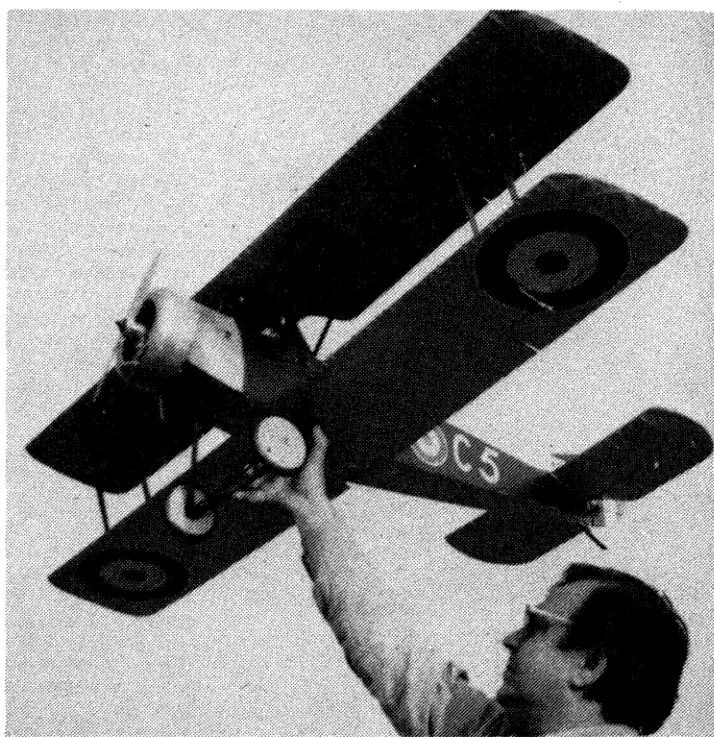
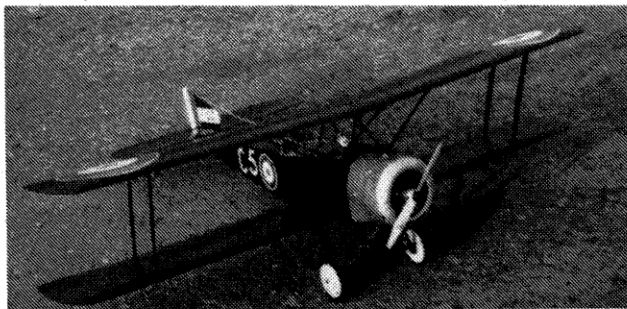
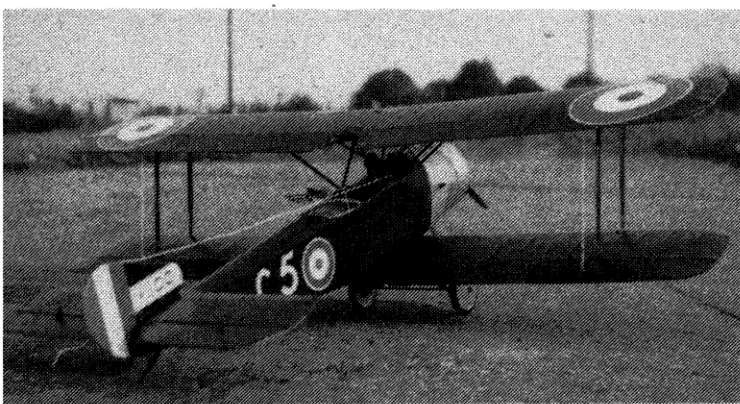




Sportovní RC maketa

Konstrukce, výkres a popis: Jaroslav Fara
Stavba a letové zkoušky: Jan Ježek

Britský dvouplášník z období 1. světové války 1 1/2 Strutter, vyráběný známou firmou Sopwith, nenašel mezi modeláři zatím příliš obdivovatelů. To ale nemění nic na skutečnosti, že je velmi vhodnou a zajímavou předlohou pro stavbu RC makety. K volbě tohoto typu přispěl i velký a dodnes trvající zájem o obdobný model SE-5A, jehož plánek byl před časem zveřejněn v Modeláři, ale nevyšel ve skutečné velikosti.

Prototyp modelu 1 1/2 Strutter potvrdil předpoklad poměrně snadné stavby i dobrých letových vlastností, takže jej lze doporučit i pro rekreační létání. Proto je model menších rozměrů — k jeho pohonu je použito dostupného motoru o zdvihovém objemu 6,5 cm³. Na výkresu jsou přesto zakresleny detaily — lanka řízení, výztuhy, výzbroj — bez nichž model létá, ale po jejichž doplnění se z něj stane „eroplán“. Vnější tvary, rozmístění žeber a lišt křídel a ocasních ploch odpovídají předloze, pouze trup a kýlová plocha mají místo plátěného tuhý potah.

