

Když se zrodil druhý čs. amatérský letoun Trempík a v tisku se objevil jeho třípohledový výkres a fotografie, zajásala mnohá modelářská srdce při představě pěkné RC makety. Čas však plyne, ale s maketou se dosud nikdo nepochlubil. A protože je Trempík stále velmi oblíbený, posloužil jako zajímavá předloha při návrhu malého rekreačního modelu. Malý Trempík není maketou, i když má mnohé tvary svého vzoru. Hlavními požadavky při jeho návrhu totiž byla snadná stavba a dobré letové vlastnosti.

Z čistě praktických důvodů je model menších rozměrů a je poháněn motorem 1,5 cm³. Řízen může být RC soupravou se třemi servy proporcionálně nebo jen jednokanálem (například Mars) s vybavovačem, ovládajícím směrovku. Model tedy může mít ovládány tyto prvky: a) směrovka — výškovka — motor; b) směrovka — výškovka; c) směrovka — motor; d) směrovka. Ke stavbě modelu je použita převážně balsa, pak překližka, smrkové lišty a jiný běžný modelářský materiál.

Trup je obvyklé skříňové konstrukce z bočnic spojených přepážkami. Staví se v obrácené poloze na pracovní desce samostatně celá dolní část, na ní potom část horní. Kabina je neprůhledná, zasklení je vyznačeno barevně.

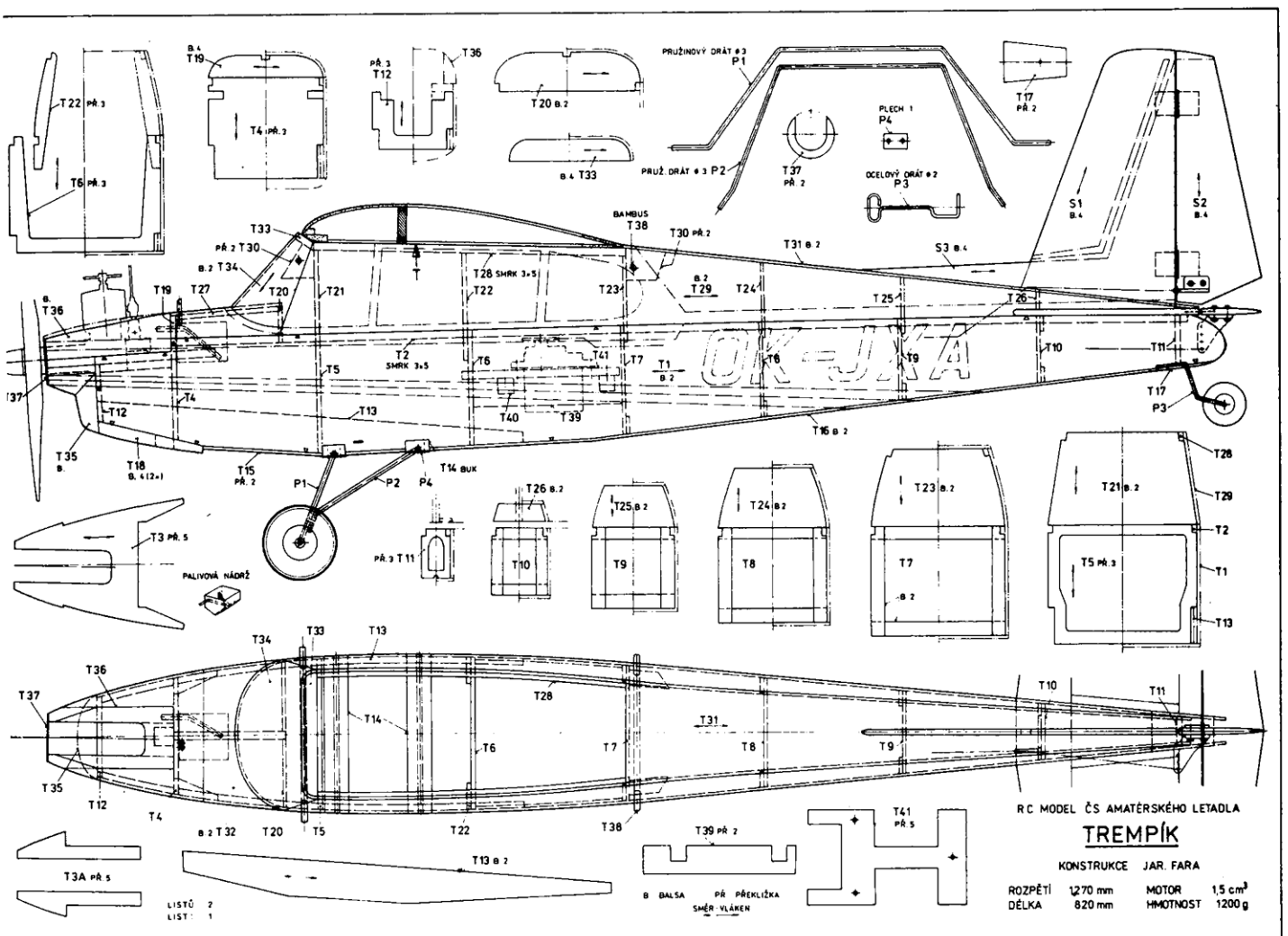
Křídlo je vcelku. Vnější poloviny se staví samostatně opět na desce a po dokončení se spojí středním dílem. Tuhý potah je na náběžné části shora, celé křídlo je potaženo papírem. K trupu se křídlo upevňuje gumou. Vzpěry nejsou funkční.

