

προαιρετικά πίσω στυλίδια ατράκτου για διόρθωση σκεβρώσεων

προαιρετικός πιλότος: 1,5 mm

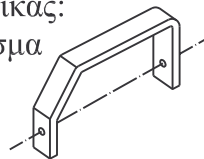


κέντρο βάρους

ύψος για γωνία προσβολής: 1,5 mm

προαιρετικά στυλίδια ατράκτου-πτερών, στις θέσεις σημειωμένες με *

έδρανο άξονα έλικας: 3mm πλατύ έλασμα αλουμινίου, πάχους 0,5 mm



προσθέστε βάρος στη μύτη για τριμάρισμα

κεντρικά στυλίδια φτερού: 1,5x3mm

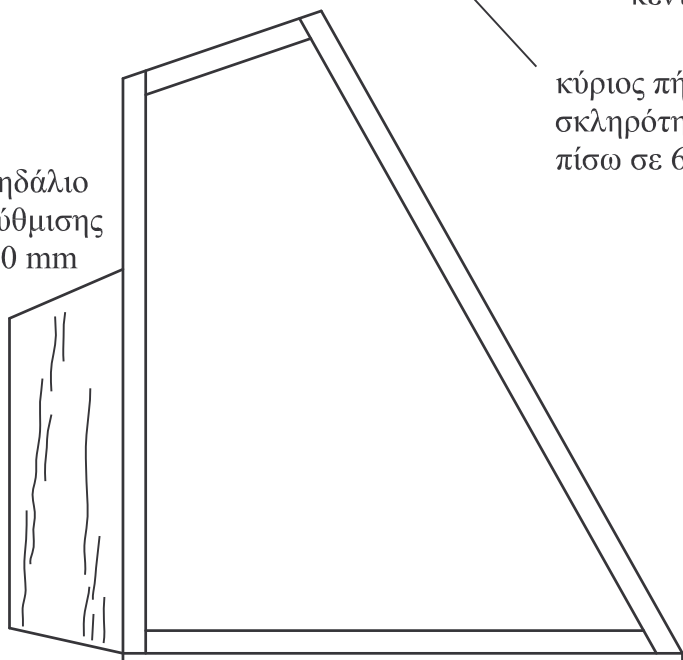
κύριος πήχυς / άτρακτος : μεσαίας σκληρότητας 9 x 3 mm, σβήνει πίσω σε 6 x 3 mm, μήκος 37,5 cm

σύστημα προσγείωσης: σύρμα Ø0,8mm

έδρανο έλικας από φύλλο αλουμινίου

χρησιμοποιείστε χάντρες ή ροδέλες από τεφλόν

πηδάλιο ρύθμισης 1,0 mm



τροχοί: δίσκοι Ø25 mm από μπάλα ή λεπτό κόντρα πλακέ, στερεώνονται με χάρτινες ροδέλες και άσπρη κόλλα

οριζόντιο πηδάλιο: 0°

γάντζος έλικας: ατσαλόσυρμα Ø0,8 mm

εναλλακτικό έδρανο έλικας: σωληνάκι αλουμινίου Ø1,5 mm, με εσωτερική τρύπα Ø1 mm

βακτηρία: σύρμα Ø0,8 mm

πίσω γάντζος: σύρμα Ø0,8 mm (κόλληση με κυανοακρυλική + δέσιμο με κλωστή)