Stavba modelu je běžná, nenáročná. Hlavním materiálem je balsa, jen více namáhané díly jsou z překližky a borovicových lišt.

Trup bedničkovitého tvaru je stavěn v obrácené poloze. Po spojení bočnic, vyztužených vpředu překližkou, přepážkami je doplněn tvarový přechod z kruhového průřezu krytu motoru do bočnic a klenutá hřbetní část trupu. Přední horní část trupu je vzpěrami pevně spojena s horním křídlem a k trupu se připojuje dvěma plastovými šrouby. Kryt motoru je laminovaný; horní část je přilepena k trupu, dolní je odnímatelná.

Křídla jsou stavěna v celku. Mají stejné tvary a rozměry, liší se jen středové části a vzepětí. Spodní křídlo se schránkou pro servo křídélka je upevněno kolíky a šroubem, o uchycení vrchního již byla zmínka. Křídélka jsou funkční na obou křídlech a jsou spojena táhly. Vzpěry mezi křídly jsou zajištěny závlačkami.

Ocasní plochy jsou běžné konstrukce. Stabilizátor je přilepen na trup a do něj je zalepena kýlovka.

Podvozek s průběžnou osou je spájen z ocelových strun a upevněn do vodicích lišt

v trupu a křídle. Kola jsou soustružená a pak slepená. Ostruha je pevná.

Motorová skupina. Prototyp létal s motorem OS Max 6,5 cm³, na výkresu je motor MVVS 6,5 cm³. Tovární tlumič je nahrazen tlumičem svařeným z plechu a umístěným pod krytem motoru. Palivová nádrž o objemu 175 cm³ je ve válcovém pouzdru, zalepeném v trupu.

Potah je středně tlustým, na ocasních plochách pak tenkým vláknitým papírem. Povrchová úprava je běžná.

Rádiová souprava se čtyřmi servy ovládá obě kormidla, křídélka a otáčky motoru. Je umístěna až úplně vpředu v trupu, aby

nebylo nutné model příliš dovažovat. Od serv ke kormidlům jsou trupem vedena táhla, křídélka jsou se servem spojena dráty a pravoúhlými převodovými pákami.

Létání. Prototyp létal od prvního startu bez dodatečného seřizování či trimování. Při dodržení souměrnosti modelu, předepsaných úhlů náběhu a polohy těžiště není důvod, aby další modely nelétaly zrovna tak. Model má příjemné letové vlastnosti a je schopný základních akrobatických obrátů. Jeho let je plynulý, přiměřeně rychlý a tudíž realistický — předpokladem je samozřejmě patřičně citlivé zacházení s ovládacími pákami vysílače.

Název	Sopwith 1 1/2 Strutter
Konstrukce:	Jaroslav Fara
Typ:	sportovní RC maketa
Rozpětí:	1450 mm
Délka:	1075 mm
Hmotnost:	3400 g
Křídla	
plocha:	34,5 dm ² + 34,5 dm ²
profil:	vlastní 10%
hlavní materiál:	balsa, borovice
Ocasní plochy	
plocha VOP:	11 dm ²
profil:	souměrný
hlavní materiál:	balsa
Trup	
hlavní materiál:	balsa, překližka
Doporučený motor:	6,5 cm ³
Ovládané prvky:	směrovka, výškovka, křídélka, otáčky motoru

Hlavní materiál

Balsové prkénko šířky asi 60, délky 1000, tl. 1 — 2 ks, tl. 2 — 8 ks, tl. 4 — 6 ks, tl. 6 — 3 ks.
Překližka letecká tl. 1 — 150 x 150, tl. 3 — 200 x 500, tl. 5 — 150 x 150.
Borovicová (smrková) lišta 3x8 — 15 ks, 4x4 — 4 ks

Skelná tkanina 100 g/m² — 0,5 m² laminovací pryskyřice.
Kola ø 100.
Bukový hranol 10x18 — 230.
Ocelový drát do jízdního kola — 2 ks, pružinový drát ø 2 — 500, ø 3,5 — 3000, ø 4 — 300.
Potahový materiál (Mikalenta, Viatex) — 3 bm.
Lepidlo acetonové (Kanagom) — 8 tub, epoxidové.
Nitrolak čirý vypínací — 600 g, zaponový — 400 g, lepicí — 200 g.
Nitroemail béžový, hnědý, červený, modrý, bílý.
Lak syntetický čirý (proti palivu) — 200 g.
Ovládací páky kormidel, koncovky táhel, otočné závěsy, plastiková palivová nádrž 175 cm³, kovové motorové lože a další drobný materiál podle výkresu a návodu. Jinak neoznačené rozměry jsou v milimetrech.

Stavební plánek ve skutečné velikosti a s úplným stavebním popisem vyjde pod číslem 148 s ve speciální řadě plánek Modelář.