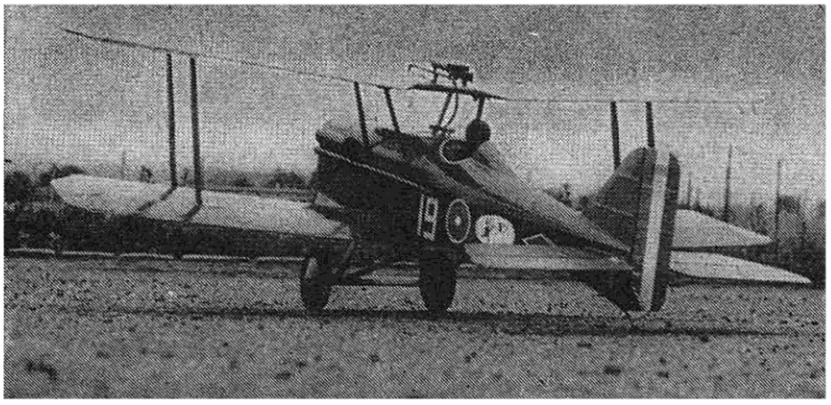


SE-5A

RC polomaketa stíhačky z první světové války

Konstrukce Jaroslav FARA

Model byl původně navržen pro rekreační létání s motorem 3,5 cm³ a vypouštění z ruky. Jan Zahrádka z LMK Praha 8-Dolní Chabry však polomaketu opatřil motorem OS Max 6,5 cm³, doplnil patřičné detaily a dosáhl s modelem dobrých výsledků i na soutěžích kategorie RC-MM. Díky velmi dobrým letovým vlastnostem, realitě letu i jednoduché stavbě vzbudil model vždy značný zájem soutěžících i diváků.

Model má oproti vzoru křidélka jen na dolním křídle a tuhý potah na zadní dolní části trupu. Na výkrese rovněž nejsou všechny detaily. K návrhu bylo použito podkladů z časopisu Letectví a kosmonautika 16 a 17/1978. Veškerý potřebný materiál je uveden na výkrese. Rozměry jsou v milimetrech.

Trup. Základ tvoří bočnice, zesílené v přední části překližkou (s odlehčovacími otvory), nad dolním křídlem navíc nákližky a vzadu podélníky a příčkami. V přední polovině jsou přepážky, vzadu příčky a oblouky s několika podélníky. Motorové lože je dvoudílné, na jeho dolní straně je slepena „vanička". Horní část nad motorem je odnímací. V masce krytu jsou otvory pro chlazení motoru a pro nastřikování paliva do karburátoru. Vzduch odchází dvěma otvory v bocích krytu a k němu přilepenými atrapami bloků motoru, které jsou vzadu otevřené. Makety výfukového potrubí (na prototypu je pravé funkční) jsou k trupu přilepeny.

Křídla jsou obě vcelku, ale zhotovíme samostatně nejprve vnější části; střední část sestavíme při jejich spojování. Dolní křídlo je upevněno vpředu kolíkem, vzadu plastikovým šroubem Modela do desek zalepených v trupu. Horní křídlo je nasazeno dvěma oky (na předním nosníku) na podélné tyče vzpěrové konstrukce a vzadu přišroubováno dvěma plastikovými šrouby (zdola). Obě vzpěry jsou přišity na přepážky trupu a spojeny zmíněnými dvěma tyčemi; vzpěry jsou zpevněny dvěma rozpěrkami a ocelovými lanky. Spoje jsou ovázány drátem a důkladně spájeny.

