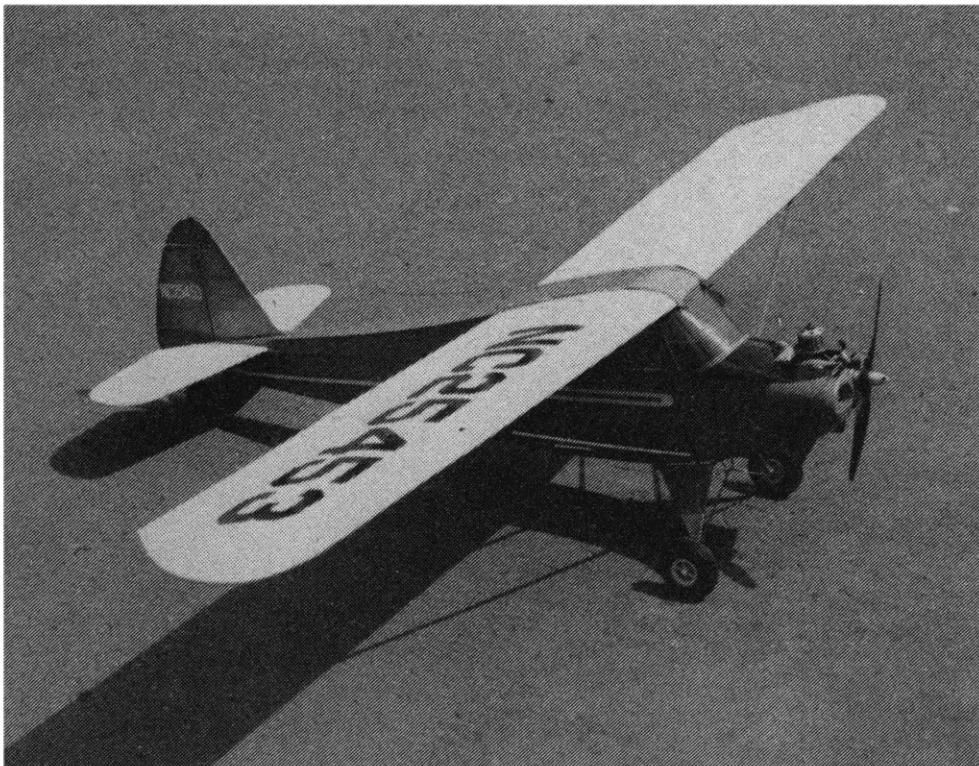




dvou způsobů stavby je kabina „zasklená“ a tudíž průhledná, u posledního jsou okna naznačena barvou.

Křídlo je nedělené a bez křížení. Vnější části jsou stavěny zvlášť a pak spojeny středním dílem. Vzpěry nejsou funkční.

Ocasní plochy jsou k trupu přilepeny. Jsou slepeny z balsových lišt.

Podvozek má dvojici vzpěr z pružinového drátu, nahoře spojenou rozpěrkami. Spoje jsou ovázány drátem a spájeny. Ostruha je pevná.

Motor není zakrytý a vyčnívá nad obrys trupu. Palivovou nádrž spájíme z plechu a přilepíme epoxidem na přepážku trupu.

Potah celého modelu je ze středně tlustého papíru. Vypínání i povrchová úprava jsou běžné.

Zbarvení. Skutečné letadlo mělo trup, SOP, podvozek a vzpěry červené, křídlo, VOP a drobné doplňky stříbrné. Málo praktická stříbrná barva byla u prototypu modelu nahrazena světle béžovou. Imatrikulace na křídle je černá.

RC souprava není na výkrese zachycena. Zdroje a přijímač uložíme v molitanu do přední části trupu, serva na společné odpružené desce do prostoru pod křídlem na překližkovou desku, přilepenou k podélníkům trupu.

Létání. Let modelu je klidný, plynulý a realistický. Model je dostatečně stabilní, velmi dobře ovladatelný a přiměřeně citlivý na výchyly kormidel.

