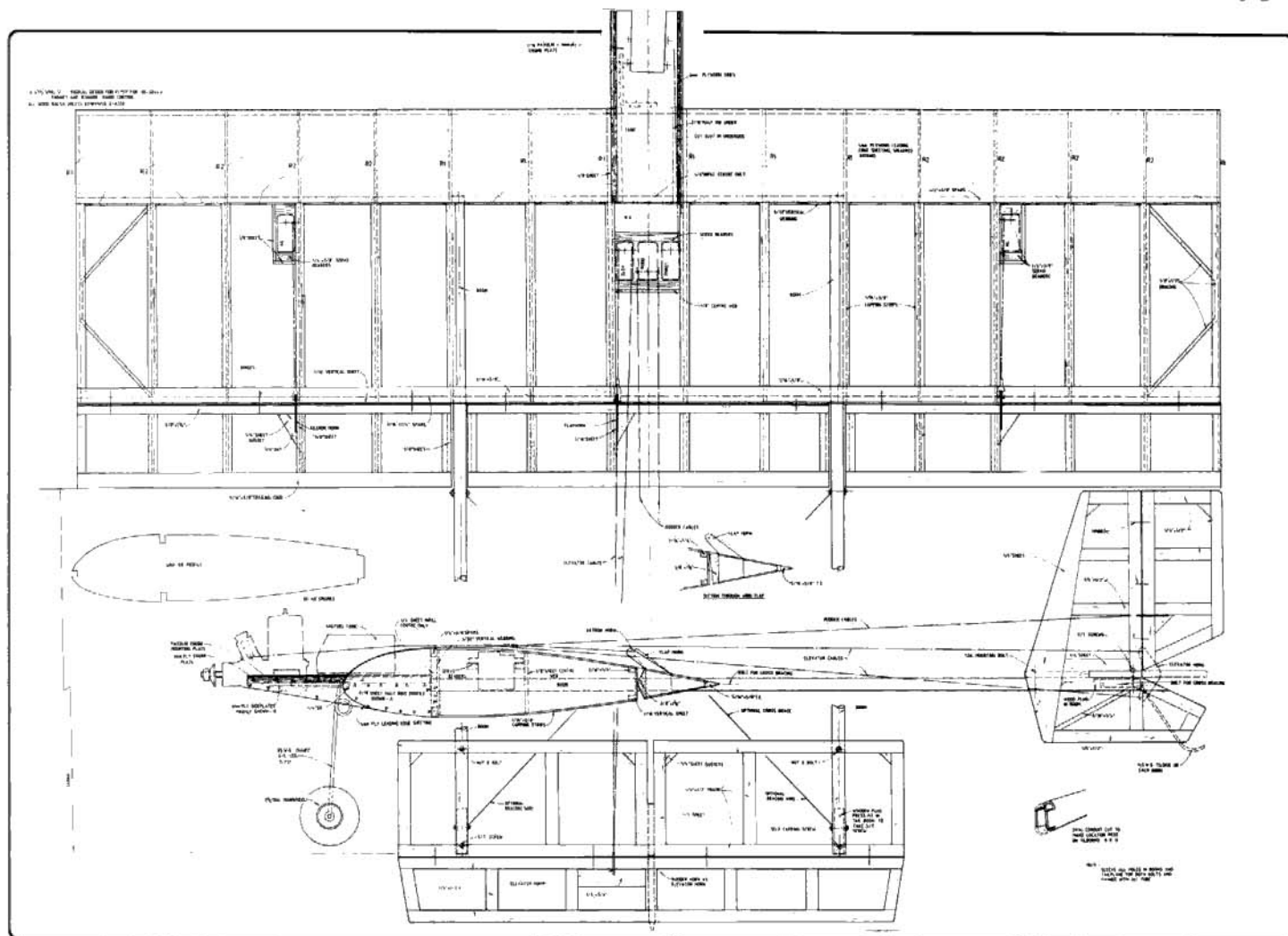




Mittenritningen:
David Boddingtons
bidrag till Fun Fly-
flugan!
Bygg, Flyg och
"have Fun"!

en rätt vild sak! Wild Thing

Wild Thing är ett "radi-kalt" flygplan, som konstruerats för att ge mycket hög kvalitet vad gäller manövrerbarhet genom att utnyttja extremt stora skevroderrelser tillsammans med flap/höjdroderkombination.