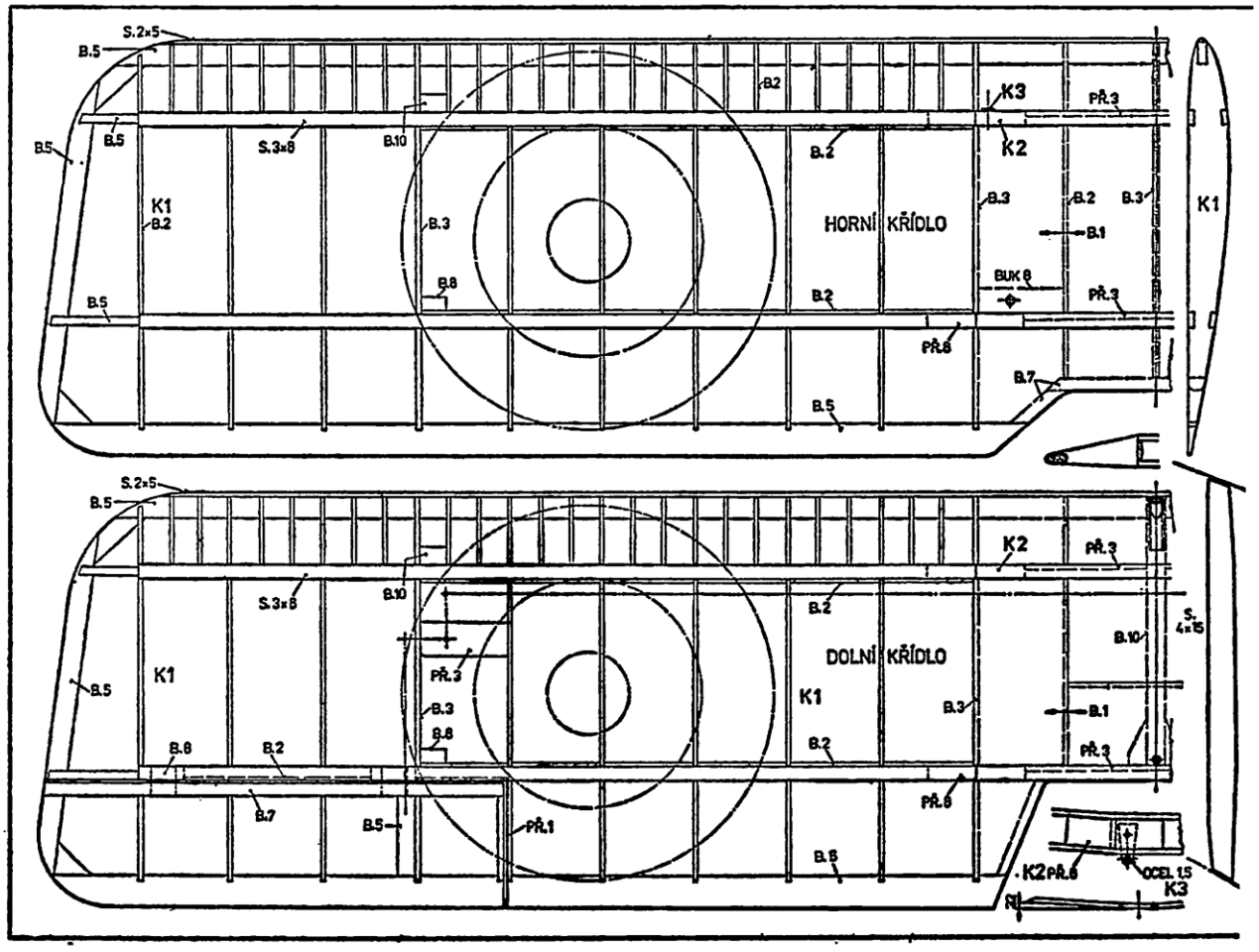
Vzpěry mezi křídly nejsou funkční; jsou upevněny krejčovskými „patentkami", z nichž jedna polovina je přilepena na vzpěry, druhá na kovové jazýčky, zalepené do nákližků v křídlech.

Ocasní plochy jsou z plných desek. Konstrukce je naznačena úzkými pásky z kreslicí čtvrtky.

Podvozek má hlavní vzpěry vsazeny do hranolů v trupu, zadní je držena příchytkou pod upevňovacím šroubem křídla. Vzpěry jsou s průběžnou osou pevně spájeny. Obruče jsou vysoustruženy z husté mechové (podrážkové) pryže a přilepeny k diskům ze dřeva.

Potah modelu je z tenkého papíru a monofilu, na přední („plechové") části z tlustého papíru. Povrchová úprava je běžná; na barevný nátěr je použito nitrolaků, ochranný nátěr je z čirého syntetického laku.

Motorová skupina. Motor OS Max 6,5 cm³ s novým (spájeným) tlumičem je v normální poloze. Vrtule je plastiková o rozměrech 260/140. Palivová nádrž Modela je přístupná po sejmutí krytu motoru.

Rádiová souprava se čtyřmi servy Futaba ovládá obě kormidla, křidélka a přípusť motoru.

Letová hmotnost modelu činí 2980 g.