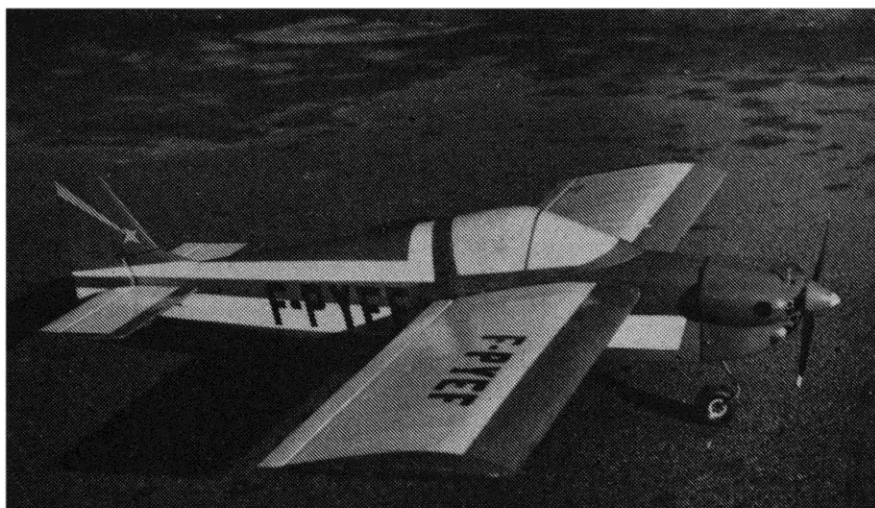




# POTTIER P-70S

Rekreační RC polomaketa  
na motor 2,5 až 3,2 cm<sup>3</sup>

Konstrukce, výkres a popis: Jaroslav Fara

Dnes je téměř samozřejmé, že větší na modelářů létajících pro potěšení dává přednost modelu, který je podobný skutečnému letadlu. Dále popsanému modelu bylo předlohou francouzské amatérské letadlo Jeana Pottiera, označené P-70S, které má zajímavé, ale jednoduché a tudíž pro model velice vhodné tvary. Jeho technický popis a třípohledový výkres byly zveřejněny v Modeláři 4/1982.

Model Pottier P-70S vyžaduje od pilota určité zkušenosti a praxi v létání, nelze jej tedy doporučit začátečníkům. Je podstatně rychlejší a živější než běžné školní modely a při létání s ním není příliš času na rozmýšlení. Díky tomu ale je také schopen základních akrobatických obrátů. Protože je křídlo rovné, bez vzepětí, vyžaduje létání více citu při ovládání křidélek a udržování dostatečné rychlosti v zatáčkách, čímž se vyvarujeme nebezpečí pádu. Ti, kteří si ještě příliš nevěří, mohou dát křídlu malé vzepětí (asi 2 až 3°); model není maketou, a tak se tím příliš neopravuje předloze.

Model je poháněn motorem o zdvihovém objemu 2,5 cm<sup>3</sup> (MVVS GF, DF) až 3,2 cm<sup>3</sup> (OS Max .19) a má ovládanou směrovku současně s předním kolem podvozku, výškovku, křídélka a otáčky motoru proporcionální RC soupravou se čtyřmi servy. Lze jej startovat ze země i z ruky.

**Trup** stavíme z bočnic zesílených příslušnými detaily v obrácené poloze. Horní přední a zadní oblou část sestavíme po sejmutí s desky. Překryt kabiny je odnímací pro přístup k servu a upevňovacímu šroubu křídla. Kryt motoru z laminátu nebo lepený z pruhů novínového papíru na kopytě je odnímací a v ose trupu dělený.

**Křídlo** je nedělené, bez vzepětí a bez aerodynamického křídlení. K trupu se upevňuje vpředu kolíky do přepážky,

vzadu polyamidovým šroubem. Křídélka z prkénka jsou téměř po celém rozpětí.

**Ocasní plochy.** Kýlovka a výškovka jsou pro větší tuhost z prkénka, směrovka a stabilizátor mají pro snížení hmotnosti rámovou konstrukci.

