

Cvičný RC model

(k) Když jsme uveřejnili v Modeláři 1/1965 vícekanálový model Caravelle v podobě podrobnější plánu, pokládali jsme to spíše za výhledovou záležitost vzhledem k nedostatku rádiového vybavení u nás. Podobně to bylo i u dalších vícepovelových RC modelů: Floride (MO 3/65), hydroplán Flunder (MO 1/66), Crusader (MO 9/66), FB-37 (MO 1/67) a jiné. Časem se ale ukázalo, že to bylo přece jen na místě. Naši modeláři vícepovelové modely už také staví, třebaže je to pro téměř každého nesrovnatelně nesnadnější než u zahraničních kolegů a vzhledem k náročnosti na čas i peníze často spojeno se snížením životní úrovně.

Pokračujeme tedy a tentokrát jsme vybrali jako ukázkou moderní konstrukce hornoplošník PULCI od F. Meiera, jehož velký plánek vydala švýcarská firma Streil a Co. Je určen pro ty, kdo už postavili 2—3 RC modely, ale nikoli pro experty, pomýšlející na špičkové soutěžení. Konstrukce je jednoduchá a robustní, přitom však není přehlížen celkový vzhled.

Dělají-li dva totéž . . .

(Dokončení ze str. 5)

tem členů nejsilnější ve Vídni. Má asi 100 členů věnujících se RC modelům a další, stavějící modely lodí a různé jiné. Firma z toho má pochopitelně obchodní užitek — podobně jako svého času u nás prodejna IPRO. Mimo to je ve Vídni ještě asi 5 klubů a celkem na 4000 modelářů (většinou neorganizovaných), kteří tvoří klientelu modelářských prodejen.

Vyhrazeno pro obchodní značku československých modelářských prodejen

Na konec si nemohu odpustit, abych se neověřil, že jsem hluboce rozladěn, ačkoli jsem se vrátil z Vídně už v květnu. Nejde mi jen o mechanické porovnání těžko srovnatelného sortimentu zboží dvou prodejních

organizací, ale vůbec o to, jak se k celé věci staví vídeňský obchodník a náš státní obchod. Ať už pomyslím na naši nezasílající zášilkovou službu, na chudý sortiment zboží, na časté inventury a „přejímky zboží“, či na vedoucí pracovníky z obchodu i výroby za to odpovědné — je mi z toho nanic. A protože jsem sám modelář a pohybuji se mezi modeláři mládeží, je mi ji líto. Moc a mám zlost, neomlouvající a neodpouštějící. Na všechny ty přání, pohodlné a se sebou spokojené „organizátory“, co mohou za naši namicovitost, za to, že při naší světově známé dovednosti musíme pořád někde pošilhávat. Jakožto trvale neuspokojovaný spotřebitel bych jim přál konkurenci — turdou a brzy!

PULCI

Autor uvádí, že byly vyzkoušeny 3 varianty: pro 4, 6 a 10 kanálů, přičemž s desetikanálovou verzí lze létat celou sestavu FAI. A jelikož potřebné změny lze dělat na hotovém modelu bez zvláštních potíží, je možno říci, že PULCI je typem, který „roste“ s uměním a možnostmi svého majitele: napřed jen řízená směrovka a event. motor, pak výškovka a nakonec i křídélka a event. trim. — Domníváme se, že právě tím se dobře hodí k napodobení v našich podmínkách.

