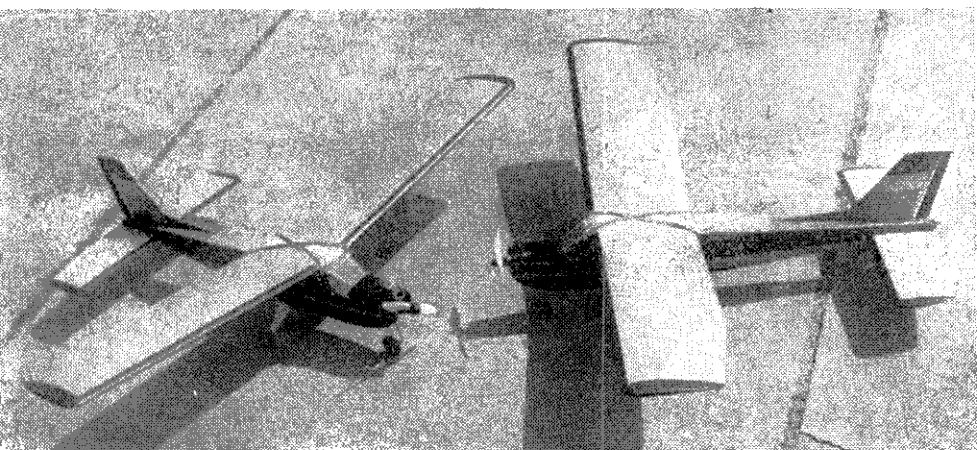




*pro
obyčejné
modeláře*

Z množství pokynů a rad, které již byly na stránkách Modeláře, připomeňme jen jednu: nemáte-li ještě vlastní zkušenosti, postavte svůj první model přesně podle plánu (poloha těžiště, seřízení!). Ušetříte si starosti při zalétávání, i když vám jich v začátcích ještě dost zbude.

J. FARA, LMK Praha 8

Ačkoli je to zvykem, nemůžeme u tohoto modelu uvést úspěchy za více než dva roky létání dvou prototypů. Žádné nemá, dokonce se ani neúčastnil soutěže. Jeho letové vlastnosti však jsou dobré a celou soutěžní sestavu odlétá. Zkušený sportovec nad ním asi mávnou rukou, ale pro ně výkres není; ti si sami „hodí“ na papír přesně „to“, co splní všechny jejich požadavky.

Myslíme si však, že model bude vyhovovat mnohým zájemcům, kteří po soutěžních vavřínech netouží, a jde jim spíše o to, aby nějak začali a vystačili při tom s překližkou, smrkovými lištami a s lacinější „dvaapůlkou“. Nasvědčují tomu dopisy 56 modelářů, kteří po pouhém uveřejnění fotografie (MO 10/64) dosud požádali o plánec. Protože autor nemohl všem vyhovět výkresem ve skutečné velikosti, uveřejňuje model alespoň takto.

K STAVBĚ

Nejvíce namáhané díly, tj. celý trup a střední část křídla se stojinami nosníků jsou pro zvětšení pevnosti lepeny Epoxi 1200.

Trup má čtyřhranný průřez se zaoblenou horní přední částí a kabinou. Bočnice z lišt 4×4 jsou spojeny čtyřmi vylehčovanými přepážkami z překližky tl. 5 mm a příčkami 4×4. Celý trup je potažen 1mm překližkou. Přední část je zesílena deskami z lípy (bedničkové balsy) mezi potahem a bukovými nosníky motoru a dvěma podélnými příčkami z 5mm

překližky, mezi přepážkami 1 a 2. Mezi 2. a 3. přepážkou je prostor pro baterie (3 ploché 4,5 V), zakrytý zdola deskou z duralového plechu tl. 1,5 mm, upevněnou šroubky M4.

Palivová nádrž o obsahu asi 45 cm³ se sníženou střední částí dna leží na motorových nosnících mezi 1. a 2. přepážkou; přilepena je Epoxi 1200.

Směrovka je běžné konstrukce. Kormidlo z tvrdé balsy (lípy) tl. 3 mm má šířku nahoře 22 mm, dole 32 mm. Osa otáčení je v 1/4 hloubky. Výchylka je celkem 20°.

Křídlo se vzepětím 7° a mírně kříženými konci (viz koncové žebro 1:1) je dvoudílné. Nosníky jsou zesíleny stojinami z 1mm překližky, které jsou mezi 1. a 2. žebrem z obou stran a tvoří skříňky pro spojky tvaru „V“ z překližky tl. 5 mm. Tato pole jsou vyplněna pěnovým polystyrenem, z něhož jsou také okrajové části křídla. První žebro je z překližky tl. 5 mm, ostatní jsou tl. 1 mm. Náběžná lišta je zesílena lištami 4×4 a 3×3, rozměry všech lišt křídla jsou na výkrese žebra 1:1.

Výškovka nese na spodní straně tvarovou část spodku trupu. Způsob stavby je běžný, žebra (střední a koncové) jsou připojena 1:1.

Podvozek. Dvojitá přední noha s pružicími oky z ocelového drátu o $\varnothing$ 3 mm je upevněna přítlačnou destičkou a maticemi na dva šrouby M5, zalepené Epoxi 1200 do 1. přepážky. Hlavní nohy z duralového plechu tl. 2 mm jsou přivázány gumou přes kolíky.

Motor Jena 2,5 cm³ (druhý model s motorem MVVS 2,5 má posunutou 1. přepážku a nádrž dopředu) pohání plastikou vrtuli o $\varnothing$ 225/120 mm, jejíž průměr lze popřípadě zmenšit podle požadované stoupavosti modelu. Motor je vyosen o 1° do strany otáčení vrtule.

Potah křídla a výškovky je z tenké silonové tkaniny, na směrovce je tlustý Modellspon. Po vypnutí je celý model nastříkán syntetickým lakem.

Model nyní létá (původně s R/C aparaturou BETA) s šestitranzistorovým přijímačem konstrukce L. Nermutě (napájení 4,5 V), pracujícím velmi spolehlivě s nezměněným vysílačem BETA. Kormidlo je ovládáno elektromagnetem (4,5 V – 15 ohmů), který je přišroubován na boční stěně zadku trupu.

POZNÁMKA REDAKCE. Rádi bychom znali názor těch, jimž je tento plánec určen. Čas od času jsme totiž kritizováni, zejména některými špičkovými modeláři. Vytýkají nám to, že dáváme přednost jak některým autorům – např. J. Farovi – tak jednodušším modelům před špičkovými. Pokud to činíme, je to v prvním i druhém případě záměrné, protože máme za to, že musíme pomáhat spíše většině, než pomoci potřebuje. Žádáme tedy stavební plány dobře zpracované a na vyzkoušené modely, jejichž použitelnost pro méně zkušené zájemce je mimo pochybnost. – Jednáme správně?

Máme v úmyslu uveřejnit též popis výše zmíněného přijímače L. Nermutě.