

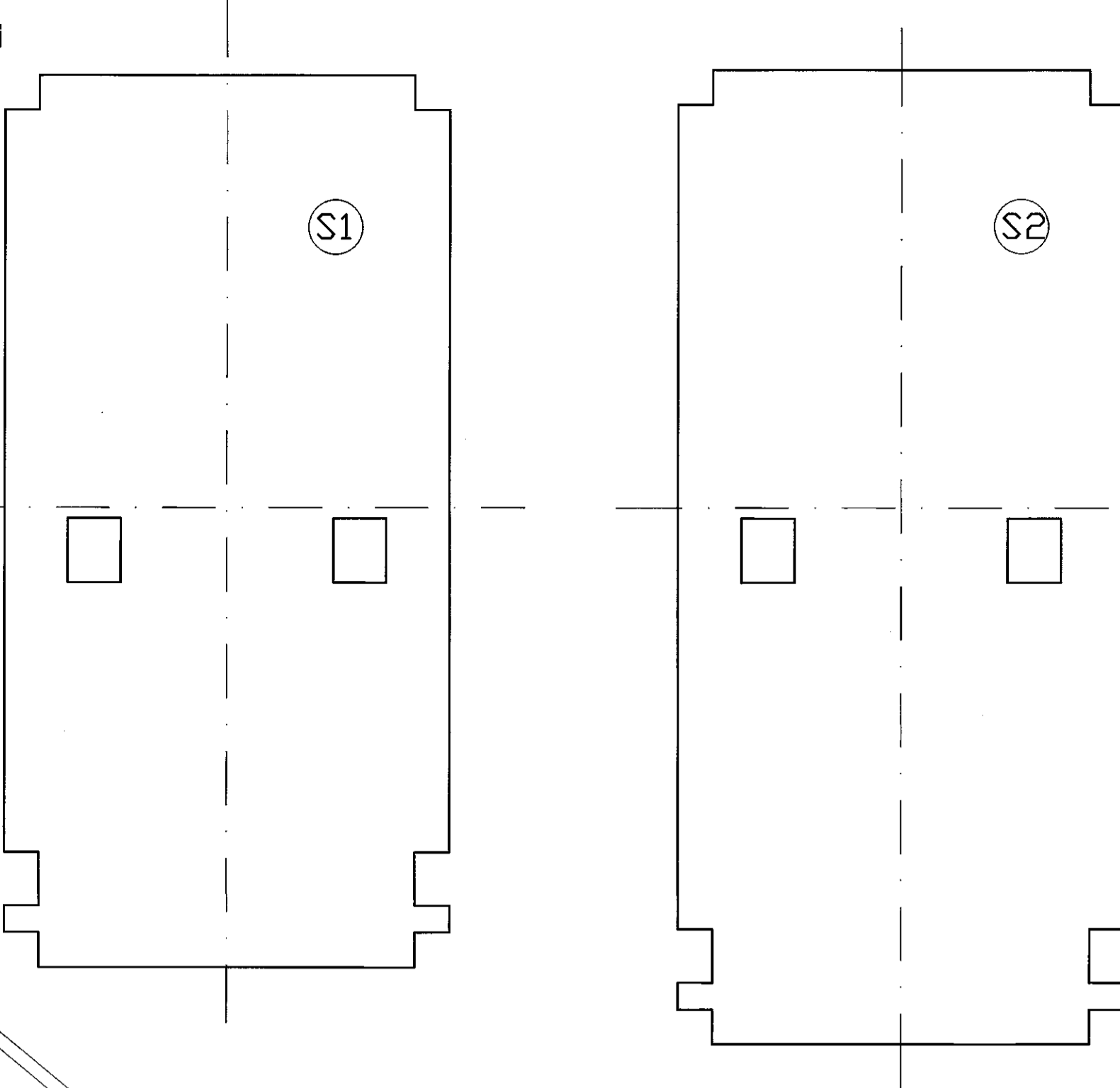
GUFF

di Walt Gooff
 Il copostipite nel 1937 dei modelli RC
 Passato al CAD da Giacomo Mauro
 nell'estate del 2004
 Scalato e passato in misure metriche
 per partecipare a gare Texaco

Apertura alare 199 cm
 Corda alare 24,8 cm
 Superficie alare 46,24 dmq
 Profilo alare Grant X8
 Motore KMD 2,5 cc
 Elica 12 x 6"

