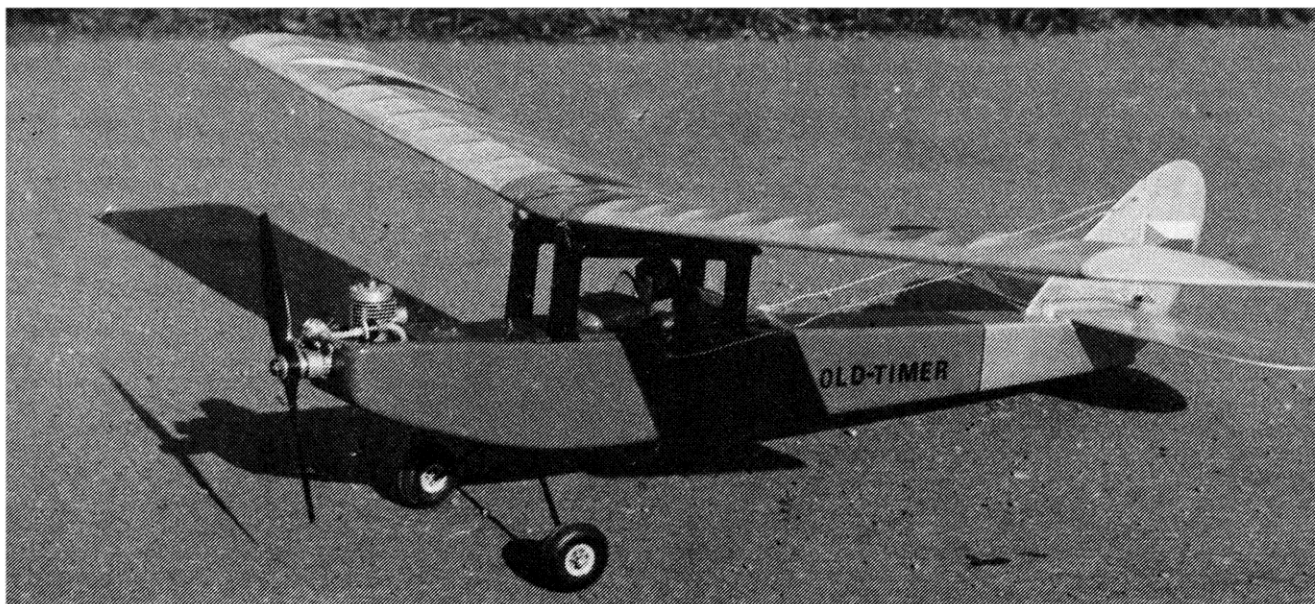




RC OLD TIMER

je určen pro chvíle nedělního polétání. Je malý a proto se snadno transportuje. K pohonu použit dostupný motor o menším zdvihovém objemu, což není zanedbatelné po finanční stránce. Je převážně z balsy; stavba modelu je jednoduchá a zvládne ji i mírně pokročilý modelář.

K stavbě (všechny neoznačené míry jsou v milimetrech):

Trup má horní část rovnou, takže je výhodné jej celý slepit na rovné pracovní desce. Nejprve slepte Kanagomem nebo Herkulesem dvě prkénka balsy tl. 3. Přeburste je a přes uhlavý papír na ně přeneste tvar bočnic (vyznačený plnými trojúhelníky). Přední část bočnic je zesílena až k přepážce překližkou tl. 1 (vyznačeno plnými trojúhelníky). Předek trupu v místě motorového lože je ještě vyztužen náklížky a z balsy tl. 10. Zadní část trupu je vyztužena příčkami z tvrdé balsy o průřezu 3x5. Motorovou přepážku vyznačíte z překližky tl. 6. Přepážky a jsou z překližky tl. 3. Před zalepením do trupu přišijte k přepážce reznou nití podvozek. Spoj zalijte epoxidem. Přepážky vystřihněte z překližky tl. 1. Zakončení trupu je z balsy tl. 7. Motorové lože je z překližky tl. 6. Bočnice trupu připevněte na rovnou pracovní desku, krytou průhlednou fólií nebo papírem. Postupně vlepte přepážky včetně motorového lože. Pro přilepení nádrže vlepte mezi přepážky a desku z balsy tl. 3. Vzadu bočnice spojte dílem a postupně vlepte horní a dolní příčky z tvrdé balsy o průřezu 3x5. Po sejmutí trupu z pracovní desky zalepte do trupu kožíčky křídla z překližky tl. 6. Správné vlepění kožíček křídla zajišťují výřezy v přepážkách.

Spodek trupu polepte balsou tl. 2, vpředu zvenku zesílenou překližkou tl. 1. Do zadní části trupu zalepte ostruhu s kolečkem. Čelo trupu vyrobíte z balsy tl. 10 a přilepte na předek trupu. Prostor nad palivovou nádrží polepte balsou tl. 2. Víko prostoru pro RC soupravu vyznačíte z tvrdé balsy tl. 2. Pro větší pevnost je můžete podlepit překližkou tl. 1. Oba díly pilotního prostoru vyrobte z měkké balsy. Větrný štítek vystřihněte z celulóidu. Než zakryjete horní část trupu balsou tl. 2 s výřezem pro přední část kýlov-

ky, zhotovte a seřídte táhla ke kormidlům. Ta jsou vždy ze dvou slepených borovicových listů o průřezu 3x5, na koncích opatřených koncovkami Modela.