Material

Balsa används om inte annat anges. Det går inte åt så mycket material till Wild Thing, speciellt om du har investerat i en list-skärare och kan tillverka lister själv från balsaflak. Se upp lite i materialvikten, framför allt i stjärten, där Du skall försöka finna stark, men lätt balsa. Kom ihåg, att spännvidden är omkring 120 cm, så om Du kan, så försök få tag i material till vingens huvudbalkar, framkantlist och bakkantlist längre än så. Och går inte det, så blir

det till att skarva. Men köp framkantplankningen i 0,4 mm plywood i ett enda stycke, annars blir det lite problem.

En bit 12 x 12 mm balsa underlättar bygget av vingen - läggs under bakkanten.

Konstruktionen

Använd vitlim genomgående såvida inte annan limtyp rekommenderas.

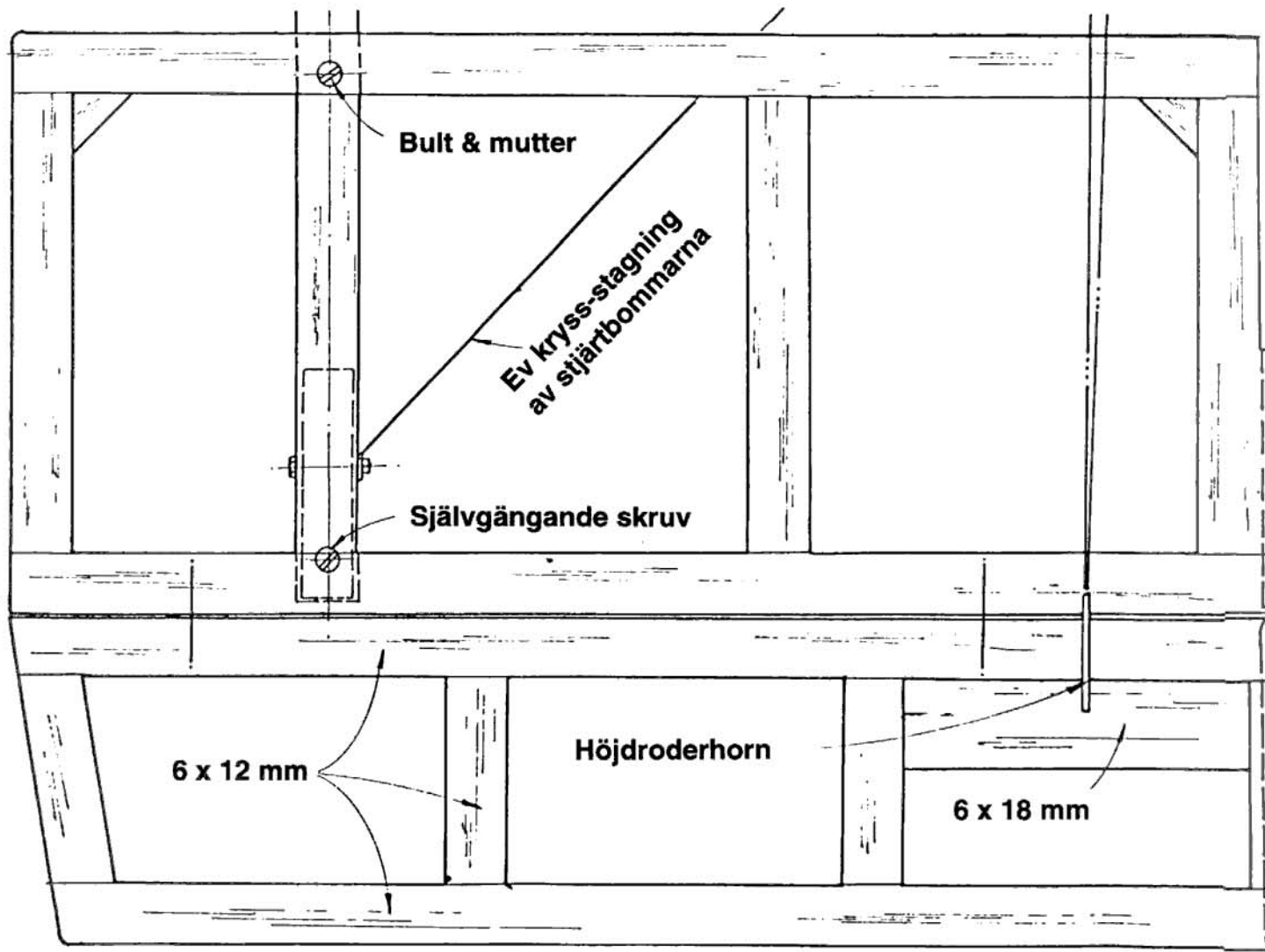
- 1) Förstora ritningarna. Använd en kopiator, där Du kan förstora från A4 till A3 - då får Du dem i rätt byggskala.
- 2) Skarva - vid behov - listerna till rätt längd. Låt torka ordentligt.
- 3) Skär ut alla spryglarna. Obs att åtta skall vara 3 mm tjocka och åtta 2 mm. Skär två 5 mm extra halvspryglar, som skall bära motorplattan. Gör hål för skev-servokablar i alla spryglar. Gör