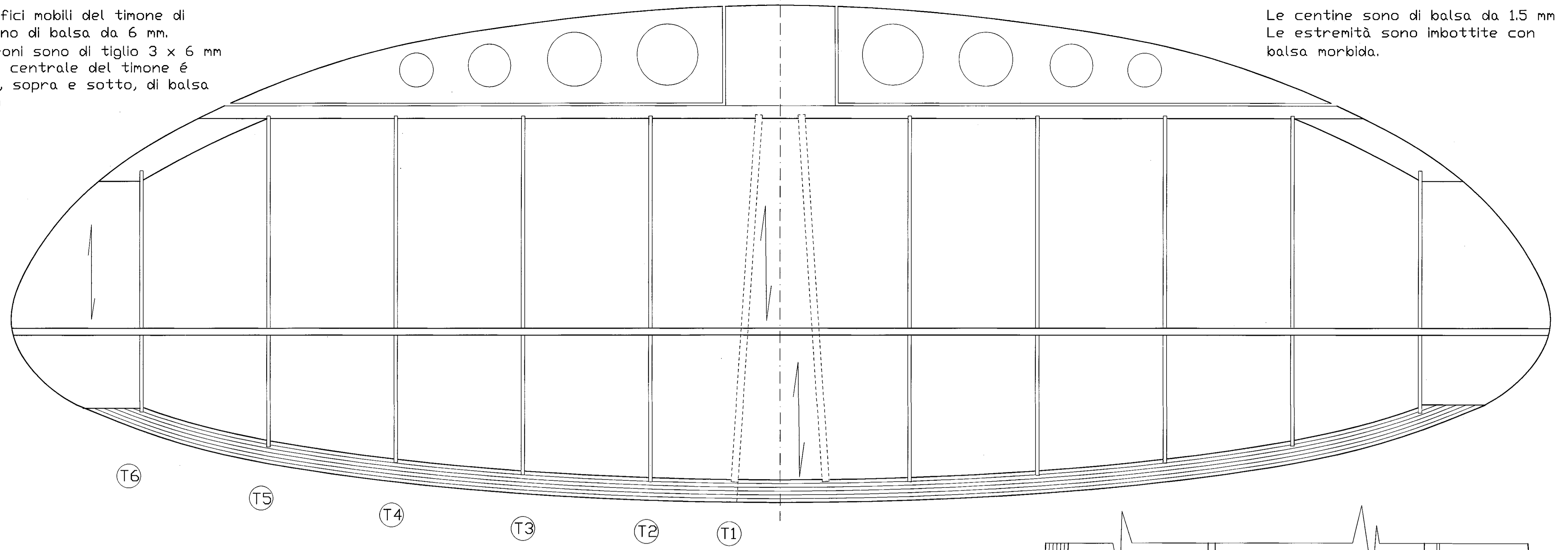
Tavola 1

Ordinata paraframma di compensato da 3 mm



Le superfici mobili del timone di quota sono di balsa da 6 mm.
 I longheroni sono di tiglio 3 x 6 mm
 La parte centrale del timone è Rivestita, sopra e sotto, di balsa da 1,5 mm

Ordinata di forma di compensato da 1,5 mm



Le centine sono di balsa da 1,5 mm
 Le estremità sono imbottite con balsa morbida.

L'ala è fissata con elastici su tondini di faggio da Ø8

Il bordo di attacco è laminato con 6 strati di balsa da 1,5 mm

Il serbatoio è di ottone da 0,3 mm. La presa sul fondo è tornita e saldata a stagno

Capottina a strati di balsa morbida da 6 mm

Il traliccio della fusoliera è realizzato con correntini di balsa 6 x 6 mm

Tutte le fiancate della fusoliera sono ricoperte con balsa da 1,5 mm e poi foderate di seta