Rekreační a sportovní RC maketa Porterfield CP-65 Collegiate

Konstrukce: Jaroslav Fara

Model, jemuž bylo předlohou americké sportovní letadlo, je určen pro nedělní létání. Tomu je také — s ohledem na provoz na nerovných travnatých plochách — přizpůsobena jeho koncepce: může vzlétat z ruky i ze země, pro snadnou obsluhu je motor upevněn v normální poloze, pro menší možnost poškození jsou křídlo i podvozek připevněny gumovými smyčkami.

Model v měřítku 1:7 odpovídá v co největší míře tvarům i povrchové úpravě vzoru. Má ovládaná kormidla, křídélka i otáčky motoru, což předpokládá použití RC soupravy se čtyřmi servy. Ovládání křídélků ovšem není nutné (v tom případě je ale výhodné poněkud zvětšit vzepětí křídla) a při vhodně seřazeném motoru se lze obejít i bez RC karburátoru, takže lze vystačit i se třemi či dvěma servy.

Stavba modelu není náročná; sestavování jeho jednotlivých částí na výkrese, napnutém na pracovní desce, zajišťuje jejich souměrnost, a tím i dobré letové vlastnosti hotového modelu. Při stavbě je ovšem třeba dbát o co nejmenší hmotnost (což vlastně platí u každého modelu) zejména v ocasní části. Pokud nepřekročí hmotnost hotového modelu 1700 g, vystačí k jeho pohonu s běžným, ale výkonným motorem 2,5 cm³, případně 3,5 cm³.

Trup je možno stavět třemi způsoby. V prvním slepíme bočnice z lišt včetně vnějších podélníků. V druhém slepíme ze zbytků balsy nebo vyřežeme z překližky i pro zadní část trupu přepážky. Trup pak sestavíme na jeho spodní přímé zadní části spojením příček a přepážkami. Tyto způsoby stavby jsou zachyceny na výkrese. Příznivci „bedničkových“ trupů mohou bočnice slepit z balsových prkének a lišt a spojit je příčkami a přepážkami. U prvních

Stavební výkres ve skutečné velikosti s úplným stavebním návodem vyjde pod číslem 149s v řadě plánek Modelář



Název:	Porterfield CP-65 Collegiate	Hlavní materiál
Konstrukce:	Jaroslav Fara	Borovicové (smrkové) lišty délky 1000: 4×4 — 15 ks, 3×8 — 6 ks,
Typ:	rekreační RC maketa	Překližka letecká tl. 0,8 až 1 — 300 × 450, tl. 2 až 3 — 120 × 300 tl. 5 — 110 × 120
Rozpětí:	1510 mm	Balsa — prkénka šířky 60, délky 1000: tl. 2 — 3 ks, tl. 5 — 2 ks, tl. 6 — 2 ks, tl. 15 — dl. 500
Délka:	990 mm	Bukový hranol 12 × 14 — 160
Hmotnost:	1650 g	Ocelový pružinový drát ø 3 dl. 900
Křídlo:		Potahový papír středně tlustý — 3 m ²
Plocha:	32,8 dm ²	Kola ø 65 — 2 ks, ø 35 — 1 ks
Profil:	Clark YH	Čirá plastická fólie tl. 0,3 až 0,5 — 230 × 300
Hlavní materiál:	balsa, borovicové lišty	Lepidla: Kanagom — 5 tub, Epoxy 1200
Ocasní plochy:		— 1 malá souprava, bílá lepicí pasta nebo lepicí nitrolak
Plocha VOP:	5,8 dm ²	Nátěrové hmoty: vypínací nitrolak 500 g, barevné nitroemaly, ochranný syntetický lak — 200 g
Profil:	rovná deska	Koncovky táhel, ovládací páky kormidel, otočné závěsy
Hlavní materiál:	balsa	Konzervový plech tl. 0,3 — 100 × 140, měděná trubka ø 3/2 dl. 150 mm (nebo plastická nádrž 100 cm ³)
Trup:		Další drobný materiál podle plánu
Hlavní materiál:	borovicové lišty, překližka, (balsa)	
Doporučený motor:	2,5 až 3,5 cm ³	
Ovládané prvky:	směrovka, výškovka, křídélka, motor	