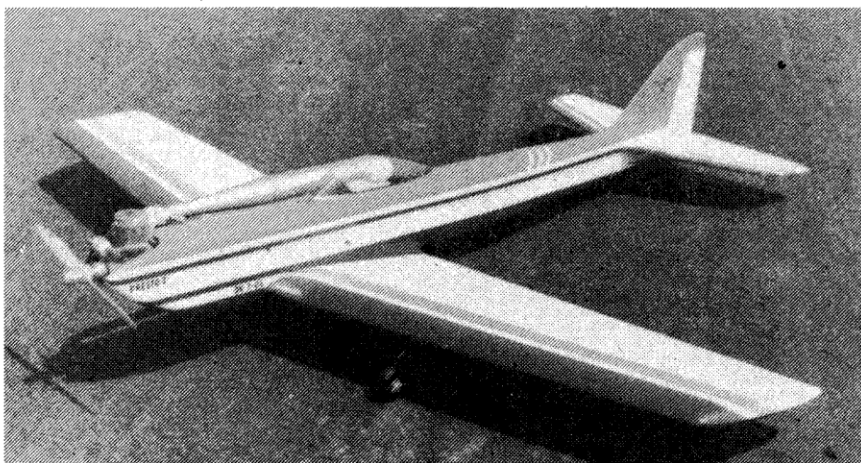


Akrobatický RC model na motor 5 až 8 cm³

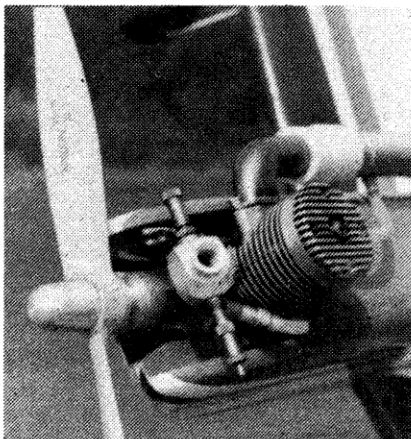
PRESTO

Konstrukce:
mistr sportu
ing. Jiří HAVEL

2



První předchůdce tohoto modelu vznikl již v roce 1981, kdy jsem si pro různá předvádění a dětské dny navrhl a postavil menší model na motor 3,5 cm³. Překvapilo mě, jak tento vcelku malý model (rozpětí bylo jen 1080 mm) poměrně dobře reagoval i v nejsložitějších akrobatických obrazech, a na druhé straně, jak dobře překonával problémy přetažení při přistání. Již v průběhu příští zimy jsem proto postavil tento model v poněkud větším provedení na motor OS MAX 40 s cílem dát začínajícím akrobatům k dispozici vhodný model na motor Modela MVVS 6,5 GF, který je při nedostatku „desítek“ na našem trhu vlastně jediným možným východiskem. Dá se říci, že se mi můj záměr podařil.



menší spotřeba materiálu, nižší spotřeba paliva, menší problémy s transportem atd. Takže shrnutí: Velký akrobat to není, ale na „šestapůlku“ je model Presto 2 rozumným vykročením do oblasti špičkové RC akrobacie. Jsem přesvědčen, že s ním budete spokojeni.

Hlavní materiál

Pěnový polystyrén

Balsa tl. 2 — 20 prkének, tl.

4 — 6 prkének, tl. 7 — 5 prkének, tl.

