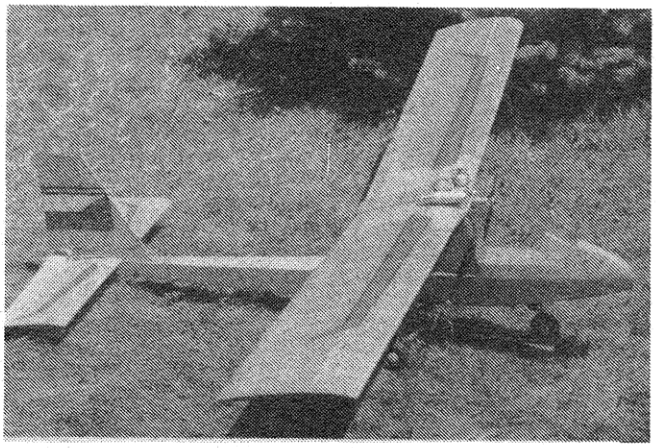
Rekreační CR model na motor 2 až 2,5 cm^3

Splněný sen



Trup má přepážky z překližky tl. 1,5 až 2 mm, spojené smrkovými lištami o průřezu 5×5 mm, motorové lože a centroplán jsou z překližky tl. 5 mm. Kostra trupu je polepena balsou tl. 2 mm. Nádrž je vsazena vně pylonu a je částečně zakryta balsou tl. 2 mm. Příďová noha podvozku o průměru 3 mm je drátem přišita na desku z překližky tl. 2 mm. Nohy hlavního podvozku jsou uchyceny v smrkových hranolech o průřezu 12×12 mm a staženy pod trupem gumou (nastříhané pásky z duše).

Základ křídla tvoří žebra z překližky tl. 2 mm (středové), balsy tl. 3 mm (4 ks) a 2 mm (12 ks). Hlavní nosník je ze smrkových lišt o průřezu 3×8 mm a 3×5 mm, odtoková lišta je slepena z balsy o průřezu 2×32 mm a 2×28 mm, balsová náběžná lišta má průřez 5×10 mm.

Ocasní plochy jsou stavěny klasickým způsobem. K trupu se připevňují gumovými kroužky (z duše do jízdního kola): na háček na kýlovce navlékneme čtyři kroužky, které háčkem z drátu protáhneme vodorovnou ocasní plochou, trupem a zavěsíme na zádi na háček z překližky tl. 2 mm.

Vzhledem k tomu, že jsem marně shánět v modelářské prodejně vhodnou nádrž, táhla, ohebná táhla a různé páky, vypomohl jsem si následovně: Nádrž je z plechu tl.0,2 (odpad nebo z plechovky), stejně jako páky. Lanovod je z elektrikářské bužírky o průměru 3 mm (Elektra), táhlo z ocelového drátu o průměru 1,25 mm (ovládání karburátoru Škoda MB, Mototechna). Planžetu pro spojení polovin křídla je možné zhotovit ze tří pásků plechu tl. 1 mm nebo z duralového plechu (potom je nutné upravit pouzdro). Majetnější modeláři mohou použít další servo pro ovládání karburátoru, které je nejlepší umístit na pravé spodní straně pylonu.

Model je potažen obarvenou Mikalentou prosycenou lepicím lakem a čtyřikrát lakován napínacím lakem.

V motorovém letu má model bez ovládání otáček snahu stále stoupat, proto jej musíte mírně potlačit.

Při dvouletém provozu modelu jsem vyzkoušel i jeho pevnost: Je výborná! Případným zájemcům o stavbu mohu zaslat ocelový drát o průměru 1,15 mm a 3 mm; planžetu 2,5×7 mm, plech tl. 0,2 mm (V.V., Golovinova 1358, Kadaň)

Václav Vepřek