

# Trottel

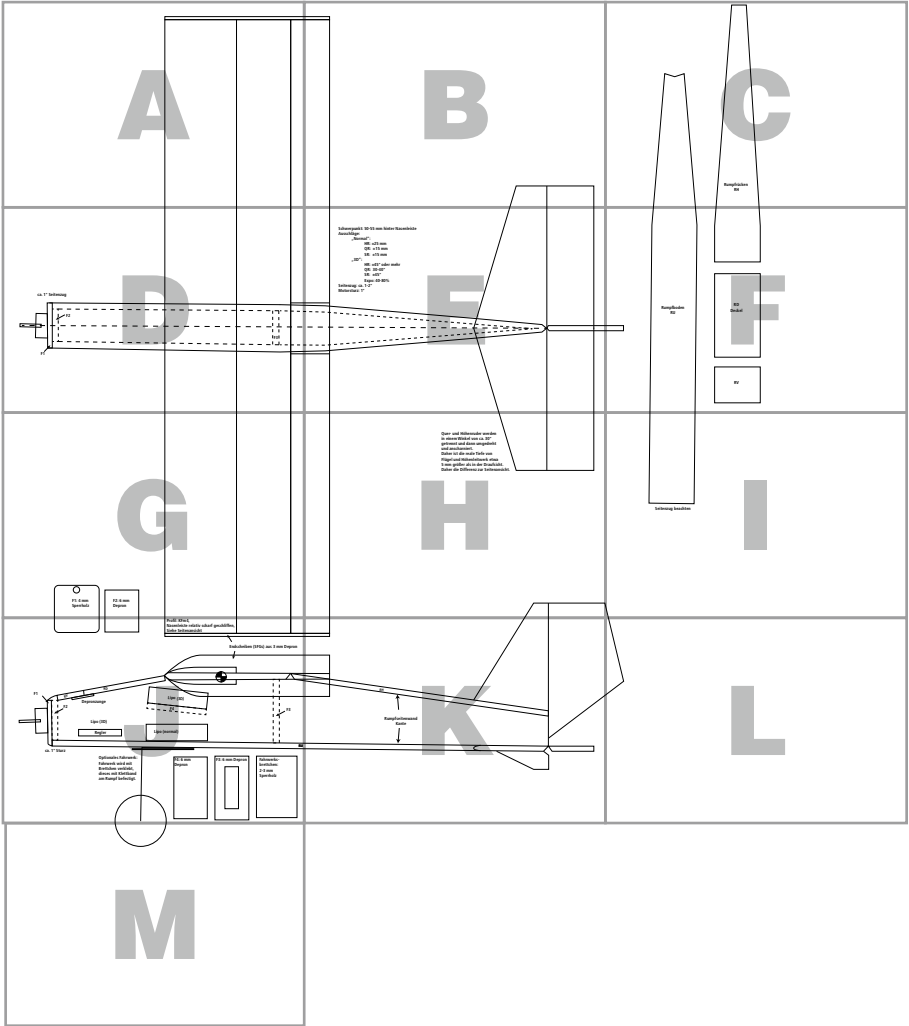
**Maßstab 1:1**  
**Konstrukteur: T. Buchwald**

