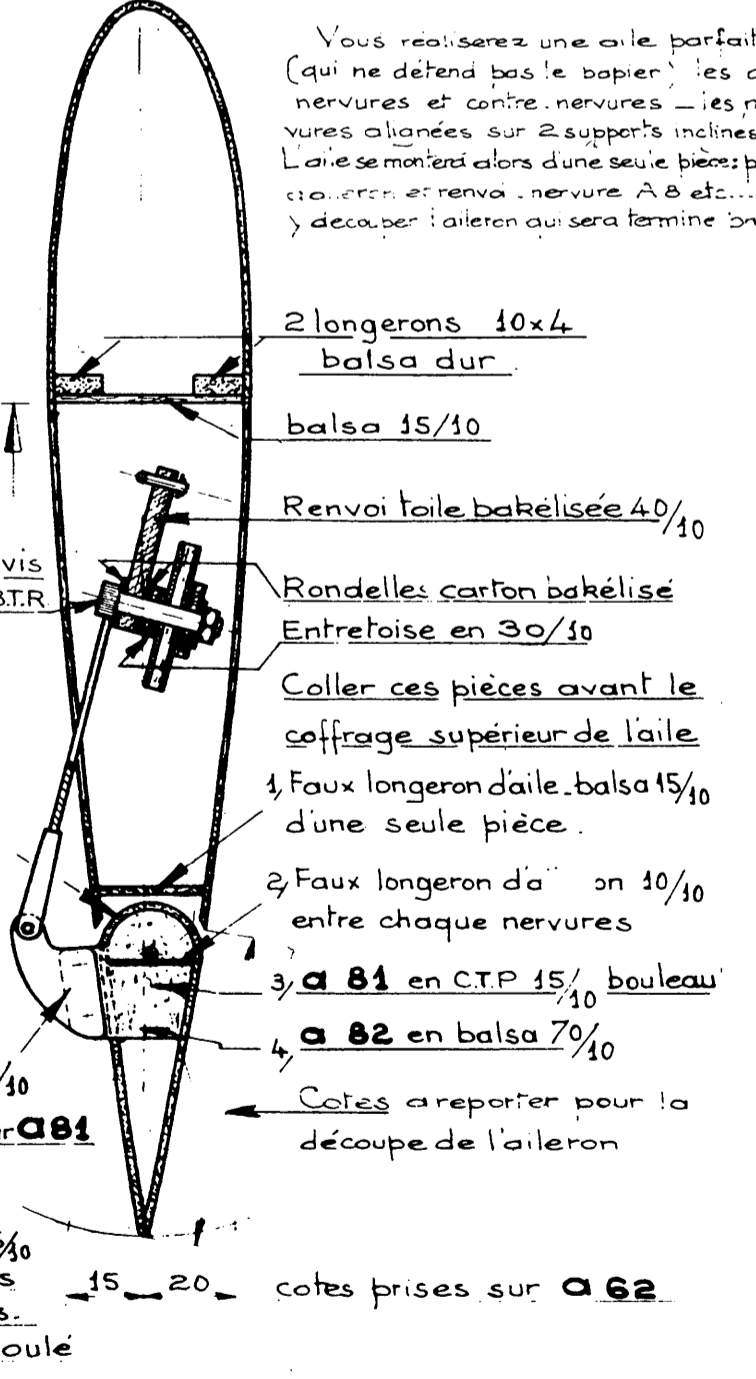
Pour le dièdre  
45°m  
de chaque côté

Ici renfort de nervure balsa 15/10 et support  
servo-moteur hêtre 8x10

Nota: les ailes peuvent se monter  
à la demande, mais il est beaucoup plus rationnel et plus aisé de  
les construire sur un chantier préparé à cet effet en alignant les  
contre-nervures correspondantes et en suivant les indications  
ci-contre.