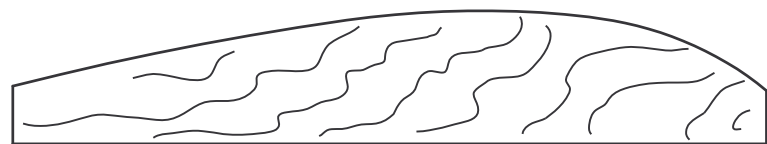
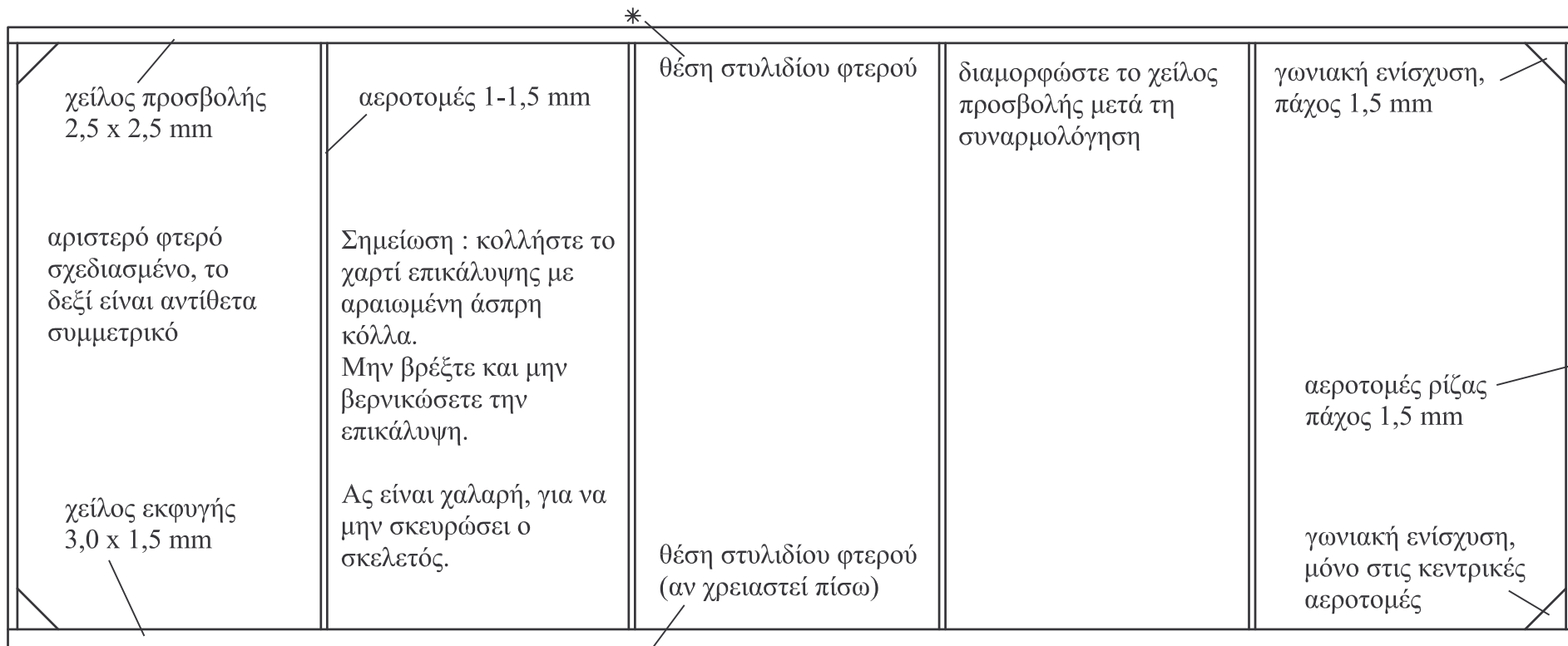
Hangar Rat

μοντέλο indoor R.O.G., άνοιγμα φτερών 480 χιλ.

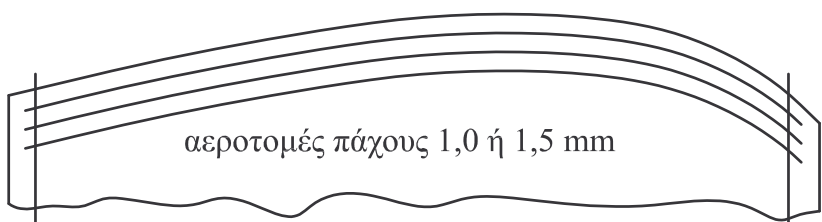
σχέδιο : H. Barr, 1979

ελληνική προσαρμογή: Γ.Κανδυλάκης, 1/2008





σαμπλόνα αεροτομών: κόντρα πλακέ



αεροτομές πάχους 1,0 ή 1,5 mm

κοπή αεροτομών από φύλλο, μετατοπίζοντας τη
σαμπλόνα προς τα κάτω.



αεροτομές ρίζας: γεμάτες μέχρι κάτω

τοποθετείστε τις κεντρικές αεροτομές σε αυτή
την ακμή κατά τη συναρμολόγηση και την
κόλληση των στυλιδίων

τοποθετείστε αυτή την ακμή στην πάνω
επιφάνεια της ατράκτου

πίσω

εμπρός



οδηγός διέδρου: χαρτόνι,
για τη γωνία κόλλησης
της αεροτομής ρίζας

σαμπλόνα γωνίας
προσβολής φτερού :
χαρτόνι

Hangar Rat

μοντέλο indoor R.O.G., άνοιγμα φτερών 480 χιλ.

σχέδιο : H. Barr, 1979

ελληνική προσαρμογή: Γ.Κανδυλάκης, 1/2008



Οριζόντιο πηδάλιο: σκελετός από
πηγάκια 3,0 x 1,5 mm. Επικάλυψη μόνο
την επάνω πλευρά.