**Beim Drucken „Seitenanpassung: Keine“ angeben**

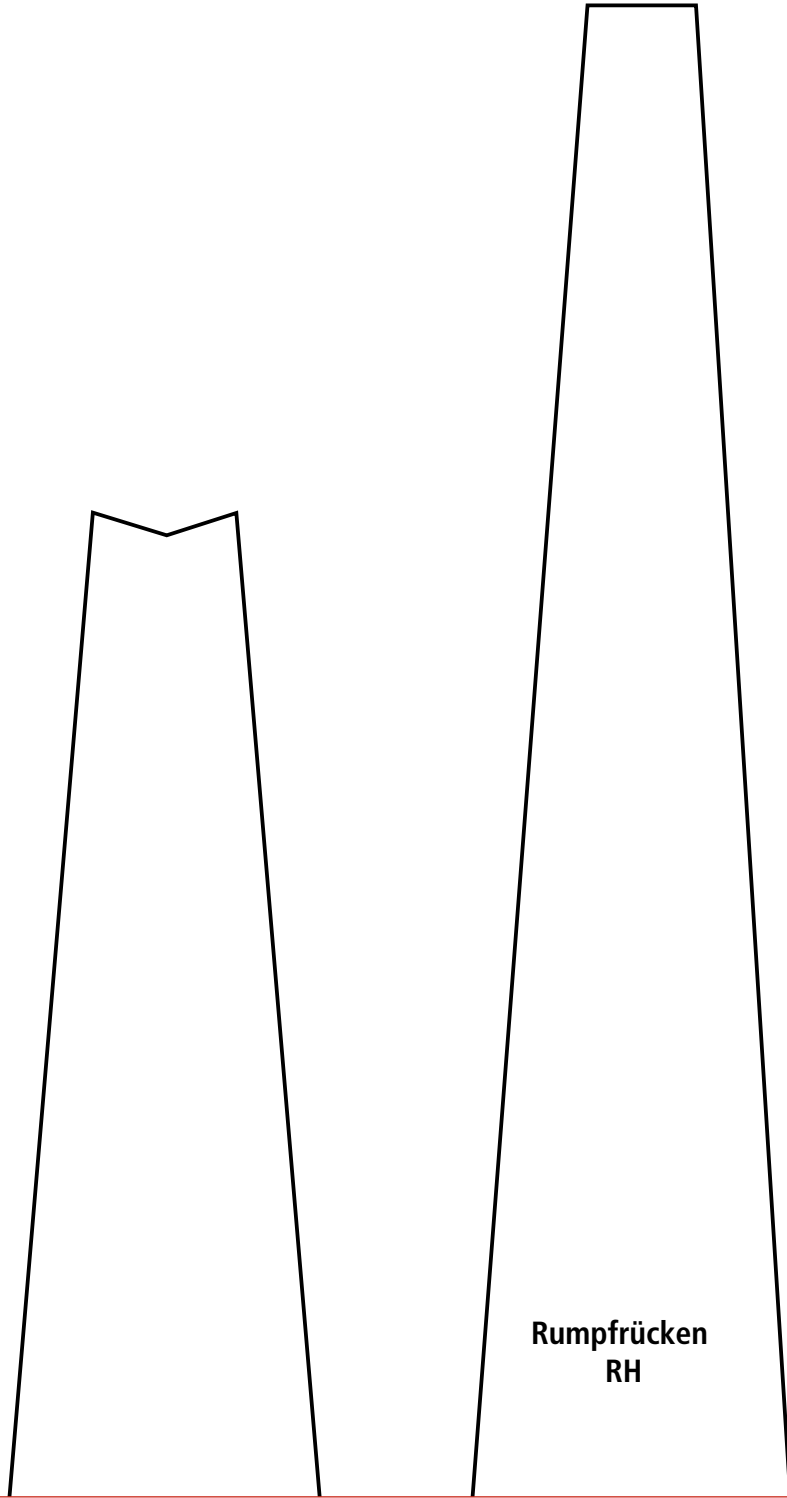
Typ: Einfaches Kunstflug/3D-Modell aus Depron  
Sannweite: 600 mm  
Länge: ca. 580 mm  
Gwicht: ca. 200 g  
Motor: ~20 g / ca 1.700 kV  
Akku: 2s bis -3s-LiPo, 450-600 mAh  
Servos: 3 x 6-9 g  
Material: 6 mm Depron