**Montage de l'aileron**  
Pour réaliser convenablement l'articulation d'aileron  
au bords, commencer par le premier bord. Suivez ces quelques  
conseils et vous y arriverez facilement.  
- La partie inférieure de l'aileron est en balsa collé à la partie inférieure  
de la nervure A6, A7, A8, A9.  
- Les nervures A10, A11 sont coupées au niveau du  
faux longeron FA. Coller ce dernier sur a 62, a 61,  
a 10, A10 coller avec soin à l'arête de part et d'autre  
en céloron. Coller en place a 62, a 61, a 7, a 8,  
a 9, a 10, a 11 que vous avez découpés à  
la forme. a 7, a 8, a 9, a 10, a 11 sont percés  
au diamètre de l'axe de l'aileron. Les nervures  
sont d'intérieur environ 20% sert simplement de guide  
pour enlever la c.a.p. l'articulation se faisant sur les  
palliers en céloron. Aligner le tout en y passant  
le tube puis la c.a.p. 15/10 bien droite, bien et  
légèrement graissée. Coller.  
- Coller le long du tube entre les nervures des entretoises  
en 10/10 qui tiennent un léger arc d'aileron. Poncer le tout  
régulièrement et coffrer alors le bord de fuite supérieur  
de toute l'aile y compris l'aileron. Au décollage,  
repérer l'aileron en reportant les cotés du plan.  
- Découper soigneusement l'enlever la c.a.p. retenir  
l'aileron coller alors la partie arrondie, poncer.  
- L'articulation doit être très douce et sans jeu.



Vous réaliserez une aile parfaite en suivant ces quelques indications :  
1. Coller avec une colle contact (qui ne détrempa pas le papier) les nervures au-dessus sur un C.T.P. 30 ou 40/10.  
2. Découper soigneusement  
nervures et contre-nervures. Les nervures vous servent de gabarit pour découper le balsa 15/10. Les contre-  
nervures alignées sur 2 supports inclinés au dièdre. Avec eux mêmes sur un plan balsa. L'articulation d'aileron  
L'aile est montée dans une seule balsa. Poser BF inférieur, aligner avec des renforts. Nervures jusqu'à 8/10. Commencer  
à coller le renfort nervure A8 etc. L'aile est terminée. Les nervures de l'aileron sont collées à BF supérieur. L'aile  
est terminée. L'aileron sera terminé par la suite. Coffrer la BA. Coller les chapeaux de nervures et les nervures.  
3. Coller les nervures et contre-nervures sur un C.T.P. 30 ou 40/10.  
4. Découper soigneusement  
nervures et contre-nervures. Les nervures vous servent de gabarit pour découper le balsa 15/10. Les contre-  
nervures alignées sur 2 supports inclinés au dièdre. Avec eux mêmes sur un plan balsa. L'articulation d'aileron  
L'aile est montée dans une seule balsa. Poser BF inférieur, aligner avec des renforts. Nervures jusqu'à 8/10. Commencer  
à coller le renfort nervure A8 etc. L'aile est terminée. Les nervures de l'aileron sont collées à BF supérieur. L'aile  
est terminée. L'aileron sera terminé par la suite. Coffrer la BA. Coller les chapeaux de nervures et les nervures.

- 2 longerons 10x4 balsa dur
- balsa 15/10
- Renvoi toile bakélisée 40/10
- Rondelles carton bakélisé
- Entretoise en 30/10
- Coller ces pièces avant le coffrage supérieur de l'aile
- 1 faux longeron d'aile balsa 15/10 d'une seule pièce
- 2 faux longerons d'aile en 10/10 entre chaque nervure
- 3 a 81 en C.T.P. 15/10 balsa
- a 82 en balsa 20/10
- Cotes à reporter pour la découpe de l'aileron

Pour éviter l'usure aux articulations renforts céloron percés  $\phi$  1,5 sans aucun jeu - l'un collé sur la nervure d'aile l'autre sur celle d'aileron.

Renforts céloron percés  $\phi$  1,5

5x5 balsa profilé

6x6 balsa profilé

8x8 balsa profilé

L'axe d'articulation d'aileron est en c.a.p. 15/10 passant avec jeu dans un tube guide en plastique ou en papier roulé

Le coffrage intérieur d'aileron n'est réalisé qu'en dernier après avoir réalisé l'articulation

P11

**. STYX . 1 .**  
de  
Pierre MARROT

Vainqueur de la sélection aux  
Championnats d'Amérique 1968

1<sup>er</sup> sur 65 concurrents classés  
OLATHE - KANSAS - CITY Août 1968

CARACTERISTIQUES  
Envergure 1,660 Longueur HT 1,360  
Surface 42,64 Poids total 3,200

Equipement Radio-Pilote Digital  
10 voies proportionnelles  
3 servos ORBIT - 1 servo BONNER

153 Rue Diderot VINCENNES 94  
FRANCE