inte hålen för små - ta till ordentligt - för det kan vara knepigt att slingra dit kabeln, då modellen är klädd!

- 4) Rita in stjärtbommarnas läge på två 3 mm spryglar. Detta hjälper till att få bommarna rätt, när det är dags att montera dem.
- 5) Lagg ritningen på byggbrädan, täck den med plastfilm och nåla dit den under huvudbalken.
- 6) Nåla dit de 12 x 12 mm bakkantstöden (som bara tjänstgör som stöd då vingen byggs).
- 7) Limma alla spryglar på plats på den under huvudbalken. Följ ritningens anvisningar, så att Du får rätt sprygeltjocklek på rätt plats. Kolla, att Du får de två spryglarna med bom-marke-ringar på rätt plats.
- 8) Limma dit den övre huvudbalken och framkantbalkarna och därefter den 3 x 5 mm övre

bakkant-listen. Kolla att spryglarna sitter vinkel rätt och rakt. Låt torka.

- 9) När allt är torrt, lossa försiktigt från ritningen, vänd upp- och ner och limma den andra 3 x 5 mm, undre bakkantlisten på plats. Vingen är fortfarande rätt "vinglig", så hantera den försiktigt!
- 10) Putsa övre och nedre bakkant-listen och limma dit övre och nedre 1,5 x 10 mm "plankningen". Fäst med nålar längs hela vingen.
- 11) Putsa och limma dit bakkantens bakre "webbingen" 1,5 mm med stående fiber längs hela vingbakkanten.
- 12) Putsa spryglarna och balkarna vid vingen framkant innan Du börjar med "nosplankningen"



Wild Thing

Fortsättning från föreg sida!

med 0,4 mm plywood.

- 13) Fäst maskeringstejp runt sprygeln framkant över den övre och den under huvudbalken. Markera balkarnas läge på tejp. Den visar hur bred plywoodbiten skall vara. Den skall täcka och limmas på övre och undre huvudbalken!

- 14) Skär till plywoodbiten (bredd som mellan ritmärkena på tejp, längd = spännvidden). Blöt den ordentligt för att göra den böjbar. Torka bort överflödigt vatten, men låt den förbli lite fuktig - det hjälper cyanolimet att bita.

