

Sportovní motorový RC model

Míša

Jméno Jiřího Banáše, konstruktéra modelu Míša, znají všichni, kdo pravidelně sledují výsledky ze soutěží RC maket. A protože i naši přední maketáři si musejí udržovat letovou „formu“ a s maketou to dost dobře nejde, vznikl v jeho dílně sportovní rádiem řízený model, který je vždy připraven k letu. Jiříka Banáš v sobě maketáře nezapřel: přestože jde o model stavebně velmi jednoduchý, má velmi „opravdové“ tvary, znáso-bené působivou povrchovou úpravou, a vynikající letové vlastnosti.

Prototyp modelu byl zalétán s již „dohasínajícím“ motorem Enya 40 o obsahu 6,5 cm³, ten však byl později nahrazen běžným motorem MVVS 3,5 cm³ bez jakékoliv újmy na letových schopnostech — model je pouze pomalejší, a tedy i méně náročný na řízení. I s tímto motorem však dokáže zaletět celou akrobatickou sestavu, přemet z horizontálního letu bez „rozběhu“.

Trup příhradové konstrukce ze smrkových podélníků o průřezu 5x5 a rozpěrek z balsy o průřezu 5x5 je stavěn ze dvou dílů. Nejprve v poloze „vzhůru nohama“ slepíme příhradu po horní podélníky. V přední části trup doplníme o překližkové přepážky a zesilující bočnice pro uložení křídla z balsy tl. 5, na tuto příhradu z boku nalepíme balsy tl. 3, zdola a shora na tvarové přepážky z balsy tl. 3 (po otočení trupu) pak balsy tl. 2. Na vyosenou motorovou přepážku je našroubováno motorové lože, frézované z duralu, tak aby motor byl při pohledu zepředu odkloněn od svislice o 45 až 60° a tlumič přiléhá k bočnici. Plastiková nádrž je typu Modela. Čelo trupu je tvarováno z odřezků plně balsy podle tvaru vrtulového kužele, kabina je zařezána do tvaru podle plánu. Křídlo a stabilizátor jsou konstrukční z balsy tl. 6, kormidla z plně balsy tl. 6.

Hlavní nosník křídla, lomeného do mírného „V“, je ze dvou smrkových pásnic o průřezu 5x5; střední část je zesílena překližkou tl. 1,5. Mezi žebry z balsy tl. 2 jsou pásnice spojeny stojinami z balsy tl. 3. Přední a zadní

