



Foto: Arild Larsen

KZII Kupé

Af Bent Lund

Skalal: 6 Planareal 55,8
dm² Vægt 3500 g.
monteret Planbelastning
63 g./dm²

Tegningen forudsætter, at det er erfarne modelbyggere, der vil bygge skalamodellen.

Kroppen bygges op ved at starte med spant A (10 mm x-finér), B, C og D (2,5 mm aeroplan x-finér), der pålimes sidestykker af 1,5 mm aeroplan X til højde med stringer umiddelbart under motorbjælker.

Balsa sidestykker pålimes med ret kant ved knæk på C, D, E, F og et skråt snit ned mod B's kant. Bund pålimes. Kanter afhøvles, og skrå stykker pålimes. Overkant høvles, og topstykker pålimes.

Motorbjælker araldittes ind. Det har vist sig, at modellen har et svagt sted over

forkant af vinge, og jeg anbefaler derfor at lime en forstærkning indvendig af 1,5 mm aeroplan X, så forstærkningen i alt bliver 3 mm aeroplan (epoxylimes).

Næsespant til fastskruining af formningsklods i næsen araldittes på motorbjælkerne, eventuelt med forstærkningstrekanter.

Overside A - B pålimes.

Stringers pålimes.

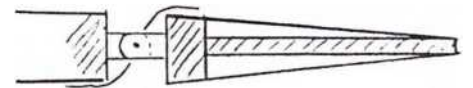
Vingefairings kan først limes på, når centralplanet er bygget. 0,8 mm aeroplan x-finér i trekantet facon som vingeroden lægges på plastfolie på vingen. Kroppen placeres ovenpå, og fairings og krop limes sammen. Det er lettest at forme overside af vingefairing i balsa, men skala er den kun lærredsbeklædt.

Forramme for cockpit har samme facon som C, blot placeret lidt lavere. Cockpit = pålimet celluloid. Forrude formes ved at klippe et stykke papir til, til det passer - derefter celluloid.

Samme fremgangsmåde bruges ved formning af motorcowl, der laves af 0,5 mm aluminiumsplade. Sidestykkernes hængsel (pianohængsel) har jeg ganske enkelt araldittet på.

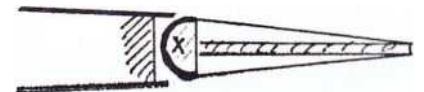
Haleplan fuldbeklædes med balsa. Side og højderor opbygges over en 3 mm plade med halve ribber på begge sider.

Tegningens afstand mellem haleplan og højderor er rigtig. På KZ II er de håndsmedede hængsler ret så markante. Afstanden mellem plan og ror er derefter lukket med lærred limet på således.



Højderorshorn monteres inden hængsling.

Halerorsfinne beklædes med 0,6 mm aeroplan x-finér, der føres 3 mm bag ud for endestykket. Siderorets forkant afrundes og hængsles 4 mm inde i forkantlisten, hvorved sideroret går ind i halefinnens fals. Der laves huller til at arbejde gennem ud for højderorshornet under haleplan (i kropssiden altså). »Aluminiumsbeklædning« af karton limes på lige så langt ud som sidefinnens x-finérbe-klædning. Jeg har monteret mit med dobbeltklæbende kontortape. Det holder fantastisk og kan sættes på igen mange gange, når man har rettet på højderorslinken.