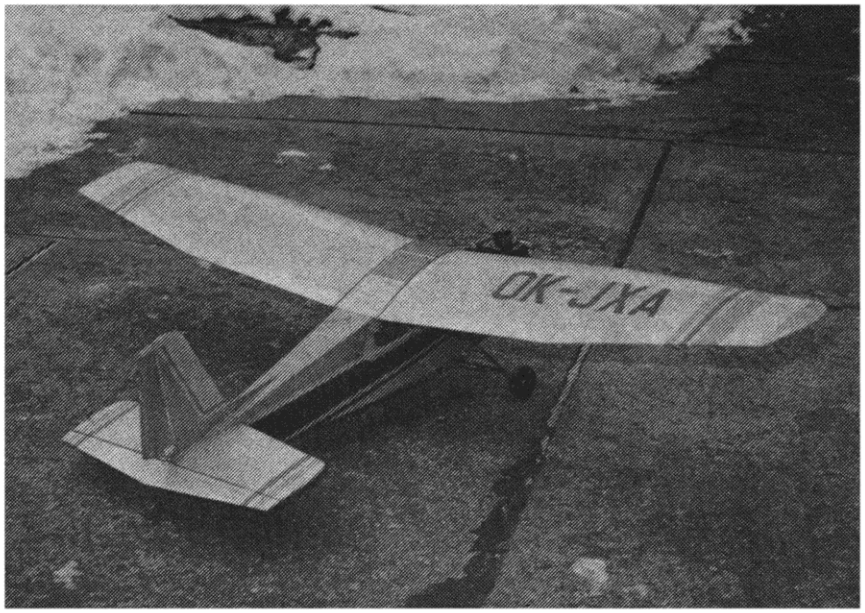
Ocasní plochy jsou k trupu přilepeny. VOP má rámovou konstrukci potaženou papírem, SOP a obě kormidla jsou vybroušeny z prkénka.

Podvozek z ocelového drátu je k trupu upevněn v drážkách hranolků a zajištěn kovovými třmínky. Ostruha je pevná.

Motor je pro snadnou obsluhu montován v normální poloze. Lze použít každý motor o zdvihovém objemu 1,5 až 1,7 cm³, který byl či je na našem trhu, jen je třeba upravit přední část trupu a motorové lože. Palivová nádrž je pro motory bez ovládaného karburátoru spájená z plechu. Pro motory s ovládaným karburátorem lze použít rovněž plechovou nádrž nebo nádrž z plastikové lahvičky o objemu 50 až 100 cm³.

Povrchová úprava je běžná. Ozdobné doplňky z barevného (obarveného) potahového papíru jsou na potah přilakovány. Po vypnutí potahu je model natřen čirým vrchním lesklým nitrolakem (při použití detonačního motoru) nebo čirým syntetickým či dvousložkovým lakem (při použití motoru se žhavicí svíčkou).





Název	TREMPÍK
Konstrukce	Jaroslav Fara
Typ	rekreační model
Rozpětí	1270 mm
Délka	820 mm
Hmotnost	1100 až 1200 g
Křídlo:	
plocha	24 dm²
profil	vlastní
hlavní materiál	balsa, smrk
Ocasní plochy:	
plocha VOP	5,2 dm²
profil	rovná deska
hlavní materiál	balsa
Trup:	
hlavní materiál	balsa, překližka
Doporučený motor	1,5 cm³ (MVVS 1,5 D; MK 17; Enya 09)
Ovládané prvky	směrovka — výškovka — otáčky motoru směrovka — výškovka směrovka — otáčky motoru směrovka

Létání. Model je velmi dobře ovladatelný, poslušný, stabilní, let je klidný a plynulý.

Snímky skutečného letadla lze nalézt v časopise Letectví a kosmonautika 25/1980 a Modelář 1/1981, kde je také jeho třípohledový výkres a technický popis.

Stavební plánek ve skutečné velikosti s podrobným stavebním popisem (2 listy formátu A1) vyjde pro členy ČSTV ve speciální řadě plánů Modelář.

Materiál

Balsové prkénko šíře asi 70, délka *1000:* tl. 2 — 12 kusů; tl. 4 — 2 kusy
Smrková lišta 3 x 5 — 6 kusů; 3 x 10 — 1 kus
Překližka letecká tl. 5 — 120 x 200; tl. 3 — 100 x 250; tl. 2 — 100 x 150
Bukový hranol 8 x 15 dl. *220*
Ocelový drát ø 3 dl. 600; ø 2 dl. 100
Potahový papír středně tlustý — 3 archy
Kola polopneumatická ø 50 — 2 kusy; ø 30 — 1 kus
Mosazný (nebo konzervový) plech tl. 0,3 — 120 x 120
Trubka měděná ø 3/2 dl. 130
Lepidlo: acetonové — 5 tub
Nitrolak čirý vypínací — asi 400 g; vrchní lesklý asi 200 g
Guma 1 x 3 až 1 x 4 dl. 1000
Koncovky táhel, ovládací páky kormidel, otočné závěsy kormidel, vrtulový kužel ø 35 — vše výrobky podniku ÚV Svazarmu Modela

Všechny rozměry jsou v mm.
Míry vysazené *kurzívou* jsou po vláknech dřeva.

