

Model roku 1990: PT - 40

Soutěž o titul Model roku pořádají francouzští odborní publicisté — jejím duchovním i organizačním otcem je i u nás známý Guy Revel. Je určena pro modely ze stavebnic, které ale musejí být dostupné na trhu nejen v zemi svého vzniku. O konečném pořadí ve dvou kategoriích rozhodují redaktoři přibližně desítky modelářských časopisů z celého světa (Modelář mezi nimi není).

Letos poprvé v kategorii motorových modelů zvítězil model z USA. Firma Great Planes z Urbany ve státě Illinois má poměrně široký sortiment převážně školních a rekreačních modelů jak motorových, tak větroňů. Všechny stavebnice mají klasickou dřevěnou konstrukci, liší se pouze stupněm předpracování.

Označení PT-40 poskytuje po rozšířování základní informace — písmena jsou iniciálami názvu Perfect Trainer, číslice udávají, že model je určen pro motor o zdvihovém objemu 0.40 krychlového palce, tedy 6,6 cm³. PT-40 je skutečně klasickým příkladem, jak si modeláři v USA představují školní model: hornoplošník co nejjednodušší konstrukce, s dostatečnou zásobou výkonu motoru a s křídlem připevněným gumou.

Trup má všechny stěny z balsy tl. 3,2 mm, bočnice jsou až za odtokovou hranu křídla zevnitř zesíleny balsou stejné tloušťky s vlákny pootočenými o 90 stupňů. Ocasní plochy jsou z balsových prkének tl. 6,4 mm. K trupu jsou přilepeny natupo, spoj mezi vodorovnou a svislou plochou je vyztužen lištami trojúhelníkového průřezu.

Nedělené křídlo o rozpětí 1524 mm je

opatřeno poněkud zvláštním profilem s rovnou spodní stranou a především náběžnou částí o velkém poloměru. Žebra jsou z balsy tl. 2,4 mm, hlavní nosník sestává ze dvou smrkových lišt o průřezu 9,5×12,7 mm, pomocné lišty v horní přední části mají průřez 4,8×4,8 mm. Při stavbě varianty s říznými křídélky bude nutné upravit střední část křídla pro upevnění čtvrtého serva, které by se mělo vejít do krabičky vlepené hned za hlavní nosník. Vzepětí křídla bez ovládaných křidélek je 8°, s křídélky 5°.

Na výkrese je motor OS Max 40 FP, podle výrobce lze ale použít k pohonu dvoudobý motor 4,5 až 6,5 cm³ či „čtyřtakt“ 5 až 6,5 cm³. Plastická nádrž má objem 225 cm³.

Za zmínku stojí u nás stále ještě nevžitá, ale ve světě osvědčená rozmístění částí RC vybavení — přijímač je až za servy, čímž se zvětšuje jeho naděje na přežití fatální havárie. Serva jsou s kormidly spojena táhly ze smrkových lišt o průřezu přibližně 7×7 mm, opatřených běžnými koncovkami. Ovládání předové nohy podvozku, spřažené s ovládáním směrovky, lze pochopitelně vypustit.

Informativní údaje o seřízení: křídlo 1,5°, VOP 0,5°, motor —3°.

Podle Radio Control Technique 4/1990

Jiří Rumišek