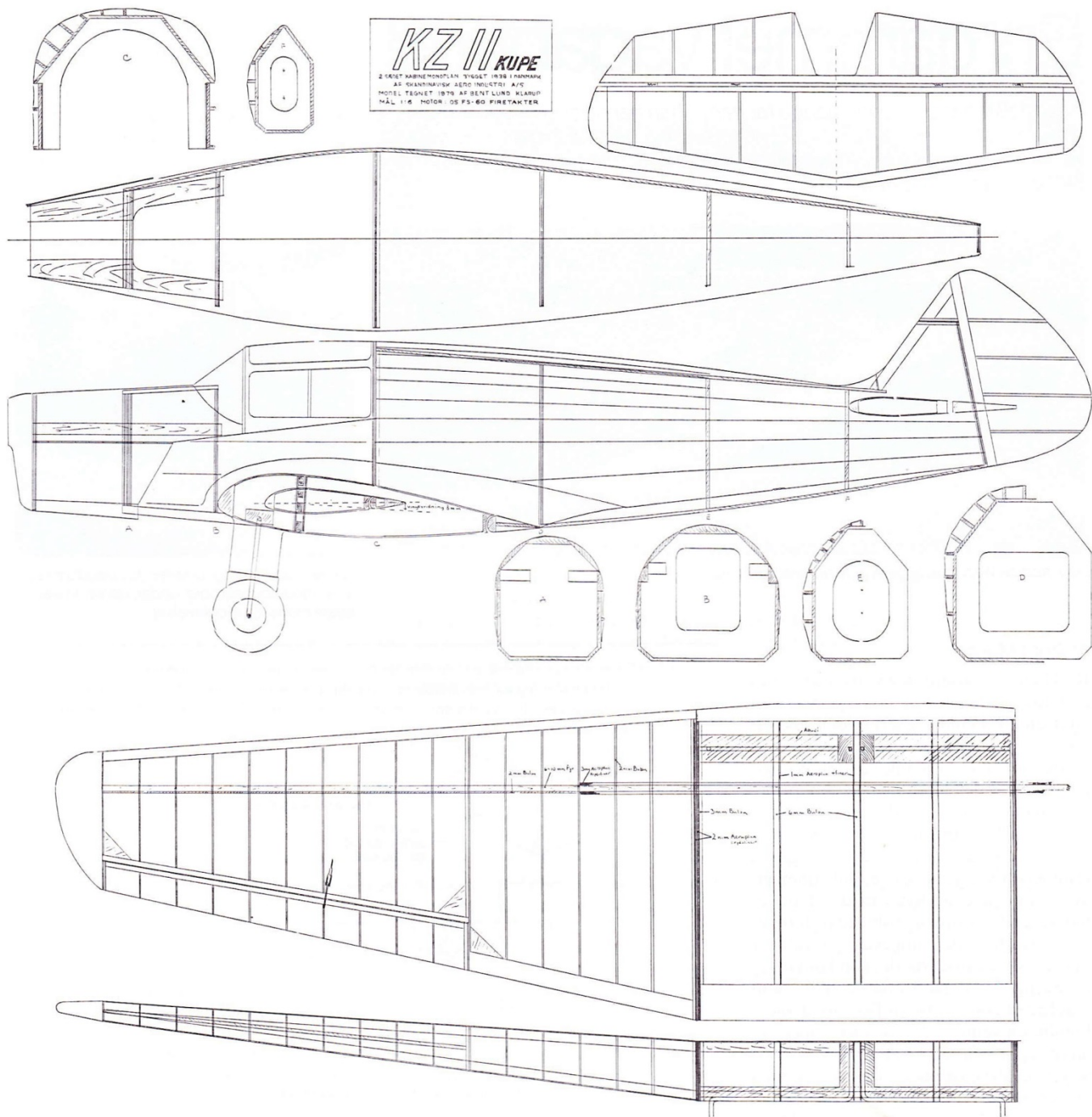


Vingens opbygning er traditionel ribbekonstruktion.

Ribberne laves i »sandwich« - yderribber af krydsfinér med groft tilskårne balsaribber imellem, hvorefter det hele slibes til efter yderribberne. Der skal ikke tages hensyn til vingevridningen, men begge yderribber lægges i »sandwich'en« med samme centerlinie. Vinger bygges helt uden hensyn til krængeror med en balsakile under bagkantlisten - fra 0 ved inderribbe (ved centralplan) til 8 mm ved tippen.

Bent Lunds meget smukke model fotograferet af ham selv.





Herved fremkommer vingevridningen på 4°. Derefter skæres ud for krængeror. Disse kan bygges som halerorene med forkantliste og midterplade med 1/2 ribber.

Som det ses, er centralplanet bygget op med ret kraftige ribber, beklædt med 0.6 eller 0.8 mm aeroplan x-finér. Jeg vil ikke råde til at forsøge at gøre centralplanet lettere ved at bruge almindelige ribber. Det er trods alt det, der skal bære hele maskinen, både i landinger og ved G-påvirkninger i luften.

En forudsætning for udformning som på tegningen af krængerorene er hængsling i enderne i centrum-position (skala).

Trækkabel til krængeror lægges ned inden helbalsabeklædning (krængeror er lærredsbeklædte). Horn på overside er attrap; der limes en rund elastik i fra

horn til kabelindføring på vingen. Vingen kan godt nøjes med papirbeklædning.

Til sidst et godt råd: Starter du dine modeller ved for enden af en kort bane at give fuldt højderor - så hæng tegningen

op på væggen og spar alle byggematerialerne.

P.S. Det fuldstændige tegningsmateriale kan købes hos RC-Unionens salgsafdeling.