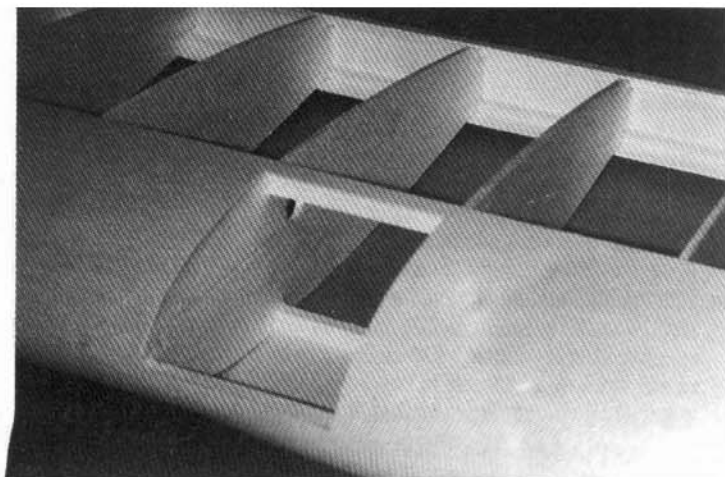
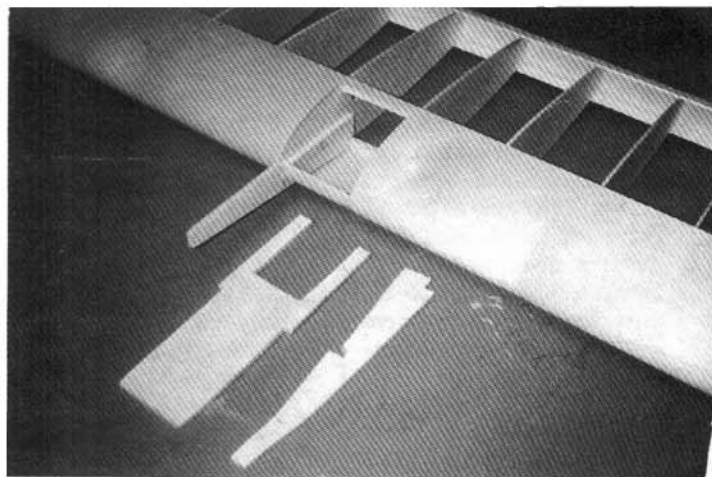
- 15) Nästa moment genomförs med

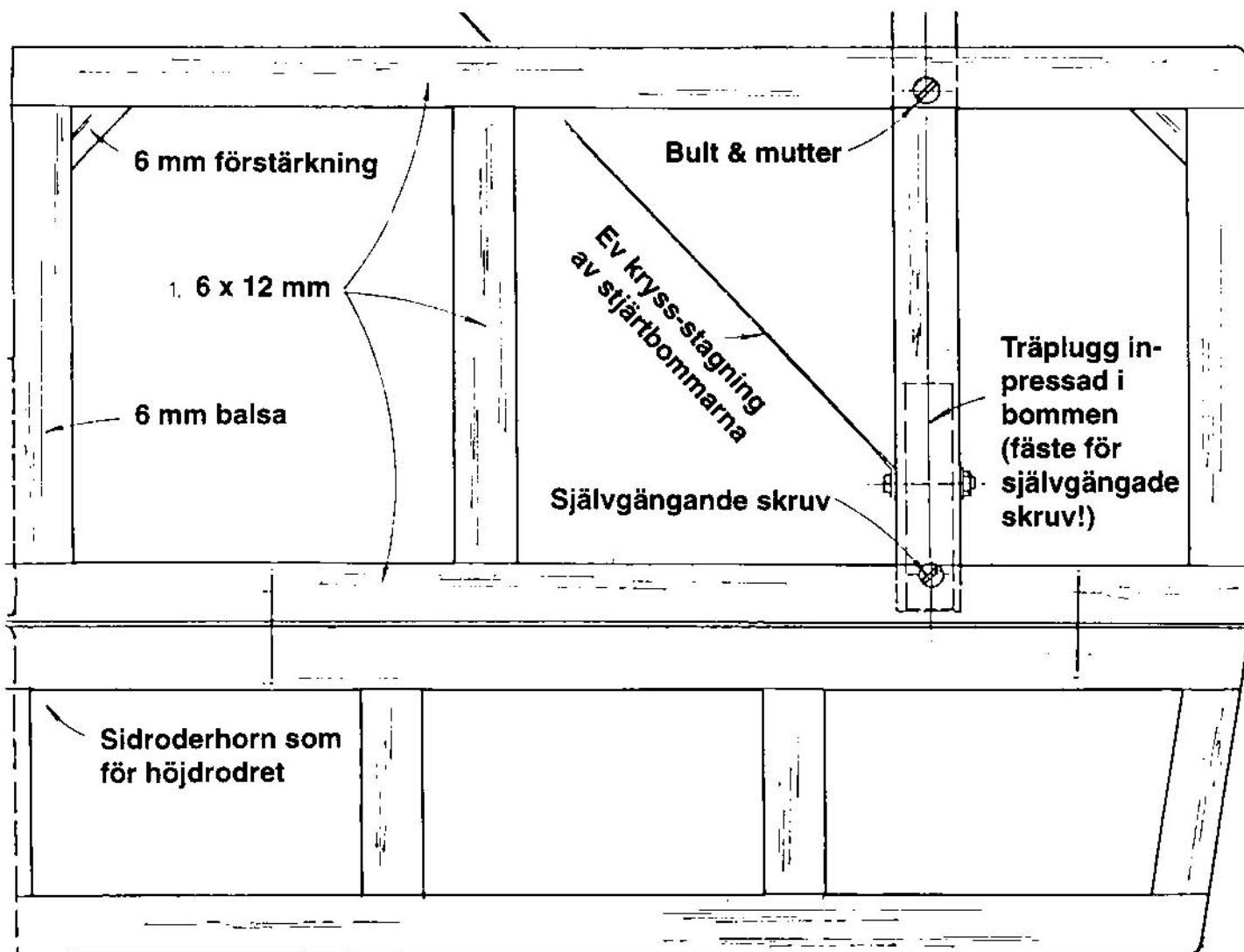
fördel med en medhjälpare. Spritsa ut tjockt cyanolim på den övre huvudbalken, på framkantlisten. Placera 0,4 mm plywoodbiten noga på den övre huvudbalken, justera in den i läge och - vänd vingen - pressa ner den mot byggborden och "rulla" vingen försiktigt så att plywoodplankningen ligger an ordentligt mot spryglarna.