A

B



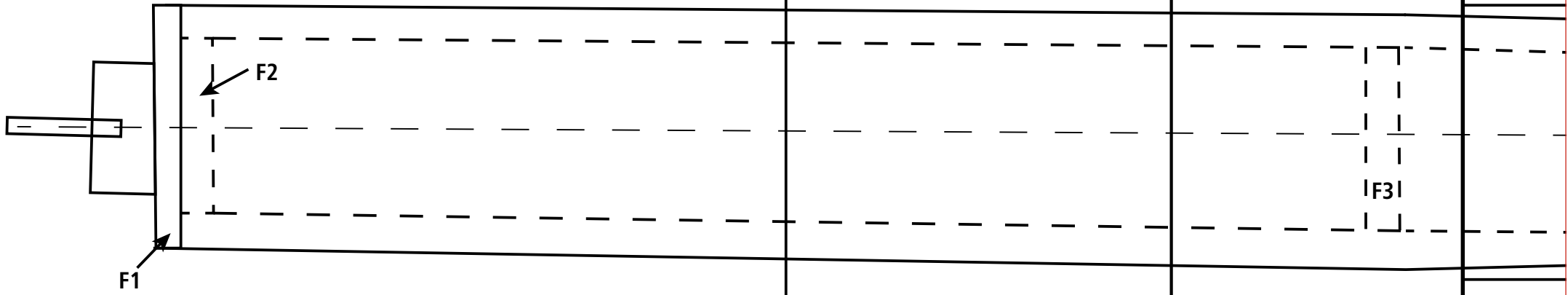
C



Rumpfrücken  
RH

D

ca. 1° Seitenzug



Schwerpunkt: 50-55 mm hinter Nasenleiste

Ausschläge:

„Normal“:

HR:  $\pm 25$  mm

QR:  $\pm 15$  mm

SR:  $\pm 15$  mm

„3D“:

HR:  $\pm 45^\circ$  oder mehr

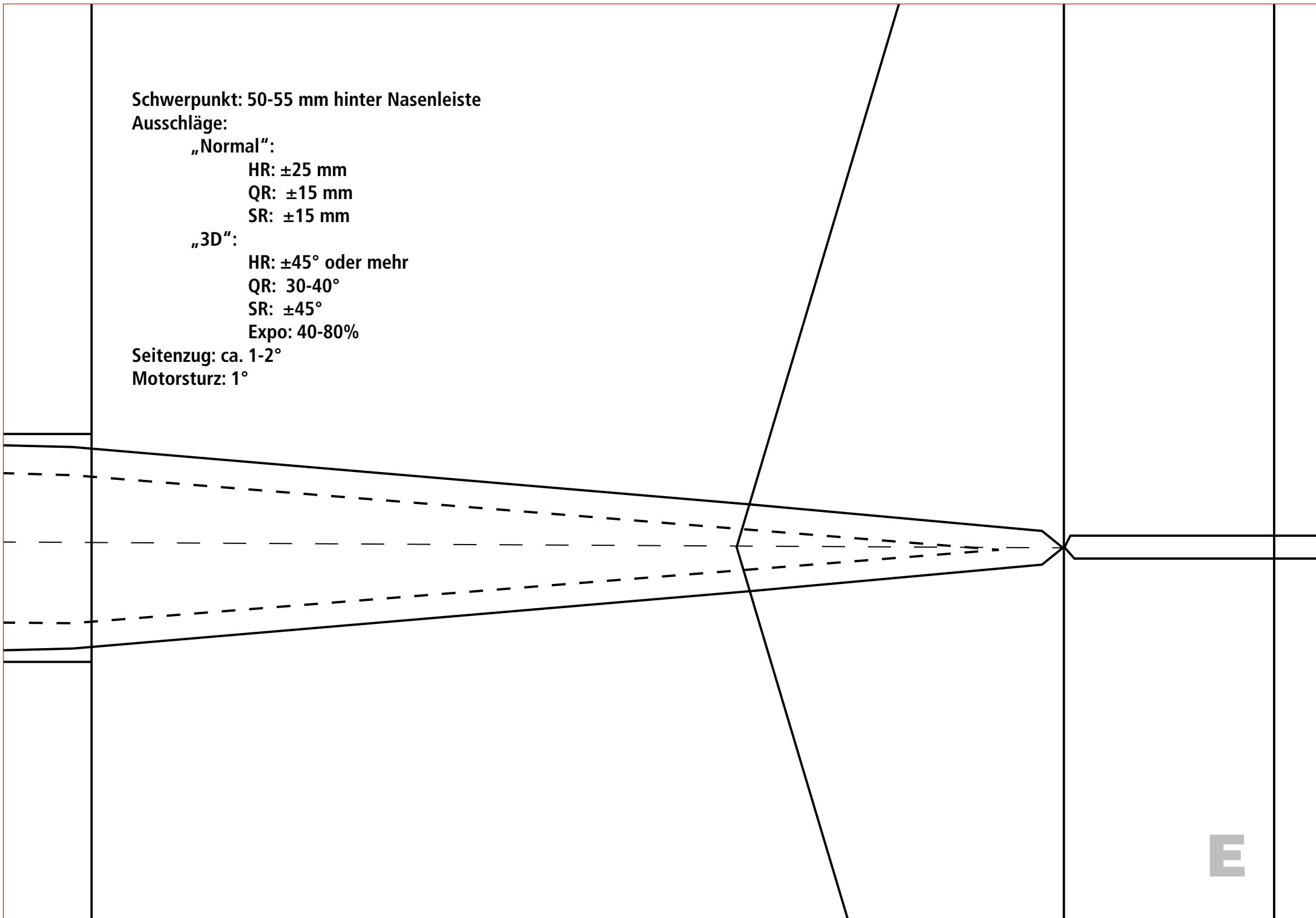
QR: 30-40°

SR:  $\pm 45^\circ$

Expo: 40-80%

Seitenzug: ca. 1-2°

Motorsturz: 1°



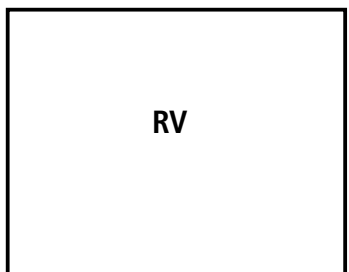
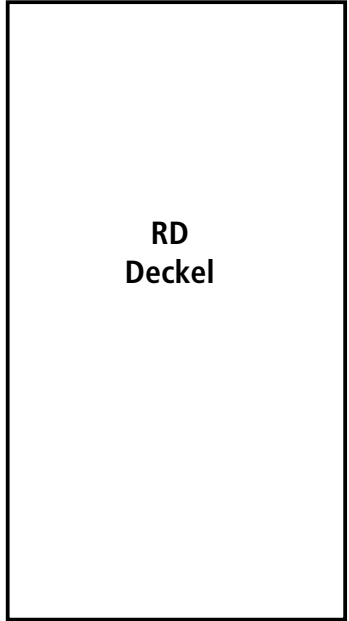
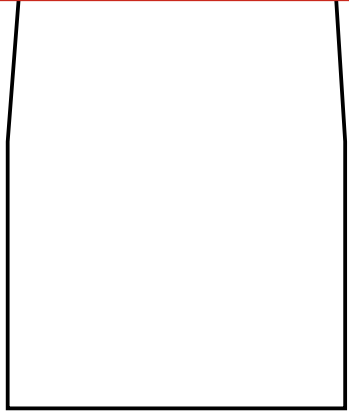
E

**F**

**Rumpfboden  
RU**

**RD  
Deckel**

**RV**



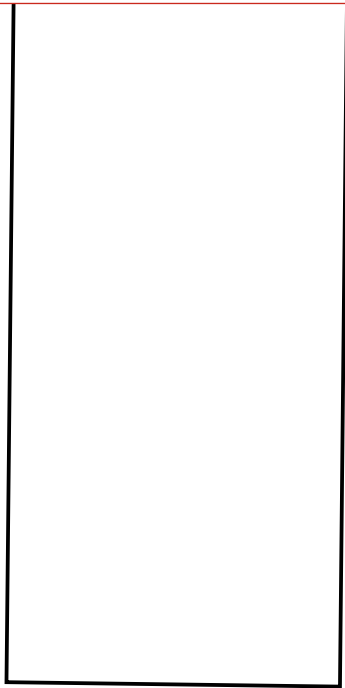
**G**

**F1: 4 mm  
Sperrholz**

**F2: 6 mm  
Depron**

Quer- und Höhenruder werden  
in einem Winkel von ca. 30°  
getrennt und dann umgedreht  
und anscharniert.  
Daher ist die reale Tiefe von  
Flügel und Höhenleitwerk etwa  
5 mm größer als in der Draufsicht.  
Daher die Differenz zur Seitenansicht.