Il direzionale alla radice è un blocchetto sagomato in opera di balsa morbida

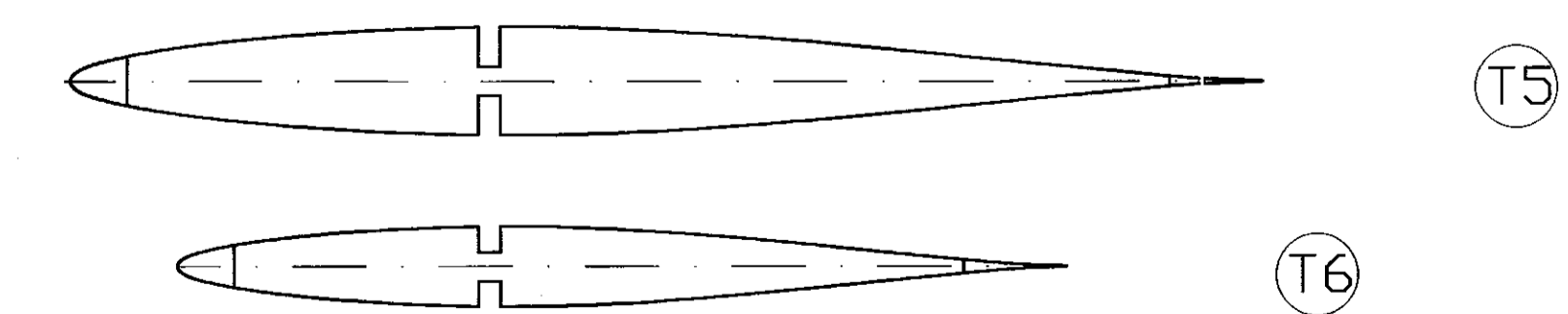
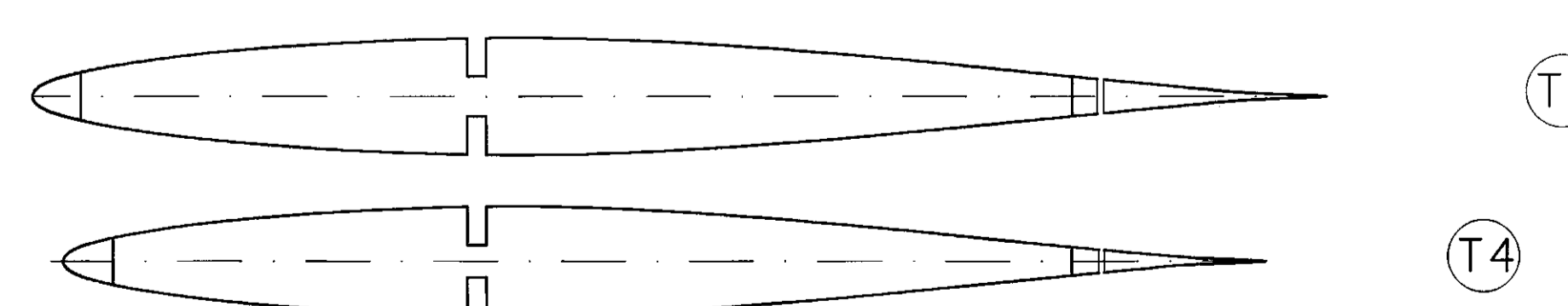