10 — 1 prkénko

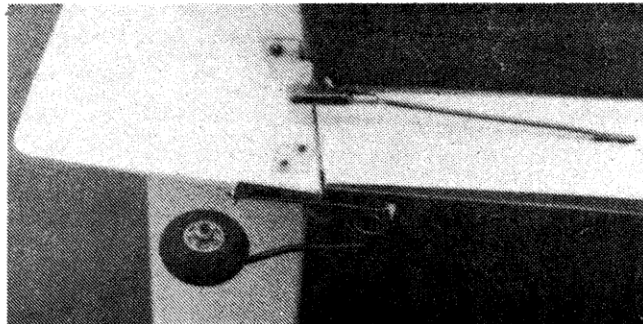
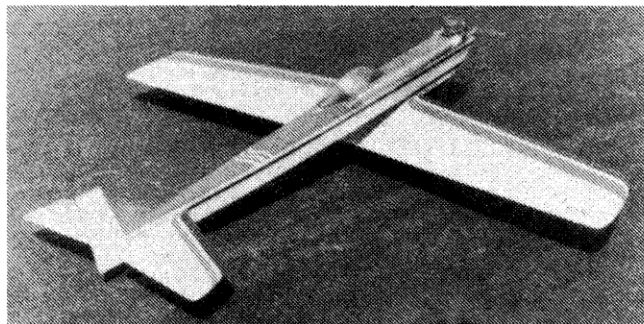
Překlička tl. 1 300×80 mm, tl. 1,5

— 600×200 mm, tl. 3 — 4,5 dm², tl.

5 — 4 dm²

Bukové hranoly 12×10 mm

Drobné příslušenství a díly Modela podle výkresu



Model potvrdil, že je vhodný jak pro soutěžní létání (absolvoval jsem s ním přebor CSR 1982), tak pro mírně pokročilé začátečníky, a že tedy vlastně může dostat i označení školní, aniž by se tím nepřímo oznamovalo, že špičkových obrátů akrobacie není schopen. Tento model jsem již nazval Presto. Dále popsaný model Presto 2 je jeho modifikací s cílem umožnit pomalejší létání, odpovídající požadavkům nové sestavy FAI.

Model Presto 2 je tedy proti svému předchůdci poněkud větší, díky větší ploše křídla a přibližně stejné hmotnosti létá s nižším plošným zatížením, prodloužený trup dále zvýšil podélnou stabilitu modelu. Motor MVVS 6,5 GF je vhodně vybavit rezonančním tlumičem, neboť jediné tak má model určitou rezervu ve stoupavých částech obrátů. Bylo by asi zajímavé použít motor MVVS 6,5 GRR s rezonančním výfukem na hřbetu trupu. Překryt kabiny by pak musel být odstraněn a z modelu by se stal vyloučený „soutěžák“ se značným přebytkem výkonu. Toto řešení jsem

však nezkoušel (i když chuť jsem měl). Mám za to, že pro tento výkonnější motor by bylo vhodnější raději opět celý model asi o 10 % zvětšit, anebo aspoň zvětšit rozpětí.

Model Presto 2 má velmi dobré letové vlastnosti a dokáže zaletět všechny soutěžní akrobatické obraty, ale je díky svým rozměrům a použitému motoru stále jen určitou náhražkou „dospělého“ akrobatického modelu na motor 10 cm³. Čím je totiž model větší a těžší, tím se chová ve vzduchu klidněji, obraty jsou plynulejší, povlnější a model se svým chováním více přibližuje skutečnému akrobatickému letadlu. Tento obecný fakt či snad zákonitost nelze vyvrátit a nedá se obejít, ale dá se vhodným konstrukčním řešením najít takový kompromis mezi rozměry, hmotností a tvary modelu, že i poměrně menší model se chová přijatelně. Navíc je třeba znovu zdůraznit, že ke konstrukci a stavbě menších modelů vedou i objektivní podmínky, jako je již zmíněný nedostatek velkých motorů 10 cm³ na trhu,

Název:	Presto 2
Konstrukce:	ing. Jiří Havel
Typ:	akrobatický RC model
Rozpětí:	1450 mm
Délka:	1270 mm
Hmotnost:	2350 g
Křídlo	
plocha:	35 dm ²
profil:	E 374
Hlavní materiál:	pěnový polystyrén, balsa
Ocasní plochy	
plocha VOP:	7,5 dm ²
profil VOP:	souměrný
hlavní materiál:	balsa
Trup	
hlavní materiál:	balsa, překlička
Doporučený motor:	MVVS 6,5 GF
RC souprava:	pro 4 serva

Stavební plánky ve skutečné velikosti a s úplným stavebním popisem (2 listy formátu A1) vyjde pod číslem 132s v řadě plánek Modelář.