

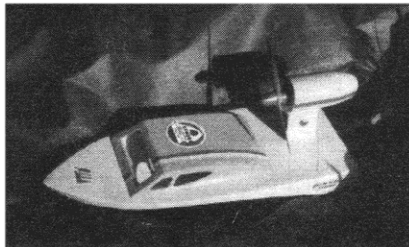
si doslova vykoledoval můj syn. Po jeho neustálém škemrání, že by chtěl taky něco „na vysíláčku“, jsem se pokusil mu toto přání splnit. Na letadlo je ještě malý, stavebnice aut jsou příliš drahé, a tak padla volba na loď. Ukázalo se, že moje jachta z let dávno minulých s lodní vrtulí po silně znečištěném rybníku jezdit nemůže. Po prolistování starších Modelářů jsem se rozhodl pro již dříve publikovaného Vodouše s leteckou vrtulí. Model jsem zmenšil a spalovací motor nahradil elektromotorem Mabuchi 380. Protože jsem měl nedostatek vhodné překližky a hlavně málo času, rozhodl jsem se, že zkusím k stavbě trupu použít nový polystyrén. Konstrukce se plně osvědčila, dnes s tímto trupem vybaveným různými nástavbami jezdí několik mých známých.

Vlastní stavba je velmi jednoduchá, převážně z pěnového polystyrénu a překližky. K lepení polystyrénu postačí Herkules, na překližkové díly Kanagom. Všechny neoznačené míry jsou v mm. Ke zpracování polystyrénu používám odporovou pilu, optimální teplotu řezné ocelové struny o průměru 0,3 až 0,4 mm nastavuji regulátorem napětí.

Trup se skládá ze dvou polovin. Stavbu zahájíme zhotovením šablon **S1, S2, S3, S4** z perlinaxu nebo kuprexitu tl. 1 až 1,5, případně z překližky. Dále si připravíme dva hranoly pěnového polystyrénu o rozměrech asi 540x100x60. Oba musejí být shodné, jinak by trup nebyl souměrný. Podle obrázku **1** na výkrese přilepíme nitroředidlem k jednomu z hranolů šablony **S1, S2. S1** jepíme jen uprostřed v prostoru nástavby, aby se paluba nepoleptala. Vyzkoušíme vhodnou teplotu řezacího drátu a podle šablon hranol ořízneme. Polotovary z hranolu zatím nevyjímáme, šablony odstraníme. Stejným způsobem ořízneme i druhý hranol. Pozor na levou a pravou stranu! Na jeden z hranolů přilepíme šablony **S3, S4** podle obrázku **2. S3** lepíme jen v prostoru pod nástavbou! Hranol podle šablon ořízneme. Postupujeme od zádě k přídí a dbáme, aby řezací drát postupoval po celou délku řezu kolmo k šablonám. Totéž uděláme s druhou polovinou.

Začistíme styčné plochy a obě poloviny trupu slepíme k sobě. Celek lehce přebrousíme a natřeme zředěným Herkulesem. Po zaschnutí celý trup včetně paluby polepíme papírovou

Rekreační RC model MLOK-E



hnědou lepicí páskou ve dvou až třech vrstvách, přetřeme zředěným Herkulesem a necháme dokonale vyschnout volně zavěšený v prostoru.

Potom vše vybrousíme do hladka. Pozor na probroušení lepicí pásky! Případně větší nerovnosti na povrchu pásky přelepíme znovu páskou a opětovně zabrousíme. Na palubě ostrou čepelkou odstraníme lepicí pásku v místech, kde potřebujeme vyřezat otvory pro smrkový hranol a ovládací páku kormidla, pylon a prostor pod nástavbu. Tyto otvory a otvory pro vedení táhla ke kormidlu a vodičů k motoru vyřízneme transformátorovou páječkou s vhodně upraveným hrotem.

Do zádě zalepíme smrkový hranol o rozměrech 124x24x25 a na stojanové vrtačce v něm vyvrtáme otvor podle výkresu. Do něj zalepíme trubku o průměru 3/2 a sestavíme kormidlo i s jeho ovládáním. Na výkrese je pouze jeden z možných způsobů. Přilepíme kýl z překližky tl. 4, případně z tvrdé balsy tl. 4, a smrkovými lištami o průřezu 2x5 olemujeme prostor pod nástavbou. V této fázi je vhodné sestavit stojan pro loď, a to obvyklého tvaru, nejlépe z překližky.

Pylon. Z pěnového polystyrénu vybrousíme gondolu pro motor. Nalepíme díl **2** z překližky

tl. 2, po zaschnutí vyřežeme páječkou otvory pro motor a zářez pro díl **1** z překližky tl. 4, který zalepíme. Po zaschnutí díl **1** přelepíme polystyrénem podle výkresu. Na levé straně nezapomeneme vybrousit drážku pro vodiče k motoru. Celek vybrousíme do patřičného tvaru a dále postupujeme stejně jako u trupu; lepicí pásky postačí jen jedna až dvě vrstvy. Po konečném vybroušení protáhneme drážkou vodiče k motoru a pylon zalepíme do trupu.

Nástavbu zhotovíme z překližky tl. 1 a smrkových lišt o průřezu 2x2. Na trup se těsně nasouvá na rám z lišt o průřezu 2x5. Model můžeme doplnit dalšími detaily podle vlastního přání a vkusu.

Povrchová úprava. Prototyp modelu jsem nabarvil barvami Discolor, doplnil několika obtisky ze starších zásob a vše dvakrát přestříkal lihovým lakem.

Motor Mabuchi 380 s vrtulí 150/80 je v gondole uchycen dílem **3** z hliníkového plechu. Unašeč vrtule můžeme zhotovit podle výkresu, je samozřejmě možné použít jakýkoli jiný.

RC souprava stačí dvoupovelová. Servo ovládá kormidlo, motor je lepší ovládat regulátorem — pro malého kluka je rychlost naplno jedoucího modelu příliš velká. Pohonnou baterii lze použít v podstatě libovolnou. Na svém modelu používám baterii ze 7 článků Sunrice 1,2 Ah, vydrží asi 15 minut jízdy. Pohonnou baterii a RC soupravu instalujeme do prostoru pod nástavbou tak, abychom model vyvážili.

Jízda modelu je klidná, stabilní, bez problémů. Řízení dnes už s jistotou zvládá i můj čtyřletý syn. Vážným zájemcům o stavbu mohou poskytnout několik polotovarů trupu.

Antonín Souček

Výkres modelu ve skutečné velikosti obdržíte, pokudžete-li čitelně vyplněnou poštovní poukázku typu C 30 Kč (na Slovensku 35 Sk) na adresu: Redakce Modelář, Jungmannova 24, 113 66 Praha 1 (na Slovensku Magnet-Press Slovakia, Grösslingova 62, 811 09 Bratislava). Do zpráv pro příjemce napište čitelně název modelu „Mlok-E“ a znovu svou úplnou adresu. Výkres vám zašleme do 30 dnů od obdržení poukázané částky.