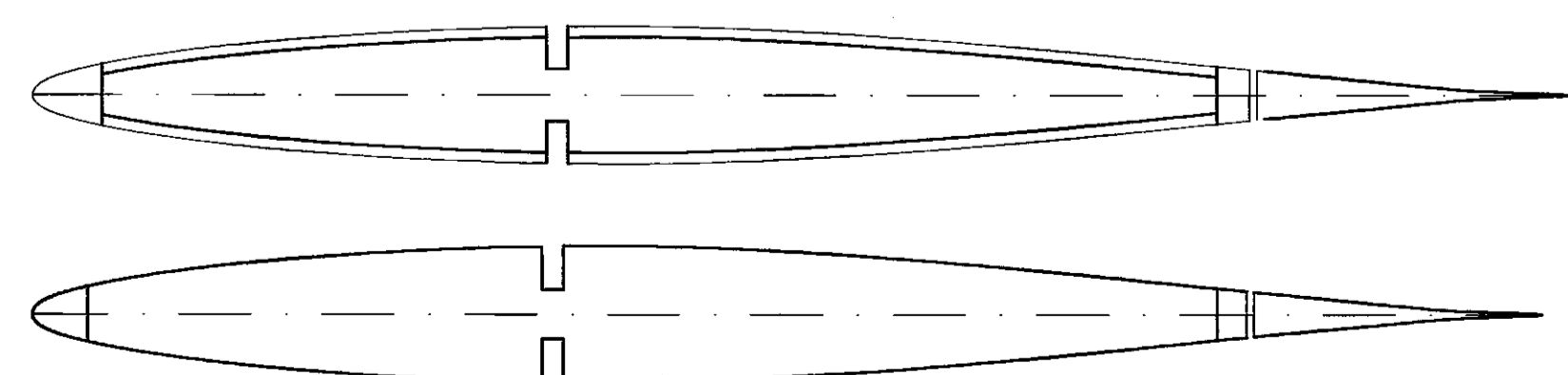
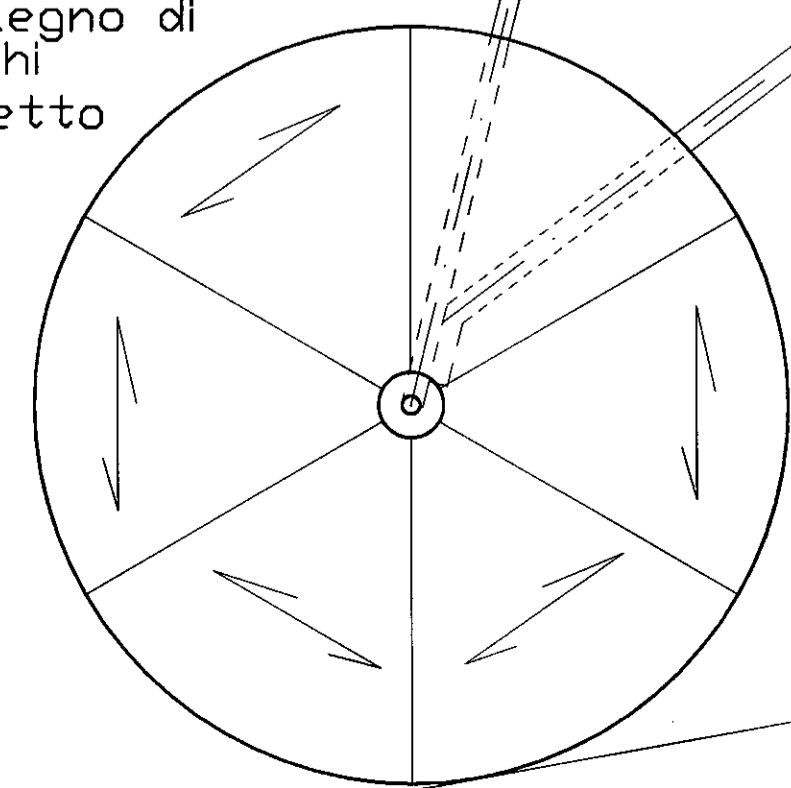
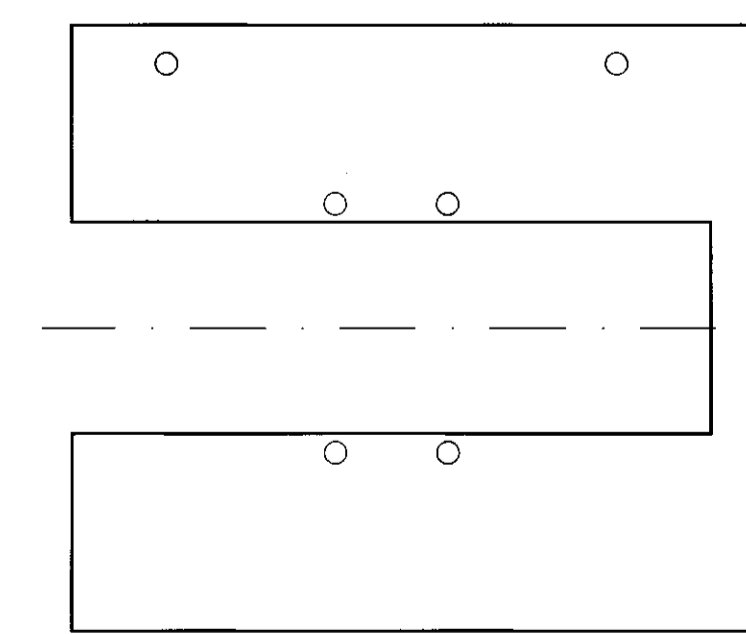
La pinna inferiore è di balsa morbida da 6 mm bordata di filo armonico Ø1,5