**Podvozek** je tříkolový, drátový. Přední noha je otočná současně se směrovkou; hlavní nohy jsou uloženy do drážky hranolu v trupu a zajištěny třmeny.

**Motor** je upevněn ležatě pod odminácím krytem. Pro MVVS 2,5 GF (DF) je v trupu šachta pro odchod spalin. Vrtule by jako vždy měla mít rozměry doporučené výrobcem motoru; nemáme-li takovou, použijeme dosažitelnou plastickou KZP o rozměrech 220×100 mm nebo 220×120 mm.

**Potah a povrchová úprava** jsou obvyklé. Křídlo je potaženo středně tlustým, trup a ocasní plochy tenkým potahovým papírem (nejpravděpodobněji vše Mikalentou, případně Viatexem). Celý model je nastříkán barevnými nitroemalí a nakonec vrchním lesklým nitrolakem nebo čirým syntetickým či dvousložkovým lakem (pokud použijeme motor se žhavicí svíčkou).

**Stavební výkres ve skutečné velikosti (dva listy formátu A1) s úplným stavebním návodem vyjde pod číslem 158s ve speciální řadě plánek Modelář.**

Model je ovládán proporcionální soupravou se čtyřmi servy. Jediné v případě, že budeme startovat výhradně z ruky, kdy není nutné ovládání směrovky, lze použít jen tři serva. Upevnění serv není na plánu kresleno; každý si jej navrhne podle vlastní praxe. Všechny části soupravy ale uložíme měkce a pružně bez možnosti přenosu vibrací od motoru a tak, aby- chom jimi model vyvážíli.

Model je rychlý, kormidla jsou účinná a je třeba se řízení plně věnovat. Při přistání pamatujte, že se zastaveným motorem je sestup strmější.

## Hlavní materiál

(Rozměry jsou v milimetrech.)

Balsové prkénko, šířka asi 75, délka 1200: tl. 2 — 5 kusů; tl. 3 — 3 kusy; tl. 5 — 1 kus; tl. 7 — 1 kus

Smrková (borovicová) lišta délky 1200: 3×8 — 2 kusy (nebo délka 1000 3 kusy)

Překlička letecká: tl. 1 — 150×500; tl. 3 — 200×330

Bukový hranol: 8×12×150; 10×15×130

Pružinový drát ø 3 — dl. 1000

Kolo polopneumatické ø 50 — 3 kusy

Potahový papír: tenký — 1 arch; středně tlustý — 1 arch

Organické sklo tl. 1 — 300×300

Skelná tkanina 100 g/m<sup>2</sup> — 0,5 m<sup>2</sup>

Lepidlo: acetonové — 6 tub; Herkules; epoxidové

Výrobky Modela: vrtulový kužel ø 45; koncovky táhel, páky kormidel, otočné závěsy kormidel, konzolové ložisko polyamidové, páka 0° se stavěcím šroubkem, souprava pro montáž modelů M5, palivová nádrž plastická 100 cm<sup>3</sup>, souprava pák křidélek

|                          |                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Název:</b>            | POTTIER P-70S                              |
| <b>Konstrukce:</b>       | Jaroslav Fara                              |
| <b>Typ:</b>              | rekreační RC polomaketa                    |
| <b>Rozpětí:</b>          | 1205 mm                                    |
| <b>Délka:</b>            | 1060 mm                                    |
| <b>Hmotnost:</b>         | 1900 g                                     |
| <b>Křídlo</b>            |                                            |
| plocha                   | 30,5 dm <sup>2</sup>                       |
| profil:                  | Epler E205                                 |
| hlavní materiál:         | balsa                                      |
| <b>Ocasní plochy</b>     |                                            |
| plocha VOP:              | 5,7 dm <sup>2</sup>                        |
| profil VOP:              | deska                                      |
| hlavní materiál:         | balsa                                      |
| <b>Trup</b>              |                                            |
| hlavní materiál:         | balsa                                      |
| <b>Doporučený motor:</b> | 2,5 až 3,2 cm <sup>3</sup>                 |
| <b>Ovládané prvky:</b>   | směrovka, výškovka křídélka, otáčky motoru |

