

Rekreační RC model

Piper PA-15 Vagabound

Konstrukce: Jaroslav Fara

Model je navržen podle amerického sportovního letadla, vyráběného v roce 1947. Třípohledový výkres byl zveřejněn v Leteckém modeláři 8/1962.

Stejně jako předloha je i model určen ke sportovnímu a rekreačnímu létání. Je celobalsový — kromě přepážek a podélníků trupu a lišt nosníku křídla. Veškerý potřebný materiál a jeho rozměry jsou uvedeny na výkrese. Není zakreslen motor, nádrž a díly RC soupravy, jimž si jistě každý svůj model přizpůsobí při překreslování výkresu do skutečné velikosti.

Trup. Základ tvoří bočnice, zesílené podélníky a příčkami. Trup se staví „v ruce“, takže pozor na jeho souměrnost. Bočnice spojíme nejprve přepážkami, potom slepíme jejich zadní konce a pak vlepieme příčky. Levá bočnice je v celku, pravá je u přepážky 2 přerušena a oddělená část je spojena se snímací částí krytu motoru.

Křídlo stavíme na pracovní desce, vnější části samostatně včetně tuhého potahu. Tuhý potah spodní strany křídla přitiskneme ke konstrukci podložkami. Hotové vnější části spojíme sestavením střední části křídla; spodní lišty nosníku ovšem předem musíme

obrousit podle výkresu. Dráty pro ovládání křidélek, uložené v trubkách, musejí být souosé se závěsy křidélek. Ta sestavíme při stavbě vnějších částí křídla. Křídlo je k trupu vpředu připevněno kolíkem, vzadu polyamidovým šroubem. Vzpěry nejsou funkční; nasaouvají se drátovými kolíky do otvorů v křídle a trupu.

Ocasní plochy slepíme z balsových prkének a přilepíme k trupu.

Podvozek je k trupu připevněn dvěma kovovými pásky a dvěma páry šroubů a matic M3. Vzpěry 7 a 8 dole ovážeme tenkým drátem a spájíme; prostor mezi nimi vyplníme balsou a polepíme monofílem. Ostruha z drátu do jízdního kola je otočná závitovým koncem v niplu, zalepeném do trupu. Se směrovkou je ostruha spojena drátovou pružinou, připájenou k ostružce.

Motorová skupina. K pohonu lze použít výkonný motor od zdvihového objemu 1,8 cm³ až do 3,2 cm³ (s nímž létal prototyp) s ovládáním otáček. Podle použitého motoru je nutné upravit rozteč nosníků motoru. Pro přístup chladicího vzduchu jsou v masce 6 a přepážce 1 otvory; vzduch odchází

otvorem ve spodní části před přepážkou 2.

Potah. Kabinu „zasklíme“ průhlednou plastikovou fólií, kterou zamáčkne do balsy až na úroveň vnějšího povrchu bočnic. Trup a ocasní plochy polepíme tenkým papírem, křídlo potáhneme středně tlustým papírem. Povrchová úprava je běžná.

Zbarvení. Celý model je sytě žlutý, náběžná část křídla, pruh na trupu a maska motoru jsou modré, poznávací značka je černá.

RC souprava má čtyři serva, která ovládají kormidla, křídélka a otáčky motoru. Postačí ale i zařízení se dvěma servy — potom je třeba motor seřídít na vhodné stálé otáčky a zvětšit vzepětí křídla asi na 5 až 6°. Táhlá ke kormidlům jsou z balsy o průřezu 7 x 7 s drátovými koncovkami, k motoru vede ohebné táhlo.

Létání je příjemné. Je třeba mít na paměti, že všechny ovládací plochy jsou poměrně velké a tudíž účinné, takže s ovládacími pákami vysílače je třeba zacházet citlivě. Výchytky kormidel a křidélek seřídíme pro začátek raději menší.