Fortsätt "rullningen" tills plywooden möter framkantlisten och fäster där. Se till så att Du

håller vingen fullständigt rak under detta moment.

- 16) Sprid cyano på undre huvudbalken och på spryglarna framför balken. Fortsätt "rullningen" tills hela framkantplankningen är färdig.
17) Tag nu en välförtjänt paus.
18) Kolla nu att plywooden har fäst vid varje sprygel och spritsa dit vitlim på de ställen där det inte tagit ordentligt.
19) Limma "webbingen" mellan huvudbalkarna - obs stående fiber! - och 45°-förstärknin-





garna vid vingspetsarna.

- 20) Skär upp övre mittsektionen i framkantplywooden och skär två uttag för förstärkningen (A+B) till motorplattan i framkantplankningens undersida.
- 21) Använd epoxy, då Du limmar A + B-förstärkningarna, och gör det än starkare genom att limma dit de två 5 mm halv-sprygarna, som Du gjort tidigare (punkt 3!).
- 22) Limma-epoxy - motorplattan på plats på förstärkningarna A & B!

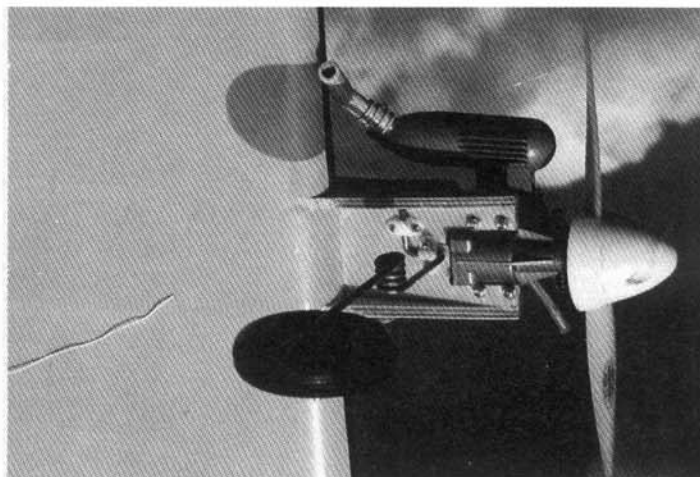
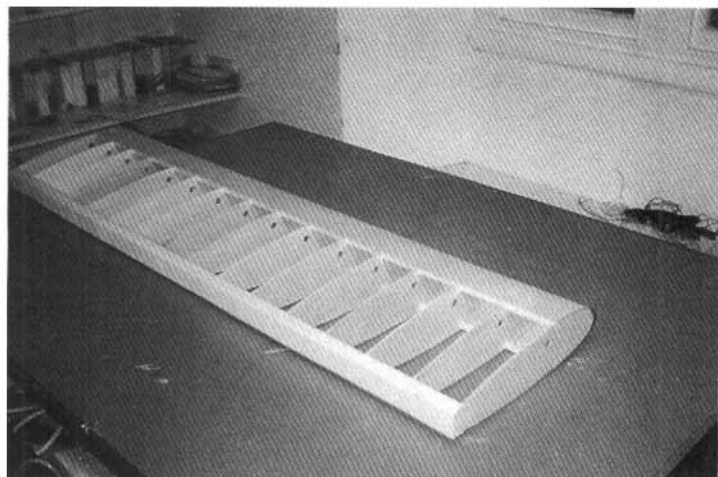
- 23) Beroende på vikten av den motor Du skall använda och tyngdpunktsplaceringen, kan det tänkas, att Du måste montera acken, eller mottagaren - eller båda - framför huvudbalkarna. Då kan det vara bra att redan nu limma in en 3 mm utfyllnad mellan de innersta sprygarna med ett hål för senare kabeldragning.
- 24) Limma på "capstrips" (sprygelremsor) på alla sprygars över- & undersidor och tvärfästena för servona.

Skevroder och klaffen

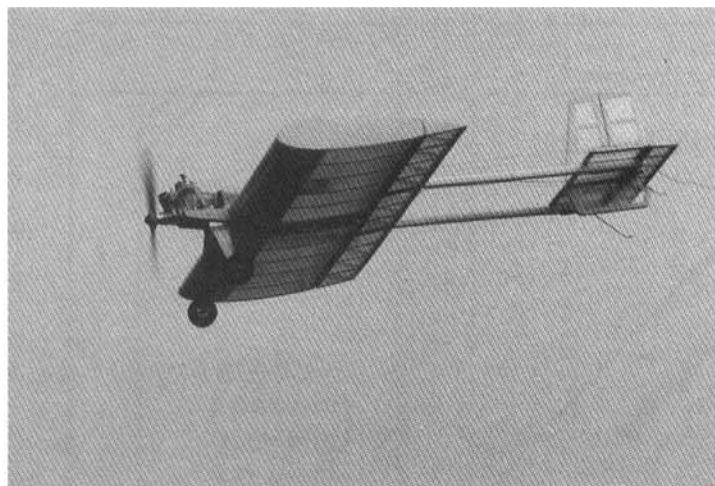
- 1) Skär ut de småskevroder-"sprygarna" enligt ritningen; de är inte helt symmetriska, så märk ut deras översida.
- 2) Fäst ett 6 x 30 mm flak över skevroderen och klaffen på ritningen.
- 3) Limma och nåla fast "sprygarna" och se till att de står rakt upp i 90°.
- 4) När det är torrt, limma dit bakkantlistbitarna längs "sprygarna". Nåla fast och låt torka.

Bilderna från v:

- Framkantplankningen är 0,4 mm plywood - urtag för motor- och radio mm.
- 6 mm plywood bildar motorplattformen.
- Urtaget i vingmitten.
- Vingen är enkel att bygga och den blir stark!
- Den färdiga modellen med infästning av motor och landställ - här är landstället monterat med plastbvglar.



På grund av specialhäftningen för Mitten-ritningen, så får du sprätta här mellan sidorna. Lossa mittklammarna och lyft ur ritningen utan problem!



Wild...

Fortsättning från föreg sida!

- 5) Ta bort montaget från byggbrädan. Tillverka roderhornen och montera dem. Limma dit "capstrips" (spryglremsor) på roder-"spryglarna".
- 6) Ta en rakbladshyvel och forma framkanten på skevroderen och framkanten på klaffen. Observera, att gångjärnen sitter nära överkanten på skevroderen och i mitten på klaffen.