Plastra motore durall da 2 mm

La ruota è di legno di Ayos in 6 spicchi
 Il mozzo è tubetto di alluminio incollato

La centina T1 è di balsa da 3 mm

Le superfici mobili dei timoni sono di balsa morbida da 6 mm

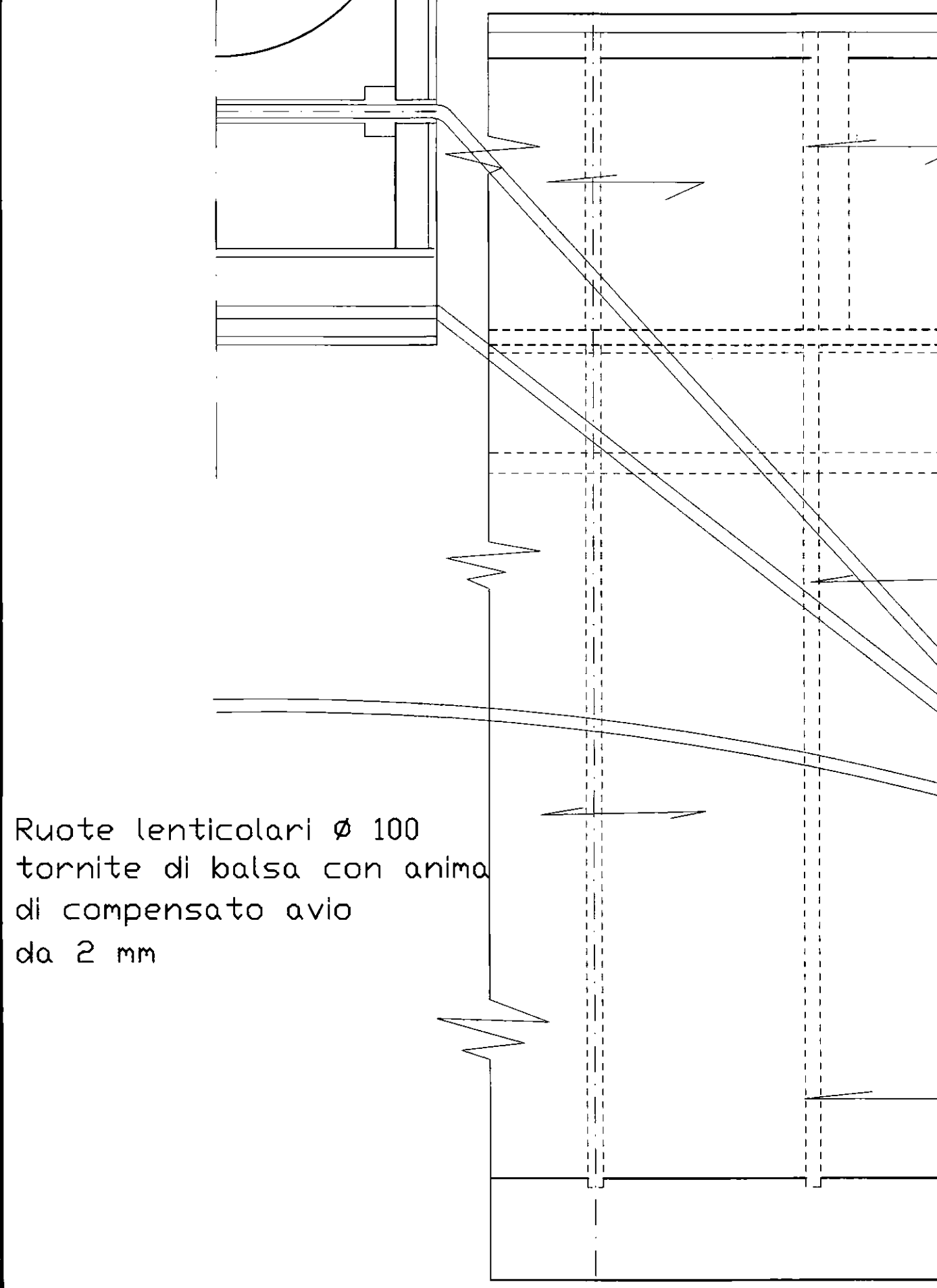
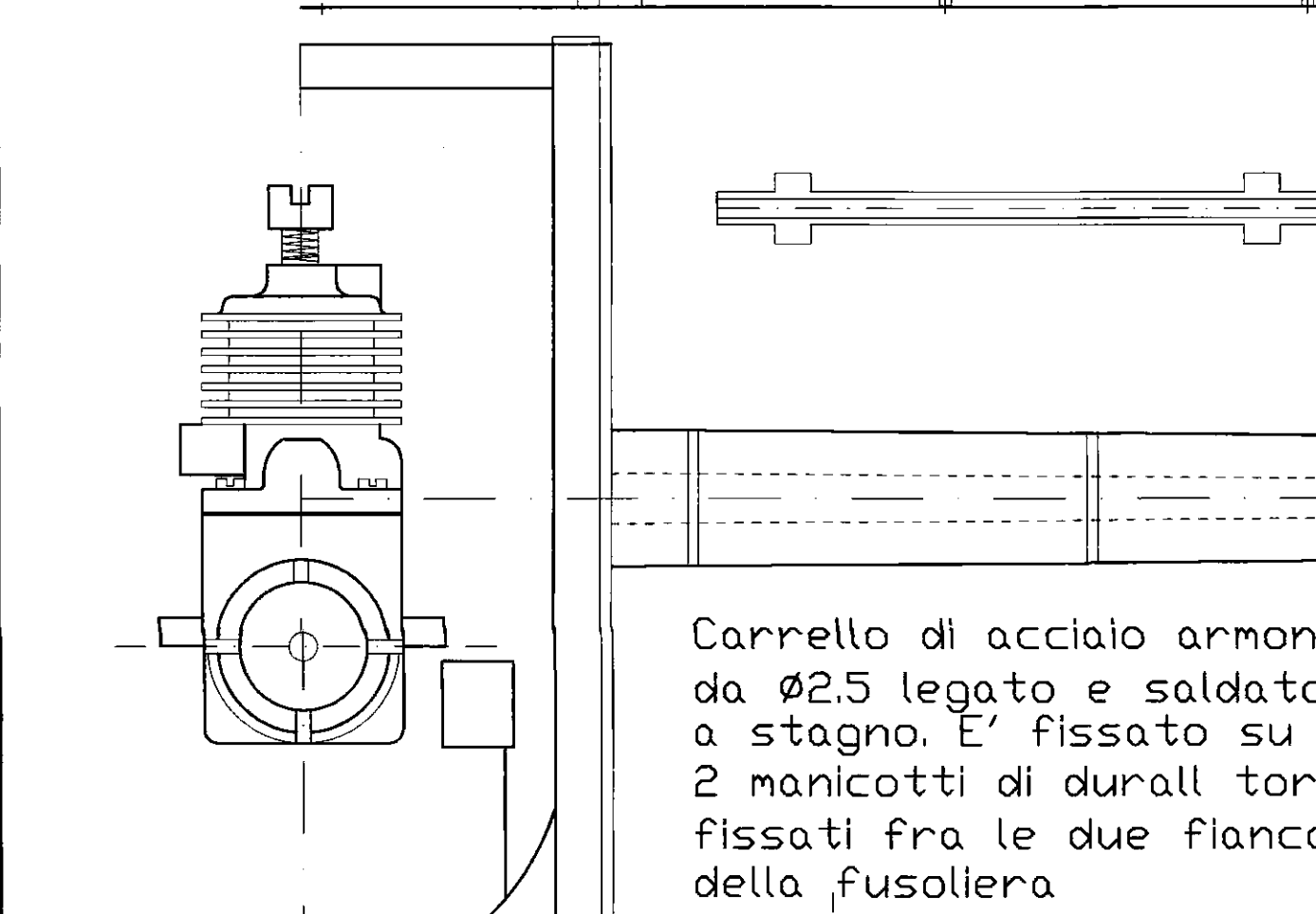