σύστημα προσγείωσης :
σύρμα Ø0,8 mm (δείτε
πλαϊνή όψη για κλίση
προς τα μπρος)

χάρτινες ροδέλες και
σταγόνα άσπρης κόλλας

τροχός

επικάλυψη του
πηδαλίου μόνο στην
αριστερή πλευρά

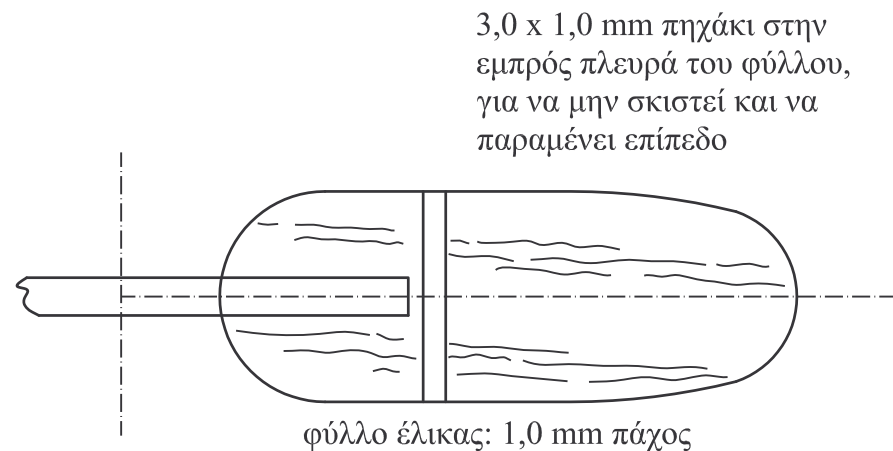
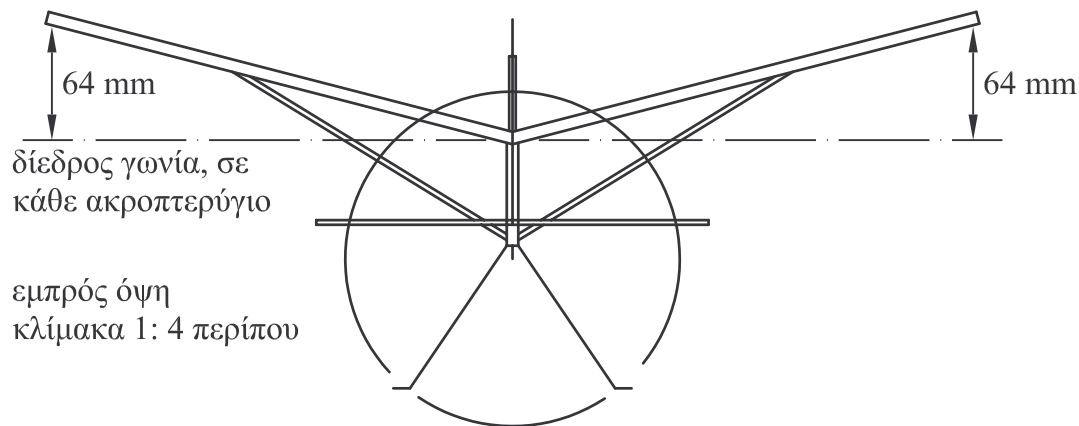
Κάθετο πηδάλιο: σκελετός
από πηγάκια 3,0 x 1,5 mm.

Hangar Rat

μοντέλο indoor R.O.G., άνοιγμα φτερών 480 χιλ.

σχέδιο : H. Barr, 1979

ελληνική προσαρμογή: Γ.Κανδυλάκης, 1/2008

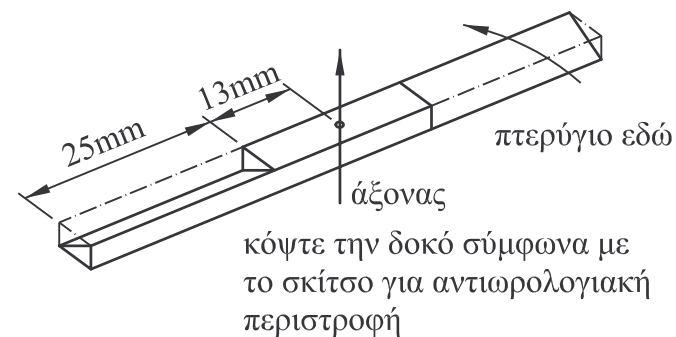


δοκός έλικας: 3 x 5 mm
 σκληρή μπάλα ή άλλο ξύλο
 λάστιχο: στεφάνη μήκους 42 cm,
 πλάτος 3 mm

λεπτομέρεια δοκού έλικας:
 χρησιμοποιείστε σκληρή
 μπάλα ή άλλο ξύλο. Αρχικό
 κομμάτι 3 x 5 mm.

Τριμάρισμα:

1. Το μοντέλο πετάει καλύτερα σε δεξιούς κύκλους
2. Περίπου 9mm δεξιά κλίση στο rudder
3. Προσθέστε βάρος στη μύτη και ρυθμίστε την αξονική γραμμή της έλικας για να διορθώσετε στολαρίσματα και να πετύχετε καλή γωνία ανόδου.
4. Θα χρειαστεί και λίγο right & down thrust.



η μεταφορά του μοντέλου πρέπει να γίνεται μέσα σε κουτί, για προστασία

Hangar Rat

μοντέλο indoor R.O.G., άνοιγμα φτερών 480 χιλ.
 σχέδιο : H. Barr, 1979
 ελληνική προσαρμογή: Γ.Κανδυλάκης, 1/2008