K STAVBĚ

Trup má tři stěny ze středně tvrdé balsy tl. 3 mm. Vnitřní vrstva na bočnicích, zasahující až za přepážku 3, má směr let diagonálně. POSTUP: slepit a vyřezat bočnice; přilepit podélníky 6×6 v zadní části a překližková zesílení. Zhotovit přepážky 1—3, přepážku 1 včetně upevnění podvozku; sestavit bočnice s přepážkami a nosníky motoru. Zalepit konce trupu z plné balsy a uložení zadního podvozku. Zhotovit předek trupu včetně zástavby palivové nádrže. Potáhnout hořejšek trupu středně tyrdou balsou tl. 10 mm, a to nejdříve šikmými částmi před a za motorovým ložem, pak zbytek. Přilepit dno trupu z balsy tl. 3 mm, a to až po zadní podvozek s léty napříč, dále dozadu s léty podél. Pro přesné zpracování balsového lože výškovky je nejlepší kartonová šablona. Dokončit drobnosti.

Instalace RC soupravy odvisí od použitého typu, v zásadě musí být hotová před uzavřením trupu zespodu.

Křídlo je stavěno v celku běžným způsobem. Geometrického zkroucení („negativu“) se dosáhne podložením lišty 8×8 v zakreslené poloze. Tuhý potah se přile-

puje v pořadí: střed shora a zdola, odtoková část shora a zdola, náběžná část zdola. Před uzavřením náběžné části shora musí být křídlo definitivně vyrovnáno, neboť později už nejsou možné opravy vzhledem k tuhosti.

Zhotovení křídélka: z odtokové lišty se vyřízne 18 mm široký pruh, který začíná 40 mm od boku trupu na každé straně. Hloubka křídélka se zvětší přilepením balsy tl. 3 mm zepředu (na 21 mm). Stejně tlustou stojinou se zesílí zbývající část odtokovky křídla; křídélka tedy vystupují asi o 6—7 mm z půdorysu křídla. Náběžná strana křídélka se přesně zaoblí, otočný závěs je z nylonové tkaniny.

Výškovka je konstruována známým americkým způsobem, tzn. má kosouhelníkový profil, jehož se dosáhne vybroušením slepené hrubé rámové konstrukce. Oba hlavní nosníky se přitom plynule zeslabují z tloušťky 5 mm na 2 mm u koncového oblouku.

Při úpravě na řízení výškovkou se protáhne nosník X po celém rozpětí a jako kormidlo slouží celá odtoková lišta.

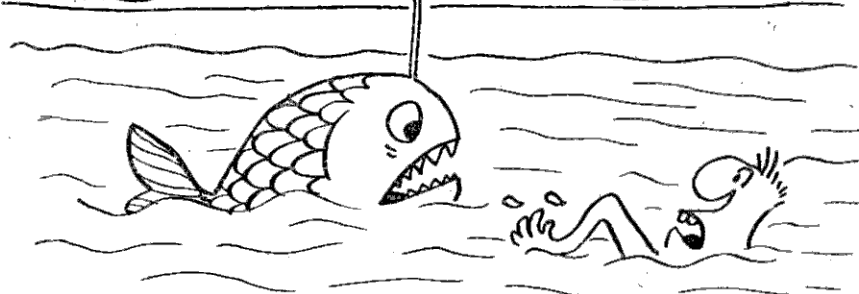
Směrovka z plné balsy se po opracování a přesném nalícování přilepí k výškovce pevně.

Povrchová úprava. Po vybroušení je celá kostra lakována dvakrát čirým acetonovým lakem. Křídlo je potaženo tlustým vláknitým papírem nebo tkaninou, všechno ostatní tenkým papírem. Zbarvení je uvedeno na výkrese.

K LÉTÁNÍ

Při přesné stavbě lze snadno zachovat uvedenou polohu těžiště u všech verzí modelu jen vhodným umístěním radiové vybavy, tzn. bez dovažování.

Model je přiměřeně citlivý na řídicí plochy, není třeba „tvrdých“ povelů. Pro vzlet se země potřebuje model řízený jen směrovkou asi 60m rozjezdovou dráhu. Mínilo-li jej používat jen v této nejjednodušší verzi, je také vhodné zmenšit geometrické zkroucení křídla asi o polovinu, aby model nebyl příliš stabilní.



Námět pro letní dny . . .

Kresba: J. DOSTÁL