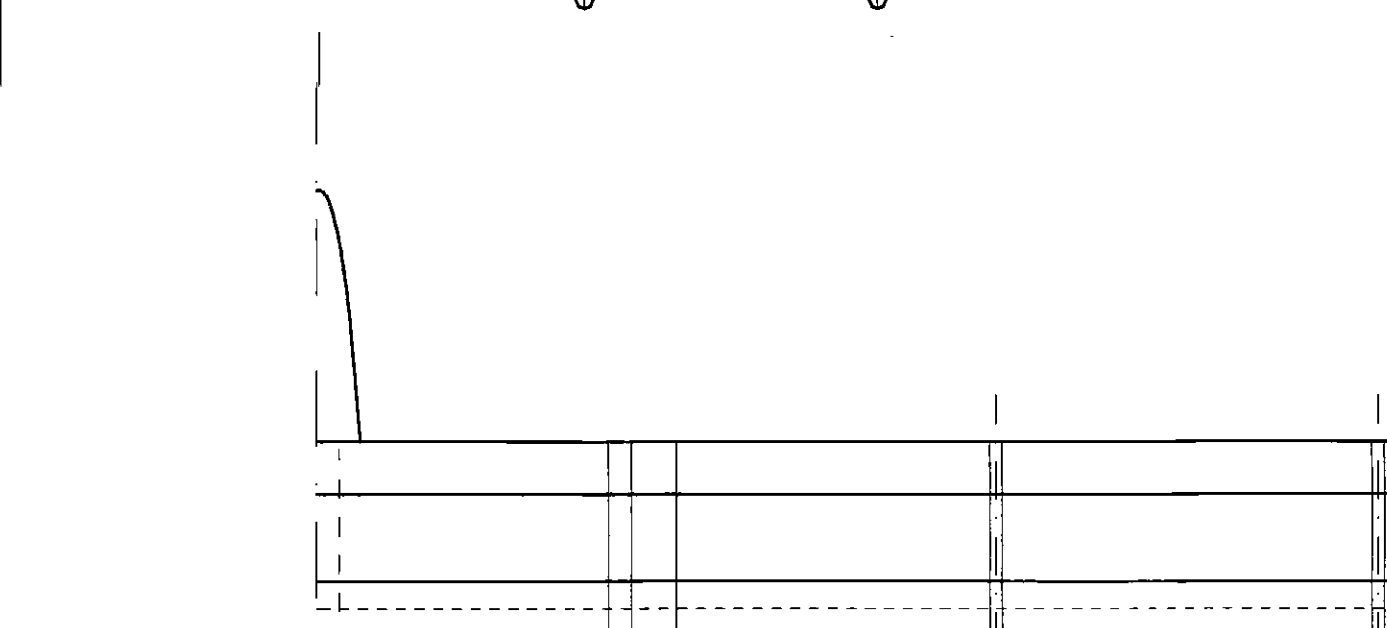
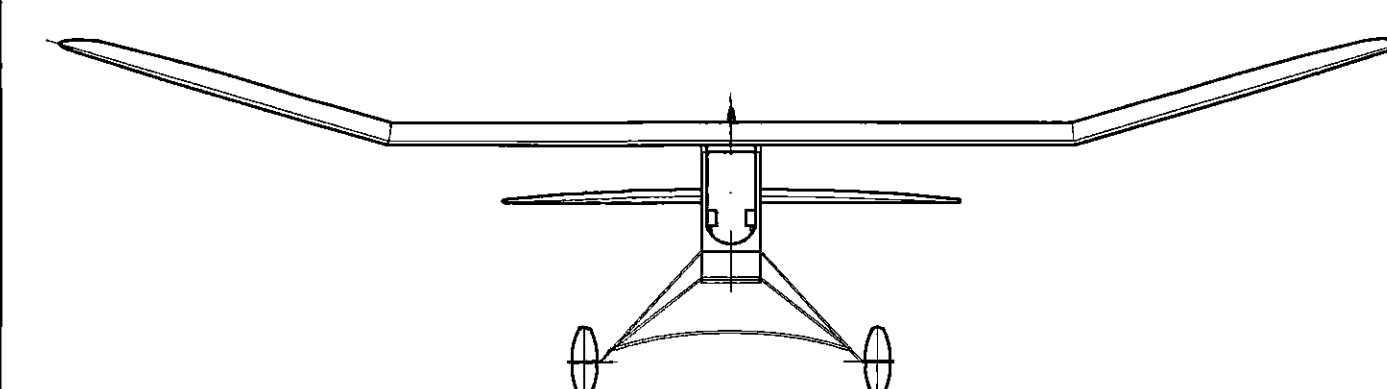
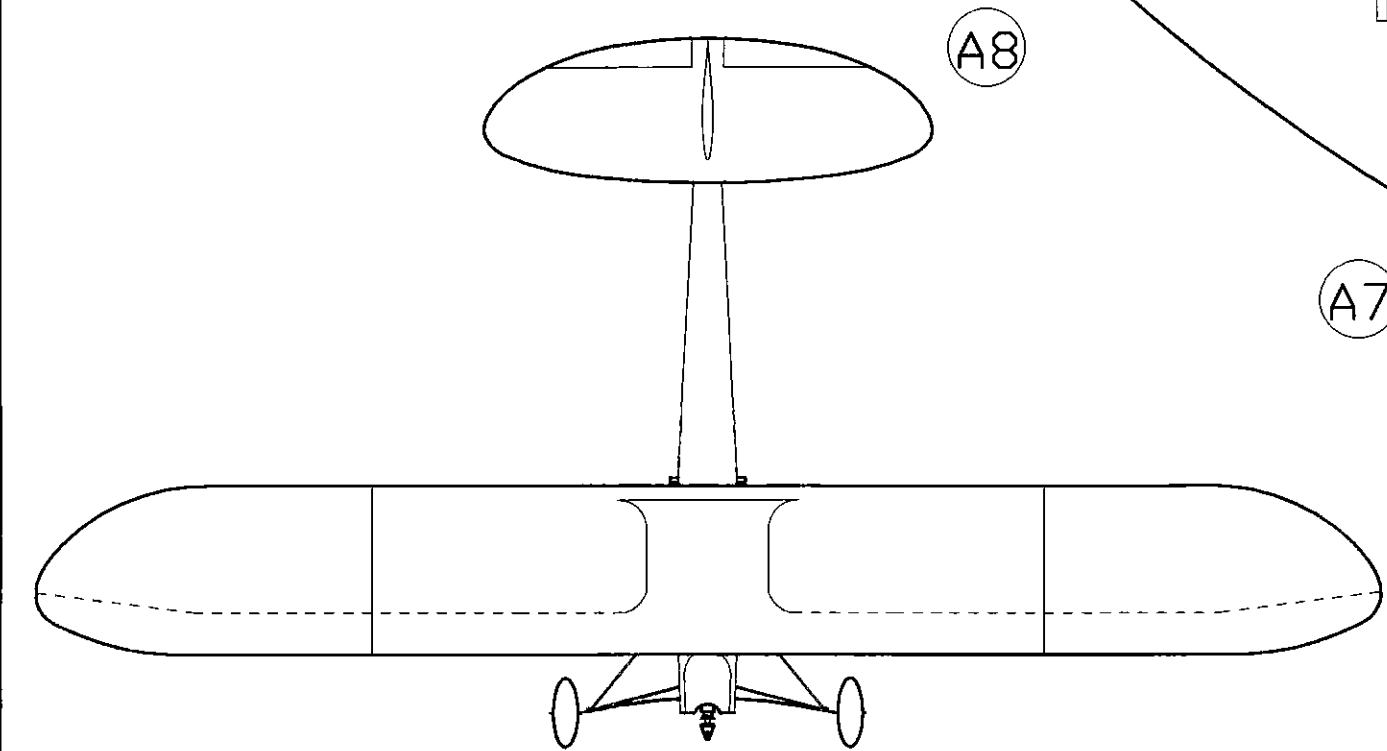
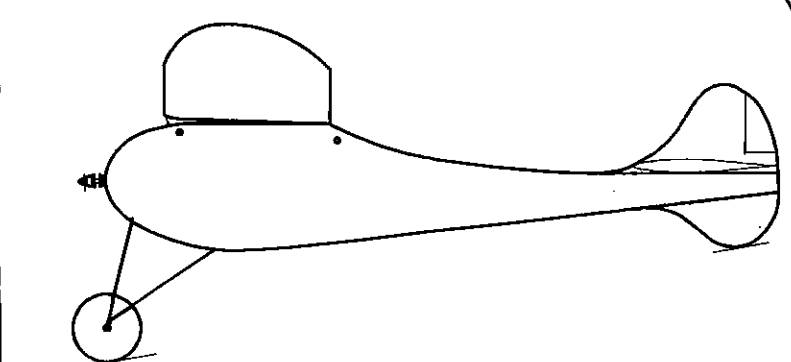