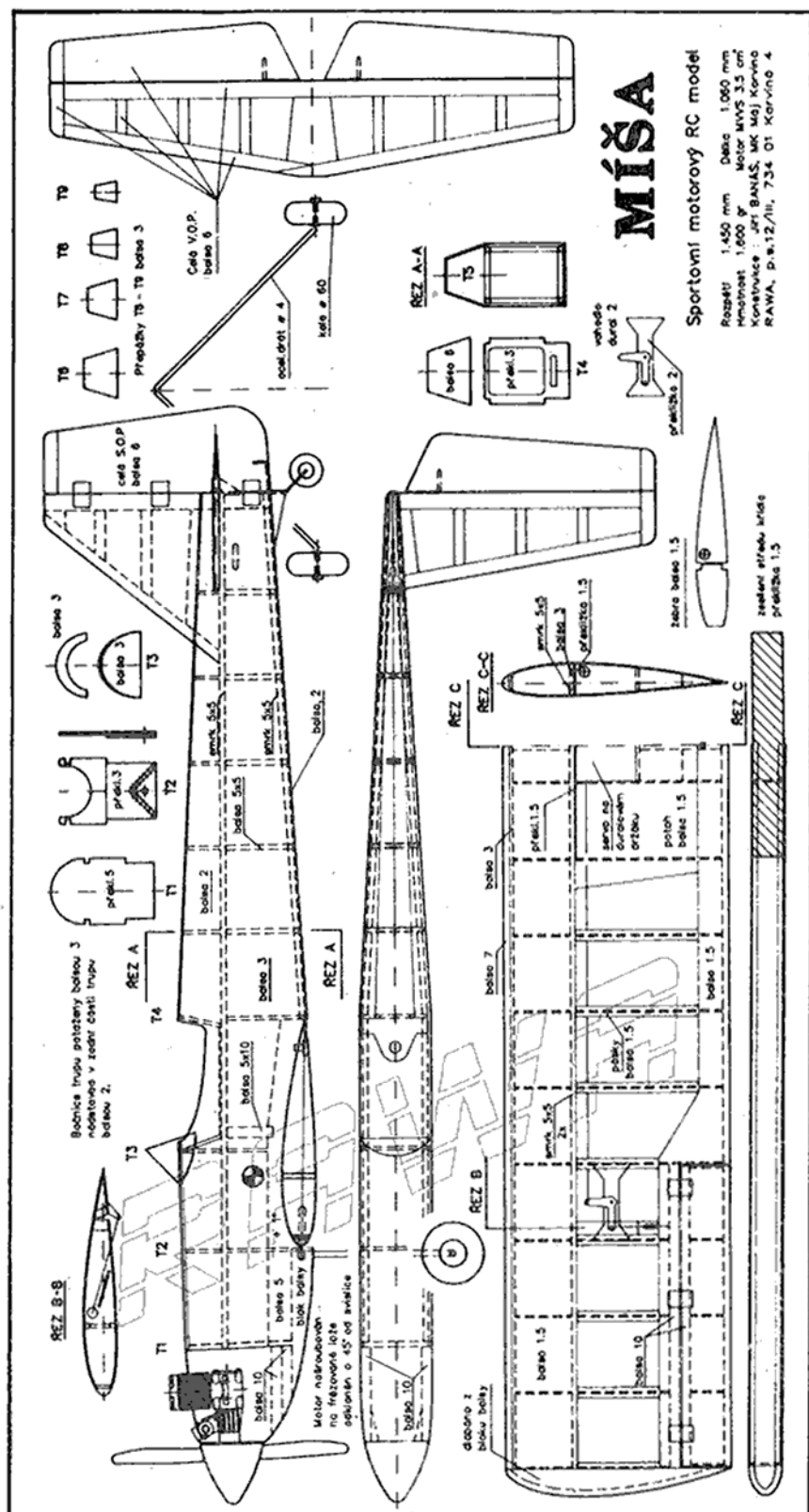
část křídla je potažena balsou tl. 1,5, z téhož materiálu je i páskování žebířů. Táhlou křídélkou je na prototypu modelu z duralové trubky o $\varnothing 3$, je možné použít i obalu z lanovodu s „duší“ z ocelového drátu o $\varnothing 1,5$.

Kostra modelu je po vybrušení a nalakování řidkým zaponovým nitrolakem potažena tenkým papírem; tuto vrstvu papíru překryjeme na křídle monofilem, na trupu další vrstvou papíru. Po barevné úpravě je model nalakován proti účinkům paliva. Pro celkový

vzhled modelu je nezbytné doplnit otevřenou kabinu přístrojovou deskou, figurou pilota a štitkem.

Zájemcům o stavbu modelu můžeme poskytnout úplný stavební plán na dvou listech formátu A1 s podrobným stavebním popisem, pokud na adresu naší firmy poukáží poštovní poukázkou 27 Kčs + 3 Kčs poštovné a na rubu poukázky napíší do zprávy pro příjemce „Míša“.

RAWA, p. s. 12/III, 734 01 Karviná 4



Elektrolety z Oberpullendorfu

Mezinárodní soutěž FAI v elektroletoch „Pannonia Cup 1992“ se konala 23. a 24. května v rakouském Oberpullendorfu na místním útulném modelářském letišti. V hlavní kategorii F3E byl nejlepší Rudi Freudenthaler, který na bázi zalétl 27 a 28 přeletů! Druhý skončil Florian Lang z Německa před Rakušanem Michaellem Gerlingerem. V rámcové soutěži „desetičlanků“ startovali pouze Rakušané. Zvítězil Alfred Schuller před Michaellem Atzwangerem a Christianem Lahnerem.

—11—