H

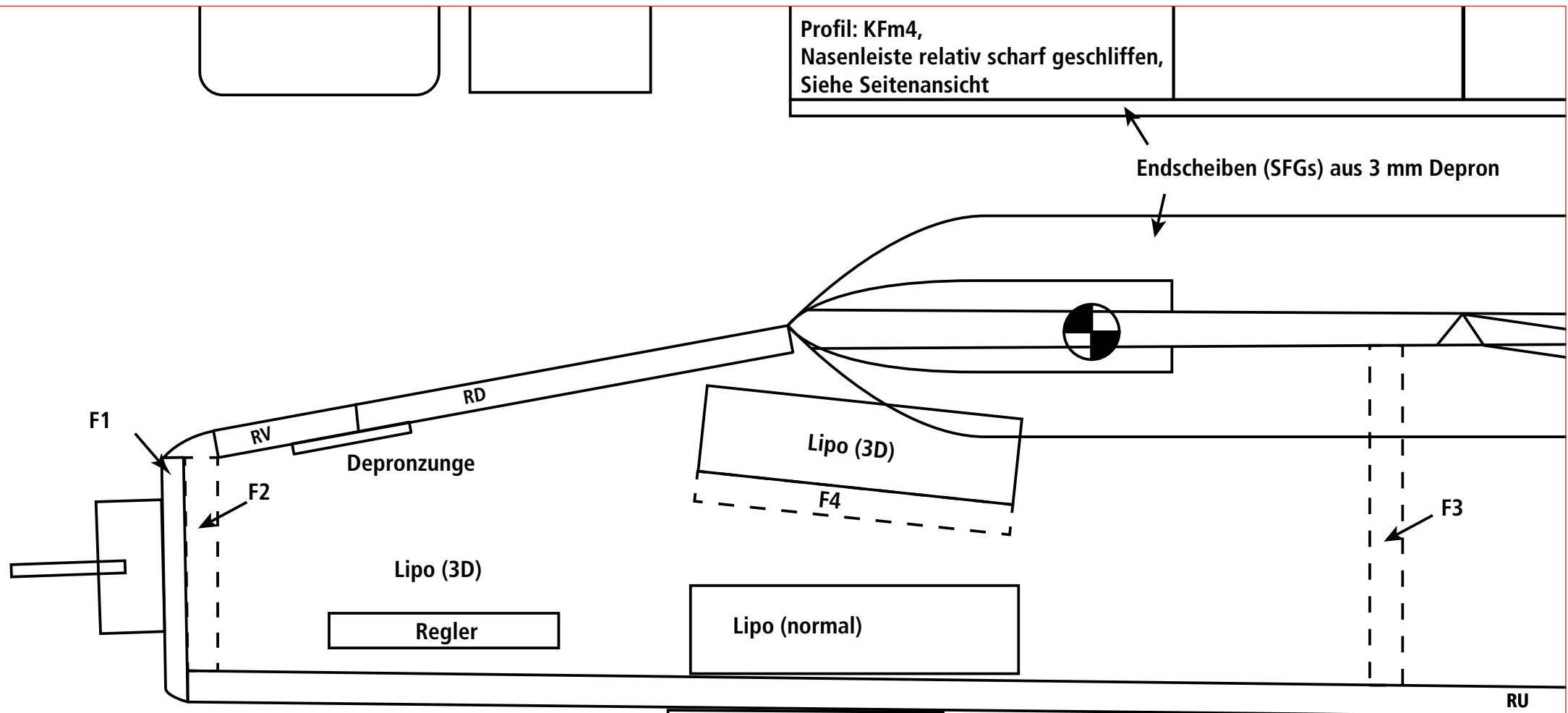


**Seitenzug beachten**



Profil: KfM4,  
Nasenleiste relativ scharf geschliffen,  
Siehe Seitenansicht

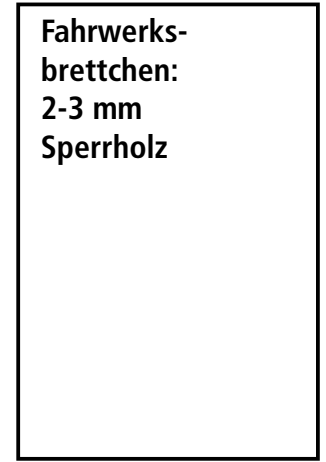
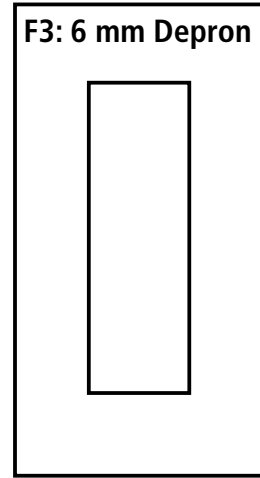
Endscheiben (SFGs) aus 3 mm Depron