GUFF

di Walt Gooff
 Il capostipite nel 1937 dei modelli RC
 Passato al CAD da Giacomo Mauro
 nell'estate del 2004
 Scalato e passato in misure metriche
 per partecipare a gare Texaco

Apertura alare 199 cm
 Corda alare 24.8 cm
 Superficie alare 46.24 dm²
 Profilo alare Grant X8
 Motore KMD 2.5
 Elica 12 x 6"

Tavola 2



Ruote lenticolari Ø 100
 tornite di balsa con anima
 di compensato avio
 da 2 mm

Balonetta del longherone principale
 compensato a 5 strati da 3 mm
 Inserito in una scassa fatta con guance di
 compensato da 1 mm incollate sui longheroni
 fasciando il tutto con seta e colla

La parte centrale dell'ala,
 così come il bordo d'attacco,
 è ricoperta di balsa da 1.5 mm

Tutte le velature sono
 ricoperte di seta

I longheroni alari anteriori sono
 di taglio da 3 x 7 mm
 collegati con fazzoletti di balsa
 da 1.5 mm a vena verticale
 Il longherone alare principale
 è di taglio da 4 x 12 mm

Il bordo d'uscita è di
 balsa triangolare 20 x 5 mm
 Il bordo d'attacco è balsa 6x6
 ricoperto con balsa da 1.5 mm

L'estremità alare è un
 riempimento di balsa morbido

Balonetta del longherone ausiliario
 Dural 1 mm alloggiato in una scassa
 di alluminio fresato da incollare e fasciare sul longherone

Le centine sono di balsa da 1.5 mm
 salvo A1 che è da 3 mm, A1'
 che è balsa da 6, A3 che è di compensato
 avio da 1.5 mm

Particolari realizzati da barretta di dural
 Ø 10 tornito a Ø4.5 e forato Ø2.6
 I due grani sono 3 M
 Si incastrano fra le due fiancate rinforzando la giunzione

Carrello di acciaio armonico
 da Ø25 legato e saldato
 a stagno. E' fissato su
 2 manicotti di dural tornito
 fissati fra le due fiancate
 della fusoliera