Stjärtplanen

Dessa tillverkas av 6 mm balsa och är problemfria.

- 1) Bygg stjärtplanen efter ritningen
- 2) Tillverka och passa in roderhornen
- 3) Sätt ihop fena och stabbe, men limma inte förrän de är klädda.

Stjärtbommar

Själv använde jag 15 x 11 mm plaströr, som jag fått av min leverantör av elprylar. Trots att de är rätt böjliga klarar de jobbet fullt OK. Ritningen visar hur man kan "staga upp" bommarna med wirar i kryssmontage - om man känner för det. Man kan också använda

rör av aluminium - tex helikopter-bommar - kolfiberrör helt beroende av vad man själv föredrar.

- 1) Kapa röret i rätt längd plus 6 mm extra för "stumpen", som skall in i den vertikala webbingen mellan huvudbalkarna.
- 2) Gör hål i bakkant-webbingen - använd bommen som mall. Skär ut med skalpell.
- 3) Trimma bomändarna enligt ritningen, skjut in dem genom hålen tills de är på rätt plats och kontrollera att allt är rättvinkligt.
- 4) När Du är nöjd, limma fast bommarna med epoxy.
- 5) Lagg stabilisatorn på bommarna, märk ut fästhål, borra. Skär till pluggar för bakre fästskruvar och tryck in den i rören.

Klädsel

Vi tog Solarfilm, men välj vad Du föredrar. Kom ihåg att det här är en "radikal" modell, så välj också en "radikal" klädsel.

Wild Thing flyger lämpligt och bra med en tvåtakts .40-motor. Du kommer att märka att en viss sneddragning är inbyggd i motorplattan.

Bocka landställsbenet i en dubbel 90° böj - se ritningen - och fäst den antingen med skruvfästen eller "sy" med tråd och stryk på epoxy.

Wiredragningen från servon till roderhorn är okomplicerad. Servo-

armen som kopplas till det undre höjdroderhornet ansluts också till klaffen. Vi gick in för cirka 12 mm rörelse på klaffen, men här är det läge för eget experimenterande.

Skevroderörelserna bör vara differentierade (mera upp, mindre ner!) för att man skall kunna utföra snygga, raka roller. Den differentieringen kan ordnas antingen via radion eller och rent mekaniskt.

Rodren bör ha följande utslag:

Skev 40 mm upp, 15 mm ned
Höjd 20 mm upp, 20 mm ned
Klaff 10 mm upp, 10 mm ned
Sid 40 mm vän., 40 mm hög.

Flygning

Förbered Dig själv för alla eventualiteter - det är läget för sånt med Wild Thing!

Sedan Du gjort alla de nödvändiga kontrollerna är det bara att ställa upp modellen mot vinden och dra på. Du kan också handstarta genom att hålla modellen i huvudstället, men den startar fint även från marken. Det kan bli en liten tendens till vingdropning, men blir det så, så korrigerar inte för mycket! Öka farten stadigt och lugnt och stig till säker höjd. Kom ihåg att roll-egenskaperna är extrema.

Trimma modellen för schysst rakflygning och att den håller höjden. Prova en looping. Du kommer

att märka att en looping med fullt höjdroder blir "trång" och snabb, medan mindre höjdroderutslag genast gör den vidare.

Rollen är mycket snabb. Stall är nästan obefintlig, med hög nos - rättvänd eller inverterad - Wild Thing bara glider!

Våldsamma roderutslag gör modellen långsam - flygning i låg fart är så okomplicerad att modellen bär sig åt som en spinnande kattunge!

Landning görs bäst med lite motor. Du vänjer Dig snabbt och kan göra anflygningarna med precision. Med den stora vingen som ger stort luftmotstånd och med de två stjärtsporrarna blir rullningen efter landningen högst någon meter.

Flyg och ha kul!

Fly and have Fun

Fun-Fly!

David Boddington

Ovan:

Handstart är också möjlig med Wild Thing.

Nedan:

Med genomsynlig plastklädsel är det lätt att se hela konstruktionen och uppbyggnaden av Wild Thing. Närbild av fronten på samma modell - öppet och lättserverat!