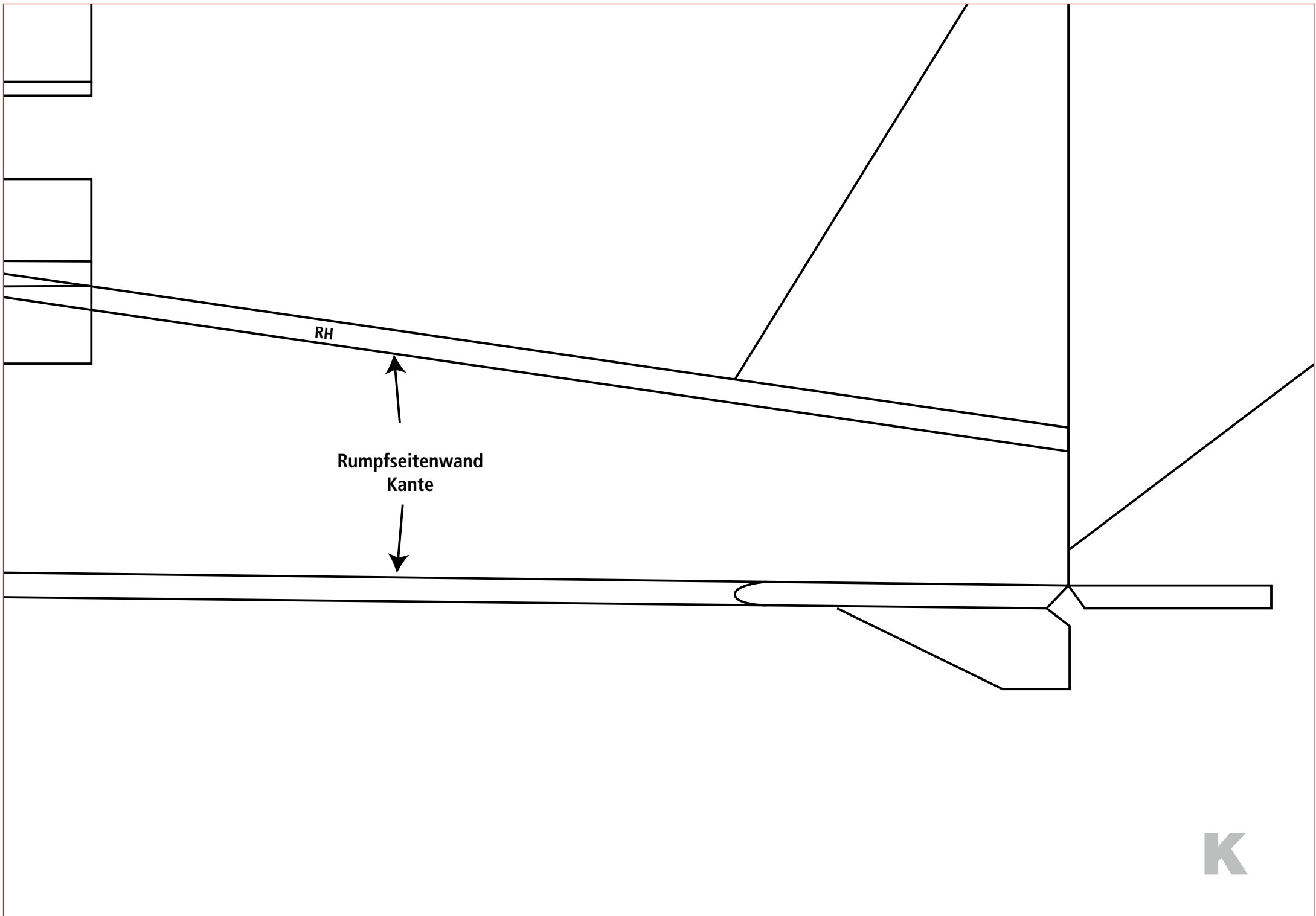


ca. 1° Sturz

RU

Optionales Fahrwerk:  
Fahrwerk wird mit  
Brettchen verklebt,  
dieses mit Klettband  
am Rumpf befestigt.





*RH*

Rumpfseitenwand  
Kante

**K**