Křídlo je nedělené, ale každá jeho polovina je stavěna samostatně. Ke zhotovení žebrek počítejte se zalepením stojín z překližky tl. 5 a tl. 3. Předem si připravte baltovou náběžnou lištu o průřezu 10x14, opracovanou podle výkresu. Výhodné je použít mírně upravenou hotovou náběžnou lištu Modela. Odtokovou lištu z balsy o průřezu 7x23 opracujte do trojúhelníkového průřezu. Obě poloviny křídla sestavujte podobně jako trup na rovné pracovní desce. Nejprve připevněte náběžnou a odtokovou lištu, do nichž předem zhotovte plochým pilníkem zářezy pro žebra. Potom připevněte spodní borovicovou lištu hlavního nosníku o průřezu 3x5 a borovicovou lištu pomocného nosníku o průřezu 3x8. Vsaďte a zalepte všechna žebra. Do horního zářezu v žebrech zalepte horní borovicovou lištu hlavního nosníku o průřezu 3x5. Kostru vyztužte v rozích trojúhelníky z balsy tl. 3. Odtokovou lištu v místě styku s poutací gumou přelaminujte nebo zhora přilepte překližku tl. 1. Nakonec přilepte koncové oblouky křídla z balsy tl. 4. Na ně přilepte přechodové trojúhelníky z balsy tl. 5 a tl. 3. Středová žebra obruste do úkosu podle stojín a spojte obě poloviny křídla. K lepení použijte epoxid. Neustále kontrolujte správné vzpětí a souměrnost. Prostor mezi středovými žebry vylepte balsou tl. 2. Pro větší pevnost všechny spoje ještě jednou zalijte lepidlem.

Ocasní plochy jsou z balsy tl. 4. Vybruste je dohladka a zaoblete hrany. Kormidla obruste do klínu a připevněte je závěsy Modela.

Podvozek ohněte ve svéráku z ocelového drátu o průměru 3. Kola jsou průměru 50. Ostruha je ohnuta z ocelového drátu průměru 2. Ostruhové kolečko použijte buď koupené plastické o průměru 19, nebo je vysoustružte na vrtačce z tvrdé gumy. Ostruhu přišijte reznou nití k loži z překližky tl. 2 až 3. Spoj zalijte epoxidem.

Nádrž použijte o objemu 50 až 100 cm³ (z produkce podniku Modela nebo ji spájejte z konzervového plechu). Mezi nádrž a motor je vhodné zařadit čistič paliva Modela.

Pro pohon použijte motor o zdvihovém objemu 1,5 až 2 cm³, například MVVS 1,5, MK-17, Enya 1,6 nebo Modela Junior 2 cm³. V případě použití motoru 2,5 cm³ je nutné použít třetí servo pro ovládání otáček motoru a zvětšit sklon motoru o 2°. Použití „dvaapůlky“ má tu výhodu, že lze létat na půl plynu, takže model bude mnohem méně hlučný. Pokud má motor zadní výfuk, přichyťte tlumič ke kožíčce křídla. Pro motor 1,5 cm³ použijte vrtuli o rozměrech 200/100 nebo 180/100, pro motor 2 cm³ 220/100 nebo 200/100. Pro „dvaapůlku“ je vhodná vrtule 220/120.

RC soupravu lze použít jakoukoli se dvěma či třemi servy. Přijímač a zdroj dobře zabalte do molitanu.

Potah a povrchová úprava. Jemným brusným papírem přeburste všechny díly a třikrát lakujte vrchním lesklým nitrolakem nebo zaponem. Po každém nátěru znovu povrch přeburste. K potahu použijte Mikalentu, případně Viatex. Potah křídla vypněte pěti až šesti vrstvami vypínacího nitrolaku. Všechny ostatní díly natřete třemi vrstvami vrchního lesklého nitrolaku. Ke zbarvení modelu použijte barevný potahový papír nebo barevný nitroemail. Proti účinkům paliva celý model nakonec natřete jednou až dvěma vrstvami syntetického laku (například na chaty).

Sestavení. Na zadní část trupu shora nalepte stabilizátor. Spoj vyztužte baltovou lištou trojúhelníkového průřezu. Na ni shora přilepte kýlovku, jejíž přesahující část zasuňte a zalepte do výřezu v trupu a spoj zesilte jako u stabilizátoru. Ke kormidlům přišroubujte páky Modela a připojte táhla. Křídlo se k trupu přivazuje gumou přes bambusové kolíky o průměru 6 (ty lze nahradit například duralovými trubičkami nebo dvěma slepenými borovicovými lištami 3x5).

Než poprvé odstartujete, zkontrolujte polohu těžiště a souměrnost celého modelu. Pokud je vše v pořádku — včetně úhlu seřízení — můžete odstartovat. Startujte bez zaklouzávání, hned s běžícím motorem. Při létání je nutné počítat s tím, že kormidla mají poměrně velkou plochu a tudíž jsou účinná. Proto zacházejte s pákami vyslače citlivě. Táhla raději zapojte pro první lety do krajních otvorů pák, čímž se zmenší citlivost kormidel. Létání je ale příjemné a bez záudnosti. Před každým létáním celý model zkontrolujte a přesvědčte se o stavu baterií a vlastně celé RC soupravy.

Jiří Plačák

LMK Praha 5 — Motorlet